

A u t o š k o l s k é n o v i n y



Únor 2016

Vydává : Asociace autoškol ČR, o.s. 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz e-mail : asociace@autoskol.cz
Mobil : 739 093 643 Telefon : 222 722 821

Vážení kolegové a kolegyně,

*připravujeme pro vás seminář na téma: „Stop laciným autoškolám”,
přinášíme stanoviska VR AAČR, o.s. k motoproblematice a zkušebním plochám,
dovolujeme si připomenout uhrazení členského příspěvku na rok 2016,
představujeme nabídku interkomů pro motocykly se slevou pro členy AA,
informujeme o nových povinnostech na ochranu spotřebitele a
novinkách ve vyhlášky č.30/2001 Sb. zavedením vyhlášky č.294/2015 Sb.,
připomínkujeme novelu vyhlášky č.167/2002 Sb.*

Výkonná rada AAČR, o.s.

Členský příspěvek pro rok 2016

Ing. Jan Černý

Pro rok 2016 je stejně jako loni stanoven členský příspěvek **ve výši 2000,- Kč**. Jednou z povinností člena AA ČR, o.s. je včasné zaplacení členského příspěvku. Z těchto prostředků je financována činnost AA ČR. Včasným zaplacením příspěvku pomůžete zkvalitnit naši činnost.

Výkonná rada proto žádá všechny členy AA ČR, o.s. aby **členský příspěvek uhradili co nejdříve, pokud možno prosíme, abyste tak učinili do 31.3.2016.**

Platbu členského příspěvku provedte, prosím, **převodem na běžný účet číslo 2400506624/2010 u Fio banky, a.s.** Jako **variabilní symbol** použijte **své 5 místné členské číslo**, uvedené na Vaší členské kartě, popř. u vašeho jména a adresy na štítku na obálce Autoškolských novin nebo na složenke. Dodržením těchto instrukcí usnadníte identifikaci a zaevidování Vaší platby.

V tomto čísle AŠ novin najdete předtištěnou složenku, na které je Vaše členské číslo již jako variabilní symbol uvedeno. **Přesto vyzýváme členy o provedení platby výhradně převodem z účtu podle výše uvedených pokynů.** Usnadněte tak zaevidování Vaší platby a předejdete omylům.

Důležité upozornění!

Žádáme členy o aktualizaci svého mailu, který je uveden u adresy na zásilce s novinami a případné změny či úpravy poslali na mail autoskola.cerny@seznam.cz
Příští noviny budeme zkušebně posílat pouze emailem. Tiskovou verzi určitě v lednu.

Výkonná rada a valná hromada AA v roce 2016

V této rubrice vás budeme pravidelně seznamovat s termíny výkonné rady a připomínáme termín valné hromady s dostatečným předstihem tak, abyste se mohli zúčastnit.

Zasedání VR AAČR 2016 (termíny a místa)

24.2.2016 Praha

30.3.2016 Železný Brod

Velmi rádi uvítáme členy na těchto zasedáních. V případě zájmu dorazit, napište na email asociace@skolici-stredisko.com a poskytneme Vám bližší organizační informace.

Valná hromada AA – 14.10.2016 Česká Třebová

Zapište si včas do svých diářů, termín Valné hromady, tak abychom se všichni společně mohli alespoň jednou ročně setkat...

Stop laciným autoškolám

VR AAČR, o.s.

Položme našemu zákazníkovi otázku: **„Je cena kurzovního v autoškole nejdůležitější faktor pro její výběr?“**

Tímto si dovoluujeme Vás pozvat na zasedání **Výkonné rady Asociace autoškol dne 24.2.2016**. Chceme projednat informační kampaň pro současné i budoucí žáky autoškol o správných postupech při výběru kvalitní autoškoly a upozornit je na co mají v rámci kurzovního právní nárok.

Mnohé autoškoly se domnívají, že přilákají nové klienty nízkou cenou, která je však uměle vytvořena na úkor kvality a mnohdy i šizením klienta. My, kteří chceme naši práci dělat pořádně, budeme postupně nuceni snížit ceny na úroveň těch nejlevnějších, jinak nebudeme konkurenceschopní.

Řada autoškol si neuvědomuje, že celkový počet klientů na všechny autoškoly dohromady je stejný, a hraje se jen o to, jak si tyto klienty mezi sebe rozdělíme. Navíc jsou slabé ročníky a poptávku nelze ovlivnit cenou. Nemůžeme donekonečna konkurovat zlevňováním, aniž bychom nezkrachovali. Konkurovat kvalitou, když ji nikdo nedocení, bohužel nelze. Kam až tato spirála smrti může klesnout?

Kdo si půjde dělat řidičák za 10.000 Kč a více, když ho konkurence odvedle nabízí za 7.000 Kč, a ony **tři tisíce jsou jediný reálný rozdíl, který zákazník vidí?** Naším cílem je jim ty **rozdíly ukázat a vysvětlit**.

Je třeba se zaměřit na:

- **úplnost informací a ochranu spotřebitele** (*ceny, obchodní podmínky, stornopoplatky*)
- **důsledné dodržování počtu a délky praktických jízd**
- **řádně a včas platit odpovídající mzdy našim zaměstnancům** (*může být kvalitní učitel levný?*)
- **kvalitní vlastní technické zázemí pro teoretickou přípravu** (*fenomémem je nic nemít...*)
- **kvalitní a moderní vozidla pro praktický výcvik**
- **výhody monitoringu všech praktických jízd systémem GPS**

Naše akce je realizována v souvislosti s novelou zákona na ochranu spotřebitele. Mnoho autoškol na internetu neinformuje o cenách za výcvik vůbec, popřípadě uvádějí neúplné a zavádějící informace, neinformují o rozsahu výuky a výcviku apod. Na internetu jsme našli i tuto nabídku:

„Zákonný minimální počet jízd v kurzu je 14 cvičných jízd.“

Zaznamenali jsme i celou řadu dalších informací, které naznačují porušování zákona jiným způsobem, např. když například autoškola působí v několika městech, nemá tam provozovny a na webu inzeruje takto:

„Adresa provozovny: před budovou Gymnázia v xxxxxx ulici.“

Chceme, aby naši budoucí klienti věděli, za co přesně platí – a tím pádem i čeho se jim nedostane, když si zvolí laciný výcvik. Bohužel, vysoká cena není nutnou zárukou kvality, a proto musíme přijít s informační kampaní, která poskytne přehledně všechny informace o vztahu mezi cenou výcviku a jeho kvalitou.

