



**RADA
EVROPSKÉ UNIE**

Brusel, 19. ledna 2005

**Meziinstitucionální soubor:
2003/0252 (COD)**

**15820/03
EXT 1**

**TRANS 360
CODEC 1773**

NÁVRH

Od:	Komise
Datum přijetí:	5. prosince 2003
Věc:	Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o řídicích průkazech (přepracované znění)

Návrh

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY .../.../ES

ze dne [...]

o řidičských průkazech

(Přepřacované znění)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 71 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise¹,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru²,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy³,

¹ Úř. věst. C , s..

² Úř. věst. C , s..

³ Úř. věst. C

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) směrnice Rady 91/439/EHS ze dne 29. července 1991 o řidičských průkazech¹ byla několikrát podstatně pozměněna. Vzhledem k těmto změnám je vhodné směrnici kvůli přehlednosti přepracovat;
- (2) navzdory pokroku, kterého bylo dosaženo při harmonizaci právních předpisů o řidičských průkazech, stále ještě přetrvávají významné rozdíly mezi právními předpisy členských států, které je kvůli provádění politik Společenství nutno více harmonizovat. Předpisy o řidičských průkazech jsou důležitými faktory s ohledem na provádění společné dopravní politiky, zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a usnadnění pohybu osob se sídlem v jiném členském státě, než ve kterém byl řidičský průkaz vydán. Vzhledem k významu soukromé dopravy bude držení řidičského průkazu, který je řádně uznán hostitelským členským státem, podporovat volný pohyb a svobodu usazování občanů;
- (3) možnost stanovit vnitrostátní ustanovení o době platnosti podle směrnice 91/439/EHS vede k tomu, že v jednotlivých členských státech existují různé předpisy a platí více než 80 různých vzorů řidičských průkazů. To způsobuje občanům, policii i orgánům odpovědným za správu řidičských průkazů problémy v souvislosti s transparentností a vede k padělání dokumentů, které jsou někdy staré i několik desetiletí. Z těchto důvodů je vhodné harmonizovat předpisy o době platnosti řidičských průkazů vydávaných nebo obnovovaných ode dne použitelnosti této směrnice;
- (4) zavedení určité doby platnosti umožní pravidelně obnovovat řidičské průkazy, aby bylo možno uplatňovat nejnovější opatření proti padělání a provádět v době pravidelného obnovování lékařská vyšetření nebo jiná opatření stanovená členskými státy, např. kurzy k obnovení teoretických znalostí nebo praktických dovedností;
- (5) členské státy mohou stanovit lékařská vyšetření, aby bylo zajištěno dodržení minimálních požadavků na fyzickou a duševní způsobilost k řízení motorového vozidla. Z důvodu transparentnosti by se měla četnost těchto vyšetření shodovat s obnovováním řidičských průkazů, je-li stanoveno vyšetření, a proto je určena dobou platnosti řidičského průkazu;

¹ Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 (Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4).

- (6) dodržení minimálních požadavků na fyzickou a duševní způsobilost k řízení motorového vozidla pro řidiče vozidel určitých skupin používaných k osobní nebo nákladní dopravě by mělo být přezkoumáno při lékařském vyšetření v době vystavení řidičského průkazu a poté v pravidelných intervalech v souladu s vnitrostátními právními předpisy; je nutné harmonizovat četnost lékařských vyšetření s cílem přispět k volnému pohybu pracovníků, předcházet narušování hospodářské soutěže a vzít v úvahu odpovědnost řidičů těchto vozidel;
- (7) co se týče minimálního věku, je nutné dále posílit zásadu postupného přístupu k jednotlivým skupinám. Pro různé skupiny dvoukolových vozidel a různé skupiny vozidel používaných k osobní nebo nákladní dopravě je vhodné více odlišit postupy pro přístup k různým skupinám řidičských oprávnění. Skupina B1 by měla zůstat nepovinná s možností odchylek, co se týče minimálního věku, aby se v budoucnu umožnilo zavedení postupného přístupu k této kategorii;
- (8) skupiny by se měly harmonizovat, aby se posílila zásada postupného přístupu;
- (9) definice nových i stávajících skupin musí více odrážet technické charakteristiky dotyčných vozidel a zvládnutí řízení vozidla;
- (10) zavedení skupiny řidičských průkazů pro mopedy zvýší především bezpečnost provozu na pozemních komunikacích s ohledem na nejmladší řidiče, kteří jsou podle statistik nejvíce postižení silničními nehodami;
- (11) z důvodu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba stanovit minimální požadavky pro vydávání řidičských průkazů;
- (12) je třeba přijmout zvláštní ustanovení, která usnadní tělesně postiženým osobám přístup k řízení motorových vozidel;

- (13) z důvodu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dopravy by členské státy měly mít možnost uplatňovat vnitrostátní předpisy při odnímání, pozastavování a rušení řidičských průkazů týkající se všech držitelů řidičských průkazů, kteří mají obvyklé bydliště na jejich území;
- (14) vzor řidičského průkazu stanovený ve směrnici 91/439/EHS je nutno nahradit jednotným vzorem ve formě plastové karty. Zároveň je nutno tento vzor řidičského průkazu upravit kvůli zavedení nové skupiny řidičských průkazů pro mopedy;
- (15) nepovinné zavedení mikročipu ve vzoru řidičského průkazu ve tvaru kreditní karty by mělo členskými státy umožnit dále zlepšit ochranu proti podvodům. Technické požadavky na mikročipy stanoví Komise, které je nápomocen Výbor pro řidičské průkazy;
- (16) je nutno stanovit minimální požadavky pro přístup k povolání zkoušejícího s cílem zlepšit znalosti a dovednosti zkoušejících, zajistit objektivnější hodnocení žadatelů o řidičské oprávnění, dosáhnout větší harmonizace řidičských zkoušek a posílit obecnou zásadu vzájemného uznávání řidičských průkazů;
- (17) Komise musí být zmocněna k přizpůsobení příloh I až IV technickému pokroku;
- (18) je vhodné přijmout nezbytná opatření k provedení této směrnice v souladu s rozhodnutím Rady 1999/468/ES ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi¹;
- (19) protože cílů navrhované akce nemůže být dosaženo uspokojivě na úrovni členských států, a proto, z důvodu rozsahu a účinků, jich může být lépe dosaženo na úrovni Společenství, může Společenství v souladu s článkem 5 Smlouvy přijmout opatření. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou ve stejném článku tato směrnice nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů;

¹ Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23.

- (20) touto směrnicí nesmí být dotčeny povinnosti členských států týkající se lhůt k provedení do vnitrostátních právních předpisů a uplatňování směrnic uvedených v příloze V části B,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Vzor řidičského průkazu

1. Členské státy zavedou národní řidičský průkaz podle vzoru Společenství obsaženého v příloze I v souladu s touto směrnicí.
2. Členské státy mohou do řidičských průkazů, které vydávají, zabudovat mikročip, jakmile Komise v souladu s postupem podle článku 10 stanoví technické požadavky. Komise zajistí, aby technické požadavky týkající se mikročipu, který má být zabudován do řidičského průkazu, obsahovaly ES schválení typu, které lze udělit pouze tehdy, je-li prokázána odolnost proti pokusům manipulovat s daty nebo je pozměňovat. Mikročip obsahuje údaje řidičského průkazu a nesmí mít žádné jiné funkce kromě funkcí přímo spojených s řidičským průkazem.

Článek 2

Vzájemné uznávání

Řidičské průkazy vydané členskými státy se vzájemně uznávají.

Článek 3

Opatření proti padělání

1. Znak na první straně řidičských průkazů podle vzoru Společenství obsahuje rozlišovací značku členského státu, který průkaz vydal.

2. Členské státy učiní všechny nezbytné kroky k zamezení padělání řidičských průkazů, včetně vzorů řidičských průkazů vydávaných před vstupem této směrnice v platnost. Uvědomí o tom Komisi.

Článek 4

Skupiny

1. Řidičský průkaz podle článku 1 opravňuje k řízení vozidel těchto skupin:

skupina AM:

- mopedy, tzn. dvou- nebo tříkolová vozidla s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 6 km/h ale nižší než 45 km/h, se spalovacím motorem se zdvihovým objemem válců do 50 cm³, nebo elektromotorem, jehož maximální jmenovitý výkon nepřesahuje 4 kW. V případě tříkolového mopedu s jinými spalovacími motory nesmí maximální užitečný výkon motoru přesáhnout 4 kW;

skupina A1:

- lehké motocykly se zdvihovým objemem válců do 125 cm³ a s výkonem motoru do 11 kW a poměrem výkon motoru a hmotnost do 0,1 kW/kg;

skupina A2:

- motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj, s výkonem motoru do 35 kW, poměrem výkon motoru a hmotnost do 0,2 kW/kg, nesmí se jednat o modifikace vozidla s více než dvojnásobným výkonem motoru;

skupina A:

- motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj;

skupina B1:

- tříkolová a čtyřkolová vozidla s vlastním pohonem;

skupina B:

- motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností do 3 500 kilogramů a přepravující kromě řidiče nejvýše 8 cestujících; motorová vozidla v této skupině mohou mít ještě přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kilogramů;

skupina B + E:

- soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny B a přívěsu, pokud maximální přípustná hmotnost překračuje 750 kilogramů;

skupina C1:

- motorová vozidla užívaná k přepravě nákladu, jejichž maximální přípustná hmotnost se pohybuje mezi 3500 kg a 6000 kg a která kromě řidiče přepravují nejvýše osm cestujících; motorová vozidla v této skupině mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kilogramů;

skupina C1 + E:

- soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla ve skupině C1 a přívěsu nebo návěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kilogramů, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy je do 12 000 kilogramů a maximální přípustná hmotnost přívěsu nebo návěsu nepřesahuje nezatiženou hmotnost tažného vozidla;

skupina C:

- motorová vozidla užívaná k přepravě nákladu s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kilogramů, která nepřepavují kromě řidiče více než osm cestujících; motorová vozidla, k jejichž řízení je nutný řidičský průkaz skupiny C, mohou být doplněna přívěsem s maximální přípustnou hmotností do 750 kilogramů;

skupina C + E:

- soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny C a přívěsu nebo návěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kilogramů;

skupina D1:

- motorová vozidla užívaná k přepravě osob, která mohou přepravovat kromě řidiče nejvýše 16 cestujících a jejichž délka nepřesahuje sedm metrů; motorová vozidla v této skupině mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kilogramů;

skupina D1 + E:

- soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla ve skupině D1 a přívěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kilogramů, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy je do 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přívěsu nepřesahuje nezatíženou hmotnost tažného vozidla;

skupina D:

- motorová vozidla užívaná pro přepravu osob přepravující kromě řidiče více než osm cestujících; motorová vozidla, k jejichž řízení je nutný řidičský průkaz skupiny D, mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kilogramů;

skupina D + E:

- soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny D a přívěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kilogramů.

Přívěsy nelze používat pro přepravu osob.

2. Pro účely této směrnice se:

- a) „vozidlem s vlastním pohonem“ rozumí jakékoli vozidlo s vlastním pohonem pohybující se po komunikaci jiné než kolejové vozidlo;
- b) výraz „moped“ nezahrnuje lehká čtyřkolová vozidla ani kola s podporou šlapání;

- c) „tříkolovým vozidlem” rozumí vozidlo se třemi symetrickými koly a spalovacím motorem se zdvihovým objemem válců nad 50 cm³ a/nebo maximální konstrukční rychlostí nepřesahující 45 km/h;
- d) „čtyřkolovým vozidlem” rozumí vozidlo, které není lehkým čtyřkolovým vozidlem, jehož nezatížená hmotnost je do 400 kg (550 kg u vozidel používaných k přepravě nákladu), přičemž u vozidel s elektrickým pohonem se nezapočítává hmotnost baterie, pokud maximální užitečný výkon motoru nepřekračuje 15 kW ;
- e) „motocyklem“ rozumí jakékoli dvoukolové vozidlo s maximální konstrukční rychlostí nad 45 km/h, nebo vybavené spalovacím motorem se zdvihovým objemem válců větším než 50 cm³. K tomuto typu vozidla se přirovnává postranní vozík;
- f) „motorovým vozidlem“ rozumí jakékoli vozidlo s vlastním pohonem obvykle používané pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici nebo pro tažení vozidel používaných pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici, kromě motocyklů. Tento pojem zahrnuje trolejbusy, tj. vozidla připojená k elektrickému vodiči, ale nejezdící po kolejích. Nezahrnuje zemědělské nebo lesnické traktory;
- g) „zemědělským nebo lesnickým traktorem“ rozumí jakékoliv kolové nebo pásové vozidlo s vlastním pohonem s nejméně dvěma nápravami, jehož hlavní funkce spočívá v tažné síle, a které je speciálně navrženo, aby tahalo, tlačilo, vozilo nebo pracovalo s určitým nářadím, stroji nebo přívěsy používanými při zemědělských nebo lesních pracích, a jehož použití pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici nebo pro tažení vozidel používaných pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici je pouze druhořadé.

