

A u t o š k o l s k é n o v i n y



Únor 2018

**Vydává : Asociace autoškol ČR, z.s. 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz**

Mobil: 739 093 643 e-mail : asociace@autoskol.cz

Sekretariát: 777 28 12 12 e-mail : sekretariat@asociaceautoskol.cz

Vážení kolegové a kolegyně,

Přinášíme Vám usnesení z Valné hromady Asociace autoškol 2018 a omlouváme se Vám za zpoždění vydání AŠ novin.

- dovoluujeme si připomenout uhrazení členského příspěvku na rok 2018,*
- jednání s PSA a AZK na Ministerstvu dopravy*
- informujeme o nejbližším zasedání VR a spolupráci s PSA a AZK*
- přinášíme usnesení z Valné hromady pro ty, kdo se jí neúčastnili*
- metodika výcviku jízdy v noci – odkaz na webu*
- problémy s uznáváním profesního školení v kraji Vysočina*
- informujeme o naší činnosti v EFA*
- jak to dělají v Rakousku*

Výkonná rada AAČR, z.s.

Členský příspěvek pro rok 2018

Michaela Hourová, sekretariát AAČR

Pro rok 2018 je stejně jako loni stanoven členský příspěvek **ve výši 2000,- Kč**. Jednou z povinností člena AA ČR, z.s. je včasné zaplacení členského příspěvku. Z těchto prostředků je financována činnost AA ČR. Včasným zaplacením příspěvku pomůžete zkvalitnit naši činnost.

Výkonná rada proto žádá všechny členy AA ČR, z.s. aby **členský příspěvek uhradili co nejdříve, pokud možno prosíme, abyste tak učinili do 31. 3. 2018.**

Platbu členského příspěvku provedte, prosím, **převodem na běžný účet číslo 2400506624/2010 u Fio banky, a.s.** Jako **variabilní symbol** použijte **své 5 místné členské číslo**, uvedené na Vaší členské kartě, popř. u Vašeho jména a adresy na štítku na obálce Autoškolských novin nebo na složence. Dodržením těchto instrukcí usnadníte identifikaci a zaevidování Vaší platby.

V tomto čísle AŠ novin najdete předtištěnou složenu, na které je Vaše členské číslo již jako variabilní symbol uvedeno. **Přesto vyzýváme členy o provedení platby výhradně převodem z účtu podle výše uvedených pokynů.** Usnadníte tak zaevidování Vaší platby a předejdete omylům.

Důležité upozornění!

Žádáme členy o aktualizaci svého mailu, který je uveden u adresy na zásilce s novinami a případné změny či úpravy poslali na email sekretariat@asociaceautoskol.cz

Valná hromada 2017

Valná hromada se konala dne 24. 11. 2017 v České Třebové. Zde Vám přinášíme stručnou informaci. Hosty byli tentokrát pánové Zdeněk Peřina, člen výkonného výboru Profesionálního společenství autoškol a Bc. Pavel Greiner, předseda Asociace zkušebních komisařů.

Na programu bylo:

- Zpráva o hospodaření
- Zpráva o činnosti za minulé období, zejména
 - o Jednání VR v roce 2017
 - o Aleš Horčíčka informoval o jednání se Škoda Auto a.s. o speciálním produktu pro autoškoly
 - o Informace z činnosti Evropské Federace Autoškol (EFA)
 - o Zpráva o jednání EFA v Praze v dubnu 2017
 - o Jednání o rozdělení zkoušky na motocykl
 - o společné jednání s MD, PSA a AZK
 - o výsledky ankety o výcviku na motocyklechVýsledky najdete na webu v rubrice „MOTOCYKLY 2016“
- Jiří Novotný prezentoval zkušenosti s motovýcvikem

Závěrem se přítomní shodli na tomto usnesení:

Asociace autoškol bude v následujícím období prosazovat:

- Změny úpravy směřující obecně ke zpřísnění podmínek pro provozování autoškoly a to zejména co do problematiky odborné způsobilosti odpovědného zástupce autoškoly,
- Zpřesnění technických podmínek pro provoz autoškoly a její vybavení.
- Zpřesnění podmínek pro přípravu nových učitelů autoškol a zavedení jejich průběžného vzdělávání.
- Zasadit se o změnu provádění zkoušek na skupinu B se zaměřením na větší samostatnost žadatele
- Podporovat sjednocení hodnocení zkoušek zkušebními komisaři
- Podporovat další vzdělávání začínajících řidičů

Společné jednání AAČR, PSA a AZK na MDČR

Ing. Aleš Horčíčka – místopředseda AAČR

Bc. Greiner z AZK zorganizoval schůzku na Ministerstvu dopravy, které se účastnil za AAČR Ondřej Horázný a Aleš Horčíčka, dále zástupci AZK, PSA a MD.

Zde Vám předkládám stručný neupravený záznam z jednání na MDČR, tak abyste si mohli udělat představu, jakým směrem jsme se snažili MDČR oslovit a jaká je jejich reakce.

1) Zkoušky motocyklů 2018 – diskutovali jsme možnosti rozdělení zkoušek na 3 samostatné části (test, cvičiště, samostatná jízda). Diskuze se v podstatě rozpadla do následujících dvou variant:

a. Možnost účasti více zkušebních komisařů na zkoušce

MDČR je optimistické a vidí i cestu, při níž by nebylo nutné měnit zákon, ale jsou zakopáni v zákopech. Tvrdí, že dokud nebudou umožňovat e-testy zadat více zkušebních komisařů ke zkoušce tak nebudou vyvíjet žádnou větší iniciativu a žádnou metodiku k tomuto nevydají.

Navrhovaný postup AAČR+PSA+AZK – znovu je vyzvat společným dopisem a vysvětlit jim celospolečenský zájem, zrychlení průběhu opravných zkoušek atd.. Ideální by bylo přímo jim navrhnout postup jak toto realizovat. Nelze čekat na to, až vyberou nového dodavatele e-testů a ten možná někdy zrealizuje jejich požadavek. To se můžeme s aplikací změny v roce 2018 rovnou rozloučit a doufat v rok 2019.

b. Rozdělit zkoušku na 3 samostatné části, tak aby se nemuselo opakovat cvičiště

MD tvrdí, že toto není možné zrealizovat bez legislativní úpravy

Navrhovaný postup AAČR+PSA+AZK - znovu je vyzvat společným dopisem a vysvětlit jim celospolečenský zájem, zrychlení průběhu opravných zkoušek atd. Ideální je přímo jim navrhnout postup jak toto realizovat. Ondřej Horázný správně při jednání navrhoval, že lze tuto kompetenci přenést na „pokyn“ obecního úřadu, který zkoušky organizuje. Ideálně jim opět zkoušet definovat určitý algoritmus jak by to z našeho pohledu mělo probíhat, včetně administrativy komisaře (zpracovalo by AZK).

2) Paragraf 8a zákona č. 247/2000 Sb.

Na naši žádost o zrušení „metodického nesmyslu“, který v podstatě aktuální zákon popírá, jsme zjistili, že na MD v podstatě příliš nechápou, co bylo cílem AAČR se zpřísněním požadavků paragrafu 8a.

Navrhovaný postup AAČR+PSA+AZK – navrhuji na společném jednání v březnu opět otevřít téma **Minimálních standardů k provozování** autoškoly a poté je společně vysvětlit MDČR a intenzivně prosazovat jejich změnu v co nejbližším termínu.

Jako první krok budeme trvat na tom, aby se MD jednoznačně vyjádřilo k zmíněným dopisům a negovalo je.

Jako další krok budeme navrhopvat již jednou navrhované legislativní změny. Připomeneme Vám je v dalším textu.

3) E-EESTY

a. **nové otázky** – společně jsme se shodli, že aktuálně připravované nejsou příliš kvalitní. Snad jen ty na motocykly byly částečně použitelné

b. **jazykové mutace testů – MD** nemá nic připraveno, ač to jejich mluvčí slibuje do ½ roku tak se to rozhodně nepodaří. Vzhledem k tomu, že se o tomto mluvilo již v roce 2006, můžeme být v klidu... Smutné...