Projekt by měl být dlouhodobý a zahrnovat:

- **Informování veřejnosti za pomoci médií o aktuálním tristním stavu výuky a výcviku žadatelů o řidičské oprávnění v dumpingových autoškolách**
- **Působení na obecní úřady, aby aktivně dohlížely na kvalitu výuky a výcviku na území jejich obce a zvyšovaly tak nepřímo bezpečnost provozu na pozemních komunikacích**
- **Vydávání tiskových a propagačních materiálů doporučující správný postup při výběru autoškoly, např. desatero žáka autoškoly.**
- **Tlak na veřejné kontrolní instituce (ČOI, MDČR) a utváření metodických návodů jak eliminovat zmiňované nešvary (např. obcházení DPH)**
- **Ve spolupráci s MDČR upozorňovat spotřebitele na hlavní nešvary při realizaci autoškoly a jejich možné postihy a důsledky**

Nemůžeme již déle čekat, že se za naši věc postaví samo Ministerstvo dopravy, ČOI, živnostenské či jiné státní orgány. Musíme se o změnu zasadit sami, a proto voláme po Vaší pozornosti a spolupráci.

Cílem není nějaké nabádání k bezdůvodnému zvyšování cen či snad dohoda o cenách. Toto nám nepřísluší. Cílem je poskytnout spotřebitelům pravdivé informace a ztížit neseriózním autoškolám klamání spotřebitelů. Dále je důležité, aby se provozovatelé autoškol zamysleli nad tím, zda správně kalkulují svoje náklady a odměňují odpovídajícím způsobem své učitele. Je třeba se smířit s tím, že kvalitně a v zákonem předepsaném minimálním rozsahu poskytnutá služba má náklady, které jsou v zásadě jasně dané a objektivně kalkulovatelné.

Rádi bychom pro tento projekt našli širší podporu mezi členy i nečleny AAČR a utvořili tak určitou „**projektovou skupinu**“, která by se pod hlavičkou AAČR samostatně zabývala touto problematikou dlouhodobě, utvořila samostatný provozní rozpočet, společně vytvářela marketingové i propagační materiály a další podpůrné prostředky...

Je více než pravděpodobné, že finanční rozpočet na takovýto projekt budeme muset dát dohromady my, majitelé autoškol. O celém projektu, participaci na něm, výši příspěvků a tom jak s nimi bude naloženo, se chystáme jednat právě na našem zasedání **24. února 2016**.

Jednání se uskuteční v **Domově mládeže SŠAI Dobronická 7, Praha 4 dne 24.2.2016 od 8:30**. Chcete-li se podílet na změně, přihlaste se na toto setkání za pomoci přiloženého **elektronického formuláře**, abychom mohli zajistit dostatečnou kapacitu prostor.

Výkonná rada Asociace autoškol ČR

Stanovisko výkonné rady AAČR k motoproblematice

Výkonná rada AAČR dne 13.11.2015 v České Třebové konstatovala, je nutné ze strany Asociace autoškol ČR zaujmout jasný a transparentní postoj k novelizaci vyhlášky 167/2002 Sb. vyhláškou číslo 256/2015 účinnou ze dne 1.11.2015.

Dlouhodobě prosazujeme změnu ve zkoušení i výcviku řidičů motocyklů všech skupin. S obecným rámcem nově požadovaného zkoušení souhlasíme a shodujeme se s MDČR, že se jedná o pozitivní krok, ale nesouhlasíme s postupem realizace, krátkou legisvakancí a s výstupy k této vyhlášce ze strany MDČR.

Dlouhodobě prosazujeme změnu ve zkoušení i výcviku řidičů motocyklů všech skupin. S obecným rámcem nově požadovaného zkoušení souhlasíme a shodujeme se s MDČR, že se jedná o pozitivní krok, ale nesouhlasíme s postupem realizace, krátké účinnosti a s výstupy k této vyhlášce ze strany MDČR.

Kladné stránky novelizované vyhlášky považujeme především tyto:

- 1) Největší výhodou spatřujeme ve výrazně **větší samostatnosti, kvalifikovanosti a odpovědnosti žadatele** o řidičské oprávnění jak při výcviku, tak při samotné zkoušce,
- 2) **Odborná připravenost žadatele bude pravděpodobně výrazně větší**, než v současné formě zkoušek (za předpokladu, že bude dodržen smysl směrnice 2006/126/ES),
- 3) Pravděpodobně dojde ke zvýšení specializace provozovatelů autoškol, kteří realizují výcvik řidičů motocyklů, čímž dojde ke zvýšení odbornosti i kvalifikací.