3. Skupina B1 je nepovinná.

4. Se souhlasem Komise mohou členské státy vyjmout z působnosti tohoto článku určité zvláštní typy vozidel poháněných silou, například speciální vozidla pro postižené.

Článek 5

Podmínky - omezení

1. V řidičském průkazu musí být uvedeno, za jakých podmínek je řidič oprávněn řídit.
2. Pokud je z důvodu tělesného postižení řidič oprávněn řídit pouze určité typy vozidel nebo vozidla upravená, skládají se zkoušky dovedností a chování uvedené v článku 7 v takovém vozidle.

Článek 6

Ekvivalence mezi skupinami

1. Vydávání řidičských průkazů se řídí těmito podmínkami:
 - a) průkazy pro skupiny C a D lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny B;
 - b) průkazy pro skupiny B + E, C + E, D + E lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny B, C nebo D.
2. Platnost řidičských průkazů je stanovena takto:
 - a) průkazy pro skupiny B + E, C + E, D + E lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny B, C nebo D;
 - b) průkazy pro skupiny B + E, C + E, D + E lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny B, C nebo D;
 - c) průkazy pro skupiny C1 nebo C1+E opravňují k řízení vozidel skupiny D1 nebo D1+E, je-li držitel starší 21 let;
 - d) průkazy pro skupiny D1 nebo D1+E opravňují k řízení vozidel skupiny C1 nebo C1+E.
3. Pro řízení vozidel na svém území mohou členské země stanovit:
 - a) že se na tříkolová a čtyřkolová vozidla s vlastním pohonem vztahují průkazy pro skupinu A nebo A1;

b) že se na lehké motocykly vztahují průkazy pro skupinu B.

4. Po konzultaci s Komisí mohou členské státy na svém území povolit řízení:

- a) vozidel skupiny D1 (s maximální přípustnou hmotností do 3 500 kilogramů, do které není zahrnuto jakékoli speciální zařízení pro přepravu postižených osob) řidičům starším 21 let, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny B, které získali nejméně před dvěma lety, pokud jsou vozidla používána neziskovými organizacemi k sociálním účelům a pokud řidič poskytuje své služby jako dobrovolník;
- b) vozidel s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kilogramů řidičům starším 21 let, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny B, které získali nejméně před dvěma lety, pokud jsou tato vozidla hlavně používána v zaparkovaném stavu k rekreaci nebo výuce, pokud jsou používána neziskovými organizacemi pro sociální účely a pokud jsou upravena tak, že nemohou být použita buď pro přepravu více než devíti osob nebo přepravu jakéhokoli nákladu kromě nákladu naprosto nezbytného pro tyto účely.

Článek 7

Minimální věk

1. Minimální věk pro vydání řidičského průkazu je následující:

- a) 16 let:
- pro skupinu AM;
 - pro skupinu A1;
 - pro skupinu B1;
- b) 18 let:
- pro skupinu A2 ;

- pro skupiny B, B + E;
- pro skupiny C1 a C1+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES¹;

c) 21 let:

- pro skupinu A, pokud žadatel má nejméně tříleté zkušenosti s řízením motocyklu skupiny A2 a složil zvláštní praktickou zkoušku pro skupinu A stanovenou v čl. 8 odst. 1 písm. d);
- pro skupiny C, C+E, D1 a D1+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES;

d) 24 let:

- pro skupinu A;
- pro skupiny D a D+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená ve směrnici 2003/59/ES.

2. Členské státy mohou snížit hranici minimálního věku pro skupiny A, B a B + E a vydávat tyto řidičské průkazy od 17 let a pro skupinu B1 vydávat tyto průkazy teprve od věku 18 let. Členské státy mohou odmítnout uznat na svém území platnost řidičských průkazů pro skupiny B a B1 vydaných řidičům mladším 18 let.

Členské státy mohou snížit hranici minimálního věku pro skupinu AM a vydávat tyto řidičské průkazy od 14 let. Členské státy mohou odmítnout uznat na svém území platnost řidičských průkazů pro skupinu AM vydaných řidičům mladším 16 let.

¹ Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4.

Článek 8

Vydávání – platnost – obnova

1. Řidičské průkazy mohou být vydány pouze žadatelům:
 - a) kteří vykonali zkoušku k získání řidičského oprávnění a kteří jsou zdravotně způsobilí v souladu s přílohami II a III;
 - b) kteří sloužili pouze zkoušku znalostí, co se týče skupiny AM; členské státy mohou požadovat, aby v případě řidičských průkazů skupiny AM žadatelé složili zkoušku dovedností a chování a podstoupili lékařské vyšetření;
 - c) kteří sloužili pouze zkoušku dovedností a chování v případě žadatele o řidičský průkaz skupiny A2, který má nejméně dvouleté zkušenosti s řízením motocyklu, na něžž se vztahuje průkaz skupiny A1;
 - d) kteří sloužili pouze zkoušku dovedností a chování v případě žadatele o řidičský průkaz skupiny A, který má nejméně dvouleté zkušenosti s řízením motocyklu, na něžž se vztahuje průkaz skupiny A2; tato zkouška může být omezena na řízení v provozu na pozemních komunikacích se zvláštním zaměřením na provoz na silnicích mimo zastavěné oblasti;
 - e) kteří mají obvyklé bydliště na území členského státu, který řidičský průkaz vydal, nebo kteří mohou doložit, že už tam alespoň šest měsíců studují.
2. Ode dne [datum stanovené v čl. 17 odst. 2] mají řidičské průkazy vydávané členskými státy pro skupiny AM, A1, A2, A, B, B1 a B+E dobu platnosti 10 let. Průkazy těchto skupin vydávané řidičům starším 65 let mají dobu platnosti 5 let. Členské státy mohou omezit dobu platnosti prvního řidičského průkazu vydávaného začínajícím řidičům pro skupiny A a B na 3 roky, aby bylo možno u těchto řidičů uplatňovat zvláštní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Ode dne [datum stanovené v čl. 17 odst. 2] mají řidičské průkazy vydávané členskými státy pro skupiny C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E dobu platnosti 5 let. Průkazy těchto skupin vydávané řidičům starším 65 let mají dobu platnosti 1 rok.

Má-li však být obnoven řidičský průkaz vydaný před vstupem této směrnice v platnost, jelikož uplynula doba jeho platnosti, platí pro tuto obnovu rozdílné doby platnosti uvedené v prvním a druhém pododstavci.

3. Obnova řidičských průkazů je podmíněna:
 - a) přezkoumáním minimálních požadavků na fyzickou a duševní způsobilost k řízení vozidla podle přílohy III u řidičských oprávnění skupin C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E;
 - b) obvyklým bydlištěm na území členského státu, který řidičský průkaz vydal, nebo doložením, že tam žadatelé už alespoň šest měsíců studují.

Při obnově řidičských průkazů skupin A, A1, A2, B, B1 a B+E mohou členské státy požadovat přezkoumání minimálních požadavků na fyzickou a duševní způsobilost k řízení vozidla podle přílohy III.

4. Po konzultaci s Komisí mohou členské státy uplatňovat na vydávání řidičských průkazů své vnitrostátní předpisy týkající se jiných podmínek než těch, které byly stanoveny touto směrnicí, aniž by byly dotčeny vnitrostátní trestní a policejní předpisy.
5. Nikdo nesmí být držitelem více než jednoho řidičského průkazu. Členské státy přijmou nezbytná opatření, kterými zajistí, aby žadatel o první řidičský průkaz nebo obnovu řidičského průkazu nebyl již držitelem jiného průkazu, který je platný v jiném členském státě nebo který byl odebrán orgány jiného členského státu. Dále se ujistí, zda orgány jiného členského státu nevydaly zákaz vydat tomuto žadateli řidičské oprávnění.

Článek 9

Výbor

Změny nezbytné k přizpůsobení příloh I až IV vědeckému a technickému pokroku se přijímají postupy podle článku 10.

Článek 10

Postup výboru

1. Komisi je nápomocen Výbor pro řidičské průkazy, dále jen „výbor“.
2. Odkazuje-li se na tento článek, použijí se články 5 a 7 rozhodnutí 1999/468/ES s ohledem na článek 8 zmíněného rozhodnutí.

Doba stanovená v čl. 5 odst. 6 rozhodnutí 1999/468/ES je tři měsíce.

3. Výbor přijme svůj jednací řád.

Článek 11

Zkoušející

Od vstupu této směrnice v platnost musejí zkoušející splňovat minimální požadavky stanovené v příloze IV. Zkoušející, kteří již vykonávali toto povolání před [*datum stanovené v čl. 17 odst. 2*] nemusí získat výchozí kvalifikaci podle bodu 2 zmíněné přílohy.

Článek 12

Různá ustanovení o uznávání řidičských průkazů

1. Pokud si držitel platného řidičského průkazu vydaného jedním členským státem zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, může požádat, aby mu byl vyměněn jeho řidičský průkaz za průkaz se stejnou platností; je na členském státu, který výměnu provádí, aby v případě potřeby zkontroloval, zda je předkládaný řidičský průkaz stále platný.
2. S výhradou zachování zásady teritoriality trestních a policejních předpisů může členský stát, ve kterém má držitel řidičského průkazu obvyklé bydliště, uplatňovat své vnitrostátní předpisy týkající se omezení, pozastavení, odnětí nebo zrušení řidičského oprávnění na držitele řidičského průkazu vydaného jiným členským státem a v případě nutnosti vyměnit za tímto účelem řidičský průkaz.

3. Členský stát, který provádí výměnu, vrátí starý průkaz orgánům členského státu, který průkaz vydal, a uvede důvody výměny.
4. Každý členský stát může odmítnout uznat platnost jakéhokoli řidičského průkazu vydaného jiným členským státem osobě, na kterou se na území prvního členského státu vztahuje některé z opatření podle odstavce 2.

Každý členský stát může rovněž odmítnout vydat řidičský průkaz žadateli, na kterého se vztahuje takové opatření v jiném členském státě.

5. Náhrada za řidičský průkaz, který byl například ztracen nebo odcizen, může být získána od příslušných orgánů státu, ve kterém má držitel obvyklé bydliště; tyto orgány vydají náhradní průkaz na základě údajů, které mají k dispozici, nebo na základě dokladů poskytnutých příslušnými orgány členského státu, který vydal původní průkaz.
6. Tato výměna může být provedena pouze tehdy, jestliže byl řidičský průkaz vydaný třetí zemí vrácen příslušným orgánům členského státu, který výměnu provádí. Pokud se držitel tohoto průkazu přestěhuje do jiného členského státu, nemusí tento stát použít čl. 1 odst. 2.

Tato výměna může být provedena pouze tehdy, jestliže byl řidičský průkaz vydaný třetí zemí vrácen příslušným orgánům členského státu, který výměnu provádí. Pokud se držitel tohoto průkazu přestěhuje do jiného členského státu, nemusí tento stát použít zásadu vzájemného uznávání stanovenou v článku 2.

Článek 13

Obvyklé bydliště

Pro účely této směrnice se „obvyklým bydlištěm“ rozumí místo, kde se určitá osoba obvykle zdržuje, tj. nejméně 185 dní v kalendářním roce z důvodů osobních a profesních vazeb nebo v případě osob bez profesních vazeb z důvodu osobních vazeb vyplývajících z úzkých vztahů mezi touto osobou a místem, kde bydlí.

Za obvyklé bydliště osoby, jejíž profesní vazby jsou jinde než osobní vazby a která tedy střídavě pobývá na různých místech ve dvou nebo více členských státech, se však považuje místo jejích osobních vazeb, pokud se tam pravidelně vrací. Tato poslední podmínka se nepožaduje, pokud osoba pobývá v některém členském státě, aby zde vykonávala časově omezený úkol. Navštěvování vysoké školy nebo školy neznamena přesun obvyklého bydliště.

Článek 14

Ekvivalence řidičských průkazů, které neodpovídají vzoru Společenství

Se souhlasem Komise stanoví členské státy, které skupiny řidičských oprávnění vydaných před zavedením této směrnice odpovídají novým skupinám definovaným v článku 4.

Po konzultaci s Komisí mohou členské státy učinit takové úpravy ve svých předpisech, které jsou nezbytné pro provedení čl. 12 odst. 4, 5 a 6.

