

AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

START DRIVING 2023

Termíny kurzů pro rok 2023 pro mladé začínající řidiče
i učitele autoškol najdete uvnitř Autoškolských novin.

březen | 2023



ASOCIACE
AUTOŠKOL



Vážení členové Asociace autoškol, vážení čtenáři. Je počátek roku 2023 a opět se Vám do rukou dostává toto unikátní autoškolské periodikum se spoustou novinek, akcí a plánů z dílny Asociace autoškol.

V tomto čísle Autoškolských novin se zaměříme na představení všech činností Asociace autoškol ČR pro celé období letošního roku.

Představíme Vám aktuální plán pro projekt START DRIVING 2023 se zaměřením na vzdělávání mladých začínajících řidičů, jejich mentorů a také na kurzy pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

Dočtete se o projektu Učme se přežít pro rok 2023 a jeho termínech pro vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů skupiny A.

Samozřejmě se dozvíte o všech dalších seminářích a školeních pro učitele autoškol které chystáme v roce 2023 a seznámíme Vás s aktuálními novinkami z EFA (Evropská federace autoškol).

Autoškolské noviny 03/2023 jsou „plnotučné“ a proto věřím, že Vám přinesou spoustu hodnotných informací i zajímavých článků.

Závěrem mi dovoluňte poděkovat všem řádným členům Asociace autoškol, kteří již mnoho let hradí členské příspěvky a podporují tak naši činnost.

Zároveň věřím, že ti, kteří ještě nejsou řádnými členy Asociace autoškol a vnímají naši aktivitu i práci pro autoškoly, se odhodlají a registrují jako řádní členové Asociace autoškol ČR.

Hezké čtení.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace autoškol ČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 2 Pozvánka na aktivity Asociace autoškol a dalších partnerů v roce 2023
- 4 Staňte se členem AAČR
- 5 Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- 6 Nový web Asociace autoškol
- 7 Nové učebnice Asociace autoškol 2023
- 8 START DRIVING 2023
- 10 Abu Dhabi Summit
- 14 Sociální sítě AAČR
- 16 Nedostatek učitelů a zkušebních komisařů v Evropě?
- 18 Setkání s Ministrem dopravy
- 20 Informace pro žáky autoškol na portálu etesty2.mdcr.cz
- 22 Novinky z EFA
- 24 Jak se jezdí v Mexiku
- 26 Reportáž ze semináře - Implementace Balíčku mobility
- 28 Reportáž z Valné hromady
- 30 Ombudsman - Stanovisko veřejného ochránce práv k získání odborné způsobilosti k řízení motocyklu
- 32 Popularizace asistenčních systémů
- 34 Q&A k novým testovým otázkám s Alešem Horčíčkou
- 36 e-Testy nové otázky - statistika
- 38 Nové otázky do systému eTesty 2023
- 50 www.autoskolsky-ombudsman.cz 2022 a jeho roční statistiky návštěvnosti
- 51 Zajímavosti z www.autoskolsky-ombudsman.cz
- 52 Výkonná rada AAČR
- 53 Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