Záporné stránky novelizované vyhlášky:

- 1) Není vyřešena **zodpovědnost žadatele za škodu na majetku a zdravotní následky** případných zranění.
- 2) MDČR podcenilo komunikaci s jednotlivými ORP a Zkušebními komisaři.
- 3) Většina ORP nemá vyřešenu problematiku cvičných a zkušebních ploch.
- 4) Nejsou stanoveny přesné parametry cvičných ploch.
- 5) Nejsou stanoveny metodické podmínky vedení a hlavně vyhodnocování zkoušek (*Kolikrát je možno jízdní úkon opakovat, kolikrát je možné shodit kužel, etc.*)
- 6) Jakým způsobem bude žadatel i zkušební komisař vyhodnocovat dodržování stanovených rychlostí. Aktuální stanovení rychlostí je neměřitelné, nepřesné a umožňující zvýšení korupce.
- 7) Je třeba přesně stanovit výbavu žáka ke zkoušce (navrhujeme pouze zákonem opodstatněné prvky: Helma, ochrana zraku. Další důrazně doporučit)

Doporučení výkonné rady AAČR pro MDČR

→ AAČR doporučuje vyřešit nejprve všechny výše uvedená negativa a teprve poté zahájit zkoušení žadatelů tímto způsobem.

(Doporučujeme odložit účinnost vyhlášky...)

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby v zimním období intenzivně komunikovala se zástupci ORP o problému zajištění zkušebních ploch na jednotlivých ORP

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby před zahájením zkoušení žadatelů zrealizovala metodické školení všech zkušebních komisařů skupiny A tak, aby zajistila srozumitelný a jednoznačný postup zkoušení na všech ORP

→ AAČR důrazně požaduje úpravu zákona tak, aby se u motocyklů první a druhá část zkoušky z praktické jízdy hodnotila samostatně a byla i samostatně zpoplatněna

→ AAČR důrazně požaduje, aby první část zkoušky probíhala v duchu směrnice, co do délky i prověřování dovedností, tedy přehodnocení počtu prověřovaných úkonů

Směrnice požaduje vyzkoušet nejméně 2 pomalé úkony a 2 rychlé úkony a stanoví čas nejméně 10 minut. AAČR navrhuje zkoušet 2 + 2 úkony, které si bude žadatel losovat. Tím nebude nijak dotčena příprava žadatele, protože se bude muset připravit na všechny úkony

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby v jarních měsících roku 2016 zrealizovala několik demonstrativních seminářů pro zkušební komisaře a učitele autoškoly, aby sjednotila postup výuky i zkoušení žadatelů skupiny A.

ROZDĚLOVNÍK

- 1) Všem členům AAČR
- 2) Všem nečlenům AAČR
- 3) Všem zkušebním komisařům v ČR
- 4) Všem krajským úřadům v ČR
- 5) MDČR
- 6) media

Stanovisko výkonné rady AAČR ke zkušebním plochám pro motocykly

Výkonná rada AAČR dne 09.12.2015 v Praze doporučuje provozovatelům autoškol i obcím s rozšířenou s působností (dále jen ORP) následující postup při zajišťování nových zkušebních ploch pro výcvik a zkoušku motocyklistů od 1.11.2015 dle účinnosti vyhlášky 256/2015 Sb.

Dlouhodobě prosazujeme změnu ve zkoušení i výcviku řidičů motocyklů všech skupin. S obecným rámcem nově požadovaného zkoušení souhlasíme a shodujeme se s MDČR, že se jedná o pozitivní krok, ale vzhledem k nedostatečné připravenosti ze strany MDČR a potažmo i ORP by bylo nejvhodnější odsunout účinnost této vyhlášky minimálně o 1 rok, nebo do zajištění zkušebních ploch ze strany ORP. (Tento krok je nicméně dle MDČR legislativně neprůchodný).

1)Doporučujeme provozovatelům autoškol:

- 4) Vstoupit v kontakt s ORP a proaktivně tlačit na vyřešení této problematiky,
- 5) Pokud nedojde ke shodě v řešení výše uvedené problematiky, doporučujeme neprodleně kontaktovat AAČR případně MDČR, aby nedocházelo ke zbytečným prodlevám.

2)Doporučujeme ORP:

- 8) vybrat provozovatele autoškol, kteří mají registraci na skupin „A“ a proaktivně s nimi tuto situaci řešit,
- 9) brát v úvahu, že většina autoškol s registrací skupin „A“ bude mít zájem využívat tuto zkušební plochu zároveň jako cvičnou plochu a mohla by tak zajistit větší využití této investice a snížení nákladů na provoz.

Doporučení výkonné rady AAČR pro MDČR

→ AAČR doporučuje vyřešit nejprve všechny výše uvedená negativa a teprve poté zahájit zkoušení žadatelů tímto způsobem.
(Doporučujeme odložit účinnost vyhlášky...)

→AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby v zimním období intenzivně komunikovala se zástupci ORP o problému zajištění zkušebních ploch na jednotlivých ORP

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby před zahájením zkoušení žadatelů zrealizovala metodické školení všech zkušebních komisařů skupiny A tak, aby zajistila srozumitelný a jednoznačný postup zkoušení na všech ORP

→ AAČR důrazně požaduje úpravu zákona tak, aby se u motocyklů první a druhá část zkoušky z praktické jízdy hodnotila samostatně a byla i samostatně zpoplatněna

→ AAČR důrazně požaduje, aby první část zkoušky probíhala v duchu směrnice, co do délky i prověřování dovedností, tedy přehodnocení počtu prověřovaných úkonů

Směrnice požaduje vyzkoušet nejméně 2 pomalé úkony a 2 rychlé úkony a stanoví čas nejméně 10 minut. AAČR navrhuje zkoušet 2 + 2 úkony, které si bude žadatel losovat. Tím nebude nijak dotčena příprava žadatele, protože se bude muset připravit na všechny úkony.

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby v jarních měsících roku 2016 zrealizovala několik demonstrativních seminářů pro zkušební komisaře a učitele autoškoly, aby sjednotila postup výuky i zkoušení žadatelů skupiny A.

Výkonná rada Asociace autoškol ČR

Interkomy na motocykly

Jiří Martínek

Vážení členové AAČR,
výkonná rada pro Vás vyjednala výhodnou cenovou nabídku na interkomy, které budou potřebné při provádění výcviku sk. A.
Jedná se o interkomy značky Interphone, které v ČR dodává fy. Racall s.r.o.
Nabídka se týká jak samotných interkomů, tak i bohatého příslušenství.