Návrhy nových otázek jsme umístili na web. Tam si o jejich kvalitě můžete udělat obrázek.

Článek je zde: <http://www.asociaceautoskol.cz/zajimavosti-a-clanky/navrhy-testovych-otazek.html>

Co můžeme dělat spolu s PSA+AZK?

Ano, šlo by nečekat na to až MDČR vyplodí nějaké otázky. Kvalita e-testů ovlivňuje i úroveň naší přípravy a hlavně ulehčuje život nekvalitním autoškolám. Mohli bychom společnými silami navrhnout MDČR přípravu otázek ze strany našich sdružení. Ovšem je tu kardinální otázka: Kdo to zaplatí? MD na tento paskvil nepochybně vynaložilo či vynaloží nemalé peníze. Kdyby se do toho pustili dobrovolníci z našich řad, museli by to dělat zadarmo. Kdo z nás si to může dovolit?

Ve výše uvedené zkratce z jednání vidíte, že jsme se společně s AZK a PSA snažili přesvědčit MDČR o třech zásadních bodech, které by vyřešili „žhavé“ problémy ještě např. před zahájením motorkářské sezony. I přes vstřícný tón celého jednání jsme zaznamenali, že rychlou změnu nemůžeme příliš očekávat, protože k ní chybí odvaha ji zrealizovat a pokud nastane tak spíše od sezóny 2019... nebo taky 2020...

Nová metodika pro teoretickou výuku jízdy za viditelnosti snížené tmou

doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

Pro ty z Vás, kteří jste nebyli na Valné hromadě či jste se z jakéhokoli důvodu nedozvěděli o nové publikaci k výuce jízdy v noci, Vás informujeme, že je ke stažení na odkazu, který najdete na webu Asociace autoškol zde:

<http://www.asociaceautoskol.cz/seminare-a-knihy/jizda-za-snizene-viditelnosti.html>

Zasedání EFA Amsterdam 17.10.2017 – 19.10.2017

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Zasedání se účastnil za AAČR Ondřej Horázný a Aleš Horčíčka.

Na programu byly z otázek, které vás budou zajímat, zejména tyto:

- Navrhované změny směrnice 2006/126/ES
Jedná se o změnu pravidla pro minimální objem válců u motoru výcvikových motocyklů skupiny A2 proto, aby bylo možné používat dostatečně výkonné motocykly s nižším objemem.
- Možnost zkoušky na skupinu B+E s automatickou převodovkou
Tato varianta je v řadě členských států umožněna, avšak se zápisem omezení harmonizovaným kódem 78 v řidičském průkazu. Navrhuje se toto omezení zrušit.

K oběma bodům jsme byli vyzváni zaslat dopis příslušnému orgánu, aby toto podpořil na jednání v listopadu 2017. Text dopisu přikládáme níže. Pro informaci sdělujeme, že nám nikdo odpovědný na toto nereagoval. Nevíme tedy ani, zda se zástupci za ČR jednání účastnili.

- Charta EFA pro vysokou kvalitu vzdělávání v oblasti bezpečnosti silničního provozu
Text Charty byl prezentován již v dubnu 2017 v Praze. Celý text přinášíme níže.

Text dopisu k podpoře změn směrnice:

Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Ladislav Němec, náměstek ministra
Nábř. Ludvíka Svobody 12
110 00 Praha 1

Praha 5.11.2017

Věc: EU Commission Driving Licence Technical Working Group

Vážený pane náměstku,
zasílám Vám stanovisko EFA – Evropské federace autoškol s tím, že Asociace autoškol ČR, jako člen EFA podporuje toto stanovisko.

Současně si Vás dovoluji požádat, aby delegát Ministerstva dopravy za Českou republiku podpořil oba body, tedy:

1. Stanovit obdobné pravidlo, jako je tomu dnes ve směrnici 2006/126/ES v bodě 5.1.3 podmínek pro zkoušku dovedností a chování. Změna by spočívala v tom, že žadatelé o skupinu BE, kteří by složili zkoušku s automatickou převodovkou by neměli v řidičském průkazu zaznamenán kód 78, pokud předtím složili zkoušku na skupinu B s manuální převodovkou.
2. Zrušení minimálního objemu válců u motoru výcvikových motocyklů skupiny A2.

