

Autoškolské noviny



Leden 2013

*Vydává : Asociace autoškol ČR, o.s. 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.autoskol.cz e-mail : asociace@autoskol.cz
Mobil : 739 093 643 Telefon : 222 722 821*

Vážení kolegové a kolegyně,

výkonná rada AAČR Vám přeje v novém roce 2013 jako každoročně především zdraví, pohodu v práci i v rodině a především dostatek práce pro Vás i Vaše zaměstnance.

Nový rok 2013 pro nás začal tím, že jsme obdrželi návrh novely vyhlášky č. 167/2002 Sb., který budeme v mezirezortním připomínkovém řízení připomínkovat. Většinou se jedná o technická ustanovení, spojená s účinností zákona č. 297/2011 Sb. od 19.1.2013. Návrh vyhlášky je na webu www.asociaceautoskol.cz. Jakmile bude znám aktuální text vyhlášky, ihned Vás s ním seznámíme.

V souvislosti s účinností tohoto zákona, který novelizuje jak zákon č. 247/2000 Sb., tak zákon č. 361/2000 Sb. nastávají v praxi aplikační problémy, a to ještě před jeho účinností. Ministerstvo dopravy proto vydalo v prosinci a v lednu pro obce a autoškoly několik „oběžníků“, ve kterých naznačuje, jak je třeba některá ustanovení zákona v praxi provádět. Z těchto materiálů jsme pro Vás vybrali ty pasáže, které se týkají nás autoškol, a přinášíme Vám je v textové podobě. Některé názory MD se měnily v průběhu posledního týdne několikrát. Teprve praxe však ukáže... Závěrem vyjadřujeme názor, který se od názoru MD poněkud odlišuje.

Výkonná rada AA ČR

Členský příspěvek pro rok 2013

Ing. Jan Černý, člen VR AA ČR o.s.

Jednou z povinností člena AA ČR, o.s. je včasné zaplacení členského příspěvku. Z těchto prostředků je financována činnost AA. Valnou hromadou byl dne 9.11.2012 schválen opět členský příspěvek **ve výši 2000,- Kč**. Včasným zaplacením příspěvku pomůžete zkvalitnit naši činnost.

Výkonná rada proto žádá všechny členy AA ČR, o.s. aby **členský příspěvek uhradili co nejdříve, pokud možno prosíme, abyste tak učinili do 31.3.2013.**

Platbu členského příspěvku proveďte, prosím, **převodem na běžný účet číslo 6555060207/0100**. Jako **variabilní symbol** použijte **své 5 místné členské číslo**, uvedené na Vaší členské kartě, popř. u vašeho jména a adresy na štítku na obálce Autoškolských novin. Dodržením těchto instrukcí usnadníte identifikaci a zaevidování vaší platby.

V tomto čísle AŠ novin najdete předtištěnou složenku, na které je Vaše členské číslo již jako variabilní symbol uvedeno. **Přesto VR vyzývá členy o provedení platby bezhotovostně, tedy převodem z účtu podle výše uvedených pokynů.** Usnadníte tak zaevidování Vaší platby a předejdete omylům.

Složenku, prosím, použijte pouze v krajním případě !!!

Důležité informace v souvislosti s novelou platnou od 19.1.2013

*Připravili: Ing. Jan Černý, člen VR AA ČR o.s.
JUDr. Ing. Ondřej Horázný, předseda AAČR, o.s.*

V následujícím přehledu se vám předkládáme výtah z tzv. „Usměrnění“, „Sdělení“ a „Metodik“, vydaných ministerstvem dopravy ke změnám od 19.1.2013. Ve výtahu najdete důležité informace ke své činnosti. Tento přehled byl vytvořen z dostupných materiálů, které VR AA obdržela od prosince 2012, a měl by sloužit k lepší orientaci v novelizovaných oblastech.

V prosinci bylo vydáno MD „Usměrnění č. 1/2012 pro činnost obecních úřadů obcí s rozšířenou působností k novele z. 361/2000 Sb. a z. 247/2000 Sb.“ Toto usměrnění se především týká práce úředníků těchto úřadů, takže v následujícím přehledu jsou stručně uvedeny změny, které souvisí s činností autoškol:

Novinkou je nový vzor řidičského průkazu, nové skupiny řidičských oprávnění, věkové hranice pro získání řidičského oprávnění, změna názvosloví (ruší se podskupiny ŘO) a změna způsobu zápisu do řidičských průkazů (zapisovat se budou skupiny, které smí dotyčná osoba řídit). Další významnou novinkou pro řidiče profesionály je to, že profesní způsobilost se bude zapisovat přímo do řidičského průkazu pomocí harmonizačního kódu 95.

V souvislosti s tím se mění platnost řidičského průkazu u držitelů řidičských oprávnění skupiny vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, která je nově stanovena na dobu **5 let**. U ostatních skupin, tj. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E a T je platnost řidičského průkazu stanovena na **10 let**.

Současně dochází ke zrušení národních harmonizačních kódů 150 a 151 (nahrazeny kódem 79).