Výrobky budou členským autoškolám AAČR dodány se slevou 20 %.

Aktuální modely F4MC, F5MC mají tyto vlastnosti:

- Dosah 800 až 1200 m
- Propojení dvou, případně čtyř účastníků v plně duplexním režimu
- Výdrž baterie při hovoru až 12 hodin
- Vysoká kvalita zvuku i při zhoršených podmínkách
- Voděodolné provedení
- Externí sluchátka pro výcvik na cvičišti, nebo pro zkušební komisaře

Servis pro členské autoškoly AAČR spočívá v technické podpoře a možnosti zaškolení obsluhy, kompletní záruční i pozáruční servis včetně výměny baterií. Náhradní díly pro všechny modely má dodavatel skladem.

Petr Fuk

INTERPHONE business manager
T: 725 458 677, E: petr.fuk@recall.cz

Recall s.r.o., České Budějovice

www.interphone.cz, www.recall.cz

Výběr z nových povinností na ochranu spotřebitele

(platí i pro provozovatele autoškol a školicích středisek řidičů)

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Zákonem č. 378/2015 Sb. byl novelizován zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele. Řada z povinností se vztahuje i na autoškoly a školicí střediska a ukládá jim informovat spotřebitele o charakteru poskytovaných služeb a o jejich cenách. Zde vybíráme jen velmi stručně některé z povinností:

povinnosti ze zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

Uvádět vždy na webu informace

- o existenci a podstaty služby,
 - o hlavních znacích služby (dostupnost, výhody, rizika, vyřizování reklamací a stížností)
 - o rozsahu závazku prodávajícího
 - o ceně nebo způsobu výpočtu ceny anebo existenci konkrétní cenové výhody,
 - identifikace prodávajícího
 - o právech spotřebitele, včetně práva na vrácení kupní ceny vyplývajících z práv z vadného plnění nebo rizika, kterému může být vystaven.
- **obchodní praktika se rovněž považuje za klamavou**, pokud ve věcných souvislostech, s přihlédnutím ke všem jejím rysům a okolnostem, vede nebo může vést k tomu, že spotřebitel učiní rozhodnutí ohledně koupě, které by jinak neučinil, a pokud zahrnuje
 - **vždy uvést podstatné informace**, které v dané souvislosti spotřebitel potřebuje pro rozhodnutí ohledně koupě, čímž způsobí nebo může způsobit, že spotřebitel učiní rozhodnutí ohledně této koupě, které by jinak neučinil.
 - **podstatné informace poskytne jasným, srozumitelným, jednoznačným způsobem**
 - hlavní znaky služby v rozsahu odpovídajícím danému sdělovacímu prostředku, jakož i službě,
 - **adresa a totožnost prodávajícího** nebo osoby, která jedná jeho jménem nebo na jeho účet,
 - **cena včetně daní**, poplatků a jiných obdobných peněžitých plnění, nebo pokud z povahy výrobku nebo služby vyplývá, že cenu nelze rozumně stanovit předem, způsob jejího výpočtu, a případně i veškeré další platby za dopravu nebo dodání, nebo pokud tyto platby nelze rozumně stanovit předem, skutečnost, že k ceně mohou být účtovány takové další platby,
 - ujednání o platebních podmínkách, dodání, plnění a vyřizování reklamací a stížností, pokud se odchyľují od požadavků odborné péče,
 - právo na odstoupení od smlouvy nebo ukončení závazku, pokud tato práva existují, a podmínky jejich uplatnění.

Co z toho pro autoškoly vyplývá:

Provozovatel autoškoly musí mimo jiných povinností informovat o nabízené službě úplně, aby umožnil zákazníkovi rozhodnout se pro jeho službu na základě věcně správných a úplných informací. Nesmí zákazníka uvádět v omyl o podstatě služby, ceně, výpočtu ceny nebo konkrétní cenové výhody.

Provozovatel autoškoly by měl u každého druhu výuky a výcviku přesně uvést, z jakých položek se výuka a výcvik skládá (počty hodin teorie, praktického výcviku, praktických jízd), měl by zcela jednoznačně informovat o délce vyučovací hodiny a orientační délce celého výcviku. Určitě by neměl zapomenout informovat o tom, co musí žadatel zaplatit kromě ceny za kurz (správní poplatek za zkoušku) a co zaplatí, pokud zkoušku neudělá. Uvedené informace lze ve smyslu zákona považovat za „hlavní znaky služby“, přičemž tyto jsou považovány za „podstatné informace“.

Za podstatnou informaci se považuje i adresa a totožnost prodávajícího. Na webových stránkách musí být toto uvedeno i s ohledem na ustanovení § 435 odst. 1 občanského zákoníku, kde stojí:

*„Každý podnikatel musí uvádět na obchodních listinách a v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti **prostřednictvím dálkového přístupu své jméno a sídlo**. Podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku uvede na obchodní listině též údaj o tomto zápisu včetně oddílu a vložky; podnikatel zapsaný v jiném veřejném rejstříku uvede údaj o svém zápisu do tohoto rejstříku; podnikatel nezapsaný ve veřejném rejstříku uvede údaj o svém zápisu do jiné evidence. **Byl-li podnikateli přidělen identifikující údaj, uvede i ten.**“* Tyto údaje jsou povinné už proto, aby zákazník věděl, kde může uplatnit případnou reklamaci.

Klamavé obchodní praktiky

Lze doporučit důkladně prostudovat přílohu č. 1 zákona, která pojednává o zakázaných klamavých praktikách.