POZVÁNKA

na aktivity Asociace autoškol a dalších partnerů v roce 2023



Leden	24. 1.	Setkání s vedením Ministerstva dopravy a Ministrem dopravy
Únor	14. 2.	Tisková konference - Nová sada testových otázek do systému eTesty (AAČR, MD, Česmad)
Březen	7. 3. 13. 3.	Tisková konference k zahájení projektu START DRIVING 2023 - Praha Secvičná Start Driving - Sosnová (secvičný termín organizátorů projektu START DRIVING 2023)
Duben	27. 4.	Škoda Fabia IV. do autoškol II. – Mladá Boleslav (předávací event nových výcvikových vozidel v Mladé Boleslavi)
Květen	2.–3. 5. 5. 5. 11. 5. 24.–25. 5.	Evropská federace autoškol EFA – Brusel – Evropský parlament (konference EFA v souvislosti se změnou směrnice ES) Projekt „Učme se přežít“ - Hradec Králové (Představení metodiky pro skupinu výcvik a zkoušky motocyklistů skupiny „A“) Výkoná rada Asociace autoškol ČR - Praha (Pravidelné jednání Výkonné rady AAČR s možností přizvání hostů nejen z AAČR) CIEACA – Vídeň (AAČR + MD představují projekt Nové testové otázky na zahraniční konferenci zkušebních organizací z celé EU)
Červen	6. 6. 4. 6.	Tisková konference - Nová sada testových otázek do systému eTesty - Praha (témata: zranitelní účastníci silničního provozu, chodci, motorkáři, handicapovaní) START DRIVING MENTORS 2023 – Sosnová (Mediální termín zaměřený na popularizaci vzdělávání řidičů po zkouškách, kvalitní edukace jejich mentorů, evaluačních jízd atd.)
Červenec		Probíhají akce Start Driving 2023
Srpen		Probíhají akce Start Driving 2023
Září	4. 9. 21. 9.	START DRIVING INSTRUCTORS 2023 – Sosnová (Mediální termín zaměřený na popularizaci vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů) Výkoná rada Asociace autoškol ČR - Uhřetěves (Pravidelné jednání Výkonné rady AAČR s možností přizvání hostů nejen z AAČR)
Říjen	?? 10. 27. 10.	Tisková konference - Nová sada testových otázek do systému eTesty - Praha START DRIVING MENTORS 2023 – Jihlava (Mediální termín zaměřený na popularizaci vzdělávání řidičů po zkouškách, kvalitní edukace jejich mentorů, evaluačních jízd atd.)
Listopad	23. 11.	Valná Hromada Asociace autoškol ČR - Doksy u Máchova Jezera (Hotel Port) 22. 11. - Návštěva výrobního závodu Škoda Auto a Škoda Muzea ZDARMA pro členy Asociace autoškol ČR v odpoledních hodinách 23. 11. - Valná hromada Asociace autoškol ČR - Tisková konference k ukončení projektu START DRIVING 2023

JÍZDA, NA KTEROU JE SPOLEH



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Moderní
vozový park



Financování i vozů
nesloužících k výuce



Pojištění schopnosti
splácet



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu
ŠKODA SCALA: 5,2–6,0 l/100 km, 117–137 g/km

Zajistěte svým studentům kvalitní jízdy v bezpečném a spolehlivém voze.

Využijte nabídky pro autoškoly a obnovte svůj vozový park modely ŠKODA s možností značkového pojištění i financování. Pro více informací nás navštivte na skoda-auto.cz. V případě individuálních požadavků neváhejte kontaktovat některého z našich autorizovaných partnerů.

ŠKODA AUTO ŠKOLÁM

skoda-auto.cz

ŠKODA Financial Services



/skodacz



/skodacr



/skodacz



/skodacz

Ilustrativní fotografie

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Staňte se členem AAČR

Výsledky naší práce ukazují, že být členem AAČR má smysl. AAČR v posledních letech prošla intenzivním rozvojem. Neustále pracujeme na tom, abychom se nejenom zlepšovali a byli v našem oboru rovnocennými partnery pro všechny spolupracující subjekty, ale i mentory kam by se mohlo naše odvětví směřovat.

Proč má smysl být členem AAČR? K čemu je to dobré?

- Aktuální informace o změnách v autoškolství máte jako první.
- Zvýhodněné vstupné pro členy na všechny semináře pořádané AAČR.
- Některé semináře jsou pro členy AAČR zcela ZDARMA.
- Možnost participace na projektu Startdriving.
- Zvýšení kreditu autoškoly.
- Autoškolské noviny v tištěné i online verzi.
- Možnost podílet se na prosazování legislativních změn.
- Přístup k online vzdělávacím programům vytvořeným AAČR.