Článek 15

Přezkum

Nejpozději [5 let po dni uvedeném v čl. 17 odst. 2] přezkoumá Rada ustanovení Společenství, která se týkají skupin uvedených v článku 4 a minimálního věku uvedeného v článku 7 a jejich dopad na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a rovněž možné zavedení postupného přístupu ke skupině B, včetně skupiny B1.

Článek 16

Spolupráce členských států

Členské státy si jsou nápomocny při provádění této směrnice a v případě potřeby si vymění informace o řidičských průkazech, které vydaly, vyměnily nebo nahradily.

Článek 17

Provedení

1. Nejpozději do [dvou let po dni stanoveném v článku 19] členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s čl. 1 odst. 2, čl. 3 odst. 2, čl. 4 odst. 1 až 3, čl. 6 odst. 2 písm. c) a d), článkem 7, čl. 8 odst. 1 až 3 a odst. 5, článkem 11, články 16 až 20 a přílohou II bodem 5.2 a přílohou IV. Neprodleně sdělí Komisi znění těchto předpisů a srovnávací tabulku mezi přijatými předpisy a touto směrnicí.
2. Budou tyto předpisy používat od [dva roky po dni stanoveném v čl. 17 odst. 1].
3. Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Musí rovněž obsahovat informaci, že odkazy na směrnice zrušené touto směrnicí uvedené v platných vnitrostátních správních a právních předpisech se považují za odkazy na tuto směrnici. Způsob odkazu a jeho znění si stanoví členské státy.
4. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 18

Zrušení

Směrnice 91/439/EHS ve znění směrnic uvedených v příloze V části A se zrušuje s účinkem od [dva roky po dni stanoveném v čl. 17 odst. 1...], aniž jsou dotčeny povinnosti členských států týkající se lhůt uvedených v příloze V části B k provedení směrnice do vnitrostátních právních předpisů.

Odkazy na zrušenou směrnici se považují za odkazy na tuto směrnici v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze VI.

Článek 19

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Čl. 1 odst. 1, článek 2, čl. 3 odst. 1, čl. 4 odst. 4, článek 5, čl. 6 odst. 1, odst. 2 písm. a) a b), odst. 3 a 4, čl. 8 odst. 4, článek 9, článek 10, články 12 až 15 a přílohy I, II a III se použijí od [dva roky po dni stanoveném v článku 19].

Článek 20

Určení

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne [...]

Za Evropský parlament

předseda

[...]

Za Radu

předseda

[...]

PŘÍLOHA I

USTANOVENÍ O VZORU ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU SPOLEČENSTVÍ

1. Fyzické vlastnosti karty řidičského průkazu Společenství musí odpovídat normám ISO 7810 a ISO 7816-1.

Metody posuzování vlastností řidičských průkazů pro účely potvrzení jejich souladu s mezinárodními normami musí odpovídat normě ISO 10373.

2. Průkaz má dvě strany.

Strana 1 obsahuje:

- a) slova „řidičský průkaz“ vytištěná velkými písmeny v jazyce nebo jazycích členského státu, který průkaz vydává;
- b) název členského státu, který průkaz vydává (nepovinné);
- c) rozlišovací značku členského státu, který průkaz vydává, v negativním tisku v modrém obdélníku a obklopený kruhem dvanácti žlutých hvězd; rozlišovací značky jsou tyto:

B : Belgie

DK : Dánsko

D : Německo

GR : Řecko

E : Španělsko

F : Francie

IRL : Irsko

I : Itálie

L : Lucembursko

NL : Nizozemsko
A : Rakousko
P : Portugalsko
FIN : Finsko
S : Švédsko
UK : Spojené království;

d) údaje uvedené ve vydávaném průkazu, očíslované takto:

1. příjmení držitele;
2. jméno (jména) držitele;
3. datum a místo narození;
4. a) datum vydání průkazu;
b) datum, kdy průkaz pozbývá platnosti, nebo pomlčka, je-li platnost průkazu neomezená;
c) název úřadu, který vydává průkaz (může být vytištěn na straně 2);
d) odlišné číslo než v bodě 5 určené pro správní účely (nepovinné);
5. číslo průkazu;
6. fotografii držitele;
7. podpis držitele;
8. trvalé bydliště nebo adresu pro zasílání pošty (nepovinné);
9. (pod)skupiny řidičských oprávnění (vnitrostátní skupiny řidičských oprávnění jsou vytištěny jiným typem než harmonizované skupiny);

- e) slova „Vzor Evropských společenství“ v jazyce nebo jazycích členského státu, který průkaz vydává, a slova „řidičský průkaz“ v ostatních jazycích Společenství vytištěná různě na pozadí řidičského průkazu:

Permiso de Conducción

Kørekort

Führerschein

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Ajokortti

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Patente di guida

Rijbewijs

Carta de Condução

Körkort;

- f) použité barvy:

- modrá: Pantone Reflex Blue,
- žlutá: Pantone Yellow.

Strana 2 obsahuje:

- a) 9. (pod)skupiny řidičských oprávnění (vnitrostátní skupiny řidičských oprávnění jsou vytištěny jiným typem než harmonizované skupiny);
10. datum prvního vydání každé (pod)skupiny řidičských oprávnění (toto datum se opakuje na novém průkazu v případě následných nahrazení nebo výměn);

11. datum, kdy oprávnění pro každou (pod)skupinu řidičských oprávnění pozbývá platnosti;
12. dodatečné informace/omezení v podobě kódu u dotyčné (pod)skupiny řidičských oprávnění.

Kódy jsou tyto:

- kódy 01 až 99: harmonizované kódy Společenství

ŘIDIČ (lékařské důvody)

01. Ochrana a/nebo korekce zraku

01.01 Brýle

01.02 Kontaktní čočka (čočky)

01.03 Ochranné brýle

01.04 Neprůsvitná čočka

01.05 Oční kryt

01.06 Brýle nebo kontaktní čočky

02. Sluchové/komunikační pomůcky

02.01 Sluchové pomůcky pro jedno ucho

02.02 Sluchové pomůcky pro obě uši

03. Protézy/ortézy

03.01 Protéza/ortéza horní končetiny

03.02 Protéza/ortéza dolní končetiny

05. Omezené použití (povinnost užití podkódu, řízení podléhá omezením z lékařských důvodů)

05.01 Omezení jízdy podle denní doby (například jedna hodina po východu slunce a jedna hodina před západem slunce)

05.02 Omezení jízdy v okruhu km od místa bydliště řidiče nebo pouze ve městě/regionu ...

05.03 Řízení bez cestujících

05.04 Jízda rychlosti nepřesahujícíkm/h

05.05 Řízení výhradně, je-li doprovázeno jiným držitelem řidičského oprávnění

05.06 Bez přívěsu

05.07 Zákaz jízdy na dálnicích

05.08 Zákaz jízdy pod vlivem alkoholu

PŘIZPŮSOBENÍ VOZIDLA

10. Upravená převodovka

10.01 Manuální převodovka

10.02 Automatická převodovka

10.03 Elektronicky ovládaná převodovka

10.04 Nastavení řadicí páky

10.05 Bez pomocné převodovky

15. Upravená spojka

15.01 Nastavení pedálu spojky

15.02 Ruční spojka

15.03 Automatická spojka

15.04 Přepážka před sklopeným/sejmutým pedálem spojky

20. Upravené brzdové systémy

- 20.01 Nastavený brzdový pedál
- 20.02 Zvětšený brzdový pedál
- 20.03 Brzdový pedál upravený na levou nohu
- 20.04 Brzdový pedál s podložkou pro chodidlo
- 20.05 Sklopený brzdový pedál
- 20.06 Ruční ovládání provozní brzdy
- 20.07 Maximální využití posilovací brzdy
- 20.08 Maximální využití nouzové brzdy zabudované v provozní brzdě
- 20.09 Nastavení parkovací brzdy
- 20.10 Ovládání parkovací brzdy elektricky
- 20.11 (Nastavení) nožní parkovací brzdy
- 20.12 Přepážka před sklopeným/sejmutým pedálem brzdy
- 20.13 Ovládání provozní brzdy kolenem
- 20.14 Elektricky ovládaná provozní brzda
- 25. Upravené systémy akcelérátoru
 - 25.01 Nastavení plynového pedálu
 - 25.02 Plynový pedál s podložkou pro chodidlo
 - 25.03 Sklopený plynový pedál
 - 25.04 Ruční ovládání plynu
 - 25.05 Ovládání plynu na koleni
 - 25.06 Servoakcelérátor (elektronický, pneumatický atd.)
 - 25.07 Plynový pedál nalevo od brzdového pedálu

- 25.08 Plynový pedál nalevo
- 25.09 Přepážka před sklopeným/sejmutým plynovým pedálem
- 30. Upravené společné systémy ovládání brzdových a akceleratorových systémů
 - 30.01 Souběžné pedály
 - 30.02 Pedály (téměř) ve stejné úrovni
 - 30.03 Posuvný plyn a brzda
 - 30.04 Posuvný plyn a brzda s protézou
 - 30.05 Sklopený/sejmutý plynový pedál a pedál brzdy
 - 30.06 Zvýšená podlaha
 - 30.07 Přepážka na straně brzdového pedálu
 - 30.08 Přepážka pro protézu na straně brzdového pedálu
 - 30.09 Přepážka před pedálem plynu a brzdovým pedálem
 - 30.10 Podpěrka paty/nohy
 - 30.11 Elektrické ovládání plynu a brzdy
- 35. Upravené uspořádání ovladačů
 - (Přepínače světel, stěrač/ostřikovač čelního skla, houkačka, směrová světla atd.)
 - 35.01 Ovladače ovladatelné bez negativního vlivu na řízení a obsluhu
 - 35.02 Ovladače ovladatelné bez puštění volantu a jeho příslušenství (otočný knoflík, vidlice, apod.)
 - 35.03 Ovladače ovladatelné levou rukou bez puštění volantu a jeho příslušenství (otočný knoflík, vidlice, apod.)

- 35.04 Ovladače ovladatelné pravou rukou bez puštění volantu a jeho příslušenství (otočný knoflík, vidlice, apod.)
- 35.05 Ovladače ovladatelné bez puštění volantu a jeho příslušenství (otočný knoflík, tlačítko apod.) a kombinace mechanismu plynu a brzdy
- 40. Upravené řízení
 - 40.01 Standardní pomocné řízení
 - 40.02 Posílené pomocné řízení
 - 40.03 Řízení pomocí podpůrného systému
 - 40.04 Prodloužený sloupek řízení
 - 40.05 Nastavitelný volant (větší a/nebo silnější volant, zmenšený průměr volantu, apod.)
 - 40.06 Sklopný volant
 - 40.07 Vertikální poloha volantu
 - 40.08 Horizontální poloha volantu
 - 40.09 Nožní ovládání řízení
 - 40.10 Jiná úprava řízení (páka ručního řízení, atd.)
 - 40.11 Otočný knoflík na volantu
 - 40.12 Ruční ortéza na volantu
 - 40.13 S ortézou-tenodézou
- 42. Upravená zpětná zrcátka
 - 42.01 Venkovní (levé nebo) pravé zpětné zrcátko
 - 42.02 Venkovní zpětné zrcátko na blatník

- 42.03 Přídavné vnitřní zpětné zrcátko umožňující sledování provozu
- 42.04 Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko
- 42.05 Zpětné zrcátko k eliminaci mrtvého úhlu
- 42.06 Vnější zpětné zrcátko(a) ovládaná elektricky
- 43. Upravené sedadlo řidiče
 - 43.01 Sedadlo řidiče ve výšce umožňující dobrý výhled a v normální vzdálenosti od volantu a pedálů
 - 43.02 Nastavení sedadla řidiče uzpůsobené anatomicky
 - 43.03 Sedadlo řidiče s postranní podpěrou pro dobrou stabilitu při sezení
 - 43.04 Sedadlo řidiče s postranní opěrkou
 - 43.05 Prodloužení posouvání sedadla řidiče
 - 43.06 Nastavení pásů
 - 43.07 Postrojový bezpečnostní pás
- 44. Úpravy motocyklů (povinné užití podkódů)
 - 44.01 Samostatně ovládaná brzda
 - 44.02 Ručně ovládané brzdy (přední kolo) (nastavení)
 - 44.03 Brzdy ovládané nohou (zadní kolo) (nastavení)
 - 44.04 Rukovět plynu (nastavení)
 - 44.05 Ruční ovládání převodovky a ruční spojka (nastavení)
 - 44.06 Zpětné zrcátko (nastavení)
 - 44.07 Ovladače (směrová světla, brzdové světlo,...) (nastavení)