Významnou změnou je zavedení nové skupiny **A2 (motocykl o výkonu do 35 kW a s poměrem výkon/hmotnost max. 0,2 kW/kg neupravené z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem)**. Tato skupina nahrazuje stávající skupinu řidičského oprávnění A s omezením do 25 kW (A18 – zápis v registru řidičů).

Podle vyjádření MD budou smět na území ČR držitelé oprávnění A/18 řídit motocykly v rozsahu stanoveném před 19.1.2013 i motocykly skupiny A2, tedy v rozsahu stanoveném od 19.1.2013 tj. motocykl o výkonu do 35 kW.

To ale nebude zcela platit pro držitele oprávnění A2 nově uděleného od 19.1.2013 – ti budou muset dodržet **všechny parametry pro tuto skupinu**. Tím se myslí zejména podmínka snížení výkonu úpravou motocyklu s více než dvojnásobným výkonem (viz výše).

Uvedené vyplývá z přechodných ustanovení k zákonu č. 361/2000 Sb. v zákoně č. 297/2011 Sb.

Obdobné platí i pro řidičské oprávnění skupiny „B“, kdy jeho držitelé jsou i po 19. 1. 2013 oprávnění k řízení vozidel či jízdních souprav v rozsahu stanoveném zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění účinném před tímto datem. Uvedené vyplývá z přechodných ustanovení k zákonu č. 361/2000 Sb.

Od 19.1.2013 skupina řidičského oprávnění „AM“ nebude již tzv. „národní skupinou“, neboť je stanovena Směrnicí Evropského parlamentu a Rady č. 2006/126/ES, o řidičských průkazech, a je blíže vypsána. S ohledem na tuto skutečnost bude řidičské oprávnění pro tuto skupinu vozidel uvedeno v prvním řádku zadní strany nového vzoru řidičského průkazu.

Skupina C a C+E

Zápis do řidičského průkazu související se získáním řidičského oprávnění pro skupiny vozidel C a C+E v období od 1. 1. 2001 do 18. 1. 2013.

Držitel řidičského oprávnění k řízení skupiny vozidel C+E je, podle současného výkladu zákona č. 361/2000 Sb., oprávněn také k řízení vozidel zařazených do skupiny vozidel T; držitel řidičského oprávnění k řízení skupiny vozidel C je oprávněn k řízení vozidel zařazených do skupiny vozidel T, přičemž největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje 750 kg.

Tento rozsah řidičského oprávnění ve vztahu ke skupině vozidel T, zůstane uvedeným držitelům zachován i po 19.1. 2013 s **účinkem na území ČR**.

Při vydávání nových řidičských průkazů se výše uvedenému **držiteli** řidičského oprávnění skupiny vozidel **C+E** provede záznam do řidičského průkazu i o skupině T, kde bude jako datum vzniku uvedeno datum získání řidičského oprávnění C+E.

V případě, že je řidič držitelem **pouze** řidičského oprávnění skupiny vozidel **C**, provede se příslušné omezení do položky 14 v následujícím znění: **„T s přívěsem do 750 kg“**.

Žadatel, **kteřý dokončil výuku a výcvik** k získání řidičského oprávnění přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 297/2011 Sb., tj. nejpozději dne 18. 1. 2013, se řidičské oprávnění udělí podle dosavadní právní úpravy (zákon č. 361/2000 Sb., účinný do 18. 1. 2013); **doklad** o získání odborné způsobilosti nesmí být ke dni podání žádosti o řidičské oprávnění **starší než 6 měsíců**. **Toto ustanovení se týká výhradně ukončení výuky a výcviku v autoškolě** (nevztahuje se k zahájení výuky a výcviku ani k absolutoriu zkoušky z odborné způsobilosti).

Uvedené se bude týkat především skupin vozidel, kde dochází ke změně věkové hranice pro udělení řidičského oprávnění.

Pokud žadatel splní uvedené podmínky, v ŘP bude mít uvedeno „*Skupina C v plném rozsahu*“ v **položce 14**. Tento záznam je nutné provést s ohledem na kontrolní orgány.

Důležité upozornění:

Držitel řidičského oprávnění skupiny C uděleného na základě přechodného ustanovení je oprávněn k řízení motorových vozidel zařazených do skupiny vozidel C, do dosažení stanoveného věku 21 let, pouze na území České republiky. (Směrnice 2006/126/ES)

Příklad: žadatel o řidičské oprávnění – narozen dne 26. 5. 1994

- dokončená výuka a výcvik v autoškolě pro skupinu „C“ dne 7. 1. 2013
- zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel 15. 1. 2013 – žadatel neprospěl
- 1. opakovaná zkouška z odborné způsobilosti – 25. 1. 2013 – žadatel neprospěl
- 2. opakovaná zkouška z odborné způsobilosti – 12. 2. 2013 - žadatel **prospěl**
- žadatel požádá o udělení řidičského oprávnění – 4. 3. 2013

Splněny obě dvě podmínky vyplývající z přechodných ustanovení

- 1. žadatel dokončil výuku a výcvik v době platného zákona č. 361/2000 Sb. do **19.1. 2013**
- 2. žádá o udělení řídičského oprávnění – doklad o odborné způsobilosti není starší než 6 měsíců

Na základě výše uvedeného může dojít k udělení řídičského oprávnění skupiny vozidel **C**.