Co pro Vás asociace dělá

- Hájí zájmy autoškol a akreditovaných školicích středisek
- Provozuje portál Autoškolský ombudsman, kde ZDARMA poskytuje poradenství žákům i autoškolám v nesnázích
- Zajišťuje poradenskou činnost pro všechny členy – sleduje a poskytuje nové informace v legislativě, ekonomice a trendech výuky
- Spolupracuje s MDČR na legislativních změnách
- Účastní se jednání Evropské federace autoškol
- Prosazuje rovné podmínky pro všechny autoškoly
- Prosazuje výuku v autoškolách v nejlepší kvalitě
- Přípravuje studijní materiály pro žáky autoškol
- Pořádá semináře pro učitele autoškol

Neváhejte a přidejte se mezi nás!

Přihláška ke členství: https://aacr.nas-spolek.cz/clen_prihlaska.php

Chcete se podílet na tvorbě Autoškolských novin?

Nabízíme vám možnost spolupráce při tvorbě Autoškolských novin. Uvitáme vaše náměty nebo rovnou články, reportáže či legislativní znění novel zákonů souvisejících s autoškolstvím. Staňte se dopisovatelem redakční rady AAAČR. Máte-li zájem kontaktujte nás na sekretariat@asociaceautoskol.cz



AAČR v číslech

Počet členů AAČR 2022-2023:

cca **205** registrovaných členů s uhrazeným příspěvkem
cca **273** registrovaných autoškol celkem

Počet registrovaných podporovatelů činnosti:

cca **30** nečlenských autoškol a celkem cca 50 registrovaných učitelů autoškol

Počet autoškol provozovaných členy:

cca **295** registrací k provozování autoškoly (na různých ORP)

Počet učitelů zaměstnaných u členů:

cca **1260** zaměstnanců u členů Asociace autoškol vykonávající práci učitele

Počet žáků za rok, kteří projdou výukou a výcvikem u členů:

cca **45 000** žadatelů o řidičské oprávnění naučí členové AAČR

Akademie vzdělávání učitelů autoškol

pro získání profesního osvědčení

Pro koho?

Pro všechny zájemce stát se učitelem autoškoly.
Pro všechny autoškoly, které potřebují rozšířit profesní osvědčení svým kolegům.

Jaké kurzy?

Profesionální příprava nových uchazečů dle Zákona č. 247/2000 Sb. pro získání všech druhů profesních osvědčení.

Jak?

Individuální i skupinová příprava na základě schváleného učebního plánu kombinující prvky obecné přípravy učitele autoškoly a konkrétní přípravy pro úspěch u závěrečné zkoušky na Krajském úřadu.

Kdo?

Široká škála dlouholetých odborníků z Asociace autoškol, dopravních psychologů, zkušebních komisařů a dalších specializovaných profesionálů z různých oborů dotýkající se vzdělávání řidičů.

S čím?

Učitele v přípravě pro získání kompletně vybavíme potřebnými pomůckami (ÚZ Zákona, učebnice, skripta, zkušební otázky, výukové prezentace)

Na čem?

Učitelé v přípravě si vyzkouší používání trenažeru, naučíme ho používat informační systém k provozování autoškoly, praktické náslechy realizuje na moderních výcvikových vozidlech.

Kde?

Aktuálně Akademie vzdělávání učitelů autoškol připravuje kurzy v roce 2023 v lokacích:

- Liberecký kraj (Liberec, Turnov, Železný Brod, Česká Lípa)
- Středočeský kraj (Mladá Boleslav, Mělník)
- Praha
- Jihočeský kraj (Třeboň)
- Vysočina (Třebíč)

Za kolik?

Vzhledem k široké škále kurzů a možných variant napište poptávku na akademie@asociaceautoskol.cz a vypracujeme Vám cenovou nabídku.



Aktuální termíny:

9. 3. 2023 - Mladá Boleslav

4. 4. 2023 - Litomyšl

2. 5. 2023 - Ústí nad Labem

Přihlášky směřujte na:
akademie@asociaceautoskol.cz

**AKADEMIE
VZDĚLÁVÁNÍ
UČITELŮ AUTOŠKOL**

Nový web Asociace autoškol

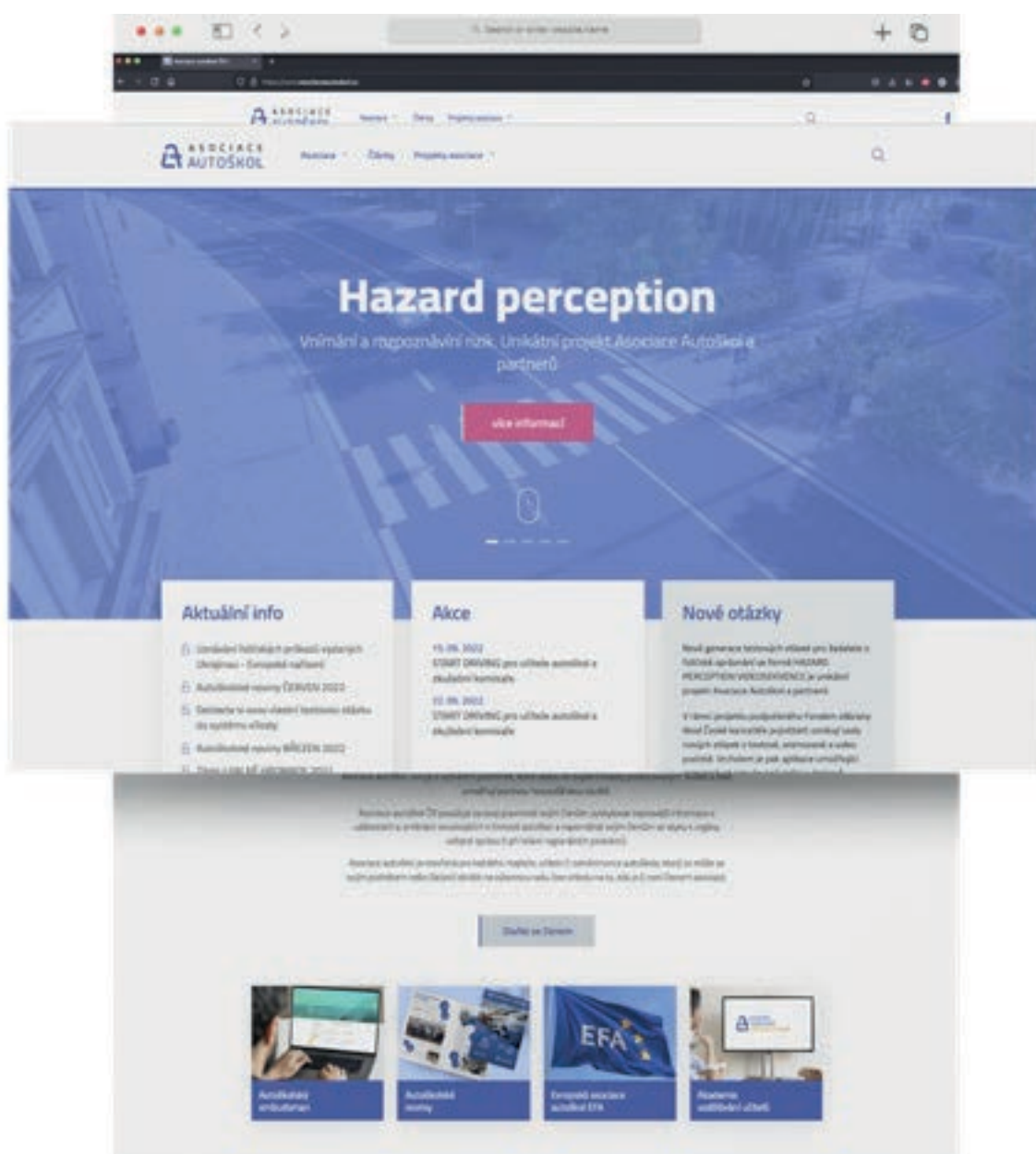
I když nám to trvalo trochu déle, než jsme čekali, spustili jsme v září nový web Asociace autoškol ČR. Přec jen je těch projektů v letošním roce hodně a web neměl deadline, tak jako ostatní projekty. Nakonec jsme se dočkali a věříme, že se moderní design nejen bude líbit, ale jeho struktura pro vás bude i přehledná. Nový web bude

postupně doplňovat o nové a případně jiné potřebné informace. Pokud byste tedy něco postrádali, pak neváhejte s podněty a napište nám na sekretariat@asociaceautoskol.cz.