Jako příklad:

*„f) nepravdivě uvádí, že výrobek nebo služba budou nabízeny pouze po omezenou dobu nebo že **budou nabízeny pouze po omezenou dobu za určitých podmínek** s cílem přimět spotřebitele k okamžitému rozhodnutí, aniž by mu poskytl přiměřenou lhůtu potřebnou k informovanému rozhodnutí,“*

Toto je typické nabízení kurzu za zvýhodněnou cenu, která platí do konce měsíce, přičemž tato „sleva“ se opakuje každý měsíc prakticky pořád. Zajímavé jsou i informace o správních delikttech a pokutách za tam uvedená protiprávní jednání, uvedené v § 24 zákona.

Novela zákona č.13/1994 Sb., zákona č.361/2000 Sb. a zavedení vyhlášky č.294/2015 Sb.

Ing. Jiří Novotný

vyhláška č.30/2001 Sb., po 8-mi novelách nahrazena vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích účinná od 27.10.2015.

Vybraná ustanovení se změnou rychlosti.

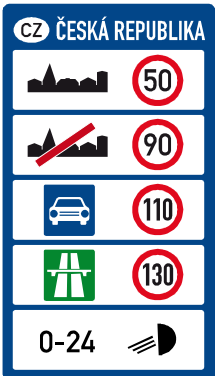
V návaznosti na novelu zákona 13/1997 Sb. platné od 30.12.2015

- se ruší rychlostní pozemní komunikace
- vznikají dálnice I. Třídy a dálnice II. třídy
- Silnice může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu²⁾, pouze jde-li o silnici I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek

V této souvislosti upravena maximální povolená rychlost dle z. 361/2000 Sb.:

- Rychlost jízdy na silnici pro motorová vozidla je řidičům vozidel o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a řidičům autobusu snížena na 110 km.h⁻¹. Řidič jiného motorového vozidla smí jet, tak jako doposud, rychlostí nejvýše 80 km.h⁻¹.
- Místní úpravou provozu lze rychlost jízdy na silnici pro motorová vozidla se směrově oddělenými jízdními pásy zvýšit, maximálně však o 20 km.h⁻¹. (Zvýšení rychlosti jízdy na dálnici na rychlost vyšší než 130 km.h⁻¹ schválená verze zákona neumožňuje.)

Zavedení vyhlášky 294/2015 Sb.

	<p>Nejvyšší dovolené rychlosti</p> <p>Značka informuje řidiče přijíždějící do České republiky o obecně stanovených nejvyšších rychlostech jízdy v obci, mimo obec, na dálnici a silnici pro motorová vozidla a o povinnosti denního svícení.</p>
---	---

Připomínkování novely vyhlášky č.167/2002 Sb.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Asociace autoškol obdržela a k připomínkování návrh novelizace vyhlášky. Jedná se o následující body:

1. V § 2 odst. 6 se na konci textu doplňují slova „nebo žadateli o řidičské oprávnění na zádech, pokud jede bez učitele, případně i na prsou. Označení osádky výcvikového motocyklu může být doplněno čtvercem o straně nejméně 125 mm, ve kterém je umístěno písmeno "L" o výšce nejméně 100 mm a šířce čáry písma nejméně 15 mm. Plocha čtverce je modré barvy, písmeno "L" je barvy bílé. Označení se umísťuje žadateli o řidičské oprávnění na horní část levé a pravé paže, na přilbu nebo na osádkou nezakrytých svislých bočních plochách výcvikového motocyklu tak, aby bylo viditelné při bočním pohledu na výcvikový motocykl s osádkou. Je-li výcvikový motocykl doprovázen výcvikovým vozidlem, může být doprovodné vozidlo označeno jako vozidlo výcviku podle odstavce 1 a 6.“.
2. V § 4 odst. 3 písm. m) se slovo „automobilu“ nahrazuje slovem „vozidla“.
3. V § 4 odst. 3 písm. s) se za slovo „elektronickými“ vkládají slova „informačními, varovnými a“.
4. V § 5 odst. 1 se na konci textu věty první doplňují slova „a je přizpůsoben příslušné skupině vozidel“.
5. V § 5 odst. 1 písm. a) se za slovo „volantem“ vkládají slova „nebo říditky“ a za slovo „pedálem“ se vkládají slova „nebo rukojetí“.

Pro nás je zásadní pouze bod 1 a snaha o změnu již platných ustanovení, které se týkají průběhu zkoušky na motocyklu. Proto budeme požadovat tyto změny:

V § 2 odst. 6 vyhlášky se navrhuje změnit text takto:

„(6) Osádka výcvikového motocyklu se označuje čtvercem o straně nejméně 250 mm, ve kterém je umístěno písmeno "L" o výšce nejméně 200 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha čtverce je modré barvy, písmeno "L" je barvy bílé z retroreflexního materiálu. Označení musí být umístěno na oděvním doplňku žluté nebo oranžové barvy. Označení se umísťuje žadateli o řidičské oprávnění na prsou a učiteli výcviku na zádech nebo žadateli o řidičské oprávnění na prsou i na zádech, pokud jede při praktickém výcviku nebo zkoušce z praktické jízdy na motocyklu sám. Je-li žadatel při samostatné jízdě na výcvikovém motocyklu doprovázen doprovodným osobním automobilem, musí být doprovodné vozidlo označeno jako vozidlo výcviku podle odstavce 1 a 6 a musí být vybaveno zvláštním výstražným světlem oranžové barvy³⁾.“

Vyhláška by měla žadateli o řidičské oprávnění v souvislosti s označením výcvikového vozidla a osádky napomoci zajistit co největší ochranu a bezpečí. Je třeba upozornit na povinnost v § 5 odst. 1 písm. d) zákona o silničním provozu, které ukládá každému řidiči povinnost dbát zvýšené opatrnosti kromě jiného zejména vůči výcvikovým vozidlům, označeným podle zvláštního právního předpisu.

