



Všem povinným a nepovinným připomínkovým místům a všem subjektům zabývajícím se bezpečností provozu na pozemních komunikacích v České Republice

V Praze dne 3. února 2019

**Hlavní teze a doporučení odborného stanoviska Asociace autoškol ČR, z.s. k návrhu novely zákona o silničním provozu podaného Ministerstvem dopravy 1. 2. 2019 do systému eKLEP:**

Odkaz na kompletní materiál zde: <https://apps.odok.cz/veklep-detail?pid=KORNB8YDBH6N>

Asociace autoškol ČR jako nejvýznamnější spolek sdružující provozovatele autoškol, kteří mají v hlavní náplni práce vzdělávání řidičů, a to jak nových řidičů, tak profesionálů, se znepokojením reaguje na připravovaný návrh zákona, který nereflektuje ověřené přístupy nám blízkých okolních států ke vzdělávání i sankcionování řidičů.

**1. Hlavní a zásadní nedostatky navrhované novely zákona v bodech:**

**a) Změny ve správním trestání**

Návrh se zaměřuje na kosmetické, byť zdánlivě systémové změny sazeb za přestupky, přičemž tyto nejsou logické a neodpovídají plně závažnosti.

**b) „Řidičský průkaz na zkoušku“ jako pouhé snížení počtu maxima bodů začínajícím řidičům**

Pouhé zvýšení represivního přístupu k začínajícím řidičům bez edukativní části nezvýší jejich kvalitu v době zákazu řízení, možná dokonce zhorší jejich motorické návyky.

**c) K preventivnímu působení bodového systému a možnosti informování o záznamu bodů**

Princip bodového systému je založen na „obavě ze ztráty ŘP na základě vědomí o nedostatečném počtu bodů“. Stávající ani navrhovaný způsob tuto informovanost neřeší.

**d) Absence výchovné práce s problémovými a ohroženými řidiči**

Neuplatňovat pouze represii, ale v rámci správního trestání přijmout některé osvědčené instituty trestního práva, umožňující preventivní a výchovnou práci s ohroženým řidičem. Stejně tak v průběhu zaznamenávání bodů.

**e) Umožnění řídit traktory po udělení řidičského oprávnění na nákladní automobil**

Dne 19. 1. 2013 byla v souladu se směrnicí 2016/126/ES tato nelogická možnost zákonem zrušena a nyní se bez jakékoliv diskuze s odborným sektorem opět vrací. Navíc ve variantě možnosti řídit traktor s mnohatunovým přípojným vozidlem bez držení skupiny C+E.

**2. Asociace autoškol ČR, z.s. doporučuje následující řešení (doplněno o podrobnosti v příloze):**

**Add 1 a) Změny ve správním trestání**

Přepracovat skutkové podstaty přestupků a skutečně je odstupňovat podle závažnosti.

**Add 1 b) Druhá fáze vzdělávání začínajícího řidiče po udělení řidičského oprávnění**

(Přijmout rakouský model a edukativně a výchovně pracovat s mladým řidičem v období min. 1 roku po získání ŘP, dopravně-psychologický rozbor, praktické ověření jeho řízení v autoškole, nadstavbový kurz bezpečné jízdy.)

**Add 1 c) Informování řidiče o udělení trestných bodů a jejich výši v okamžiku uložení sankce**

Řidič musí vždy dostat informaci o záznamu každého bodu do svého bodového konta tak, aby jej

obava ze ztráty ŘP donutila bezpečněji a ohleduplněji řídit motorové vozidlo. Stát tuto informaci musí zajistit vhodným způsobem vždy s vydáním každého rozhodnutí.

**Add 1 d) Výchovně a edukativně pracovat s ohroženým řidičem (namísto trestu zákazu činnosti a při dosažení určitého počtu bodů, např. 8 bodů z max. 12)**

Řidič, kterému hrozí zákaz řízení či vybodování, by měl mít možnost získat tzv. „druhou šanci“ a „polepšit se“, tedy pracovat na zlepšení svého myšlení i kvality řízení. Může to být prostřednictvím tzv. „veřejně prospěšných prací v dopravě“, praktických a teoretických hodin v autoškolě podle typu přestupků, dopravně-psychologický rozbor svých přestupků, atd. K represí přistoupit až po selhání preventivního působení.

Výsledkem bodového systému pak má být zodpovědný a ohleduplný řidič. Ideální je tedy dát mu povinnost sebereflexe ještě před odebráním ŘP tak, aby si uvědomil nutnost dodržovat stanovená pravidla silničního provozu a aplikoval je v praxi. Pokud se již vyboduje, měly by taktéž nastoupit shora naznačené instituty.

**Add 1 e) Řízení traktorů se skupinou C**

Zásadním problémem je přímý rozpor se Směrnicí 2016/126/ES v článku 4. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze.

**3. Závěrečné doporučení Asociace autoškol ČR, z.s.**

**Asociace autoškol ČR, z.s. důrazně doporučuje tento návrh novely zákona stáhnout z projednávání a kompletně jej přepracovat, protože připomínkové řízení ani pozměňovací návrhy nepovedou k dosažení deklarovaného cíle, tedy ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v České Republice.**

Věříme, že výše uvedené podněty budou přínosné pro přípravu nového návrhu změny zákona. Asociace autoškol ČR je připravena a odhodlána dále pracovat na zvýšení bezpečnosti silničního provozu formou zvyšování kvality vzdělávání řidičů v České Republice a na spolupráci na legislativních změnách.

Za výkonnou radu spolku  
Asociace autoškol ČR, z.s.  
Čajkovského 1  
130 00 Praha 3

JUDr. Ing. Ondřej Horázný  
předseda spolku

[asociace@autoskol.cz](mailto:asociace@autoskol.cz)  
[www.asociaceautoskol.cz](http://www.asociaceautoskol.cz)

**Příloha:**

Detailní odborné stanovisko Asociace autoškol ČR, z.s. k návrhu novely zákona o silničním provozu – správní trestání, bodový systém a tzv. „řidičský průkaz na zkoušku“.