44.08 Výška sedadla umožňující řidiči v poloze vsedě mít současně obě nohy na zemi

- 45. Motocykl pouze s postranním vozíkem
- 50. Omezení na určité vozidlo/číslo podvozku (identifikační číslo vozidla, VIN)
- 51. Omezení na určité vozidlo/registrační značku (registrační číslo vozidla, VRN)

SPRÁVNÍ ZÁLEŽITOSTI

- 70. Výměna řidičského průkazu č..... vydaného (kým) (v případě třetí země rozlišovací značka EU/OSN; např.: 70.0123456789.NL)
- 71. Duplikát řidičského průkazu č..... (v případě třetí země rozlišovací značka EU/OSN; např.: 71.987654321.HR)
- 72. Pouze pro vozidla skupiny A se zdvihovým objemem válců nejvýše 125 cm³ a výkonem nejvýše 11 kW (A1)
- 73. Pouze pro tříkolová a čtyřkolová vozidla skupiny B (B1)
- 74. Pouze pro vozidla skupiny C s maximální přípustnou hmotností do 7 500 kg (C1)
- 75. Pouze pro vozidla skupiny D s nejvýše 16 sedadly kromě sedadla řidiče (D1)
- 76. Pouze pro vozidla skupiny C s maximální přípustnou hmotností, která nepřevyšuje 7 500 kg (C1), s přívěsem s maximální přípustnou hmotností, která převyšuje 750 kg, pokud celková hmotnost takto vzniklé jízdní soupravy nepřevyšuje 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přívěsu nepřevyšuje hmotnost nenaloženého tažného vozidla (C1+E)

77. Pouze pro vozidla skupiny D s nejvýše 16 sedadly kromě sedadla řidiče (D1), s přívěsem s maximální přípustnou hmotností, která převyšuje 750 kg, pokud a) celková hmotnost takto vzniklé jízdní soupravy nepřevyšuje 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přívěsu nepřevyšuje hmotnost nenaloženého tažného vozidla, b) přívěs není používán pro přepravu cestujících (D1+E)

(Směrnice 91/439/EHS příloha II bod 5.1)

78. Pouze pro vozidla s automatickou převodovkou

(Směrnice 91/439/EHS příloha II bod 8.1.1. odst. 2)

79. (...) Pouze pro vozidla, která vyhovují specifikacím uvedeným v závorkách v souvislosti s použitím čl. 10 odst. 1 této směrnice

90.01: doleva

90.02: doprava

90.03: levá

90.04: pravá

90.05: ruční

90.06: nožní

90.07: použitelná

95. Řidič je držitelem osvědčení CPA o odborné způsobilosti podle směrnice 2003/59/ES do ... [např.: 1.1.2012]

– kódy 100 a více: vnitrostátní kódy platné jen pro řízení na území členského státu, který vydal řidičský průkaz.

Pokud se kód vztahuje na všechny skupiny řidičských oprávnění, pro které byl průkaz vydán, lze jej vytisknout ve sloupcích 9, 10 a 11;

13. při provádění bodu 3 písm. a) této přílohy prostor vyhrazený pro případný zápis informací významných pro správu řidičského průkazu provedený hostitelským členským státem;
14. prostor vyhrazený pro případný zápis členského státu, který vydává průkaz, informací významných pro správu řidičského průkazu nebo týkajících se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (nepovinné). Pokud se informace týká jedné z položek definovaných v této příloze, měla by být vedena pod číslem uvedené položky.

Se zvláštním písemným souhlasem držitele lze do tohoto prostoru rovněž zapsat informace, které se netýkají správy řidičských průkazů nebo bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích; tyto informace nikterak nemění použití tohoto vzoru řidičského průkazu;

- b) vysvětlení číslovaných položek, které se objevují na straně 1 a 2 průkazu (alespoň položek 1, 2, 3, 4a), 4b), 4c), 5, 10, 11 a 12);

Pokud si členský stát přeje provést zápisy v jiném národním jazyce než v jednom z těchto jazyků: angličtina, dánština, finština, francouzština, italština, němčina, nizozemština, portugalská, řečtina, španělština nebo švédština, vypracuje dvojjazyčnou verzi průkazu, ve které použije jeden z uvedených jazyků, aniž jsou dotčena ostatní ustanovení této přílohy;

- c) na vzoru řidičského průkazu Společenství je vyhrazen prostor pro případné použití mikročipu nebo podobného počítačového zařízení.


3. Zvláštní ustanovení

- a) Má-li držitel řidičského průkazu vydaného členským státem v souladu s touto přílohou obvyklé bydliště v jiném členském státě, může tento členský stát zapsat do průkazu informace, které jsou důležité pro jeho správu, pokud tento typ informací zapíše rovněž do průkazů, které vydává, a pokud je tam pro tyto účely dostatek prostoru.
- b) Po konzultaci s Komisí mohou členské státy použít další barvy nebo značení, jako jsou čárové kódy, vnitrostátní symboly nebo bezpečnostní znaky, aniž jsou dotčena ostatní ustanovení této přílohy.















V souvislosti se vzájemným uznáváním průkazů nesmějí čárové kódy obsahovat informace kromě těch, které již lze přečíst na řidičském průkazu, nebo těch, které jsou rozhodující pro vydání průkazu.

ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ PODLE VZORU SPOLEČENSTVÍ

Strana 1 ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ [ČLENSKÝ STÁT]

	PERMIS DE CONDUIRE	ÉTAT MEMBRE
	1.	
	2.	
	3.	
6. PHOTO	4a.	4c.
	4b.	4d.
	5.	
	7.	
	(8.)	
9.		

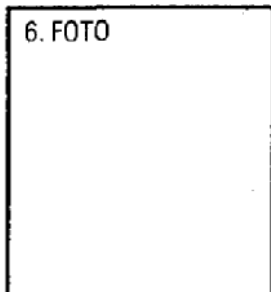
Strana 2 1. Příjmení 2. Jméno 3. Datum a místo narození 4a. Datum vydání řidičského průkazu 4b. Platnost do 4c. Vydal 5. Číslo průkazu 8. Bydliště 9. Skupina 10. Datum vydání podle skupiny 11. Platnost do podle skupiny 12. Omezení

13.		9.	10.	11.	12.
		A1 			
		A 			
(14.)					
		B1 			
		B 			
		C1 			
		C 			
		D1 			
		D 			
		BE 			
		C1E 			
		CE 			
		D1E 			
		DE 			

1. Nom. 2. Prénom 3. Date et lieu de naissance 4a. Date de délivrance du permis de conduire
 4b. Date d'échéance administrative 4c. Délivré par 5. Numéro de permis
 8. Domicile 9. Catégorie
 10. Date de délivrance par catégorie
 11. Date d'échéance par catégorie
 12. Restrictions

VZOR ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU PODLE VZORU SPOLEČENSTVÍ

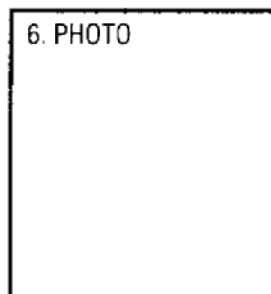
BELGICKÝ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ (pro informaci)

**RIJBEWIJS****KONINKRIJK BELGIE**

1. Steven
2. Anne-Marie M.E.
3. 01.04.73 D-53170 Bonn
- 4a. 01.07.96 4c. B-9000 Gent
- 4b. **30.06.06**
5. DA 003 360
- 7.

AM Steuer

9. **A** **B**

**PERMIS DE CONDUIRE ROYAUME DE BELGIQUE**

1. Quentin
2. Maria N.E.
3. 01.04.73 B-7000 Mons
- 4a. 01.07.96 4c. B-1180 Uccle
- 4b. **30.06.06**
5. DA 003 361
- 7.

M Quentin

9. **A** **B**

PŘÍLOHA II

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA ŘIDIČSKÉ ZKOUŠKY

Členské státy přijmou nezbytná opatření k tomu, aby žadatelé o řidičská oprávnění měli znalosti a dovednosti a vykazovali chování požadované k řízení motorového vozidla. Zkoušky zaváděné k tomuto účelu musí se skládat z:

- teoretické zkoušky, a poté
- zkoušky dovedností a chování.

Podmínky, za kterých jsou tyto zkoušky prováděny, jsou stanoveny níže.

A. TEORETICKÁ ZKOUŠKA

1. Forma

Je třeba zvolit takovou formu, aby bylo možné se přesvědčit, že žadatel má potřebné znalosti ve všech oblastech uvedených v bodech 2 až 4.

Žadatelé o řidičské oprávnění jedné skupiny, kteří již vlastní řidičské oprávnění jiné skupiny, nemusí podléhat obecným ustanovením bodů 2 až 4.

2. Obsah teoretické zkoušky platné pro všechny skupiny vozidel

2.1. Otázky musí být kladeny ke každému z následujících bodů, přičemž obsah a forma otázek se ponechává na uvážení každého členského státu:

2.1.1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích:

- zejména s ohledem na svislé a vodorovné dopravní značky a signály, přednost v jízdě a omezení rychlosti.

2.1.2. Řidič:

- význam bdělosti a postoje k ostatním uživatelům pozemní komunikace,
- vnímání, úsudek a rozhodování, zejména reakční doba, stejně jako změny v chování řidiče vlivem alkoholu, drog a léčiv, stavu mysli a únavy.

2.1.3. Pozemní komunikace:

- nejdůležitější zásady týkající se dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, brzdných drah a držení vozidla na silnici při jízdě za různých podmínek počasí a stavu pozemní komunikace,
- rizikové faktory řízení týkající se různého stavu pozemní komunikace, zejména jeho změny s počasím a denní a noční doby,
- vlastnosti různých druhů pozemních komunikací a příslušných právních předpisů.

2.1.4. Ostatní uživatelé pozemních komunikací:

- zvláštní rizikové faktory, které se týkají nedostatku zkušeností ostatních uživatelů pozemních komunikací a nejvíce zranitelných skupin uživatelů jako jsou děti, chodci, cyklisté a lidé se sníženou pohyblivostí,
- rizika spočívající ve způsobu jízdy a řízení různých druhů vozidel a v různém zorném poli jejich řidičů.

2.1.5. Obecné předpisy a ostatní záležitosti:

- pravidla, která se týkají správních dokladů požadovaných k používání vozidla,
- obecná pravidla určující, jak se musí řidič chovat v případě nehody (umístění výstražného zařízení a zapnutí varovné signalizace) a opatření, která může učinit, aby pomohl obětem silniční nehody, je-li to nezbytné,
- bezpečnostní opatření, která se týkají vozidla, přepravovaného nákladu a přepravovaných osob.

2.1.6. Bezpečnostní opatření při vystupování z vozidla.

2.1.7. Technická hlediska spojená s bezpečností provozu na pozemních komunikacích; žadatel musí být schopen zjistit nejběžnější závady, zejména v systému řízení, odpružení a brzdném systému, pneumatikách, světlech a ukazatelích směru, odrazových sklech, zpětných zrcátkách, čelním skle a stěračích, výfukovém systému, bezpečnostních pásích a zvukovém výstražném zařízení.

2.1.8. Bezpečnostní vybavení vozidla, a zejména užívání bezpečnostních pásů, opěrek hlav a dětských zádržných systémů.

2.1.9. Pravidla týkající se užívání vozidla ve vztahu k životnímu prostředí (přiměřené používání zvukových výstražných zařízení, přiměřená spotřeba pohonných hmot, omezení znečišťujících emisí, atd.).

3. Zvláštní ustanovení pro skupiny A a A1

3.1. Povinné ověření obecných znalostí o:

3.1.1. Používání ochranné výstroje, například rukavic, bot, oblečení a ochranné přilby;

3.1.2. Viditelnosti řidičů motocyklu pro jiné uživatele pozemní komunikace;

3.1.3. Rizikových faktorech týkajících se různých podmínek na pozemních komunikacích, jak je uvedeno výše, se zvláštním zřetelem na kluzké části, například kryty kanalizace, vodorovné dopravní značky například čáry a šipky, tramvajové koleje;

3.1.4. Technických hlediscích spojených s bezpečností provozu na pozemních komunikacích, jak je uvedeno výše, se zvláštním zřetelem na nouzový spínač brzdění, hladinu oleje a stav řetězu.

4. Zvláštní ustanovení pro skupiny C, C+E, CI, CI+E, D, D+E, DI a DI+E

4.1. Povinné ověření obecných znalostí o:

4.1.1. Pravidlech pro doby řízení a doby odpočinku ve smyslu nařízení Rady (EHS) č. 3820/85¹; užití záznamového zařízení ve smyslu nařízení Rady (EHS) č. 3821/85²;

4.1.2. Pravidlech, která se týkají druhu dotyčné dopravy, věcí nebo cestujících;

4.1.3. Dokladech pro provoz vozidla a dopravních dokladech požadovaných pro vnitrostátní a mezinárodní přepravu věcí a cestujících;

4.1.4. Chování v případě nehody; znalost opatření, která mají být učiněna po nehodě nebo podobné události, včetně záchranných akcí, například evakuace cestujících a základní znalost první pomoci;

4.1.5. Opatřeních, která je třeba učinit při demontáži a výměně kol;

4.1.6. Pravidlech pro hmotnosti a rozměry vozidel; pravidlech pro omezovače rychlosti;

¹ Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 1.

² Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.

- 4.1.7. Překážkách v zorném poli daných vlastnostmi jejich vozidel;
- 4.1.8. Orientaci v silniční mapě, plánování cesty, včetně užití elektronických navigačních systémů (nepovinné);
- 4.1.9. Bezpečnostních faktorech, které se týkají nakládání vozidla: kontroly nákladu (uspořádání a upevnění), obtíží s různými druhy nákladu (například kapalin, zavěšených nákladů...), nakládky a vykládky věcí a užití nakládacího zařízení (pouze pro skupiny C, C+E, C1, C1+E);
- 4.1.10. Odpovědnosti řidiče při přepravě cestujících; pohodlí a bezpečnost cestujících; přeprava dětí; nezbytná kontrola před odjezdem; všechny druhy autobusů by měly být součástí teoretické zkoušky (autobusy veřejné linkové dopravy a zájezdové autobusy, autobusy o zvláštních rozměrech...) (pouze pro skupiny D, D+E, D1, D1+E).
- 4.2. Povinné ověření obecných znalostí, které se týkají následujících dalších ustanovení o skupinách C, C+E, D a D+E:
- 4.2.1. Zásady konstrukce a funkce: spalovacích motorů; kapalin (například motorového oleje, chladicí směsi, kapaliny do ostřikovače skla), palivového systému, elektrického systému, zapalovacího systému, převodového ústrojí (spojky, převodovky, atd.);
- 4.2.2. Mazání a ochrana před mrazem;
- 4.2.3. Zásady konstrukce, montáže a správného používání pneumatik a péče o ně;
- 4.2.4. Zásady typů, chod, hlavní části, zapojení a užívání brzd, denní údržba nastavení brzd a regulátorů rychlosti a užívání protiblokovacích brzd;
- 4.2.5. Zásady typů, chod, funkce, hlavní části, zapojení a užívání spojovacích systémů a jejich denní údržba (pouze pro skupiny C+E, D+E);
- 4.2.6. Metody lokalizace příčin poruch;
- 4.2.7. Preventivní údržba vozidel a nezbytné běžné opravy;
- 4.2.8. Odpovědnost řidiče s ohledem na přebírání, přepravu a dodávání věcí v souladu s dohodnutými podmínkami (pouze pro skupiny C, C+E).

B. ZKOUŠKA DOVEDNOSTÍ A CHOVÁNÍ

5. Vozidlo a jeho vybavení

5.1. Řízení vozidla s převodovkou s ručním řazením je předmětem zkoušky dovedností a chování vykonané na vozidle s ručně ovládanou převodovkou.

Pokud zkoušku dovedností a chování vykoná žadatel ve vozidle s automatickou převodovkou, v každém řidičském průkazu vydaném na základě této zkoušky se to zaznamená. Řidičský průkaz s tímto záznamem smí být užit pouze pro řízení vozidel s automatickou převodovkou.

„Vozidlem s automatickou převodovkou“ se rozumí vozidlo, u kterého je možno měnit převodový poměr mezi motorem a koly pouze užitím akcelérátoru nebo brzd.

5.2. Vozidla užitá při zkoušce dovedností a chování musí vyhovovat následujícím minimálním kritériím. Členské státy mohou zavést ustanovení pro přísnější kritéria nebo přidat jiná.

Skupina A1:

Skupina A1 motocykl bez postranního vozíku se zdvihovým objemem válců nad 120 cm³, schopný rychlosti alespoň 90 km/h

Skupina A2:

Skupina A2 motocykl bez postranního vozíku se zdvihovým objemem válců nad 375 cm³ a s výkonem motoru alespoň 25 kW

Skupina A:

Skupina A motocykl bez postranního vozíku se zdvihovým objemem válců nad 600 cm³ a s výkonem motoru alespoň 35 kW

Skupina B:

Čtyřkolové vozidlo skupiny B schopné rychlosti alespoň 100 km/h;

Skupina B+E:

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny B a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 000 kg, schopná jízdy rychlostí alespoň 100 km/h, která nespadá do skupiny B;

nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být o něco méně širší než motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Skupina B1:

Tříkolové nebo čtyřkolové vozidlo s vlastním pohonem schopné rychlosti alespoň 60 km/h;

Skupina C:

Vozidlo skupiny C s maximální přípustnou hmotností alespoň 12 000 kg, délkou alespoň 8 m a šířkou alespoň 2,40 m a schopné jízdy rychlostí alespoň 80 km/h, vybavené protiblokovacími brzdami a převodovkou, která má alespoň osm převodových stupňů vpřed, a záznamovým zařízením ve smyslu nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, které je alespoň tak široká a vysoká jako kabina; skutečná maximální přípustná hmotnost přistaveného vozidla musí být nejméně 10 000 kg.

Skupina C+E:

Buď kloubové vozidlo nebo jízdní souprava zkušebního vozidla skupiny C a přívěsu o délce alespoň 7,5 metrů; jak kloubové vozidlo, tak jízdní souprava musí mít celkovou hmotnost alespoň 20 000 kg, délku alespoň 14 metrů a šířku alespoň 2,40 metrů, musí být schopné jízdy rychlostí alespoň 80 km/h, vybavené protiblokovacími brzdami a převodovkou, která má alespoň osm převodových stupňů vpřed, a záznamovým zařízením ve smyslu nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je alespoň tak široká a vysoká jako kabina; skutečná celková hmotnost jak přistaveného kloubového vozidla, tak jízdní soupravy musí být nejméně 15 000 kg.

Skupina C1:

Vozidlo podskupiny C1 s maximální přípustnou hmotností alespoň 4 000 kilogramů, délkou alespoň pět metrů a schopné jízdy rychlostí alespoň 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zařízením ve smyslu nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je alespoň tak široké a vysoké jako kabina.

Skupina C1 + E:

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem podskupiny C1 a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů; tato jízdní souprava musí mít délku alespoň osm metrů a být schopná jízdy rychlosti alespoň 80 km/h; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je alespoň tak široké a vysoké jako kabina; uzavřené skříňové těleso může být o něco méně širší než kabina, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Skupina D:

Vozidlo skupiny D o délce alespoň 10 metrů a šířce alespoň 2,40 metrů, schopné jízdy rychlostí alespoň 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zařízením ve smyslu nařízení (EHS) č. 3821/85.

Skupina D+E:

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny D a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů, šířkou alespoň 2,40 metrů, schopná jízdy rychlostí alespoň 80 km/h; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je alespoň dva metry široké a dva metry vysoké; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Skupina D1:

Vozidlo podskupiny D1 s maximální přípustnou hmotností alespoň 4 000 kg, o délce alespoň pět metrů a schopné jízdy rychlostí alespoň 80 km/h, vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zařízením ve smyslu nařízení (EHS) č. 3821/85.

Skupina D1+E:

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem podskupiny D1 a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů, schopná jízdy rychlostí alespoň 80 km/h; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je alespoň dva metry široké a dva metry vysoké; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Zkušební vozidla pro skupiny B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 a D1+E, která nejsou v souladu s minimálními výše uvedenými kritérii, ale která se užívala v okamžiku nebo před vstupem této směrnice Komise v platnost, mohou být ještě používána v období nepřesahujícím deset let od tohoto dne. Požadavky týkající se nákladu přepravovaného těmito vozidly mohou členské státy stanovit nejpozději do deseti let od vstupu této směrnice v platnost.

6. Dovednosti a chování, které se zkoušejí v skupinách A a A1

6.1. Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Žadatel musí prokázat, že je schopen připravit vozidlo pro bezpečnou jízdu tím, že splní následující požadavky:

6.1.1. Upravit si ochranné pomůcky, například rukavice, boty, oblečení a ochrannou přilbu;

6.1.2. Předvést namátkovou kontrolu stavu pneumatik, brzd, řízení, nouzového spínače signalizace brzdění (je-li k dispozici), řetězu, hladiny oleje, světel, odrazových skel, směrových světel a výstražných zvukových zařízení.

6.2. Zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

6.2.1. Dát motocykl na jeho stojan, sejmut motocykl se stojanu a vést jej bez použití motoru;

6.2.2. Zaparkovat motocykl na stojan;

6.2.3. Alespoň dva jízdní úkony, včetně slalomu, které mají být provedeny při pomalé rychlosti; to by mělo umožnit posouzení schopnosti současně ovládat spojku a brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu na motocyklu a polohu chodidla na opěrkách pro nohy;

6.2.4. Alespoň dva jízdní úkony, které mají být provedeny při vyšší rychlosti, z nichž jeden při zařazeném druhém nebo třetím rychlostním stupni a rychlosti alespoň 30 km/h, a jeden spočívající ve vyhýbání se překážce při minimální rychlosti 50 km/h; to by mělo umožnit posouzení schopnosti udržovat při tom polohu na motocyklu, směr pohledu, rovnováhu a ovládat techniku řízení a techniku řazení;

6.2.5. Brzdění: předvést alespoň dva úkony brzdění, včetně nouzové brzdy, při minimální rychlosti 50 km/h; to by mělo umožnit posouzení schopnosti ovládat přední a zadní brzdy, udržovat směr pohledu a polohu na motocyklu.

Zvláštní jízdní úkony uvedené v bodech 6.2.3 a 6.2.5 musí být provedeny nejpozději pět let od vstupu této směrnice v platnost.

6.3. Chování v provozu na pozemních komunikacích

Žadatelé musí v situacích běžného provozu na pozemních komunikacích, při dodržování všech zásad bezpečnosti a s ohledem na všechna nezbytná opatření předvést následující úkony:

6.3.1. Rozjezd: po zaparkování, po zastavení v provozu; opuštění příjezdové cesty;

6.3.2. Jízdu po rovné pozemní komunikaci, projíždění okolo jedoucích vozidel včetně zúženého prostoru;

6.3.3. Jízdu v zatáčkách;

6.3.4. Křižovatky: příjezd do křižovatek a průjezd křižovatkami a dálničními uzly;

6.3.5. Změna směru jízdy: odbočování doleva a doprava; přejíždění jízdních pruhů;

6.3.6. Příjezd na dálnici/výjezd z dálnice nebo jiné silnice (je-li k dispozici): zařazení do rychlejšího pruhu, přejezd do pomalejšího pruhu;

6.3.7. Předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (je-li to možné): jízda podél překážek, například parkujících automobilů; předjíždění jinými vozidly (je-li to vhodné);

6.3.8. Zvláštní vlastnosti pozemní komunikace (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy, železniční úrovněvé přejezdy; zastávky tramvají/autobusů; přechody pro chodce; jízda do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu;

6.3.9. Provedení nezbytných opatření při opuštění vozidla.

7. Dovednosti a chování, které se zkoušejí ve skupinách B, B1 a B+E

7.1. Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Žadatelé musí prokázat, že jsou schopni přípravy pro bezpečnou jízdu dodržováním následujících požadavků:

- 7.1.1. Upravení sedadla podle potřeby k zajištění správné polohy při sezení;
- 7.1.2. Upravení zpětných zrcátek, bezpečnostních pásů a opěrek hlavy, jsou-li k dispozici;
- 7.1.3. Kontrola zavření dveří;
- 7.1.4. Provedení namátkové kontroly stavu pneumatik, řízení, brzd, kapalin (například motorového oleje, chladicí směsi, kapaliny do ošťikovače skla), světel, odrazových skel, ukazatelů směru a výstražného zvukového zařízení;
- 7.1.5. Kontrola bezpečnostních faktorů, které se vztahují k nakládání vozidla: karoserie, plachet, dveří od nákladního prostoru, způsobu nakládky, zabezpečení nákladu (pouze pro skupinu B+E);
- 7.1.6. Kontrola spojovacího zařízení, brzd a elektrických spojení (pouze pro skupinu B+E);
- 7.2. Skupiny B a B1: zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
- Zkouší se výběr z těchto jízdních úkonů (alespoň dva jízdní úkony ze čtyř bodů včetně jednoho bodu při couvání):
- 7.2.1. Couvání na přímé silnici nebo couvání doprava nebo doleva za udržování správného jízdního pruhu;
- 7.2.2. Otočení vozidla přední částí do opačné strany za použití chodu vpřed a zpětného chodu;
- 7.2.3. Zaparkování vozidla a opuštění parkovacího místa (podélné, šikmé nebo kolmé parkování, za použití chodu vpřed a zpětného chodu, na rovině, do kopce nebo z kopce);
- 7.2.4. Zabrzdění přesně na určeném místě; provedení nouzového zastavení není povinné.
- 7.3. Skupina B+E: zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
- 7.3.1. Připojení přívěsu k motorovému vozidlu a odpojení přívěsu od motorového vozidla nebo odpojení přívěsu od motorového vozidla a opětné připojení přívěsu k motorovému vozidlu; tento jízdní úkon musí začínat s tažným vozidlem zaparkovaným vedle přívěsu (tj. nikoliv v jedné řadě);
- 7.3.2. Couvání v zatáčce, jejíž zakřivení je ponecháno na rozhodnutí členských států;
- 7.3.3. Bezpečné zaparkování pro nakládku a vykládku.
- 7.4. Chování v provozu na pozemních komunikacích