Web nám umožňuje jednu zásadní novinku a tou je uzamykání článku. Do této sekce a jeho obsahu budou

mít přístup pouze členové asociace. Informace jsou přeci jen nejcennější. Kromě všech projektů, Autoškolských novin, článků z EFA se také můžete rovnou přihlásit na následující konané akce.

Ing. Jiří Novotný
místopředseda AAČR



www.asociaceautoskol.cz

Nové učebnice Asociace autoškol 2023

Asociace autoškol ČR ve spolupráci s nakladatelstvím Grada připravila dva nové produkty pro žadatele o řídičské oprávnění na rok 2023.

Učebnice pro žadatele skupiny B nemá ambici být nejobsáhlejší učebnicí, ale bude „základním a minimálním“ tiskem, který by si měl přečíst každý žadatel o získání ři-

dičského průkazku skupiny B.

Učebnice „45 otázek z praktické údržby skupiny C,D,E“ je připravována se snahou připravit „skriptum vypracovaných otázek“ pro každého žadatele skupin C,D,E jako jisté absolutní minimum nutné k úspěšnému absolvování zkoušek z praktické údržby.

Knihy budou ve všech knihkupectvích a můžete je též objednávat na www.asociaceautoskol.cz nebo na emailu: servisni@asociaceautoskol.cz

Ing. Aleš Horčíčka
předseda AAČR



AUTOŠKOLA
45 zkušebních otázek z praktické údržby
pro žáky autoškol skupin CDE

CDE 2023

Vypracované otázky pro úspěšné zvládnutí závěrečné zkoušky z praktické údržby nákladních vozidel, přípojných vozidel a autobusů pohledem zkušených učitelů z Asociace autoškol.
Učebnici doporučujeme všem žákům, nejen z Asociace autoškol.

ASOCIACE
AUTOŠKOL

GRADA



AUTOŠKOLA
Minimum pro žáky autoškol skupiny B

B 2023

Přehledný atlas základních znalostí pro žadatele o řídičské oprávnění skupiny B, určený pro výuku v teoretických i praktických lekcích vedených učitelem autoškoly.
Učebnici doporučujeme všem žákům, nejen z Asociace autoškol.

ASOCIACE
AUTOŠKOL

GRADA

Podpořte činnost Asociace autoškol ČR zakoupením výukových materiálů z naší dílny a objednávejte na servisni@asociaceautoskol.cz.

START DRIVING 2023

termíny a lokace



MOST

AUTODROM MOST, a.s.
www.autodrom-most.cz

Termíny: 31. 3. / 21. 4. / 5. 5. / 16. 6. / 14. 7. / 14. 8. / 8. 9. / 13. 10. / 17. 11.
Termín pro učitele AŠ: 14. 6. - SD Instructors



SOSNOVÁ

Autodrom Promotion s.r.o.
www.autodrom.cz

Termíny: 13. 3. / 23. 4. / 7. 5. / 4. 6. / 3. 7. / 6. 8. / 3. 9. /
15. 10. / 5. 11. / 19. 11.
Termín pro učitele AŠ: 4. 9. - SD Instructors



PŘÍBRAM

Polygon MAX CARS
www.maxcars.cz

Termíny: 7. 4. / 19. 5. / 23. 6. / 10. 7. / 11. 8. / 8. 9. / 29. 9. / 6. 10. / 10. 11.
Termín pro učitele AŠ: 26. 6. - SD Instructors



HRADEC KRÁLOVÉ

Polygon Hradec Králové
www.s-drive.cz

Termíny: 14. 4. / 28. 4. / 26. 5. / 16. 6. / 11. 7. / 9. 8. / 17. 8. /
22. 9. / 20. 10. / 24. 11.

Termín pro učitele AŠ: 19. 10. - SD Instructors



VYSOKÉ MÝTO

AUTOKLUB KAROSA.
www.autodromvmyto.cz

Termíny: 31. 3. / 15. 5. / 9. 6. / 12. 7. / 10. 8. / 1. 9. / 27. 10.