Datum **4. 3. 2013** bude uvedeno u příslušného řídičského oprávnění v **položce 10**.

Záznam ve znění: „Skupina C v plném rozsahu“, bude uveden **položce 14**. Tento záznam je nutné provést s ohledem na kontrolní orgány.

Příklad zápisu v ŘP – platnost řídičského průkazu bude na 5 let

Skupina	Datum udělení	Omezení - položka 14
AM	07.09.2012	
B1	07.09.2012	
B	07.09.2012	
C1	04.03.2013	
C	04.03.2013	Skupina C v plném rozsahu
T	04.03.2013	T s přívěsem do 750 kg

Přechodná ustanovení - řešení řízení zahájených před nabytím účinnosti zákona

Řízení zahájena (podáním žádosti o udělení řídičského oprávnění) přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 297/2011 Sb., tj. před **19. 1. 2013** a do tohoto dne neskončená, se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném do 19. 1. 2013. Pokud žadatel složí zkoušku před 19.1.2013, ale nepodá žádost, bude muset naplnit podmínky pro udělení řídičského oprávnění stanovené v § 94 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., tj. k žádosti o řídičské oprávnění musí být přiložen doklad o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny vozidel, **který nesmí být starší než 6 měsíců.**

U řídičů, kteří žádají o profesní způsobilost, bude udělení zaznamenáno u občanů s českým řídičským průkazem. Tato skutečnost zaznamenána přímo do řídičského průkazu v **položce 12** harmonizovaným kódem 95, ve formátu: 95 (25.04.2018). Pokud nebude řídič držitelem řídičského průkazu vydaného Českou republikou, bude mu vydán „Průkaz profesní způsobilosti řídiče“.

Záznam profesní způsobilosti řídiče do řídičského průkazu

Zákonem č. 297/2011 Sb. byl též novelizován zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů. Ve vztahu k zápisu do řídičského průkazu došlo k zásadní změně v § 52c odst.1 zákona č. 247/2000 Sb., kde se uvádí:

*„(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle trvalého nebo přechodného pobytu řídiče na území České republiky, nebo nemá-li řídič trvalý nebo přechodný pobyt na území České republiky, podle sídla nebo místa podnikání řídiče nebo jeho zaměstnavatele **rozhodne na písemnou žádost řídiče, zda je řídič profesně způsobilý.** Pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností žádosti vyhoví, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí*

a) řídičský průkaz postupem podle zvláštního právního předpisu^{2a)}, do kterého zaznamená profesní způsobilost řídiče, nebo

b) průkaz profesní způsobilosti řídiče, pokud řídič není držitelem řídičského průkazu vydaného Českou republikou.“

Z uvedeného plyne, že **držitel českého řídičského průkazu**, který žádá o profesní způsobilost, tak učiní na základě písemné žádosti, přičemž postačuje volná forma.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o profesní způsobilosti řidiče. Namísto rozhodnutí řidiči vydá nový řidičský průkaz se záznamem profesní způsobilosti řidiče, který bude u řidičského oprávnění příslušných skupin vozidel pro které je řidič profesně způsobilý, proveden v **položce 12** harmonizovaným kódem 95, ve formátu: 95 (25.04.2018).

Příklad zápisu v ŘP – platnost řidičského průkazu bude na 5 let 25. 4. 2013 -25. 4. 2018

Skupina	Datum udělení	Položka 12
AM	31.08.2006	
B1	31.08.2006	
B	31.08.2006	
B+E	27.09.2008	
C1	10.05.2007	95(25.04.2018)
C	10.05.2007	95(25.04.2018)
C1+E	27.09.2008	95(25.04.2018)
C+E	27.09.2008	95(25.04.2018)

Jelikož se jedná o vydání řidičského průkazu s uvedením profesní způsobilosti řidiče, bude vybrán správní poplatek ve výši 50,- Kč, tj. poplatek za vydání řidičského průkazu (položka 26, písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích).

Udělování řidičských oprávnění po 19. 1. 2013

Zákon č. 361/2000 Sb., s účinností od 19. 1. 2013 stanoví nové náležitosti týkající se skupin řidičského oprávnění. Zaniká názvosloví podskupiny a nově je zavedeno názvosloví skupiny vozidel. Dochází zde i k zavedení nových skupin řidičského oprávnění, např. A2 a v některých případech je též odlišný rozsah řidičského oprávnění oproti stávajícím skupinám vozidel, např. u skupiny vozidel C.