Žadatelé musí při dodržení naprosté bezpečnosti a provedení všech nezbytných opatření provést všechny následující úkony při běžných situacích provozu na pozemních komunikacích:

7.4.1. Rozjezd: po zaparkování, po zastavení v provozu; opuštění příjezdové cesty;

7.4.2. Jízdu po rovné pozemní komunikaci, projíždění okolo jedoucích vozidel včetně zúženého prostoru;

7.4.3. Jízdu v zatáčkách;

7.4.4. Křižovatky: příjezd do křižovatek a průjezd křižovatkami a dálničními uzly;

7.4.5. Změnu směru jízdy: odbočování doleva a doprava; přejíždění z jízdních pruhů;

7.4.6. Příjezd na dálnici/výjezd z dálnice nebo jiné silnice (je-li k dispozici): zařazení do rychlejšího pruhu, přejezd do pomalejšího pruhu;

7.4.7. Předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (je-li to možné): jízda podél překážek, například parkujících automobilů; předjíždění jinými vozidly (je-li to vhodné);

7.4.8. Zvláštní vlastnosti pozemní komunikace (jsou-li k dispozici): křižovatky s kruhovým objezdem, železniční úrovňové přejezdy; zastávky tramvají/autobusů; přechody pro chodce; jízda do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu;

7.4.9. Provedení nezbytných opatření při vystupování z vozidla.

8. Dovednosti a chování, které se zkoušejí ve skupinách C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 a D1+E

8.1. Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Žadatelé musí prokázat, že jsou schopni přípravy pro bezpečnou jízdu dodržením následujících požadavků:

8.1.1. Upravení sedadla podle potřeby k zajištění správné polohy při sezení;

8.1.2. Upravení zpětných zrcátek, bezpečnostních pásů a opěrek hlavy, jsou-li k dispozici;

8.1.3. Provedení namátkové kontroly stavu pneumatik, řízení, brzd, světel, odrazových skel, ukazatelů směru a výstražného zvukového zařízení;

8.1.4. Kontrola posilovačů brzd a systémů řízení; kontrola stavu kol, disků kol, blatníků, čelního skla, oken a stěračů, kapalin (například motorového oleje, chladící směsi, kapaliny do ostřikovače skla); kontrola a používání přístrojové desky včetně záznamového zařízení ve smyslu nařízení (EHS) č. 3821/85;

8.1.5. Kontrola tlaku vzduchu, zásobníků vzduchu a odpružení;

8.1.6. Kontrola bezpečnostních faktorů, které se vztahují k nakládání vozidla: karoserie, plachet, dveří od nákladního prostoru, nakládacího zařízení (je-li k dispozici), způsobu nakládky, zabezpečení nákladu (pouze pro skupiny C, C+E, C1, C1+E);

8.1.7. Kontrola spojovacího zařízení, brzd a elektrických spojení (pouze pro skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E);

8.1.8. Schopnost provést zvláštní bezpečnostní opatření, která se týkají vozidla: kontroly karoserie, dveří pro cestující, nouzových východů, výbavy pro první pomoc, hasících přístrojů a ostatního bezpečnostního vybavení (pouze pro skupiny D, D+E, D1, D1+E);

8.1.9. Orientace v silniční mapě, plánování cesty včetně užití elektronických navigačních systémů (není povinné).

8.2. Zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

8.2.1 Připojení přívěsu k motorovému vozidlu a odpojení přívěsu od motorového vozidla nebo odpojení přívěsu od motorového vozidla a opětné připojení přívěsu k motorovému vozidlu; tento jízdní úkon musí začínat s tažným vozidlem zaparkovaným vedle přívěsu (tj. nikoliv v jedné řadě) (pouze pro skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E);

8.2.2. Couvání v zatáčce, jejíž zakřivení je ponecháno na rozhodnutí členských států;

8.2.3. Bezpečné zaparkování pro nakládku/vykládku na nakládací rampě/plošině nebo podobném zařízení (pouze pro skupiny C, C+E, C1, C1+E);

8.2.4. Parkování s ohledem na bezpečné vystupování cestujících z autobusu a nastupování cestujících do autobusu (pouze pro skupiny D, D+E, D1, D1+E).

8.3. Chování v provozu na pozemních komunikacích

Žadatelé musí při dodržení naprosté bezpečnosti a provedení všech nezbytných opatření provést všechny následující úkony za běžných situací provozu na pozemních komunikacích:

- 8.3.1. Rozjezd: po zaparkování, po zastavení v provozu; opuštění příjezdové cesty;
- 8.3.2. Jízdu po rovné pozemní komunikaci, projíždění okolo jedoucích vozidel včetně zúženého prostoru;
- 8.3.3. Jízdu v zatáčkách;
- 8.3.4. Křižovatky: příjezd do křižovatek a průjezd křižovatkami a dálničními uzly;
- 8.3.5. Změna směru jízdy: odbočování doleva a doprava; přejíždění z jízdních pruhů;
- 8.3.6. Příjezd na dálnici/výjezd z dálnice nebo jiné silnice (je-li k dispozici): zařazení do rychlejšího pruhu, přejezd do pomalejšího pruhu;
- 8.3.7. Předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (je-li to možné): jízda podél překážek, například parkujících automobilů; předjíždění jinými vozidly (je-li to možné);
- 8.3.8. Zvláštní vlastnosti pozemní komunikace (jsou-li k dispozici): křižovatky s kruhovým objezdem, železniční úrovňové přejezdy; zastávky tramvají/autobusů; přechody pro chodce; jízda do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu;
- 8.3.9. Provedení nezbytných opatření při vystupování z vozidla.

9. Vyhodnocení zkoušek dovedností a chování

9.1. Pro každou z uvedených řídicích situací musí hodnocení odrážet dovednost, s jakou žadatel zvládá řízení vozidla, a předvedenou schopnost řídit naprosto bezpečně. Zkoušející se musí během zkoušky cítit bezpečně. Chyby v řízení nebo nebezpečné chování okamžitě ohrožující bezpečnost zkušebního vozidla, jeho cestujících nebo dalších účastníků provozu na pozemních komunikacích mají za následek nesložení zkoušky bez ohledu na to, zda musel zkoušející nebo doprovázející osoba zasáhnout. Avšak je na zkoušejícím, aby rozhodl, zda má být zkouška dovednosti a chování dokončena.

Zkoušející musí být vyškoleni tak, aby byli schopni správně hodnotit schopnost žadatelů bezpečně řídit. Práce zkoušejících musí být sledována a musí být pod dozorem orgánu pověřeného členským státem, aby bylo zajištěno správné a důsledné hodnocení chyb v souladu s normami stanovenými v této příloze.

9.2. Během hodnocení věnuje zkoušející zvláštní pozornost skutečnosti, zda žadatelé prokazují defenzivní a sociální řídicí chování. To by se mělo odrazit na celkovém způsobu řízení a ti, kteří zkoušejí z řízení, by toto měli brát v úvahu při celkovém hodnocení žadatele. Hodnocení zahrnuje

přízpůsobivé a rozhodné (bezpečné) řízení, respektování silničních podmínek a podmínek počasí, respektování okolního dopravního provozu, respektování zájmů ostatních uživatelů pozemní komunikace (zejména zranitelných) a předvídání.

9.3. Zkoušející z řízení dále hodnotí, zda žadatel:

9.3.1. ovládá vozidlo, přičemž bere v úvahu: řádné užívání bezpečnostních pásů, zpětných zrcátek, opěrek hlavy, sedadel; řádné užívání světel a ostatního vybavení; řádné užívání spojky, převodovky, plynového pedálu, brzdového systému (včetně třetího brzdového systému, je-li k dispozici) a řízení; ovládá vozidlo za různých okolností a různých rychlostí; bere v úvahu stabilitu vozidla na vozovce, váhu, rozměry a vlastnosti vozidla, váhu a typ nákladu (pouze pro skupiny B+E, C, C+E, C1, C1+E, D+E, D1+E) a pohodlí cestujících (pouze pro skupiny D, D+E, D1, D1+E) (bez příliš rychlého přidávání plynu, s plynulým řízením a bez prudkého brzdění);

9.3.2. řídí hospodárně a s ohledem na životní prostředí, přičemž bere v úvahu otáčky motoru za minutu, změnu rychlostí, brzdění a akceleraci (pouze pro skupiny B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E);

9.3.3. se věnuje sledování provozu: sledování celého okolí; řádné užívání zrcátek; schopnost vidět na dlouhé, střední a krátké vzdálenosti;

9.3.4. dodržuje pravidla přednosti v jízdě: přednost v jízdě na křižovatkách a dálničních uzlech; dávání přednosti v jízdě za jiných okolností (například při změně směru, změně jízdního pruhu, zvláštních jízdních úkonech);

9.3.5. správně se zařazuje na silnici: řádně se řadí na silnici, do jízdních pruhů, v kruhových objezdech, na silnici se zatáčkami, přiměřeně podle typu a vlastností vozidla; předvídá změnu zařazení;

9.3.6. dodržuje vzdálenosti: dodržuje dostatečné vzdálenosti před sebou a po straně; dodržuje dostatečné vzdálenosti od ostatních účastníků silničního provozu/provozu na pozemních komunikacích;

9.3.7. rychlost: nepřekračuje největší povolenou rychlost; přizpůsobuje rychlost podmínkám počasí a provozu na pozemních komunikacích a tam, kde to vyžadují vnitrostátní rychlostní limity; jezdí takovou rychlostí, aby bylo možno zastavit na vzdálenost, na kterou je viditelnost a volná silnice; přizpůsobuje rychlost jízdy celkové rychlosti stejných účastníků provozu na pozemních komunikacích;

9.3.8. světelná signalizace, silniční značky a ostatní značení: správně se chová podle světelné signalizace; dodržuje pokyny od osob řídících dopravní provoz; správně se chová podle dopravních značek (zákazových nebo příkazových); jedná přiměřeně podle vodorovného značení na vozovce;

9.3.9. dává znamení: v případě nezbytnosti dává znamení správně a včas; dává správně znamení o změně směru jízdy; jedná přiměřeně s ohledem na všechna znamení dávaná ostatními účastníky provozu na pozemních komunikacích;

9.3.10. brzdění a zastavování: podle okolností včas zpomaluje, brzdí nebo zastavuje; je předvídavý; používá různé brzdové systémy (pouze pro skupiny C, C+E, D, D+E); používá jiné systémy snižování rychlosti než brzdné (pouze pro skupiny C, C+E, D, D+E).

10. Délka zkoušky

Délka zkoušky a ujetá trasa musí být dostatečná k posouzení dovedností a chování podle písmene B této přílohy. V žádném případě nesmí být doba strávená řízením na silnici kratší než 25 minut pro skupiny A, A1, B, B1 a B+E a 45 minut pro ostatní skupiny. V tomto čase není zahrnuto přijímání žadatele, příprava vozidla, technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zvláštní jízdní úkony a oznámení výsledku praktické zkoušky.

11. Místo zkoušky

Část zkoušky, kterou se ověřuje žadatelovo zvládnutí technické stránky vozidla, může být prováděna na zvláštním zkušebním pozemku. Pokud je to možné, měla by být část zkoušky, při které se hodnotí žadatelovo chování v provozu na pozemních komunikacích, prováděna na silnicích mimo zastavěné oblasti, na rychlostních silnicích (silnicích pro motorová vozidla) a dálnicích (nebo podobných), a dále na všech druzích městských ulic (v obytných oblastech s povolenou rychlostí 30 a 50 km/h, na městských rychlostních komunikacích), čímž by byly zastoupeny různé druhy obtížných situací, se kterými se budou řidiči setkávat. Je také žádoucí, aby se zkouška konala při různé intenzitě dopravního provozu. Čas strávený řízením na pozemní komunikaci by měl být optimálně využit k posouzení chování žadatele v různých druzích provozu, se kterými se může setkat, se zvláštním důrazem na změnu mezi těmito druhy.