Označení musí být zřetelné, jednotné a nelze ponechat použití jednotlivých prvků na úvaze učitele autoškoly, či žadatele. Pokud jde o výstražné světlo oranžové barvy, jeho použití je plně v souladu se zákonem o silničním provozu (§ 42), protože při doprovodu žadatele může dojít k tomu, že jízdou doprovodného vozidla by mohla být ohrožena nejen plynulost, ba i bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Zejména se může jednat o ustanovení § 18 odst. 2 písm. b) (na první pohled bezdůvodně pomalá jízda), §27 (omezení zastavení a stání) apod. Za důležité v tomto směru považujeme skutečnost, že toto označení bude ostatním řidičům signalizovat, že se před nimi děje něco neobvyklého a upozorní je to na potřebu plnění povinnosti v § 42 odst. 2 cit. zákona, potažmo i nezařazování se mezi doprovodné a doprovázené vozidlo, byť tato povinnost není zákonem explicitně stanovena, což by bylo do budoucna vhodné upravit zákonem.

Dále budeme požadovat tyto změny:

1. V § 11 se doplňuje nový odstavec č. 7, který zní:

(7) Kniha evidence o výcviku v řízení vozidla může být vedena i formou elektronické evidence. Správnost údajů potvrzuje žadatele o řídičské oprávnění podpisem na podpisovém skeneru nebo displeji technického zařízení. Podpisy musí být uchovány v programu včetně data podpisu. Elektronická evidence musí umožňovat náhled knihy evidence o výcviku v řízení vozidla s grafikou podpisu, včetně možnosti tiskového výstupu. Ustanovení § 13 se použijí obdobně.

Odůvodnění:

Důvodem je snížení administrativní náročnosti práce učitele autoškoly, který je nucen vyplňovat značné množství kolonek a opisovat 6ti místná čísla z počítadla ujetých kilometrů. Jedná se o nemoderní a byrokratickou záležitost neodpovídající současnému technickému rozvoji. Vedení knihy nadměrně zatěžuje učitele autoškoly a vyžaduje po dobu 5 let schovávat značné množství archivních tiskovin. Vypovídací schopnost a autenticita podpisu žadatele budou tímto navrženým opatřením zaručeny. Přikládáme v příloze screenshoty ze zkušebního provozu z nejrozšířenějšího systému pro řízení autoškoly *Moje autoškola* - www.moje-autoskola.cz. Podotýkáme, že navržené řešení spolu se zmíněným systémem má za cíl co největší transparentnost vůči spotřebiteli. Návrh přitom k novému modernímu způsobu vedení evidence nikoho nenutí.

2. V § 12 odst. 2 v první větě se text „, časového údaje o začátku a konci výcviku“ zrušuje.

3. V § 19 odst. 1 písm. b), první odstavec zní:

„b) před zahájením jízdy u skupiny vozidel AM, A1, A2 a A prověřit stav pneumatik, brzd, řízení, vnějšího osvětlení vozidla, směrových světel, spínače výstražných světel, je-li k dispozici, výstražného zvukového zařízení, převodu hnací síly, například sekundárního řetězu, hnacího řemenu nebo hřídele, hladiny oleje v motoru a hladiny brzdové kapaliny, upravit si ochrannou výstroj, včetně rukavic, bot a oblečení, řádně upevnit na hlavě ochrannou přilbu.

*Provést zvláštní jízdní úkony dále uvedené, **jejichž vyobrazení s doporučenými rozměry** je uvedeno v příloze č. 7 k této vyhlášce, kterými žadatel prokazuje*

dostatečnou připravenost a schopnost samostatného ovládní motocyklu bez přítomnosti druhé osoby na sedadle spolujezdce."

Připomínáme, že Směrnice 2006/126/ES požaduje zkoušet tyto úkony:

6.2.3 Alespoň dva jízdní úkony, včetně slalomu, provedené při nízké rychlosti; to by mělo umožnit posouzení schopnosti současně **ovládat spojku a brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu na motocyklu a polohu chodidla na opěrkách pro nohy;**

6.2.4 Alespoň dva jízdní úkony provedené při vyšší rychlosti, z nichž jeden při zařazeném druhém nebo třetím rychlostním stupni a rychlosti nejméně 30 km/h, a jeden spočívající ve vyhýbání se překážce při minimální rychlosti 50 km/h; to by mělo umožnit posouzení schopností udržovat polohu na motocyklu, směr pohledu, rovnováhu a ovládat techniku řízení a techniku řazení;

6.2.5 Brzdění: předvést **alespoň dva úkony brzdění,** včetně použití nouzové brzdy, při minimální rychlosti 50 km/h; to by mělo umožnit posouzení schopnosti ovládat přední a zadní brzdy, udržovat směr pohledu a polohu na motocyklu.

Nikde ve směrnici nejsou uvedeny žádné přesně dané rozměry pro provádění jednotlivých úkonů.

Navrhujeme tedy upravit požadavky na provádění první části zkoušky tak, aby nebyly nepřiměřeně přísnější nad rámec směrnice. Jako akceptovatelný kompromis navrhujeme, aby **rozměry u obrázků v příloze byly stanoveny pouze jako doporučené.** U vyhýbacího manévru (§ 19 odst. 1 písm. b) bod 3 a v příloze bod. 3.2 požadujeme údaje o vzdálenosti „7m“ a „9m“ úplně vypustit. U tohoto úkonu je projetí dráhy rychlostí 50 km/h za daných rozměrů na hranici technických možností a lze je považovat za nebezpečné.

Doporučujeme dále ministerstvu upravit malou technickou novelou zákona č. 247/2000 Sb. zkoušku na motocyklu tak, že bude rozdělena na 2 samostatně hodnocené části tak, aby nebylo nutno 1. část opakovat, pokud žadatel bude hodnocen stupněm „neprospěl“ ve 2. části zkoušky.