Od 19. 1. 2013 také dochází ke změně věkových hranic pro možné udělení řidičského oprávnění, a to především u níže uvedených skupin vozidel:

- skupina vozidel A - 24 let (*za předpokladu, že řidič již není držitelem skupiny vozidel A2 - věková hranice 20 let*)
- skupiny vozidel C, C+E - 21 let
- skupiny vozidel D, D+E - 24 let

Nové náležitosti jsou především obsaženy v

§ 80a - Skupiny vozidel

§ 81 - Rovnocennost řidičských oprávnění

§ 83 - Věk

§ 91 - Další podmínky udělení řidičského oprávnění

§ 92 - Udělení a rozšíření řidičského oprávnění

§ 105 odst. 1 písm. g) – údaje zapisované do řidičského průkazu, skupiny vozidel, které je držitel oprávněn řídit, a datum vzniku řidičského oprávnění pro každou z těchto skupin vozidel.

Rozsah skupin řidičských oprávnění, jejich rovnocennosti, věkové hranice a další podmínky pro udělení řidičského oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 1.

Uvedení zásadních změn:

Skupina	Věk	Poznámka
A	24 let	
A	20 let	Pokud je žadatel 2 roky držitelem skupiny vozidel A2
A	21 let	Je možné udělit řidičské oprávnění, ale pouze pro tříkolová vozidla, musí být záznam v řidičském průkazu v položce 14 ve znění: „A - pouze pro tříkolky“

C	18 let	je možné udělit podle ustanovení § 83 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. Musí být omezení v řidičském průkazu v položce 14, a to ve znění „§ 83/5 z. č. 361/2000 Sb.“
D	21 let	je možné udělit podle ustanovení § 83 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. Musí být omezení v řidičském průkazu v položce 14, a to ve znění „§ 83/5 z. č. 361/2000 Sb.“

S ohledem na výše uvedené znění § 105 odst. 1 písm. g) zákona č. 361/2000 Sb. se budou do řidičského průkazu v návaznosti na rovnocennosti řidičských oprávnění, zapisovat všechny skupiny vozidel, které je držitel oprávněn řídit.

S ohledem na výše uvedené znění § 105 odst. 1 písm. g) zákona č. 361/2000 Sb. se budou do řidičského průkazu v návaznosti na rovnocennosti řidičských oprávnění, zapisovat všechny skupiny vozidel, které je držitel oprávněn řídit.

POZOR – nikoliv všechny skupiny vozidel v rámci rovnocennosti bude ale možné do řidičského průkazu zapsat, a to z toho důvodu, že tyto skupiny vozidel je možné řídit pouze na území České republiky.

Rovnocennosti, které se do řidičských průkazů zapisovat nebudou.

Ustanovení zákona	základní skupina	Rovnocennost	Poznámka
§ 81 odst. 1 písm. b)	B1	A1 tříkolová vozidla	Pouze na území České republiky
§ 81 odst. 1 písm. b)	B	A1 s automatickou převodovkou	Pouze na území České republiky
§ 81 odst. 3	B	věk 21 let – tříkolová vozidla zařazená do skupiny vozidel A	Pouze na území České republiky
§ 81 odst. 4	A1	opravňuje k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, hmotnost v nenaloženém stavu 400 kg a se zdvihovým objeme spal. motoru do 125 cm ³	Pouze na území České republiky
§ 81 odst. 4	A	opravňuje k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, hmotnost v nenaloženém stavu 400 kg	Pouze na území České republiky

Uvedené rovnocennosti platí od 19. 1. 2013, pro všechny držitele řidičského oprávnění. Např. i řidič, kterému bylo řidičské oprávnění skupiny B uděleno např. v roce 1994 je oprávněn k řízení vozidel zařazených do skupin A1 s automatickou převodovkou, i přestože bude mít v řidičském průkazu uvedenu skupinu A1 s harmonizačním kódem 150, nově 79(≤ 50 cm³).

Při udělování řidičských oprávnění nových skupin vozidel bude nutné zapsat skupiny vozidel vyplývající z rovnocennosti řidičských oprávnění stanovených v § 81 zákona č. 361/2000 Sb.

Udělení řidičského oprávnění skupiny C, případně D

Od 19. 1. 2013 se navyšuje věková hranice pro získání řidičského oprávnění skupiny C a D. Ustanovení § 83 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., však umožňuje udělení uvedených řidičských oprávnění ve stanovených případech.

Podle ustanovení § 83 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. je možné udělit řidičské oprávnění skupiny C v 18 letech a skupiny D v 21 letech u řidiče, který bude řídit motorová vozidla

a) Ministerstva vnitra používaných policií,

- b) Vězeňské služby České republiky,
- c) ozbrojených sil České republiky,
- d) obecní policie,
- e) Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany,
- f) celních orgánů,
- g) při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou nebo údržbou.

Zákon č. 361/2000 Sb., dále stanoví, že obecní úřad obce s rozšířenou působností tato řidičská oprávnění omezí do dosažení stanoveného věku pro příslušné skupiny (C - 21 let; D - 24 let).

Zákon č. 247/2000 Sb. stanoví od 19. 1. 2013, vzor žádosti nazvaný „Žádost o přijetí k výuce a výcviku“, která bude obsahem novely vyhlášky č. 167/2002 Sb.

„Žádost o přijetí k výuce a výcviku“ bude následně zveřejněna na internetových stránkách Ministerstva dopravy.

