



autoškolský  
**ombudsman** |



## Zápis z Valné hromady AAČR dne 23. 11. 2018 v České Třebové,

### spojené se seminářem „Komora autoškol ANO či NE“

Přítomno celkem členů AAČR: **41** z celkem **99 aktivních** členů, VH je usnášeníschopná.

(semináře se účastnilo celkem 155 účastníků)

#### **Program valné hromady:**

- 1) **Zahájení VH** a semináře, úvodní slova předsedy a místopředsedy AAČR, seznámení s programem
- 2) **Slovenská komora výcvikových zariadení autoškol** – prezentace p. Jurika ze SKVZA o fungování komory autoškol na Slovensku, její historie a změny, které se plánují v blízké budoucnosti.
- 3) **Komora autoškol v ČR ANO x NE ?** - A.Horčíčka s O. Horázný přednesl další možnosti realizace Komory autoškol, důvody proč by měla vzniknout, možnost jejího fungování v českých podmínkách.  
Cíl :
  - nahradit nefunkčnost státních organizací
  - prokázat jednotu autoškol a obou spolků zastupujících autoškoly
  - mít možnost ovlivnit nastavení podmínek provozování autoškol
  - podílet se na přípravě učitelů, komisařůForma :
  - povinné členství
- 4) **Krátké představení prodejců učebních a výukových pomůcek pro autoškoly**
  - P. Machačka Systemconsult – výukové materiály
  - P. Raiz – ochranné pomůcky pro motocyklisty – airbagové vesty Helite – demonstrace využití při nehodě
- 5) **Zajímavosti a aktuality z Evropské Federace Autoškol** – při různých zasedáních EFA se VR setkává se zástupci autoškol ostatních evropských zemí. EFA letos provedla velký dotazníkový průzkum způsobu výuky a výcviku v jednotlivých zemích. S použitím tohoto průzkumu můžeme přehledně srovnat způsob výuky, počet hodin výuky, ceny výcviků v ostatních evropských zemích.  
Proč je výcvik na ŘO v ČR nejlevnější z celé Evropy?  
Jak kvalitně připravit nového řidiče?  
Jaké jsou náklady na provoz autoškoly u nich a u nás?  
Jaké jsou platy učitele autoškoly?



autoškolský  
ombudsman



Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.  
Fédération Européenne Des Auto-Écoles  
European Driving Schools Association  
Driver Training For Life

Povinnost odvádět DPH u výcviku? V některých zemích se u výcviku DPH neuplatňuje, proč by to nešlo u také u nás?

Závěr – Jak se vyrovnat ostatním evropským zemím, aby nám tolik neutíkaly?  
Jedna z možností je vznik „Komory autoškol“

## 6) Porovnání oboru autoškolství SRN a ČR - inspirace pro změny u nás!

Co je jiné: ŘP již od 17 let, jiný postoj a jiné vnímání potřeby výuky - nastavení praktické části jízd - minimální počet PJ je 12 X průměrný počet hodin u žáka 30 hodin PJ, ŘP je vydán ihned po zkoušce

- Obrat oboru - 50miliard Kč X 2 miliardy Kč
- Počet autoškol 11000 X 1600
- Počet učitelů – u nás není evidováno

Cíl – podnítit účastníky ke snaze alespoň se trochu přiblížit sousednímu Německu, jít cestou kvalitní práce, dobře placených učitelů a ne stálým snižování ceny a podbíráním se zákazníkovi nízkou cenou. Provozovat autoškolu, tak, aby si na sebe dobře vydělala.

Proběhla moderovaná diskuse, jak na to: cenová politika, cenová politika, cenová politika... Nízkou cenou značně utrpí kvalita výcviku. ŘP nemá žádnou jinou alternativu, tak proč toho nevyužít?

## 7) E-testy, kvalita

- Je potřeba vytvořit kvalitní testové otázky
- Slovíčkaření, test nedostatečně prověří kvalitu uchazeče
- AAČR je připravena spolupracovat na tvorbě nových otázek, konzultovat a ověřit jejich relevantnost
- Testy na zkoušku profesní způsobilosti – mají ještě horší kvalitu, pojmosloví nekoresponduje s legislativou
- Tento typ otázek vede k biflování a memorování otázek, ale skutečně nerozumí celé problematice, chybí hlubší znalost a pochopení, velmi nízká aplikace do praxe
- Možné řešení – inspirovat se u okolních evropských států (fotky, videa v testu, křížovky z nadhledu, neveřejné testové otázky, u jednoho obrázku i více otázek, zvuková podpora testových otázek, pravidelná revize zavádějících otázek, důraz na bezpečnou jízdu, moderní bezpečnostní prvky – safe driving,
- Jazykové mutace pro cizince
- Co prosadit u nás – reálné ověření znalostí nikoli primárně učební pomůcka, reálný silniční provoz, využit nových technologií, zásady bezpečné jízdy s využitím moderních technologií, odpověď formou doplnění odpovědi, testy veřejné solidně zpracované a kvalitní aplikace