Termín pro učitele AŠ: 18. 4. - SD Instructors



JIHLAVA

Polygon JIHLAVA-HOSOVI
www.autoskolamusil.cz

Termíny: 6. 4. / 1. 5. / 9. 6. / 13. 7. / 18. 8. / 28. 9. / 27. 10. / 16. 11.

Termín pro učitele AŠ: 5. 4. - SD Instructors



TŘINEC

STEEL RING TŘINEC s.r.o.
www.steelring.cz

Termíny: 13. 7. / 10. 8. / 15. 9.

Termín pro učitele AŠ: 14. 9. - SD Instructors



OSTRAVA

LIBROS OSTRAVA, spol. s r.o.
www.centrum.libros.cz

Termíny: 6. 4. / 5. 5. / 2. 6. / 14. 7. / 11. 8.

Termín pro učitele AŠ: 4. 5. - SD Instructors



Autoškoly zapojené do projektu:



Financováno z fondu zábrany škod



Česká kancelář
pojistitelů

Abu Dhabi summit



České projekty pro vzdělávání řidičů jsou na světové úrovni, na konferenci v Abú Dhabí měly velký ohlas.

Asociace autoškol ČR a Ministerstvo dopravy představili na konferenci Mobility Education Summit v Abú Dhabí své projekty zaměřené na

vzdělávání řidičů. Konkrétně prezentovalo novou sadu testových otázek pro žáky v autoškolách, interaktivní aplikaci simulující nebezpečné situace v provozu Hazard Perception a také dopravně-vzělávací projekty Učme se přežít a Start Driving.

„Právě aplikace Hazard Perception na konferenci účastníky velmi zaujala a ukazuje, že české dopravně-vzělávací projekty jsou na světové úrovni. Umožňuje lidem si nanečisto zkusit, jak by se zachovali v nebezpečných situacích na českých silnicích. Natočili





jsme nejčastější hrozby, které mohou řidiče potkat, abys si je vyzkoušeli a naučili se na ně reagovat," popisuje ředitel Odboru agend řidičů Ministerstva dopravy Stanislav Dvořák.

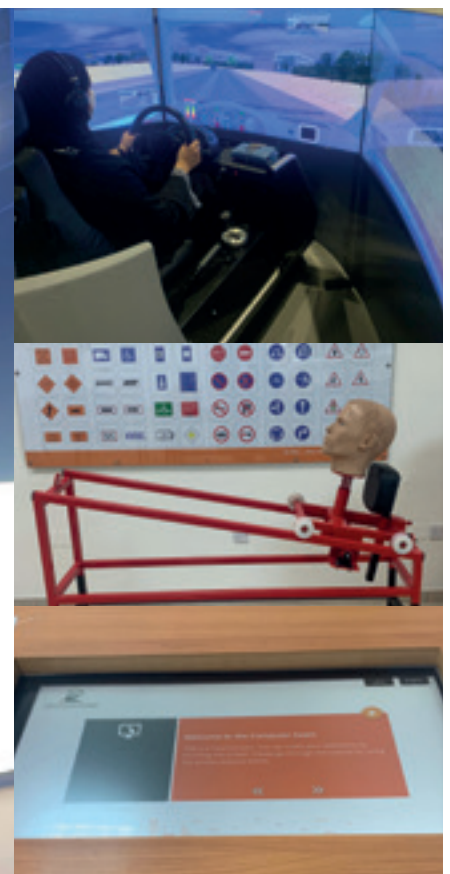
Na konferenci byly rovněž prezentovány nové otázky pro uchazeče o řidičský průkaz. Jde o sto nových textových a dvacet animovaných dopravních otázek pro zkoušky v autoškolách, které Ministerstvo dopravy postupně nasazuje do ostrých testů. Každý si je pak může vyzkoušet

na webu noveotazky.cz. Kompletní sady, včetně původních, jsou dostupné na veřejné části aplikace webu Ministerstva dopravy Testy.