Podrobná odůvodnění najdete v přiloženém anglickém textu.

Jednání uvedené technické skupiny má proběhnout v úterý 7.11.2017.

Na tento dopis jsme neobdrželi žádnou reakci...

Charta EFA pro vysokou kvalitu vzdělávání v oblasti bezpečnosti silničního provozu



Preambule:

Bezpečnost silničního provozu je věcí každého z nás. Řádná příprava nových řidičů je proto věcí veřejného zájmu. Nejde jen o pohyb vozidla, jde o bezpečné řízení na silnici.

Zastáváme názor, že bezpečnost na silnicích může zajistit pouze kvalitní profesionální výcvik.

EFA, která zastupuje profesní organizace autoškol v Evropě, prohlašuje, že:

Každý občan má právo na vysoce kvalitní výcvik v oblasti bezpečnosti provozu na silnicích. Příprava k bezpečné účasti v silničním provozu musí být na vysoké úrovni a musí být dostupná všem občanům v Evropě.

Řidičské průkazy nejsou komerčním produktem, který si lze jednoduše koupit. Řidičské oprávnění musí být udělováno pouze po absolvování důkladného výcviku a přísných zkoušek.

Zajištění vysoké kvality autoškol a přípravy jejich učitelů je úkolem vlád a úřadů veřejné správy.

Všichni noví řidiči musí absolvovat přípravu v příslušně akreditovaných autoškolách a pod dohledem řádně kvalifikovaných učitelů.

Pokud je povolen soukromý výcvik, musí být poskytován zcela bezplatně či bez nároku na jakoukoliv obdobnou odměnu.

Vysoce kvalitní řidičská příprava je poskytována náležitě připravenými a kvalifikovanými profesionálními učiteli autoškol.

Veškerá řidičská příprava musí být ve shodě se schválenými osnovami odpovídajícími moderním evropským požadavkům, jež zajistí, že si žáci osvojí alespoň minimální požadované standardy znalostí a dovedností.

Platí v ČR ještě pořád zákony? Na Vysočině možná ne...

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Koncem roku 2017 jsme byli osloveni školicími středisky z kraje Vysočina s problémem, kdy jim Krajský úřad zaslal dopis, označený jako „*Usměrňení činnosti akreditovaných školicích středisek řidičů ve věci oznamování vstupního a pravidelného školení řidičů Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.*“

V tomto dopise se krajský úřad zmiňuje o zlepšení evidence a sjednocení postupů. Avšak některé z požadavků jsou protiprávní, protože krajský úřad se zde pokouší ukládat střediskům tímto dopisem povinnosti, které vůbec nevyplývají ze zákona.

Na to jsme zaslali Ministerstvu dopravy velmi slušně koncipovaný dopis, ve kterém požadujeme, aby ministerstvo zjednálo nápravu.

Veškerou komunikaci najdete na webu Asociace autoškol zde:

<http://www.asociaceautoskol.cz/zajimavosti-a-clanky/ukladat-povinnosti-nelze-metodickymi-pokyny.html>

a zde

<http://www.asociaceautoskol.cz/zajimavosti-a-clanky/odpove-ministerstva-dopravy.html>

Vše v rubrice „Zajímavosti a články“

Aby toho nebylo málo, Krajský úřad kraje Vysočina vymýšlí i vlastní postupy při výměnách profesních průkazů. Opět jde o naprostý nesmysl a výklad zákona odporující směrnici 2006/126/ES!

K tomu vydal tento Krajský úřad tzv. „Upřesnění problematiky pravidelných školení profesní způsobilosti řidičů“ ze dne 19.12.2017.

Najdete v rubrice „Zajímavosti a články“ zde:

<http://www.asociaceautoskol.cz/zajimavosti-a-clanky/dalsi-dopis-ministru-dopravy-ve-veci-ku-vysocina.html>

Opět jsem zaslali dne 4.1.2018 reakci ministru dopravy a do dnešního dne, kdy je psán tento článek na něj nemáme odpověď!