4. V § 19 odst. 1 písm. b), bod 3:

- Číslovka „40“ se nahrazuje číslovkou „30“
- Adekvátně upravit číslovky v příloze

5. V § 19 odst. 2 písm. b), bod 1 nově zní:

„1. sejmout motocykl ze stojanu, vést jej bez použití motoru vpřed a vzad se zatočením doleva a doprava, se zaparkováním do omezeného prostoru a postavit motocykl na stojan,“

a Příl. č. 7 bod 1.1. nově zní:

„1.1 Sejmoutí motocyklu ze stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na stojan. Sejmoutí motocyklu ze stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo.“

Pro připomenutí: Směrnice 2006/126/ES požaduje: „zaparkovat motocykl na stojan“ a nepíše se na jaký.

6. Změny v § 19 odst. 1 písm. b) bod 2 vyhlášky:

Slova „jízdu po dráze ve tvaru „8“,“ se vypouští.

a Příl. č. 7 bod 2.4.:

Bod 2.4. se vypouští, ostatní body se přečíslojí.

V bodu „2.6 Dráha pro úkony v pomalé rychlosti“ se obrázek s jízdou po dráze tvaru 8 odstraní

7. Změny v § 19 odst. 5 vyhlášky:

Text odstavce 5 nově zní: „Zkušební komisař zaznamená prokazatelným způsobem průběh zkoušky z praktické jízdy tak, aby bylo možno identifikovat zkušebního komisaře, žadatele o řidičské oprávnění, učitele, který se zkoušky účastnil, skupinu řidičského oprávnění, pro kterou skládal zkoušku, údaje o znalostech, dovednostech a chování prověřovaných v rámci zkoušky z praktické jízdy, které byly hodnoceny stupněm „neprospěl“.“

Záznam o zkoušce byl zákonodárcem zaveden pro ochranu žadatele o řidičské oprávnění proti svévolnému hodnocení stupněm „neprospěl“. Proto je postačující tento záznam vyhotovovat pouze u těch žadatelů o řidičská oprávnění, kteří jsou takto hodnoceni. U žadatelů, kteří byli hodnoceni stupněm „prospěl“ se nepředpokládá stížnost proti výsledku zkoušky. Vyplňování záznamu u všech žadatelů je navíc administrativně náročné a zbytečně zatěžuje čas komisaře při provádění zkoušek. Tím současně není zkušebnímu komisaři bráněno v tom, aby si jakkoli „odškrtával“ úkony, které již vyzkoušel. Zkušební komisař musí být natolik odborně zdatný, aby nemusel takto ponižujícím způsobem zaznamenávat skutečnosti, z nichž některé jsou navíc nepodstatné a zcela jasné.

UKONČIT JÍZDU

PŘERUŠIT JÍZDU

Počáteční stav tachometru: 125364

Koncový stav tachometru: *nenastaveno*

125379

Nastavit

Žák **Stěchová, Marta**
777 777 666

Skupina **B**

Výcvik **B**

Vozidlo Hyundai červený

Stav probíhá

Dluh 5300,- Kč

Zpět Znovu OK



Pojištění žáků a vozidel autoškoly

Zde přinášíme výsledek našeho jednání s Českou asociací pojišťoven:

Vážený pane Horázný,

Váš podnět na vytvoření nového speciálního pojistného produktu podaný v souvislosti se změnou legislativy v oblasti získávání řídičského oprávnění jsme konzultovali se zástupci našich členských pojišťoven. Závěry konzultace lze zjednodušeně shrnout tak, že nová legislativa nebude mít na pojištění zásadní vliv.

Škody způsobené třetím osobám jsou a nadále budou kryty z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, u práva pojišťovny na úhradu vyplacené částky platí výjimka pro řidiče bez ŘP, který se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku a je pod dohledem oprávněného cvičitele.

Škody na vozidle autoškoly jsou a nadále budou kryty z havarijního pojištění vozidla dle příslušných pojistných podmínek.

Škody na zdraví řidiče: v případě, že bude za vznik škody odpovědná autoškola (t. j. ke škodě došlo vlivem jejího zanedbání, chyby), lze škodu hradit z pojištění odpovědnosti autoškoly. Rozdíl v dopadu původní a nové legislativy lze očekávat v tom, že se pravděpodobně zmenší okruh událostí, za něž bude odpovědná autoškola a naopak vzroste okruh událostí, za něž bude odpovědný řidič, eventuálně za ně nebude nikdo odpovědný. Takové škody mohou být kryty běžným úrazovým pojištěním, pokud je má žák autoškoly sjednané. Pojištění těchto událostí, u nichž nevznikne autoškole povinnost nahradit škodu, mohou autoškoly zcela ponechat na vůli žáka. Pokud by i přesto měla autoškola zájem hromadně sjednat svým žákům krátkodobé úrazové pojištění, vztahující se na úrazy vzniklé během výuky nebo zkoušek, doporučujeme oslovit pojišťovnu, u níž má autoškola sjednáno pojištění obecné odpovědnosti a dohodnout se s ní o připojištění úrazu žáka v rámci pojištění obecné odpovědnosti autoškoly. Záleží ovšem zcela na rozhodnutí každé pojišťovny, zda bude ochotna svůj produkt tímto způsobem rozšířit.

Neváhejte se na nás obrátit s případnými dalšími dotazy.

Ing. Marcela Machová

Specialista pojištění majetku a odpovědnosti

Česká asociace pojišťoven

Na Pankráci 1724/129/ budova Gemini B / 140 00 Praha 4

Tel.: + 420 222 350 158 / Fax.: + 420 221 413 400

Mobil: + 420 602 273 096 / E-mail: marcela.machova@cap.cz

Web: www.cap.cz

Kontakty na všechny členy Výkonné rady Asociace autoškol.

