**II.**

**Návrh**

**VYHLÁŠKA**

**ze dne 2016,**

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 62 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb. a zákona č. … k provedení § 11 odst. 2, § 13 odst. 5, § 20 odst. 5, § 21 odst. 1, § 23 odst. 3, § 27 odst. 5, § 30 odst. 2, § 34 odst. 3, § 35 odst. 4, § 36 odst. 5, § 40 odst. 3, § 41 odst. 3, § 42 odst. 5, § 47 odst. 6, § 48 odst. 7, § 50 odst. 4, § 51 odst. 5, § 52b odst. 8, § 52c odst. 9, § 52f odst. 2, § 52g odst. 5, § 52i odst. 3 a § 54 odst. 3 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 152/2003 Sb., vyhlášky č. 298/2006 Sb., vyhlášky č. 156/2008 Sb., vyhlášky č. 284/2013 Sb., vyhlášky č. 256/2015 Sb. a vyhlášky č. 256/2015, se mění takto:

1. V § 2 odst. 6 se na konci textu doplňují slova „nebo žadateli o řidičské oprávnění na zádech, pokud jede bez učitele, případně i na prsou. Označení osádky výcvikového motocyklu může být doplněno čtvercem o straně nejméně 125 mm, ve kterém je umístěno písmeno "L" o výšce nejméně 100 mm a šířce čáry písma nejméně 15 mm. Plocha čtverce je modré barvy, písmeno "L" je barvy bílé. Označení se umísťuje žadateli o řidičské oprávnění na horní část levé a pravé paže, na přilbu nebo na osádkou nezakrytých svislých bočních plochách výcvikového motocyklu tak, aby bylo viditelné při bočním pohledu na výcvikový motocykl s osádkou. Je-li výcvikový motocykl doprovázen výcvikovým vozidlem, může být doprovodné vozidlo označeno jako vozidlo výcviku podle odstavce 1 a 6.“.
2. V § 4 odst. 3 písm. m) se slovo „automobilu“ nahrazuje slovem „vozidla“.
3. V § 4 odst. 3 písm. s) se za slovo „elektronickými“ vkládají slova „informačními, varovnými a“.
4. V § 5 odst. 1 se na konci textu věty první doplňují slova „a je přizpůsoben příslušné skupině vozidel“.
5. V § 5 odst. 1 písm. a) se za slovo „volantem“ vkládají slova „nebo řídítky“ a za slovo „pedálem“ se vkládají slova „nebo rukojetí“.

Čl. II

**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem …

Ministr:

**ODŮVODNĚNÍ**

**OBECNÁ ČÁST**

**I. Nezbytnost a důvody předložení navrhované právní úpravy**

Předkládaný návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, reaguje na návrh novely zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, který je součástí sněmovního tisku 471 a který byl dne 9. prosince 2015 projednán a schválen ve třetím čtení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky a nyní bude projednán Senátem.

Výše uvedený návrh novely zákona č. 247/2000 Sb. stanoví nutnost přijmout prováděcí předpis, kterým bude upravena vyhláška č. 167/2002 Sb., rozsahu zmocnění vymezených zákonem v oblasti „Označení výcvikového vozidla, označení osádky motocyklu a materiál označení“ a upřesnění obsahu a rozsahu praktického výcviku k získání řidičského oprávnění se zaměřením na výcvik řidičů motocyklů.

 Cílem návrhu vyhlášky je provedení nových ustanovení zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů vymezená jeho zmocněním a potřebou promítnout nová ustanovení do prováděcího předpisu. Umožněním zásadní změny ve výcviku žadatele o řidičské oprávnění pro motocykl ve smyslu, že žák autoškoly může provádět výcvik a zkoušku z praktické jízdy na motocyklu bez přítomnosti učitele nebo zkušebního komisaře řidičů na druhém sedadle, nastala potřeba upřesnit označení osádky motocyklu v režimu výcviku nebo zkoušky. Bylo přijato řešení, které využívá současného vybavení autoškol s možností případného dovybavení, které ale již bylo zvoleno jako dobrovolná alternativa. Druhou oblastí je upřesnění obsahu a rozsahu výuky a praktického výcviku k získání řidičského oprávnění, které nezohledňovalo odlišnosti jednotlivých kategorií vozidel, především motocyklů a zapracování úkolu daného ministru dopravy Usnesením vlády ČR ze dne 15. dubna 2015 č. 268.

 Navrhovaná úprava nepřináší navýšení požadavků na státní rozpočet.

 Dotčenými subjekty jsou provozovatelé autoškol a všichni účastníci provozu na pozemních komunikacích.

**II. Výjimka z uplatnění RIA**

 Hodnocení dopadů regulace (RIA) nebyla zpracována, a to na základě udělení výjimky ze strany ministra pro lidská práva, rovné příležitosti a legislativu Mgr. Jiřího Dienstbiera, dopisem č.j.: 16982/2015 – OHR ze dne 21. prosince 2015.

