

# Jak vybrat nejlepší autoškolu

Autoškola za 6, nebo za 12 tisíc? Když je vám osmnáct, hraje cena klíčovou roli. Jenže co je levné, často nebývá nejkvalitnější. Co dalšího je dobré vzít v úvahu?

## 1 Vozový park na úrovni

Nabízí autoškola možnost vybrat si vůz? Zeptejte se na to. Ideální je učit se ve stejném autě, jaké pak budete řídit. Mít v garáži BMW a autoškolu absolvovat v rozhrkané felicii (či naopak), nemá moc smysl.

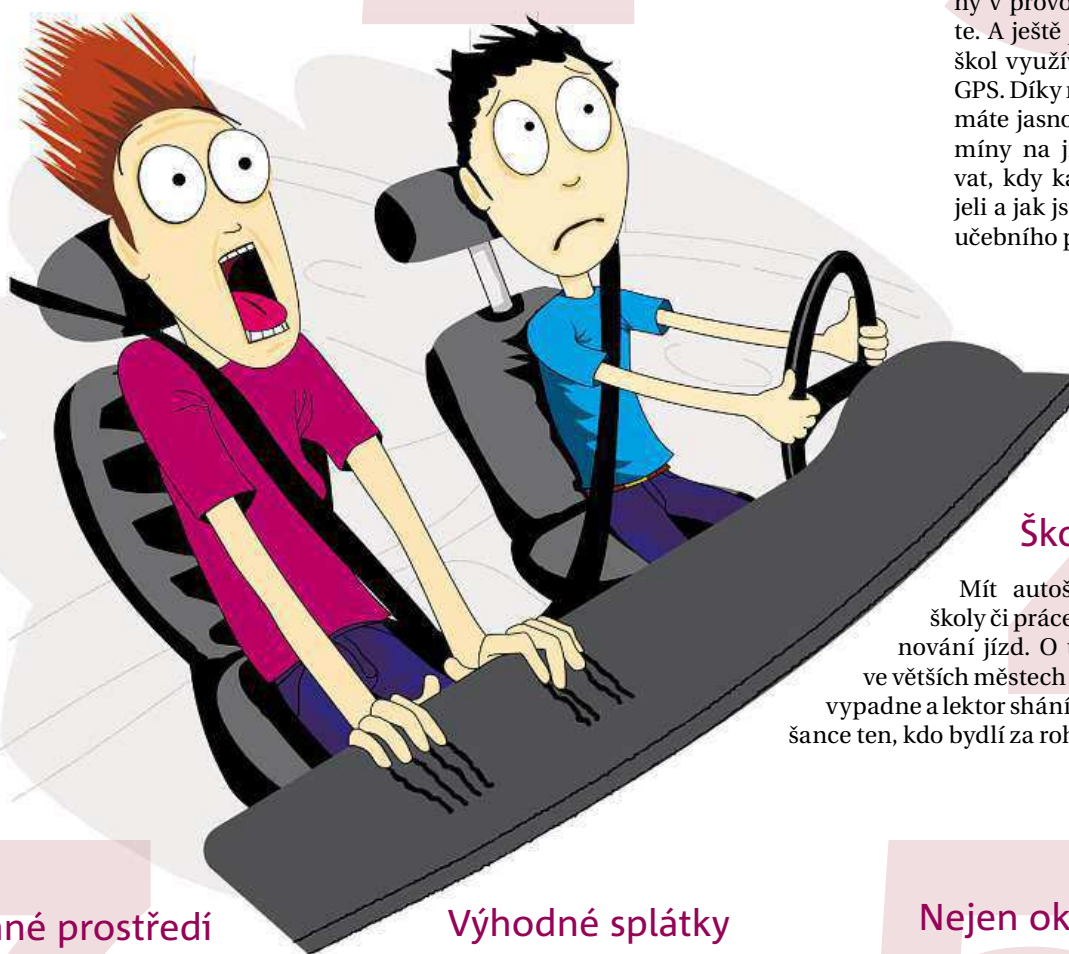
## 2 Reference přátel

Krásné webové stránky si umí udělat i lajdák či podvodník. Stejně tak zaplatit reklamu či zahltnout diskuse na internetu kladnými i pomlouvačnými příspěvky. Dejte na reference. Někdo z vašich přátel má určitě dobrou či špatnou zkušenost s nějakou konkrétní autoškolou a hlavně s konkrétním lektorem.