V případě dotazů nás neváhejte kontaktovat!

JUDr. Ing. Ondřej HORÁZNÝ předseda	Čajkovského 1 130 00 Praha 3	739 093 643	asociace@autoskol.cz
Ing. Aleš Horčíčka místopředseda	Jaselská 126, 293 01 Mladá Boleslav	723 876 052	asociace@skolici-stredisko.com
Ing. Jan ČERNÝ evidence členů	U Hřiště 1226 280 02 Kolín	603 236 761	autoskola.cerny@seznam.cz
Miloš Šlajchrt	Palackého 198 274 01 Slaný	603 516 582	autoslajchrt@volny.cz
Jiří MARTÍNEK	Jeronymova 59 379 01 Třeboň 2	606 213 529	ajm@seznam.cz
Ing. Jiří Novotný	Štefánikova 223 468 22 Železný Brod	731 449 889	jiri.novotny@autonovotny.cz
Mgr. Tomáš Šimůnek		737 282 935	tomas.simunek@skolahostivar.cz
Bc. Martin AUJEZDSKÝ	Klimentova 24 674 01 Třebíč	603 783 358	autoskola.aujezdsky@seznam.cz
Bohumír Nejedlý	Felixova 357 560 02 Česká Třebová	602 447 750	nejedly@drumel.cz

Zajímá Vás naše činnost? Chcete být včas a dostatečně informováni o všech změnách legislativních předpisů? Chcete se podílet na změnách? Chcete být členy řádné stavovské organizace, která intenzivně pracuje na zlepšení situace v autoškolství v ČR?

Co je Asociace autoškol, o.s. ?

- Asociace autoškol České republiky je občanské a profesní sdružení, které vzniklo 1.12.1995
- Ve velmi krátké době po svém založení získala do svých řad velkou část členů dřívějších profesních sdružení: Unie autoškol, Sdružení autoškol, Federace autoškol a nemalý počet autoškol dosud nikde neorganizovaných.
- Asociace autoškol usiluje o vytváření podmínek, které vedou ke zvýšení kvality poskytovaných služeb a také umožňují poctivou hospodářskou soutěž.
- Snahou Asociace autoškol ČR je aktivně se podílet na vzniku moderních legislativních podmínek při respektování směrnic EU.
- Asociace Autoškol proto bude spolupracovat s ostatními profesními sdruženími, jakož i s příslušnými orgány veřejné správy.
- Asociace autoškol ČR považuje za svoji povinnost svým členům poskytovat nejnovější informace o událostech a změnách souvisejících s činností autoškol a napomáhat svým členům ve styku s orgány veřejné správy či při řešení regionálních problémů.

Asociace autoškol České republiky je v souladu se svými stanovami připravena

- prosazovat zvyšování kvality poskytovaných služeb v autoškolách
- dbát na dodržování dobrých mravů v hospodářské soutěži mezi autoškolami
- dbát na ochranu spotřebitelů, zejména žáků autoškol, proti poškozování jejich práv

Jak se stát členem AAČR, o.s.

Členství v AAČR, o.s. vzniká v souladu se stanovami. Chcete-li se stát členem Asociace autoškol, o.s. postupujte prosím takto:

- stáhněte si přihlášku do asociace, vyplňte, podepište a pošlete nám ji. Nejlépe naskenovanou emailem
- zaplaťte členský příspěvek na běžný účet u Fio banky a.s. číslo 2400506624/2010. Jako variabilní symbol uveďte Vaše IČO
- vyplněnou přihlášku zašlete na email asociace@autoskol.cz
- Roční členský příspěvek činí 2000,- Kč

Výkonná rada na nejbližší schůzi projedná Vaše přijetí a vyrozumí Vás. Těšíme se na společnou spolupráci!



Seminář pro Autoškoly

Termín: 24. února 2016

**Místo: Domov mládeže SŠAI, Dobronická 1216/7,
142 00 Praha 4 – Libuš**

Čas: 9:00 – 13:00 (Registrace od 8:30)

Program semináře:

1. Motocykly - novelizaci vyhlášky 167/2002 Sb.

- Zásadní připomínky AAČR k novelizacím v roce 2015 a 2016
- Doporučení AAČR pro členy AAČR k organizaci zkoušek skupiny A v roce 2016
- Pojištění motocyklů
- Diskuze ke způsobu stanovování kurzovního skupiny A od roku 2016

2. Stop laciným autoškolám

- Výzva AAČR k problematice neobjektivním a nestandardní cenové politice provozovatelů AŠ
- Projekt transparentní autoškola
- Důraz na výrazně větší informovanost spotřebitele při výběru AŠ

3. Veřejné zasedání aačr + diskuze se členy aačr

Pořádá Asociace autoškol ČR, o.s. nejen pro své členy.

Pokyny k účasti na semináři:

- **Závaznou přihlášku na seminář zašlete prosím nejpozději do 17. února 2016.**
- **Přihlašujte se prosím výhradně přes elektronický formulář** na webu www.asociaceautoskol.cz. Odkaz je v rubrice „Semináře a knihy“ nebo www.asociaceautoskol.cz/Ke-stazeni/
- Případné dotazy u Mgr. Tomáše Šimůnka: tomas.simunek@skolahostivar.cz
- **Nečlenové AAČR** se mohou zúčastnit v případě volné kapacity s tím, že cena je pro ně stanovena na **300,- Kč**.
- **Platbu uhradte prosím na běžný účet č.: 2400506624/2010**
- Jako **variabilní symbol**, uveďte svoje IČO, případně datum narození ve formátu DDMMRR, které je nutno uvést na přihlášku.
- Při neúčasti přihlášeného (nebo jeho náhradníka) se účastnický poplatek nevrací.
- **Parkování účastníků zdarma v ulici „Mílová“.**