Česko rovněž v Abú Dhabí představilo projekty Učme se přežít a Start Driving. Ten první míří hlavně na motocyklisty a jeho cílem je snížit počet a hlavně následky dopravních nehod motorkářů. Využívá k tomu hlavně trénink řidičů motocyklů v prostředí bezpečných autodromů a polygonů a také vzdělává učitele autoškol

a zkušební komisaře. Součástí projektu je i tvorba efektivních výukových pomůcek.

Projekt Start Driving se pak zaměřuje na výcvik začínajících řidičů automobilů v nejrizikovějším věku 18-24 let. Inspiroval se rakouským systémem druhé fáze vzdělávání řidičů s možným zapojením rodičů. V letošním roce projekt obdržel záštitu Ministra dopravy Martina Kupky a projekt se rozšířil o vzdělávací aktivity určené učitelům autoškol a zkušebními komisařům.





Konference Mobility Education Summit je jedinou akcí svého druhu, která se věnuje problematice vzdělávání začínajících řidičů v autoškolách. Jejím cílem je hledat cesty, jak toto vzdělávání dále vylepšovat. Akce se zúčastnila řada států, organizací, akademiků i komerčních společností a to nejen z Evropské unie, ale i ze zemí Perského zálivu.

Ing. Aleš Horčíčka





NOVÁ FABIA IV. do autoškol v roce 2024

Kvalitní autoškola používá kvalitní výcviková vozidla. V letošním roce Asociace autoškol ve spolupráci s partnery připravila speciální akci na výcvikové vozidlo Nová Škoda Fabia (Je možné objednávat i jiné druhy vozidel se speciální cenovou nabídkou Škoda Auto). Máme pro Vás připraveno cenově zvýhodněné vozidlo včetně dalšího nadstandardního vybavení pro výcvik a velmi zajímavý předávací workshop bude probíhat přímo v Mladé Boleslavi.

Termín finalizace objednávek: 30. 6. 2023

Termín předávání vozidel: 1-2 Q roku 2024

Výhody pro registrované autoškoly:

- Speciální cenová nabídka „Nová Fabia IV. do autoškol 2024.
- Participace ze strany ŠKODA AUTO a.s.
Cenové zvýhodnění vozu (viz cenová nabídka).
Voucher na návštěvu výrobního závodu ŠKODA AUTO a ŠKODA Muzea.
- Participace ze strany dealera LAURETA AUTO a.s.
Cenové zvýhodnění vozu (viz cenová nabídka).
Originální sada gumových koberců ŠKODA (v hodnotě cca 700 Kč) ZDARMA.
Povinná výbava (autolékárnička, výstražný trojúhelník, 2x reflexní vesta)..
Sleva 15% na nákup zimních kompletních kol / zimních pneu.
- Participace ze strany Asociace Autoškol z.s.
Transparent "AUTOŠKOLA" (v hodnotě cca 2499 Kč) ZDARMA.
Zvýhodněná přestavba druhého ovládání vozidla s partnerem AAČR.
- Další výhody:
Dárková taška publikací a výukových materiálů pro žáky autoškol a školení řidičů.
Zvýhodněná realizace individuálního firemního polepu vozidla.



ŠKODA



ASOCIACE
AUTOŠKOL

Objednávky na nová výcviková vozidla pište na: sekretariat@asociaceautoskol.cz

Sociální sítě AAČR

Na následujících dvou stránkách Vám chceme představit naši práci se sociálními sítěmi v gesci Asociace autoškol ČR. Moderní komunikace směrem k žadatelům o řidičské oprávnění je aktuálně zaměřena na prezentaci

nových testových otázek a samozřejmě prezentaci projektu START DRIVING 2023 pro mladé začínající řidiče po autošcole.



ASOCIACE
AUTOŠKOL

Nová generace testových otázek

přehled výsledků komunikace na sociálních sítích

FACEBOOK

<https://www.facebook.com/asociaceautoskol>

2



3

OBSAH komunikace na FB

Pravidelný obsah

Formou obrázků, fotografií, videí, grafických postů představujeme nové otázky, vysvětlujeme jejich význam, představujeme činnost Asociace a vyzýváme k **interakcím** – tedy k označení správné odpovědi, ke sdílení, ke komentování. **Edukujeme** prostřednictvím postů, na kterých vyznačujeme správnou odpověď a doplňujeme o vysvětlení. **Informujeme** profiky v oboru o nových tématech a projektech Asociace a **dáváme tip** na obsah v Autoškolských novinách.