Obsahem této žádosti bude „Potvrzení podmínky přijetí k výuce a výcviku³⁾“. Tímto „Potvrzením“ bude možné prokázat splnění podmínky pro udělení řidičského oprávnění skupiny C v 18 letech a skupiny D v 21 letech. V případě, že obecní úřad obce s rozšířenou působností bude mít pochybnosti, např. zda tato podmínka stále trvá, může v rámci řízení o udělení řidičského oprávnění požádat o předložení nového „Potvrzení“- volná forma, že žadatel bude řídit pouze stanovená vozidla uvedená v § 83 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. Potvrzení by mělo být vydáno příslušnou organizací, školou, školicím střediskem apod.

Doložení „Potvrzení“ volnou formou bude též nutné vyžadovat u žadatelů, kteří budou předkládat stávající „Žádost o řidičské oprávnění“, která uvedenou kolonku pro možný zápis „Potvrzení podmínky k přijetí k výuce a výcviku“ neobsahuje.

Výše uvedené „potvrzení“ bude též možné využít i pro udělení řidičského oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E a to ve smyslu ustanovení § 83 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., který stanoví, cit.:

„(6) Řidičské oprávnění pro skupiny C a C+E lze udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupiny D a D+E osobě, která dosáhla věku 21 let nebo 23 let. Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a g) jeho držitele k řízení

- a) v rámci vstupního školení podle zvláštního právního předpisu^{9b)},
- b) pokud je držitelem průkazu profesní způsobilosti řidiče a podrobil se vstupnímu školení podle zvláštního právního předpisu^{9b)}
 1. v rozšířeném rozsahu, nebo
 2. v základním rozsahu, jedná-li se o osobu, které bylo řidičské oprávnění pro skupinu D nebo D+E uděleno ve věku 23 let.“

V praxi tomu bude tak, že osoba, která bude chtít získat řidičské oprávnění např. skupiny vozidel „C“ v 18 letech spolu s profesní způsobilostí řidiče, nejdříve požádá ve školicím středisku o zařazení do vstupního školení. Provozovatel školicího střediska danou osobu zařadí do vstupního školení a vydá „Potvrzení“ o této skutečnosti, které žadatel následně předloží v autoškole se žádostí o přijetí k výuce a výcviku pro získání řidičského oprávnění. Následně žadatel zahájí výuku a výcvik v autoškole pro získání příslušného řidičského oprávnění. *V rámci vstupního školení se žadatel, před udělením řidičského oprávnění, může případně účastnit pouze výuky v rámci vstupního školení, nikoliv výcviku (není ještě držitelem řidičského oprávnění).*

Po absolvování výuky a výcviku v autoškole složí žadatel zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a může mu být, i za splnění dalších souvisejících podmínek (i doložení potvrzení ze školicího střediska) uděleno řidičské oprávnění pro danou skupinu vozidel.

V rámci tohoto udělení řidičského oprávnění příslušné skupiny vozidel bude do řidičského průkazu proveden zápis v tomto formátu: „§83/6 z.č.361/2000“ (řízení vozidel pouze v rámci vstupního školení)

Následně žadatel může pokračovat ve výcviku konaného v rámci vstupního školení podle § 47 zákona č. 247/2000 Sb. a vozidla zařazená do příslušné skupiny vozidel může v daném případě řídit pouze v rámci tohoto výcviku.

Řidičské oprávnění skupiny vozidel D – základní rozsah

Řidič, který absolvuje vstupní školení pro řidičské oprávnění skupiny „D“ či „D+E“ v základním rozsahu je oprávněn k řízení vozidel, na základě profesní způsobilosti již od věku 23 let, v souvislosti se zněním ustanovení § 6 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., v plném rozsahu Záznam o profesní způsobilosti řidiče bude uveden do řidičského průkazu harmonizovaným kódem 95(DD.MM.RR) u skupiny vozidel „D1“ a „D“.

Pokud řidič v době uznání profesní způsobilosti pro skupinu vozidel „D“ nebo „D+E“ ještě nedosáhl věku 23 let, bude uznána a též zapsána do řidičského průkazu harmonizovaným kódem 95 (DD.MM.RR), ale musí být příslušným způsobem omezena.

Ustanovení § 6 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb. umožňuje držiteli profesní způsobilosti řidiče pro skupinu „D“ a „D+E“, pokud nedosáhl věku 23 let, řídit vozidla zařazená do skupiny vozidel „D1“ a „D1+E“, ale dále také k řízení „motorových vozidel linkové osobní dopravy, pokud trasa linky nepřesahuje 50 km“. Tuto skutečnost je nutné pro kontrolní orgány v řidičském průkazu zohlednit. V níže uvedeném zápisu v položce 14 (13) se v údajích DD.MM.RR uvede datum dosažení věku 23 let.

Pro tento případ MD doporučuje provést zápis příslušného omezení do řidičského průkazu, a to následujícím způsobem:

řádek: „D do DD.MM.RR jen“

řádek: „pro lin.d. do 50km“.

Zahájení výuku a výcviku v autoškole před 19. 1. 2013

U žadatelů o řidičská oprávnění, kteří výuku a výcvik v autoškole zahájili před 19. 1. 2013 a nebude dokončena do uvedeného data, je jí možné ukončit po 19. 1. 2013 pouze v souladu s § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 247/2000 Sb.