## 3 Vše musí být jasné

Nejen konečná cena, ale i kdo školu provozuje, délka kurzu, kompletní ceník... Když je něco z toho problém zjistit, jděte raději jinam. Ceník zveřejněný na internetu si uložte, vyvěšený v provozovně vyfotografujte. A ještě jeden tip: část autoškol využívá systém sledování GPS. Díky němu pak jako klient máte jasno, kdy jsou volné termíny na jízdy, můžete sledovat, kdy kam a jak rychle jste jeli a jak jste na tom s plněním učebního plánu.

Ilustrace: Shutterstock



## 4 Škola za rohem

Mít autoškolu blízko domu, školy či práce se vyplatí kvůli plánování jízd. O termíny bývá zvlášť ve větších městech nouze, a když někdo vypadne a lektor shání náhradu, mívá větší šance ten, kdo bydlí za rohem.

## 5 Příjemné prostředí

Pohodlí učebny, počítač na každém stole, káva zdarma... Jistou roli to hraje, ale popravdě, věci týkající se jízd a zkoušek jsou důležitější. Na druhou stranu – žádné zázemí, samostudium u teoretické části a jízdy se srazem u supermarketu svědčí o malé profesionálně autoškole.

## 6 Výhodné splátky

Autoškola vás vyjde na tisíce korun. Ulevit vám může nákup na splátky. Ten má ještě tu výhodu, že kdybyste nebyli se školou spokojeni a přecházeli jinam, nebude vaše ztráta tak velká. Ještě pozor na platby v hotovosti: pokud škola nechce peníze na konto, vždy vyžadujte potvrzení. Když se zdráhají, jděte jinam.

## 7 Nejen okresky

Ptejte se předem na plán kurzu. Některé věci jsou povinné (viz box na následující straně), jiné jsou tak trochu v režii autoškol. Je jasné, že nejvíc asi budete jezdit uličkami v místech, kde budete později i dělat zkoušky. Předem by však mělo být domluveno, že se během jízd dostanete i do hustého provozu a na dálnici.



## Za málo peněz nelze nabídnout kvalitu

Vybírejte podle kvality a stáří vozového parku, podle moderní trenážerové techniky, kvalitního multimediálního zázemí v učebně, možnosti plánování a sledování jízdy on-line. Podle velikosti a kvality personálního zázemí lektorů.



Všechny výše uvedené faktory klientovi napovídají správný výběr

poskytovatele autoškoly a zároveň jasně ukazují, že autoškola svoji práci dělá kvalitně a nemůže mít nesmyslně nízkou stanovenou kurzovnu... Nekvalitní autoškola výše uvedenými faktory nedisponuje a jediné, co „nabízí“, je nízká cena...

**Aleš Horčíčka,**  
Asociace Autoškol ČR

## Příklady, kolik to kde stojí

AUTOŠKOLA	STANDARD	KONDIČNÍ
Krajínčák, Brno	7 990	250
Pelikán, Brno	9 400	350
Alfa, České Budějovice	7 500	175*
HK autoškola, Hr. Králové	5 900	280
Kubín Jevíčko, Jevíčko	8 300	250*
Autoškola Musil, Jihlava	9 500	400
Hejhal, Karlovy Vary	9 800	400
Paleček, Liberec	7 000	200
Mariánek, Olomouc	7 400	300
Club, Ostrava	6 690	250
Stanislav Kopecký, Pardubice	8 200	300
Vlídna autoškola, Plzeň	8 990	300*
VIP, Praha	11 500	400
Autoškola Chalabi, Praha	8 500	400
Autoškola na jedničku, Praha	7 100	150
Baumruk, Stříbro	6 900	225*
Zdeněk Hucl, Tachov	8 900	300
Koruna, Ústí nad Labem	6 000	300
Vřla, Zlín	9 400	300

Zdroj: webové stránky autoškol. Pozn.: Ceny v Kč za standardní kurz. \* Cena za hodinu, prodávají se dvouhodinové bloky.