## 8) Zpráva o činnosti Asociace autoškol ČR za rok 2017

Zpráva o hospodaření za rok 2017 – přednesla Michaela Hourová  
(zpráva o hospodaření je přílohou zápisu)

Zpráva o činnosti VR AAČR za rok 2017

- VR zasedala 5x
- Uspořádány 3 semináře na téma:
  - Tachografy
  - Zavádění aktuálních trendů u výcviku sk. A
  - Jízda za snížené viditelnosti
- Evropská federace autoškol EFA
  - účast na meetingu v Amsterdamu
  - pořádání meetingu EFA v Praze (účastnilo se 28 delegátů ze 14 zemí)
- Jednání s MDČR

Klíčová témata pro rok 2018

- Minimální standardy – příprava
- Minimální standardy – seminář, jednání s PSA a AZK
- Společný seminář AAČR, PSA a AZK
- Autoškolský ombudsman
- Komora autoškol
- GDPR pro autoškoly

## 9) Přestávka

10) **Škoda Auto** a.s. – p. Nykl - podpora autoškol v ČR – kladou důraz na bezpečnost, snížení nehodovosti a procenta nehod způsobených lidským faktorem. Toto je důvod proč spolupracují s AAČR a Bezpečné cesty.cz,

- Představili nabídku Škoda Auto – nabídka vozů
- Projekt „Bezpečný pátek“
- Projekt „Škoda neřídít“ – ŘP pro hendikepované uchazeče a další projekty

11) **Autoškolský ombudsman** – [www.autoskolsky-ombudsman.cz](http://www.autoskolsky-ombudsman.cz)

Cíl – kultivovat obor, zlepšit podmínky žáků v autoškole, učitelů, komisařů...

- Zlepšit Informovanost potenciálních žáků autoškol

Komu je určen – žáci autoškol, učitelé, komisaři, provozovatelé

Redakční rada – zástupce AAČR, PSA, administrátor – výhledově rozšířit o pracovníka MDČR, zkušební komisaře...



autoškolský  
ombudsman



Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.  
Fédération Européenne Des Auto-Écoles  
European Driving Schools Association  
Driver Training For Life

12) **Projekt Bezpečné cesty** (p.Jirmus) - [www.bezpecnecesty.cz](http://www.bezpecnecesty.cz)

(firma Simopt – virtuální realita)

- Autoškola - nejnavštěvovanější záložka webu
- E-testy
- 3D křižovatky – používají často učitelé autoškoly k výuce – vychází ze stávajících křižovatek použitých v e-testech – tuto kapitolu hodlají inovovat a rozšířit ve spolupráci s AAČR, budou použity i prvky virtuální reality
- Teorie – výtah toho nejpodstatnějšího

Cíl: prohloubit spolupráci s AAČR, využít tento portál pro výuku žáků a ne jen pro jejich testování, další společná jednání jsou již naplánovaná (3.12.2018)

13) **AUTOKLUB ČR** (ing. Budina) – Autoškola Života

- Projekt „Slepí vrazi“
- Projekt „Jedu s dobou“
- Zastřešují všechna centra bezpečné jízdy – nyní již 8 polygonů
- Projekt „Autoškola života“ – vznikl v roce 2017 ve spolupráci s Benzinou
- Pro autoškoly nabízí - plakáty na brzdné dráhy, plakáty s dopravními značkami - odborné kurzy a odborné zdokonalovací kurzy - školení na tachografy a zajištění nákladu

14) **Návrh a schválení usnesení VH** (Unesení je přílohou zápisu z VH) Zavazuje VR AAČR, aby pokračovala v prosazování minimálních standardů, v jednání s orgány veřejné moci v legislativní problematice – schváleno všemi přítomnými.

15) **Závěr** pronesl předseda O. Horázný a místopředseda A. Horčíčka.

Zapsala: Ing. Michaela Hourová

Ověřil: výkonná rada

V Praze dne 23.11. 2018.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

předseda Asociace autoškol ČR z.s.