Určitou výjimkou jsou žáci školy řešeni v § 13 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., jelikož zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel mohou vykonat před dosažením věku.

U žadatele (žáka školy), který např. absolvuje sdruženou výuku a výcvik na skupinu řidičského oprávnění B a C bude postup následující.

Pokud bude žadatel o udělení řidičského oprávnění v době podání žádosti o udělení řidičského oprávnění 18 let, lze tomuto žadateli udělit řidičské oprávnění skupiny vozidel B a C1 (zápis i příslušných rovnocenností). Řidičské oprávnění skupiny C nebude možné tomuto žadateli udělit, jelikož věková hranice je stanovena na 21 let, tudíž není splněna jedna z podmínek pro udělení řidičského oprávnění, pokud žadatel nebude v režimu výjimek podle ustanovení § 83 odst. 5, případně odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. (např. jde-li o žáka školy v učebních nebo studijních oborech automechanik, mechanik opravář zemědělských strojů, autotronik, u kterých je předpoklad, že v rámci svého pracovního zařazení budou opravovat motorová vozidla příslušné skupiny vozidel, u kterých budou v souvislosti s opravou následně provádět zkušební jízdu).

U žadatele, kterému nebude možné udělit řidičské oprávnění skupiny C, ministerstvo navrhuje v daném případě přerušit řízení podle § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve věci udělení řidičského oprávnění skupiny C do doby dosažení stanoveného věku, a to s ohledem na skutečnost, že zákon č. 361/2000 Sb., stanoví od data 19. 1. 2013 v § 92 odst. 4 písm. c), že doklad o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny vozidel nesmí být starší než 6 měsíců.

Zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel

V současné době je ve vyhlášce č. 31/2001 Sb. v § 1 odst. 8 stanoveno, že řidičský průkaz je platný 10 let ode dne vydání, pokud není jeho platnost omezena na dobu kratší z důvodu časového omezení zdravotní způsobilosti podle zákona.

Uvedené ustanovení od 19. 1. 2013 již nebude obsahem výše uvedené vyhlášky a nebude tedy možné vydat řidičský průkaz na dobu kratší v souvislosti s datem platnosti zdravotní způsobilosti. Řidičské průkazy bude možné od 19. 1. 2013 vydat pouze s platností v souladu s ustanovením § 110 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. Tzn. platnost 5 let u skupin vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D a D+E, a v ostatních případech platnost na 10 let.

V této souvislosti bude upraven registr řidičů, pro možný záznam o platnosti zdravotní způsobilosti, s tím, že po jejím skončení registr řidičů na tuto skutečnost upozorní. Řidič bude povinen zdravotní způsobilost doložit, jinak hrozí zahájení řízení ve věci odnětí řidičského oprávnění z důvodu zdravotní nezpůsobilosti ve smyslu § 94 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.

Zkoušky a přezkoušení z odborné způsobilosti žadatelů o řidičské oprávnění

V souvislosti s tím, že se od 19.1.2013 nebude zkoušet předmět OÚV u skupin motocyklů, B, BE a T, zkušební komisař u těchto skupin příslušnou kolonku proškrtně. V případě, že žadatel neuspěl u této části zkoušky konané před tímto datem, autoškola jej v souladu s ustanovením z. 247/2000 Sb. přihlásí na opravnu zkoušku, v daném termínu ZK provede ztotožnění žadatele a poté provede úřední záznam do žádosti o řidičské oprávnění v následujícím znění: „**Z důvodu nabytí účinnosti zákona č. 297/2011 Sb., je od zkoušky z ovládání a údržby vozidla (příp. „OÚV“) upuštěno**“. Tento záznam opatří datem, kdy byl záznam proveden, úředním razítkem zkušební komisaře a svým podpisem, doplní datum a kolonku s výsledkem proškrtně. Poplatek za opakovanou zkoušku se v takovém případě **nevybírá**.

Přijetí žadatele k výuce a výcviku

Do nabytí účinnosti novelizace vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., je možné používat stávající „žádosti o řidičské oprávnění“. Po nabytí účinnosti novelizace předmětné vyhlášky bude možné, pro přijetí do výuky a výcviku, předložit provozovateli autoškoly pouze „**žádost o přijetí k výuce a výcviku**“. Vzorový formulář žádosti bude k dispozici na webových stránkách Ministerstva dopravy. Pokud bude žadatelem předložena žádost platná před účinností novely vyhlášky, vyplní žadatel novou žádost. Pokud by starší žádost o řidičské oprávnění obsahovala ověřený podpis rodičů (u nezletilých žadatelů), provozovatel autoškoly ji přiloží k žádosti o přijetí k výuce a výcviku, na kterou se zapíše výsledky zkoušky, a zadní strana původní žádosti se proškrtně.