**III. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy se zákonem, k jehož provedení je navržena, včetně souladu se zákonným zmocněním k jejímu vydání a zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s právem Evropské unie**

Navrhovaná právní úprava je v souladu se zákonem č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k jehož provedení je navržena, jakož i se zákonným zmocněním k jejímu vydání. Uvedený zákon v ustanovení § 62 výslovně zmocňuje Ministerstvo dopravy, aby, mimo jiné, k provedení § 11 odst. 2 a § 20 odst. 5, vydalo prováděcí právní předpis. Navržený text vyhlášky tedy stanoví požadavky na označení výcvikového vozidla, označení osádky motocyklu a materiál označení a upřesňuje obsah a rozsah praktického výcviku k získání řidičského oprávnění, které nezohledňovalo odlišnosti jednotlivých kategorií vozidel, především motocyklů.

Návrh vyhlášky nepřekračuje rozsah zákonného zmocnění a do vnitrostátního právního řádu zapracovává návrh vyhlášky, která dále doplňuje a upřesňuje její současnou úpravu. S obecnými zásadami práva Evropské unie je návrh plně slučitelný.

Cílem navržené právní úpravy je zajištění souladu prováděcího předpisu s novelou zákona č. 247/2000 Sb. a upřesnění obsahu a rozsahu praktického výcviku k získání řidičského oprávnění.

 V oblasti právní úpravy obsažené v předloženém návrhu vyhlášky neexistuje odpovídající judikatura Soudního dvora EU

**IV. Předpokládané hospodářské, finanční, sociální a environmentální dopady navržené právní úpravy**

Návrh vyhlášky vychází z příslušných ustanovení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

Předložený návrh právního předpisu obsahuje pouze změny, jejichž přijetí nevyvolá vznik negativních hospodářských, finančních, sociálních nebo environmentálních dopadů. Ministerstvo dopravy zejména nepředpokládá v důsledku přijetí vyhlášky potřebu vynakládání zvýšených výdajů z veřejných rozpočtů a nepředpokládá ani zásadní negativní dopady na podnikatelské prostředí České republiky.

Návrh nemá sociální dopady ani negativní dopady na životní prostředí České republiky.

Navrhovaná úprava je ve vztahu ke specifickým sociálním skupinám zcela neutrální, a tudíž nemá žádný dopad na zákaz diskriminace, je v souladu s požadavky na ochranu soukromí a osobních údajů a v této oblasti nepřináší žádné změny.

Navrhovaná úprava nepředstavuje žádná korupční rizika.

**ZVLÁŠTNÍ ČÁST**

**K čl. I**

**K bodu 1**

Zapracování nového způsobu označení výcvikového vozidla a osádky motocyklu z důvodu umožnění výcviku a zkoušky žadatele o řidičské oprávnění na motocyklu bez přítomnosti učitele a zkušebního komisaře řidičů na sedadle spolujezdce.

**K bodu 2**

Upřesnění obsahu a rozsahu výuky k získání řidičského oprávnění v oblasti výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy, které nezohledňovalo odlišnosti jednotlivých kategorií vozidel, především motocyklů. Ministerstvo dopravy považuje za zásadní rozšíření výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy v oblasti „rizikové faktory jízdy v různých situacích, za různých povětrnostních a klimatických podmínek, vliv změny počasí, denní a noční doby“ pro všechna vozidla a tím rozšířit původní platnost pro výcvik řidičů automobilů na všechna vozidla, s ohledem na nejrizikovější skupinu, za kterou lze považovat řidiče motocyklů.

**K bodu 3**

Upřesnění obsahu a rozsahu praktického výcviku k získání řidičského oprávnění, které zohledňuje Usnesení vlády ČR ze dne 15. dubna 2015 č. 268, kterým bylo ministru dopravy uloženo zabezpečovat cíle a principy Akčního plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050) – dále „Akční plán rozvoje ITS“. Jedním ze systémových a průřezových organizačních (kompetenčních) opatření je takové opatření, které má zajistit vzdělávání řidičů i ostatních účastníků silničního provozu v oblasti aplikace informačních technologií zvyšující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Cílem je vštípit správné návyky při užívání těchto systémů.

**K bodu 4 a 5**

Upřesnění obsahu a rozsahu praktického výcviku k získání řidičského oprávnění, které nezohledňovalo odlišnosti jednotlivých kategorií vozidel, především motocyklů. Ministerstvo dopravy vyzdvihlo nutnost uvědomit si rozdíly jednotlivých kategorií vozidel s ohledem na jejich konstrukci a ve vztahu k ostatním předpisům, které souvisejí s jejich provozem na pozemních komunikacích.

**K čl. II**

Účinnost vyhlášky se řídí legislativními pravidly.