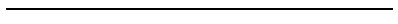
II. ZNALOSTI, DOVEDNOSTI A CHOVÁNÍ PŘI ŘÍZENÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA

Řidiči všech motorových vozidel musí mít vždy znalosti, dovednosti a chování popsané v bodu 1 až 9, a to s ohledem na jejich schopnost:

- rozpoznat nebezpečí dopravního provozu a zhodnotit jejich závažnost;
- dostatečně ovládat své vozidlo tak, aby se nevytvářely nebezpečné situace, a reagovat přiměřeně, kdyby se takové situace vyskytly;

- dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, zejména ta, která jsou určena k zabránění dopravním nehodám a zachování plynulosti provozu;
- odhalit každou hlavní technickou závadu na svých vozidlech, zejména ty závady, které představují riziko pro bezpečnost, a umět je odpovídajícím způsobem odstranit;
- počítat se všemi faktory, které ovlivňují chování řidiče (například alkohol, únava, slabý zrak, atd.) tak, aby si zachovali naprosté využití schopností potřebných pro bezpečnou jízdu;
- projevováním patřičného respektu vůči ostatním pomáhat zajišťovat bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích, zvláště těch nejslabších a nejvíce ohrožených.

Členské státy mohou provádět příslušná opatření, aby zajistili řidičům, kteří pozbyli znalosti, dovednosti a chování popsané v bodech 1 až 9, možnost znovu nabýt těchto znalostí a dovedností a pokračovat ve vykazování chování požadovaném pro řízení motorového vozidla.



PŘÍLOHA III

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA FYZICKÝ A DUŠEVNÍ STAV PŘI ŘÍZENÍ VOZIDLA S VLASTNÍM POHONEM

DEFINICE

1. Pro účely této přílohy se řidiči dělí do dvou tříd:
 - 1.1. *Třída 1:*

řidiči vozidel skupin A, A1, B B1 a B + E.
 - 1.2. *Třída 2:*

řidiči vozidel skupin C, C + E, C1, C1 + E D, D + E, D1 a D1 + E.
 - 1.3. Vnitrostátní právní předpisy mohou stanovit, že ustanovení daná touto přílohou pro řidiče třídy 2 se budou vztahovat i na řidiče vozidel skupiny B, kteří svůj řidičský průkaz používají k profesním účelům (taxi, rychlá záchranná služba atd.).
2. Obdobně se řadí do třídy žadatelé o vydání prvního řidičského průkazu nebo o obnovu řidičského průkazu, do které patří ve chvíli, kdy jim je průkaz vydán nebo obnoven.

LÉKAŘSKÉ PROHLÍDKY

3. *Třída 1:*

Žadatelé jsou povinni podrobit se lékařské prohlídce, pokud se během vyplňování dotazníků nebo během testů, které musí složit před vydáním řidičského průkazu, ukáže, že trpí jedním nebo více ze zdravotních postižení uvedených v této příloze.
4. *Třída 2:*

Žadatelé se podrobí lékařské prohlídce před tím, než jim bude poprvé vydán řidičský průkaz; poté řidiči podstupují lékařskou prohlídku při každé obnově řidičského průkazu.

5. Pravidla stanovená členskými státy pro vydání nebo následné obnovení řidičského průkazu mohou být přísnější než pravidla stanovená v této příloze.

ZRAK

6. Všichni žadatelé o řidičský průkaz se podrobí vhodné prohlídce, kterou se prokáže, zda mají dostatečnou zrakovou ostrost pro řízení motorového vozidla. Pokud existují důvodné pochybnosti o zrakové ostrosti žadatele, vyšetří žadatele příslušný zdravotnický orgán. Při této prohlídce je věnována pozornost zejména zrakové ostrosti, zornému poli, vidění za šera a postupujícím očním onemocněním.

Pro účely této přílohy se nitrooční čočky nepovažují za korektivní čočky.

Třída 1:

- 6.1. Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení musí mít (v případě potřeby za použití korektivních čoček) binokulární zrakovou ostrost alespoň 0,5 při použití obou očí. Řidičský průkaz nebude vydán nebo obnoven, pokud se během lékařské prohlídky ukáže, že horizontální vidění žadatele je menší než 120°, kromě výjimečných případů odůvodněných příznivým lékařským posudkem a dobrými výsledky zkoušky dovedností a chování, nebo že žadatel trpí nějakou jinou oční vadou, která by měla vliv na bezpečnost jízdy. Pokud bude odhaleno postupující oční onemocnění, může být řidičský průkaz vydán nebo obnoven pouze v případě, že se žadatel pravidelně podrobí vyšetření příslušným zdravotnickým orgánem.
- 6.2. Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo jeho obnovení, kteří mají úplnou funkční ztrátu zraku na jednom oku nebo kteří používají pouze jedno oko (například v případě diplopie), musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,6, v případě potřeby za použití korektivních čoček. Příslušný zdravotnický orgán musí potvrdit, že toto monokulární vidění existuje dostatečně dlouho, aby došlo k adaptaci, a že vidění v tomto oku je normální.

Třída 2:

- 6.3. Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,8 v lepším oku a alespoň 0,5 v horším oku, v případě potřeby za použití korektivních čoček. Pokud jsou k dosažení hodnot 0,8 a 0,5 použity korektivní čočky, musí nekorigovaná ostrost každého oka dosáhnout hodnoty 0,05 nebo hodnoty minimální ostrosti (0,8 a 0,5) musí být dosaženy buď korekcí pomocí brýlí se silou nepřesahující plus nebo minus 8 dioptrií, nebo pomocí kontaktních čoček (nekorigované vidění = 0,05). Žadatel musí korekci dobře snášet. Řidičské průkazy nebudou vydány nebo obnoveny žadatelům, kteří nemají normální binokulární zorné pole nebo kteří trpí diplopií.

SLUCH

7. Řidičské průkazy mohou být vydány nebo obnoveny žadatelům nebo řidičům ve třídě 2 pouze na základě posudku příslušných zdravotnických orgánů; během lékařské prohlídky je věnována zvláštní pozornost možnosti kompenzace.

OSOBY SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ

8. Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí obtížemi nebo odchylkami pohybového ústrojí, které jsou nebezpečné při řízení motorového vozidla.

Třída 1:

- 8.1. Řidičské průkazy podléhající určitým omezením lze v případě nutnosti vydat tělesně postiženým žadatelům nebo řidičům až po vydání posudku příslušného zdravotnického zařízení. Tento posudek musí být založen na lékařském posouzení zmíněných obtíží nebo odchylek a v nezbytných případech na zkoušce dovedností a chování. V posudku je třeba uvést, jaké úpravy vozidla jsou nutné. Dále je třeba uvést, zda musí být řidič vybaven ortopedickým zařízením, pokud zkouška dovedností a chování prokázala, že by řízení s takovým zařízením nebylo nebezpečné.
- 8.2. Řidičské průkazy mohou být vydány nebo obnoveny žadatelům, kteří trpí postupujícími onemocněními, pokud je postižená osoba pravidelně vyšetřována, aby se zjistilo, zda je i nadále schopna řídit vozidlo naprosto bezpečně.

Je-li postižení neměnné, může být řidičský průkaz vydán nebo obnoven, aniž by žadatel musel podstupovat pravidelné lékařské prohlídky.

Třída 2:

- 8.3. Příslušné zdravotnické orgány pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel zahrnutých definicí této třídy.

KARDIOVASKULÁRNÍ NEMOCI

9. Jakákoli choroba, která může žadatele o vydání řidičského průkazu nebo řidiče žádajícího o obnovení řidičského průkazu vystavit náhlému selhání kardiovaskulárního systému tak, že nastane náhlá porucha mozkových funkcí, představuje nebezpečí pro silniční dopravu.

Třída 1:

- 9.1. Řidičské průkazy nebudou vydány nebo obnoveny žadatelům nebo řidičům, kteří trpí vážnou arytmií.
- 9.2. Řidičské průkazy mohou být vydány nebo obnoveny žadatelům nebo řidičům, kteří mají srdeční stimulátor, pokud je posudek příslušného zdravotnického orgánu kladný a pokud žadatel dochází na pravidelné lékařské kontroly.
- 9.3. Otázka, zda vydat nebo obnovit řidičský průkaz žadatelům nebo řidičům, kteří trpí anomáliemi krevního tlaku, se posuzuje s přihlédnutím k ostatním výsledkům prohlídky, možným zdravotním komplikacím a nebezpečí, které tyto komplikace mohou představovat pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- 9.4. Obecně nelze řidičský průkaz vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí stenokardií během klidu či vzrušení. Vydání nebo obnova řidičského průkazu žadateli nebo řidiči, který prodělal infarkt myokardu, podléhá posudku příslušného zdravotnického zařízení, a v případě nutnosti pravidelným lékařským kontrolám.

Třída 2:

- 9.5. Příslušné zdravotnické orgány pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel spadajících do této třídy.

DIABETES MELLITUS

10. Řidičské průkazy mohou být vydány nebo obnoveny žadatelům nebo řidičům, kteří trpí diabetes mellitus, na základě posudku příslušných zdravotnických orgánů a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol.

Třída 2:

- 10.1. Pouze ve velmi výjimečných případech mohou být řidičské průkazy vydány nebo obnoveny žadatelům nebo řidičům této třídy, kteří trpí diabetes mellitus vyžadující léčbu inzulinem; toto je možné pouze tehdy, je-li to odůvodněno kladným posudkem příslušného zdravotnického orgánu, a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol.

NEUROLOGICKÁ ONEMOCNĚNÍ

11. Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí vážným neurologickým onemocněním, není-li žádost podepřena kladným posudkem příslušného zdravotnického orgánu.

Neurologické poruchy spojené s chorobami nebo chirurgickými zákroky, které ovlivňují centrální nebo periferní nervový systém, což vede ke smyslovým nebo motorickým poruchám a ovlivňuje rovnováhu a koordinaci, musí být brány v úvahu ve vztahu k jejich funkčním vlivům a rizikům postupu. V takových případech může vydání nebo obnovení řidičského průkazu podléhat opakovaným prohlídkám pro případ, že existuje riziko zhoršení stavu žadatele.

12. Epileptické záchvaty nebo jiné náhlé poruchy vědomí představují vážné nebezpečí pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, pokud se přihodí osobě řídící motorové vozidlo.

Třída 1:

- 12.1. Řidičský průkaz může být vydán nebo obnoven na základě prohlídky provedené příslušným zdravotnickým orgánem a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol. Zdravotnické zařízení zhodnotí stav epilepsie nebo jiných náhlých poruch vědomí, její klinickou formu a postup choroby (například žádný záchvat v posledních dvou letech), dosavadní léčbu a její výsledky.

Třída 2:

- 12.2. Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí epileptickými záchvaty nebo jinými náhlými poruchami vědomí, nebo se u nich předpokládá možnost jejich propuknutí.

DUŠEVNÍ PORUCHY

Třída 1:

- 13.1. Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí:
- vážnými duševními poruchami, ať vrozenými či způsobenými nemocí, úrazem nebo neurochirurgickými operacemi,
 - těžkou duševní retardací,
 - vážnými poruchami chování způsobenými stárnutím nebo vadami osobnosti vedoucími k vážným poruchám úsudku, chování nebo adaptability,
- nebude-li žádost podepřena posudkem příslušného zdravotnického orgánu, a v případě nutnosti podmíněna pravidelnými lékařskými kontrolami.

Třída 2:

- 13.2. Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel spadajících do této třídy.

ALKOHOL

14. Požívání alkoholu představuje závažné nebezpečí pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Při posuzování tohoto problému musí být lékařská obec velmi ostražitá.

Třída 1:

- 14.1. Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří jsou závislí na alkoholu nebo nejsou schopni vzdát se vlivu alkoholu při řízení.

Po prokázaném abstinenčním období, na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol může být řidičský průkaz vydán nebo obnoven žadatelům nebo řidičům, kteří byli v minulosti závislí na alkoholu.

Třída 2:

- 14.2. Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel zahrnutých definicí této třídy.

DROGY A LÉKY

15. Zneužívání:

Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří jsou závislí na psychotropních látkách, nebo kteří nejsou závislí na těchto látkách, ale pravidelně je zneužívají, bez ohledu na skupinu řidičských oprávnění.

Pravidelné užívání:

Třída 1:

- 15.1. Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří pravidelně užívají psychotropní látky v jakékoli podobě, které mohou snížit schopnost bezpečně řídit vozidlo, je-li konzumované množství takové, že má negativní vliv na řízení. Toto ustanovení platí i pro všechny ostatní léky nebo jejich kombinace, které ovlivňují schopnost řídit motorové vozidlo.