Splnění podmínek pro přijetí k výuce a výcviku

Aby nedocházelo ze strany provozovatelů autoškol k naplnění skutkové podstaty správního deliktu z důvodu nesplnění podmínek přijetí žadatele k výuce a výcviku, v souvislosti s **dosazením předepsaného věku** pro udělení řidičského oprávnění ke dni ukončení výuky a výcviku (týká se skupiny vozidel C, C+E, D, D+E přijatých k výuce a výcviku po 19. 1. 2013 - § 83 odst. 5 a 6 zákona č. 247/2000 Sb.), doporučuje MD provozovatelům autoškol k tomuto účelu použít následující „Potvrzení podmínky přijetí k výuce a výcviku“. Toto potvrzení bude součástí nové Žádosti o přijetí k výuce a výcviku.

Potvrzení podmínky přijetí k výuce a výcviku1)

Jméno: příjmení (titul):

datum narození: místo:

adresa bydliště:

PSC:.....

Potvrzujeme, že výše uvedený žadatel o přijetí k rozšiřující výuce a výcviku na skupinu vozidel..... je naším zaměstnancem**) studujícím**) osobou zařazenou do vstupního školení**) a v souvislosti se svým zařazením bude řídit motorová vozidla zařazená do příslušné skupiny vozidel.

datum: razítko organizace: podpis:.....

*) pouze pro skupiny vozidel C, C+E, D a D+E

**) nehodící se škrtněte

- 1) § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

Správní poplatky

Vydávání dokladů potřebných pro řízení motorových vozidel je též propojeno na správní poplatky za jednotlivé doklady, které jsou upraveny zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Za vydání řidičského průkazu je stanoven správní poplatek ve výši 50,- Kč. Správní poplatek v této výši bude vybrán i za vydání řidičského průkazu, na základě uznání profesní způsobilosti řidiče – záznam harmonizovaného kód 95 do řidičského průkazu.

Za vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče, bude i nadále vybrán správní poplatek ve výši 200,- Kč. Průkaz profesní způsobilosti řidiče bude možné vydat, po 19. 01. 2013 pouze k řidičskému průkazu, který bude vydán jiným státem než Českou republikou.

Na základě posledního vyjádření Ministerstva financí z prosince roku 2012, se správní poplatek za vydání paměťové karty řidiče (položka 26 písm. j) zákona č. 634/2004 Sb.) ve výši 700,- Kč vybere vždy, kdy obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává tuto kartu novou bez ohledu na důvod jejího vydání, tj. i při vydání řidičského průkazu v návaznosti na uznání profesní způsobilosti řidiče, dále např. při ztrátě řidičského průkazu, rozšíření řidičského oprávnění, apod.

Správní poplatek se nevybere v případě, vydává-li se karta náhradou za kartu vadnou či nefunkční, a to podle ustanovení § 8 odst. 2 písm. b) zákona o správních poplatcích. Správní poplatek za paměťovou kartu řidiče nebude dále vybrán i v případě, že paměťová karta řidiče bude vydána v souvislosti s povinnou výměnou řidičského průkazu, která je stanovena v § 134 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., tj. pokud je tato výměna řidičského průkazu osvobozena od správního poplatku i doklady provázané na tuto povinnou výměnu budou též osvobozeny od správního poplatku (dopis čj. 2936/2010-160-RP/1).

Oznamování pravidelného školení – podle § 51 odst. 1 písm. i) zákona č. 247/2000 Sb.

Pro školicí střediska připomínáme navíc nově zavedenou povinnost zaslat nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne kdy bylo ukončeno pravidelné školení řidičů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle trvalého nebo přechodného pobytu řidiče seznam účastníků pravidelného školení. Na internetových stránkách Ministerstva dopravy bude pro možné využití školicích středisek umístěn seznam všech obecních úřadů obcí s rozšířenou působností s uvedenými kontakty.

Seznamu účastníků pravidelného školení je možné zaslat jedním z níže uvedených způsobů:

- písemná podoba doporučeným dopisem na adresu příslušného ORP
- datová schránka
- elektronicky, prostřednictvím e-mailu opatřeného **elektronickým podpisem** vztahujícím se k příslušnému akreditovanému školicímu středisku

Seznam kontaktních údajů k obecním úřadům obcí s rozšířenou působností) a elektronický formulář „Seznam účastníků pravidelného školení“ najdete též na webu Asociace autoškol -

www.asociaceautoskol.cz

Forma, obsah a formát seznamu účastníků pravidelného školení

Forma seznamu není vzorově stanovena, přesto Ministerstvo dopravy vypracovalo doporučující dokument v aplikaci Microsoft Word.