### ZAČ SI MŮŽETE PŘIPLATIT

VIP hodiny (lepší auto, přednostní termíny jízdy, individuální místa nástupu a výstupu)	1 000–5 000 Kč
Ridičský průkaz pouze pro automatickou převodovku	0–2 000 Kč
Výuka v cizím jazyce	2 000–5 000 Kč
Zrychlený kurz (do 1 měsíce)	1 000–5 000 Kč

### JAK UŠETŘIT

Student	úspora 500–1 000 Kč
Přihlášení v páru	úspora 200–500 Kč (pro jednoho)

## Průkaz skupiny B

Běžná doba potřebná k výuce řízení automobilu je 2–3 měsíce. Součástí výuky musí být vždy nejen praktické jízdy, ale také hodiny teorie v předepsaném rozsahu. Jedna vyučovací hodina je 45 minut. Absolvovat lze nejvýš dvě praktické hodiny denně.

## Zkoušky

Zkouška musí proběhnout do 18 měsíců od data podání přihlášky do autoškoly a do 30 dnů od poslední vyučovací hodiny.

**TEST** – předpisy o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnická příprava (25 otázek, 30 minut, nutno získat alespoň 43 bodů z 50 možných)

### PRAKTICKÁ JÍZDA

Zkoušku lze opakovat nejdříve za pět pracovních dní. Kdo neuspěje do 6 měsíců ode dne prvního pokusu, musí před další zkouškou absolvovat výuku a výcvik v plném rozsahu – neplatí žádná omluvenka třeba z důvodu nemoci.

Nenechte se odradit

# Autoškola na půl plynu

Nejčastější nešvar učitelů v autoškole?

Během jízdy si píšou esemesky a zkracují lekce třeba tím, že si zaskočí „něco vyřídít“. Kurz přitom stojí kolem 9 tisíc korun, a to se ještě za spoustu věcí připlácí.

**D**o autoškoly přicházíte celí natěšení, a když máte štěstí, spokojení a s řidičákem v ruce z ní i odcházíte. Jenže řada lidí má naopak smůlu a tisíce korun zaplatí za mizerné služby.

„Těšil jsem se moc, ale v autoškole jsem měl pocit, že jsem tak nějak na obtíž. Asi že už jsem zaplatil celý kurz předem, a tak v mém případě nebylo o co dál usilovat. Obtíž byla při domlouvání jízdy. Lektor na poslední chvíli odvolával hodiny, se kterými jsem už počítal. Případně mi jízdu, která měla trvat 90 minut, chtěl ukončit a potvrdit už po hodině. Když jsem se ohradil, byla atmosféra v autě více než chladná,“ posteskl si účastník řidičského kurzu z Ostravy.

Není jediný, kdo v autoškole zažil zklamání. Nešvarů, se kterými se žáci při jízdách nejčastěji setkávají, je celá řada. Vadí jim například, že si instruktoři celou dobu jízdy posílají esemesky a vůbec

## Teorie

Předpisy o provozu vozidel	18/5 hod*
Ovládní a údržba vozidla	2/1 hod
Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	10/3 hod
Ždravotnická příprava	2/1 hod
Opakování a přezkoušení	2/1 hod
<b>Celkem</b>	<b>36/11 hod</b>

Pozn.: za lomítkem hodiny při individuálním výcviku se samostudiem a konzultacemi – max. 5 žáků při konzultaci

## Co byste měli zažít

- Jízda v hustém provozu
- Jízda po dálnici
- Rozjezd do kopce (s ruční brzdou)
- Couvání
- Parkování příčné i podélné
- Jízda v noci

## Praxe

Trenažér, autocvičiště	2 hod.
Jízda v minimálním provozu	5 hod.
Šilniční provoz	21 hod.*
Údržba vozidla	2 hod.
Ždravotnická příprava	4 hod.
<b>Celkem</b>	<b>34 hod.</b>

Pozn.: alespoň 1 hod. musí být věnována nácviku správného jednání v rizikových situacích

## Cena zkoušek

### Obecnímu úřadu:

za první zkoušku	700 Kč
za opakovanou zkoušku z předpisu o provozu na pozemních komunikacích	100 Kč
za opakovanou zkoušku ze znalostí ovládní a údržby vozidla	200 Kč
za opakovanou zkoušku z praktické jízdy	400 Kč

### Autoškole:

dle ceníku autoškoly	0–500 Kč
----------------------	----------

nesledují provoz. Další učitelé se rádi nechávají vozit na místa, kde si potřebují něco zařídit. To „něco“ přitom zabere třeba třetinu plánované doby jízdy.