Jak to dělají jinde?

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Rakouský svaz autoškol pozval členy EFA, tedy i zástupce AAČR na tréninkový den pro zkušební komisaře a učitele autoškol 14. – 16.3.2018.

Akce je zejména určena jak zkušební komisaře jakožto povinné školení podle směrnice 2006/126/ES tak i pro učitele autoškol. Pořadatelé se domnívají, že taková akce a v takovém rozsahu probíhá jenom v Rakousku. Během 3 dnů se akce zúčastní 600 zkušebních komisařů a učitelů autoškol. Kteří budou školení 40 instruktory. Tedy každý den bude v 50 vozidlech jezdit 200 účastníků.

Na místě bude přistaveno:

20 vozidel skupiny B (elektrická auta, auta na vodík a na CNG), 5 vozidel skupiny C, 2 autobusy, 15 motocyklů (elektromotorky, e-skútry, motorky se spalovacím motorem) a 4 traktory.

Teoretická výuka bude zahrnovat:

Bezpečná jízda, elektromobilita a alternativní pohony, srovnání alternativních paliv, asistenční systémy, pneumatiky, jízda na dálnicích.

Záběry z loňské akce najdete na webu AAČR v rubrice „Zajímavosti a články“ zde: <http://www.asociaceautoskol.cz/zajimavosti-a-clanky/treninkovy-den-pro-ucitele-a-komisare-v-rakousku.html> a zde

<https://www.wko.at/branchen/transport-verkehr/fahrschulen-allgemeiner-verkehr/Fahrlehrertag-am-Red-Bull-Ring-von-Mi-22.-bis-Fr-24.-Maer.html>

Můžeme jen tiše závidět a říkat si, jaké by to u nás mohlo být, kdyby ...

Informace o společném jednání Výkonných rad Asociace Autoškol ČR, Profesního sdružení Autoškol a Asociace zkušebních komisařů dne 9.3.2018 v Praze

Ing. Aleš Horčíčka – místopředseda AAČR

Vážení členové AAČR, rádi bychom Vás informovali, že se nám podařilo po jednání na Ministerstvu dopravy dne 5.1.2018 domluvit intenzivnější spolupráci v roce 2018 u Výše uvedených spolků.

Dne 9.3.2018 proběhne unikátní setkání všech členů Výkonných rad výše uvedených spolků, tak abychom utvořili společný plán spolupráce v roce 2018 a v dalších letech.

Jednání bude zaměřeno na:

- Společný plán organizace seminářů v roce 2018
- Koordinace spolupráce spolků vůči MDČR a problematice motocyklů v roce 2018
- Stanovení minimálních standardů k provozování autoškoly v ČR
- Plán vzdělávání učitelů autoškol a problematika vstupu do odvětví vzdělávání řidičů
- Změnu kvality testových otázek v systému E-testy

Věříme, že když nalezneme u Výše uvedených bodů společný konsenzus, jak s Profesním sdružením autoškol, tak s Asociací zkušebních komisařů, tak se nám podaří zvýšit tlak na MDČR a prosadit naše společné zájmy intenzivněji a hlavně rychleji. V případě, že máte nějaký podnět k jednání, tak mne prosím neváhejte kontaktovat.

Motopříslušenství se slevou pro naše členy

Ing. Jiří Novotný

Asociace autoškol ČR v roce 2017 navázala spolupráci s Vágner sport s.r.o., výhradním zastoupením moto oblečení značek RST, WOLF a TrickMoto. Výsledkem jednání je nabídka 25% slevy pro členy AAČR a tím získání kvalitní ochrany jak proti pádu, větru, či dešti pro Vás a Vaše instruktory, eventuelně žáky. Zboží si lze vyzkoušet a následně vyměnit velikost. K získání slevy je zapotřebí prokázání členství.

Osobně mohu doporučit kotníkovou obuv, kterou jsem u jiných značek nenalezl ve vodotěsné verzi. RST je přední anglický výrobce a tak myslí zejména na počasí. Naleznete i spousty reflexních prvků. Doporučuji!