Stejně tak je možné v rámci elektronického podání prostřednictvím e-mailu, vložit přílohu ve formátu PDF nebo Microsoft Excel. Další formáty příloh v rámci elektronického podání mají zveřejněny příslušné ORP na svých webových stránkách. V případě, že školicí středisko doporučenou formu dokumentu nepoužije a zvolí jinou formu seznamu, **je důležité dbát na dodržení požadovaného obsahu seznamu.**

Obsah seznamu analogicky vychází z požadavků na obsah potvrzení o absolvování pravidelného školení a je doplněn o číslo řidičského průkazu a název ORP. Seznam účastníků pravidelného školení obsahuje následující údaje:

- **údaje o akreditovaném školicím středisku**, které provedlo pravidelné školení (název, místo podnikání nebo sídlo příp. kontaktní údaje)
- **druh pravidelného školení** („podle § 48 odst. 2“ nebo „podle § 48 odst. 4“ nebo „podle § 48 odst. 5“)
- **název ORP, kterému je seznam zasílán**

- **jméno, příjmení, datum narození a číslo řidičského průkazu řidiče** (absolventa pravidelného školení)
- **adresa trvalého nebo přechodného pobytu řidiče**
- **datum absolvování pravidelného školení** (u pravidelného školení podle § 48 odst. 4 nebo odst. 5 – datum absolvování školení formou „od – do“)

Provozovatele akreditovaných školicích středisek budou **zasílat seznam** účastníků pravidelného školení **pouze s těmi řidiči, kteří patří do působnosti** obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného **podle trvalého nebo přechodného pobytu** oznamovaného řidiče.

Poznámka Asociace autoškol ČR k názoru MD k § 83 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu:

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Podmínka pro přijetí k výuce a výcviku v § 13 zákona č. 247/2000 Sb.:

Provozovatel autoškoly přijme k výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění osobu, která

b) ke dni ukončení výuky a výcviku dosáhne věku předepsaného pro udělení řidičského oprávnění příslušné skupiny podle zvláštního zákona^{2a}), přičemž od zahájení výuky a výcviku k jejich ukončení nesmí uplynout doba delší než 18 měsíců,

Pokud jde o podmínku věku uvedenou v § 83 odst. 1 zákona o silničním provozu:

*(1) Řidičské oprávnění **lze udělit jen osobě**, která dosáhla věku*

e) 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,

f) 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.

V § 83 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu je tato dikce:

*Řidičské oprávnění pro skupinu ... **lze udělit rovněž osobě**, která dosáhla věku ... let... Dále je tam konstatováno, že „Tato řidičská oprávnění omezí obecní úřad obce s rozšířenou působností do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a f) pouze k řízení vozidel ...“, resp. „Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a g) jeho držitele k řízení ...“*

*Pokud tedy například pro skupinu C **lze** za podmínek § 83 odst. 5 nebo 6 **udělit řidičské oprávnění ve věku 18 let**, znamená to obecně, že žadatel o řidičské oprávnění jednoznačně smí začít výuku a výcvik, nejedná – li se o žáka školy podle § 13 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., i tak, aby mohl výuku a výcvik ukončit již ve věku 18 – 21 let a není to v rozporu s § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 247/2000 Sb.*

Při udělení řidičského oprávnění bude zřejmě v řidičském průkazu výslovně uvedeno omezení podle § 83 odst. 5 zákona. Omezení podle odst. 6 nebude třeba uvádět, jak vyplývá přímo z textu tohoto ustanovení.

*V odst. 1), 2), 4), 5) i 6) je uvedeno, že „**lze udělit ... osobě**“, přičemž v odst. 1 je text „pouze“ a v ostatních „rovněž“. Domníváme se tedy, že pokud žadatel přijde požádat o udělení řidičského oprávnění po dosažení věku 21 let, bude mu uděleno bez omezení, před dosažením tohoto věku mu bude uděleno s omezením podle § 83 odst. 5. Dále se domníváme, že k takové žádosti o řidičské oprávnění není třeba žádné potvrzení.*

V každém případě bude muset být každý žadatel o skupiny C, D, CE, DE, který nedosahuje věk podle § 83 odst. 1 na tento problém upozorněn.

Toto je výhradně soukromý názor, který pouze upozorňuje na námi tvrzenou nadbytečnost „potvrzení“ a nezbytnost diskuze na úrovni ministerstva k tomuto problému.

Směrnice 2012/36/ES

Další přílohou novin je směrnice 2012/36/ES, která opět novelizuje směrnici 2006/126/ES. Pro nás je zásadní informace o tom, že se bude tolerovat 5 cm³ u hranice kubatury výcvikových vozidel. To bude důležité zejména u kubatury 600 cm³, tedy od 595 cm³.

Ministerstvo nám přislíbilo tuto toleranci již od účinnosti zákona, tedy od 19.1.2013, přestože toto není dosud uvedeno v zákoně. Důvodem je skutečnost, že v příloze zákona č. 247/2000 Sb. je uveden pojem „objem spalovacího motoru“, zatímco v technickém průkazu je uveden „zdvihový objem“, který je pouze objem prostoru mezi horní a dolní úvratí bez započítání prostoru nad pístem v horní úvratí.

Ostatní změny budou muset být zapracovány novelou zákona.

Pokud bude mít někdo problém se schvalováním vozidel, obraťte se na Výkonnou radu. V rámci možností Vám pomůžeme.

V tomto vydání Autoškolských novin najdete dále přiloženu tabulku, která uvádí potřebná řidičská oprávnění k řízení jednotlivých skupin motorových vozidel kategorie „L“. S ohledem na řadu nejasností, která byla v minulosti často diskutována, považujeme tento přehled za velmi důležitý materiál.