Další chyták souvisí s tím, jak konkurence tlačí na ceny. Klasika je například to, že se dva žáci při jízdě střídají a učitel pak každému z nich potvrdí celou hodinu. Nebo když jste místo teoretické výuky vyzváni k samostudiu.

Iva z Prahy se setkala s tím, že po ní v autoškolě chtěli poplatky, které nebyly uvedené v ceníku. „Bylo to ve chvíli, kdy jsem požadovala změnu instruktora, protože ten dosavadní měl evidentně problém s tím, že řidičák si dělá „další ženská“. Jeho sexistické poznámky jsem prostě nedokázala vydýchat.“

**Pokud se vám něco takového stane, máte dvě možnosti:**

A) Nechat si vše líbit. A říkat si,

že kdybyste se ozvali, zavaří vám u zkoušek. Jenže pak budete nespokojení, špatně připravení ke zkoušce a naštvaní sami na sebe.

**B) Ozvat se.** Někdy pomůže změna instruktora, jindy je problém v celé atmosféře firmy. Pak existuje možnost změnit autoškolu. Nárok na to máte v době výuky i v době zkoušek. Jen si předem prohlédněte ceník původní autoškoly – některé, kromě toho, že vám vyúčtují dosavadní náklady, inkasují i poplatek „za změnu“ ve výši třeba tisíc korun.

Při přestupu k jiné autoškolě je ta první povinná vám vydat původní přihlášku, potvrzení o lékařské prohlídce a potvrzení o dosud absolvovaném výcviku. V nové autoškolě pak doplatíte to, co vám ještě zbývá odjezdit a odučit se.



JOLANA NOVÁKOVÁ  
REDAKTORKA MF DNES

## ACH JO

### Hrozí vám rozhodnutí o výběru?



Obálka sice bez pruhu, zato podivně modrá. A na ní tučným písmem úředně vypadající nápis „Rozhodnutí o výběru“. Uvnitř opět důležité se tváříci dokument opatřený spoustou podpisů, razítek a nápisů „spěchá“, „rezervace“. Ve skutečnosti lehce nátlakový reklamní leták soukromé společnosti Český mincovní obchod. Nějak jsem si vzpomněla na kritizované „Kalouskovy složenky“. A perla na závěr? Na vnitřní straně té modré obálky (kterou je tedy třeba roztrhnout) je minimálním šedým tiskem upozornění na podmínky takzvaného sběratelského servisu – tedy obchodní podmínky, které třeba ujasňují, jak je možné zboží vrátit. Naprosto nečitelné, i když jsem nasadila brýle. (jol)

## POJIŠTĚNÍ

### Zapomněli jste natankovat?

Allianz se přidává k pojišťovně, které mají už v základních asistenčních službách zahrnutu pomoc v případě nešťastných náhod. Mezi ně patří například poškození pneumatik, nedostatek či záměna paliva, zabouchnutí klíčů v zámku nebo vybitá autobaterie. Limit přitom stanovuje pojišťovna na 3 000 korun na jednotlivé úkony.

## BANKY

### Zlatá karta v malé bance

Další z „malých“ bank vydává zlatou kartu. Zlatá mKarta nabízí bezplatné výběry ze všech bankomatů v Česku, cestovní pojištění držitele i celé jeho rodiny. Držitel karty zároveň získá slevu v prodejnách s módou, v restauracích či v oblasti služeb pro domácnost, a to až do výše 50 procent. Při obratu (na všech kartách) vyšším než 10 tisíc korun měsíčně neplatí klient žádné poplatky.