

## Každá „zavřená“ autoškola má svůj podnikatelský a lidský příběh...

### Tomáš:

Moje autoškola existuje na trhu již 26 let a troufnu si říct, že má velmi slušné jméno v naší lokalitě. V letošním roce došlo k tomu, že zde skončila jedna velká nejmenovaná autoškola, která prováděla výcvik i skupin C a D. Nebyl tu tedy nikdo, kdo by pokračoval v této činnosti. Reálně hrozilo, že lidé by museli dojíždět do vzdálenějších měst. Tohle jsem nechtěl a tak jsem se rozhodl, že to zkusím rozjet ve své firmě. Šel jsem do úvěrů a do velkých investic. Vycvičil jsem si nové učitele a rozjel i školící středisko, pořídil pro učitele nová vozidla. Jarní pandemie nás zastihla v docela slušném rozjezu, kdy se zdálo, že bude vše dobré a investice se v reálném čase vrátí. Jarní uzavření však tomu udělalo čáru přes rozpočet a na tvrdo jsem začal pocítovat, jak rychle docházejí peníze. Přesto jsem to přečkal a konečně jsem mohl znovu začít. Letní sezóna však dokázala ten deficit trochu srovnat a pomalu jsem se dostával do kladných čísel. Bohužel přišlo podzimní uzavření a teď to zimní a teď už přitahuje a pomalu není z čeho brát. Jediné podpory, na kterou jsem dosáhl byl kompenzační bonus 500,- Kč na den. Učitele mám na dohody, takže Antivirus se na ně nevztahuje, autoškolu provozuji ve svých, pro banku zastavených prostorech, tak i podpora nájemného se na mě nevztahuje. Takže jediná podzimní podpora zatím byla 8500,- Kč za kompenzační bonus. Je to směšná almužna, kterou jsem od paní ministrině financí a jejího resortu dostal. Když vezmu, že minimální měsíční náklady firmy jsou cca 65.000,-Kč, tak je to výsměch. Vláda ČR styď se za takovou podporu. Přesto jsem optimista a věřím, že bude lépe. Děkuji vedení AAČR za jejich snahu prosazovat naše zájmy a za jejich práci, kterou dělají pro nás.

### Jiří:

Autoškolu provozuji již 5. Rok (doufám a řekl bych, že s úspěchem) a nikdy jsem nečekal, že přijde takové období...období kdy se nám bude vláda téměř vysmívat za to, že oproti většině (nic proti), která se nechá zaměstnat vytvářím něco svého, něco co má pro lidi hodnotu...v číslech oproti běžnému roku, kdy byl tento rok navíc předpoklad o růstu firmy jsme nuceni již potřetí uzavřít provozovnu, celkem už 3 měsíc z 12 v daném roce...zbytečně nám jako firmě utekla hromada práce a příležitostí, ať proto že firmy pro školení kvůli situaci volí raději on-line formu nebo nemohla proběhnout realizace změny vozového parku kvůli nucenému omezení činnosti...z druhé strany pohledu toto vše zase odnáší žáci nejen naší, ale všech autoškol...těm ani nikdo nutné jízdy ke složení zkoušky nevykompenzuje...doufám, že příští rok ve znamení nových příležitostí (učitelé, vozový park či nové provozovny) bude daleko lepší než ten co je nyní...tímto bych rád vyjádřil podporu **ASOCIACE AUTOŠKOL ČR, o.s.** - ikdyž ne se vším mohu vždy souhlasit, snaha řešit situaci je nepochybná a děkuji za ní. Chápu i postoj - nechceme si naštvat ministerstvo pro jednání do budoucna, ale zároveň zastávám názor, kdy pokud nás hodí přes palubu (což doufejme nepříjde, ale uvidíme zda opět vše zavřou), je jednání a nějaké jednoduché řešení k ničemu...v takovém případě bych osobně inicioval a podpořil klidnou akci, kdy autoškoly vyrazí se svým vozovým parkem do Prahy. Prosím v případě nutnosti vyjet nás nekamenujte a zkuste pochopit...neděláme to jen pro sebe a své firmy...je to i pro naše žáky...

### Roman:

jsme s.r.o provozující autoškolu a školící středisko. Kromě nákladů na zaměstnance musíme hradit účetní, parkovné, cvičné plochy, leasingy, hypotéky, internet, tel. atd... Na jaře jsme vyčerpali nejen firemní ale i osobní úspory. Několikrát denně obracíme v rukách faktury, které zaplatíme a které počkají. Náš osobní život přestává existovat. Není možné, abychom to takhle táhli dál. Současná státní pomoc je absolutně nedostačující, vypsání programy nenahradí ani z části provozní náklady a navíc vyplňování žádosti je zbytečně složité. Pomoc přichází pozdě. Neustále vláda jen slibuje, ale pomoc nikdy nepříjde. Připadá nám, že je to jen matení veřejnosti, lži a keci...

**Markéta:**

Ministerstvo vnitra - školství - autoškoly - zakázáno ✗ <https://covid.gov.cz/situace/skolstvi/autoskoly>

Ministerstvo vnitra - služby a maloobchod - autoškoly - povoleno do 6

osob ✓ <https://covid.gov.cz/situace/obchod-sluzby/autoskoly>

Ministerstvo dopravy - autoškoly - zakázáno ✗ <https://mdcr.cz/.../Media-a-tisko.../Aktualni-opatreni-v-doprave>

Takže budeme stále mlčet nebo už se také ozveme? 🗣️

**Radax:**

Náklady mé autoškoly jsou 59700,-Kč měsíčně a týká se mě pouze kompenzační bonus 500,-Kč na den. Nemyslím si, že autoškoly vytvářejí ohniska šíření nákazy a při dodržení stanovených hygienických podmínek, nevidím důvod k jejich opětovnému zavření. Dále bych chtěl podotknout, že si nás vláda nebo ministerstva ani nepřehazují, jako horký brambor, ale spíš, že je vůbec nezajímáme ve smyslu zavřít nebo otevřít. Vůbec nevidí do naší problematiky a co vůbec provoz autoškol obnáší a nevidí následky, které výpadek v oblasti vzdělávání řidičů přinese. K usnesení Vlády České republiky č. 1332 bych akorát tolik, že zcela evidentně nejsme kongres ani vzdělávací akce, kde v této oblasti může podnikat osoba za základě živnosti volná, nýbrž jsme "Provozování autoškol", což je živnost vázaná za podmínek zák. č. 247/200 Sb. a měli by nás posuzovat jako samostatné odvětví a ne nás házet do jednoho pytle s kde kým. Toto je můj právní názor a má autoškola zůstává pro naše klienty, za dodržení přísných hygienických opatření otevřená.