Třída 2:

- 15.2. Příslušné zdravotnické orgány pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel spadajících do této třídy.

PORUCHY LEDVIN

Třída 1:

- 16.1. Řidičské průkazy mohou být vydány nebo obnoveny žadatelům nebo řidičům, kteří trpí vážnou nedostatečností činnosti ledvin, pouze na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol.

Třída 2:

- 16.2. Kromě výjimečných případů podložených posudkem příslušného zdravotnického orgánu a podmíněných pravidelnými lékařskými kontrolami nelze řidičské průkazy vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí vážnou a nevyléčitelnou poruchou nedostatečností činnosti ledvin.

RŮZNÁ USTANOVENÍ

Třída 1:

- 17.1. Na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu, a je-li to nutné, pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol může být řidičský průkaz vydán nebo obnoven žadatelům nebo řidičům, kterým byl transplantován některý orgán nebo mají umělý implantát, který ovlivňuje schopnost řídit vozidlo.

Třída 2:

- 17.2. Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel spadajících do této třídy.
18. Všeobecně platí, že pokud žadatelé nebo řidiči trpí nějakou poruchou, která není zmíněna v předchozích bodech, ale u které se předpokládá, že vyústí ve funkční neschopnost ovlivňující bezpečnost řízení, nelze řidičské průkazy vydat nebo obnovit, není-li žádost podepřena posudkem příslušného zdravotnického orgánu, a v případě nutnosti podmíněna pravidelnými lékařskými kontrolami.

PŘÍLOHA IV
VÝCHOZÍ KVALIFIKACE A PRAVIDELNÉ ŠKOLENÍ ZKOUŠEJÍCÍCH

1. Všeobecné podmínky

1.1. Zkoušející pro řídičské oprávnění skupiny B:

- a) musí být držitelem řídičského oprávnění skupiny B po dobu nejméně 5 let;
- b) musí být starší 25 let;
- c) musí úspěšně získat výchozí kvalifikaci podle bodu 2 a poté pravidelně absolvovat každý rok školení podle bodu 3.

1.2. Zkoušející pro řídičské oprávnění ostatních skupin:

- a) musí být držitelem řídičského oprávnění dotčené skupiny;
- b) musí úspěšně získat výchozí kvalifikaci podle bodu 2 a poté pravidelně absolvovat každý rok školení podle bodu 3;
- c) musí být kvalifikovaným zkoušejícím pro řídičské oprávnění skupiny B po dobu nejméně 3 let; tuto lhůtu je možno zkrátit na 1 rok za předpokladu, že dotyčný zkoušející může prokázat nejméně 5 let praxe v dotčené skupině.

2. Obsah výchozí kvalifikace zkoušejících:

2.1. Důkladná znalost všech bodů, na něž se tato směrnice vztahuje, a zejména přílohy II. Mimoto musí výchozí kvalifikace zahrnovat tato hlediska:

2.1.1. Hlediska řízení:

- a) chování v provozu na pozemních komunikacích
- b) respektování okolního provozu
- c) sledování provozu

- d) řízení vozidla
- e) různé podmínky počasí a stav pozemní komunikace
- f) defenzivní řízení (přiměřené řízení, respektování zájmů ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, předvídání)
- g) hospodárné řízení a řízení s ohledem na životní prostředí.

2.1.2. Znalosti:

- a) důkladná znalost dopravních předpisů
- b) pedagogické schopnosti.

2.2. U výchozí kvalifikace členské státy vyžadují nejméně teoretickou zkoušku a praktickou zkoušku, které zahrnují všechny oblasti, na něž se tato směrnice vztahuje, a zejména oblasti stanovené v bodu 2, k ověření znalostí, schopností a chování potřebných pro výkon povolání zkoušejícího v dotčené skupině, přičemž zvláštní pozornost se věnuje způsobilosti k řízení vozidla dotčené skupiny.

Zkoušející pro řidičské oprávnění skupiny A mají rovněž oprávnění provádět zkoušky pro skupiny AM, A1 a A2. Zkoušející pro řidičské oprávnění skupiny C mají rovněž oprávnění provádět zkoušky pro skupiny C1, D a D1. Zkoušející pro řidičské oprávnění skupiny C+E mají rovněž oprávnění provádět zkoušky pro skupiny C1+E, D+E, D1+E.

3. Pravidelné školení

Pravidelné školení se musí týkat stejných oblastí jako výchozí kvalifikace. Teoretický výcvik musí zahrnovat zejména taková hlediska jako změny právních předpisů, pedagogické a sociální schopnosti. Praktický výcvik musí umožnit udržet na vynikající úrovni schopnost řídit vozidlo dotčené skupiny a osobní zkušenosti v této oblasti. Doba pozorování v délce nejméně jednoho dne ročně má poskytnout nezbytné informace pro cílené pravidelné školení podle individuálních potřeb zkoušejícího. Pravidelné každoroční školení trvá nejméně:

Teoretický výcvik (všechny skupiny):

2 dny

Praktický výcvik:

Skupina B: 1 den

Skupina B+E: 1 den

Skupina A: 3 dny

Skupina C: 3 dny

Skupina C+E: 3 dny.

Pravidelné školení pro skupinu A platí rovněž pro skupiny AM, A1 a A2. Pravidelné školení pro skupinu C platí rovněž pro skupiny C1, D a D1. Pravidelné školení pro skupinu C+E platí rovněž pro skupiny C1+E, D+E, D1+E.

PŘÍLOHA V

Část A

Zrušené směrnice s následnými změnami

(uvedené v článku 18)

Směrnice Rady 91/439/EHS ¹	(Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 1)
Směrnice Rady 94/72/ES	(Úř. věst. L 337, 24.12.1994, s. 86)
Směrnice Rady 96/47/ES	(Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 1)
Směrnice Rady 97/26/ES	(Úř. věst. L 150, 7.6.1997, s. 41)
Směrnice Komise 2000/56/ES	(Úř. věst. L 237, 21.9.2000, s. 45)
Směrnice EP a Rady 2003/59/ES, pouze čl. 10 odst. 2	(Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4)

¹ Směrnice 91/439/EHS byla pozměněna rovněž tímto aktem, který nebyl zrušen: Akt o přistoupení Rakouské republiky, Finské republiky a Švédského království (Úř. věst. C 241, 29.8.1994, s. 21).

Část B

Lhůty pro provedení do vnitrostátních právních předpisů a uplatňování (uvedené v článku 18)

Směrnice	Lhůta pro provedení	Datum uplatňování
Směrnice 91/439/EHS	1. červenec 1994	1. červenec 1996
Směrnice 94/72/ES	-	xx.xx.1995
Rozhodnutí 96/427/ES	-	16. červenec 1996
Směrnice 96/47/ES	1. červenec 1996	1. červenec 1996
Směrnice 97/26/ES	1. leden 1998	1. leden 1998
Směrnice 2000/56/ES	30. září 2003	30. září 2003, 30. září 2008 (příloha II bod 6.2.5) a 30. září 2013 (příloha II bod 5.2)
Směrnice 2003/59/ES	10. září 2006	10. září 2008 (osobní doprava) a 10. září 2009 (nákladní doprava)

PŘÍLOHA VI

SROVNÁVACÍ TABULKA

Směrnice Rady 91/439/EHS	Tato směrnice
Čl. 1 odst. 1 první věta	Čl. 1 odst. 1
Čl. 1 odst. 1 druhá věta	-
-	Čl. 1 odst. 2
Čl. 1 odst. 2	Článek 2
Čl. 1 odst. 3	-
Čl. 2 odst. 1	Čl. 3 odst. 1
Čl. 2 odst. 2	Čl. 3 odst. 2 první věta Čl. 3 odst. 2 druhá věta
Čl. 2 odst. 3	-
Čl. 2 odst. 4	-
Čl. 3 odst. 1 pododst. 1 úvodní slova	Čl. 4 odst. 1 pododst. 1 úvodní slova
-	Čl. 4 odst. 1 pododst. 1 první odrážka
-	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 třetí odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 první odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 čtvrtá odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 druhá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 šestá odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 třetí odrážka	-
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 čtvrtá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 sedmá odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 pátá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 desátá odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 šestá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 jedenáctá odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 sedmá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 čtrnáctá odrážka
Čl. 3 odst. 1. pododst. 1 osmá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 patnáctá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 úvodní slova	-

Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 první odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 druhá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 druhá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 pátá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 třetí odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 osmá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 čtvrtá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 devátá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 pátá odrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 dvanáctá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 šestá odrážka, úvodní slova	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 třináctá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 šestá odrážka první pododrážka	Čl. 4 odst. 1. pododst. 1 třináctá odrážka
Čl. 3 odst. 2 pododst. 1 druhá odrážka druhá pododrážka	Čl. 4 odst. 1 pododst. 2
Čl. 3 odst. 3 úvodní slova	Čl. 4 odst. 2 úvodní slova
Čl. 3 odst. 3 první odrážka	Čl. 4 odst. 2 písm. a)
-	Čl. 4 odst. 2 písm. b)
Čl. 3 odst. 3 druhá odrážka pododst. 1	Čl. 4 odst. 2 písm. c) a d)
Čl. 3 odst. 3 druhá odrážka pododst. 2	-
Čl. 3 odst. 3 třetí odrážka	Čl. 4 odst. 2 písm. e)
Čl. 3 odst. 3 čtvrtá odrážka	Čl. 4 odst. 2 písm. f)
Čl. 3 odst. 3 pátá odrážka	Čl. 4 odst. 2 písm. g)
-	Čl. 4 odst. 3
Čl. 3 odst. 4	-
Čl. 3 odst. 5	-
Čl. 3 odst. 6	Čl. 4 odst. 4
Článek 4	Článek 5
Čl. 5 odst. 1	Čl. 6 odst. 1
Čl. 5 odst. 2 úvodní slova	Čl. 6 odst. 2 úvodní slova
Čl. 5 odst. 2 písm. a)	Čl. 6 odst. 2 písm. a)

Čl. 5 odst. 2 písm. b)

-

-

Čl. 5 odst. 3

Čl. 5 odst. 4

Čl. 6 odst. 1 úvodní slova

-

Čl. 6 odst. 1 písm. a) první odrážka

Čl. 6 odst. 1 písm. a) druhá odrážka

Čl. 6 odst. 1 písm. b) první odrážka

Čl. 6 odst. 1 písm. b) druhá odrážka

Čl. 6 odst. 1 písm. b) třetí odrážka

-

Čl. 6 odst. 1 písm. c) první odrážka

-

Čl. 6 odst. 2

-

Čl. 6 odst. 3

Čl. 7 odst. 1 úvodní slova

Čl. 7 odst. 1 písm. a)

-

-

-

Čl. 7 odst. 1 písm. b)

Čl. 7 odst. 2

Čl. 6 odst. 2 písm. b)

Čl. 6 odst. 2 písm. c)

Čl. 6 odst. 2 písm. d)

Čl. 6 odst. 3

Čl. 6 odst. 4

Čl. 7 odst. 1 úvodní slova

Čl. 7 odst. 1 písm. a) první odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. a) druhá odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. a) třetí odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. b) první odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. b) druhá odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. b) třetí odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. c) první odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. c) druhá odrážka

Čl. 7 odst. 1 písm. d)

Čl. 7 odst. 2 pododst. 1 první věta

Čl. 7 odst. 2 pododst. 2 druhá věta

-

Čl. 8 odst. 1 úvodní slova

Čl. 8 odst. 1 písm. a)

Čl. 8 odst. 1 písm. b)

Čl. 8 odst. 1 písm. c)

Čl. 8 odst. 1 písm. d)

Čl. 8 odst. 1 písm. e)

-

Čl. 7 odst. 3	-
-	Čl. 8 odst. 2
-	Čl. 8 odst. 3
Čl. 7 odst. 4	Čl. 8 odst. 4
Čl. 7 odst. 5	Čl. 8 odst. 5 první věta
	Čl. 8 odst. 5 druhá věta
Čl. 7a odst. 1	-
Čl. 7a odst. 2	Článek 9
Článek 7b	Článek 10
-	Článek 11
Článek 8	Článek 12
Článek 9	Článek 13
Článek 10	Článek 14
Článek 11	Článek 15
Čl. 12 odst. 1	-
Čl. 2 odst. 2	-
Čl. 12 odst. 3	Článek 16
-	Článek 17
Článek 13	Čl. 18 odst. 1
-	Čl. 18 odst. 2
-	Článek 19
Článek 14	Článek 20
Příloha I	-
Příloha Ia	Příloha I
Příloha II	Příloha II
Příloha III	Příloha III

-
-
-

Příloha IV

Příloha V

Příloha VI