4

DOSAH FB komunikace leden – září 2022



Organický dosah pravidelného obsahu: **292 017** uživatelů
Dosah promovaných cílených postů: **1 111 875** uživatelů

5

DOSAH FB komunikace leden – září 2022

Celkem
1 403 892 unikátních uživatelů

6

INTERAKCE FB komunikace leden – září 2022

Posty AA získaly
103 186 interakcí

To se mi líbí | Komentáře | Sdílení | Klik na vizuál | Klik na web

7

NOVÉ
— — — — —
OTÁZKY.CZ

START DRIVING 2022

přehled výsledků komunikace na sociálních sítích

1. FACEBOOK

www.facebook.com/startdrivingcz

2



3

Cílová skupina

Primární CS

potenciální účastníci kurzu
18 – 24 let

Sekundární CS

Rodiče mladých řidičů coby možní
rozhodovatelé v „nákupním“ procesu
40 – 60 let

Příležitostně

Profesionálové v oboru (kurzy
pro učitele autoškol a komisaře)

4

OBSAH komunikace na FB

Pravidelný obsah

Formou fotografií, videí, grafických postů představujeme projekt, vyzdvihujeme jeho benefity a dotýkáme se tematiky zodpovědnosti mladých řidičů na silnici

Promované dárkové posty

Zvou primární cílovou skupinu na konkrétní kurz v konkrétním městě s konkrétním termínem

5

DOSAŽENÍ FB komunikace za rok 2022



Dosaženo pravidelného obsahu: **119 547** uživatelů (letos pouze organicky)

Dosaženo promovaných cílených postů: **429 012** relevantních uživatelů

6

DOSAŽENÍ FB komunikace za rok 2022

Celkem
548 559 unikátních uživatelů

7

ZOBRAZENÍ FB komunikace za rok 2022

Posty SD se zobrazily
3 576 491x


8










11

START DRIVING

Nedostatek učitelů a zkušebních komisařů v Evropě?

Země	Je ve vaší zemi potřeba více zkoušejících? Pokud se vyskytne problém, stručně jej popište (také možné řešení)	Potřebujete vaše země více instruktorů autoškol? Pokud se vyskytne problém, stručně jej popište (také možné řešení)
Španělsko 	Ano. Ve Španělsku není dostatek zkoušejících. Řešením by bylo více veřejných zkušebních komisařů, popř. soukromá společnost, která zkoumá, nebo mix systém veřejný/soukromý systém. Existuje několik oblastí ve Španělsku s nedostatkem zkoušejících po mnoho let.	Ano. Ve Španělsku potřebujeme více instruktorů autoškol. Nyní začínáme nově střední studie o instruktorech autoškol (2000 hodin během 2let). Nyní potřebujeme více instruktorů.
Nizozemsko 	Ano, zkoušejících je velký nedostatek. Pro CBR je obtížné najít kandidáty. Z každých 100 případných zájemců, zůstávají pouze 3, kteří nastoupí do kurzu pro komisaře. Nakonec zůstanou 2.	Ano, je potřeba více instruktorů autoškol. Je těžké na vstupu do odvětví motivovat mladé lidi. Povolání instruktora není v Nizozemsku populární. Kvůli Covidu jsou čekací doby na zkoušku velmi dlouhé, navíc ekonomická situace není příznivá.
Velká Británie 	Ano, k pokrytí poptávky je potřeba více zkoušejících, v systému na testy čeká kolem 500 000 lidí, takže na většině míst je čekací doba na test kolem 6 měsíců, takže to velmi těžké pro instruktory autoškol, DVSA musí zaměstnat více zkoušejících, nábor se však ukazuje jako velmi obtížný pro relativně malé platy.	Snadná odpověď je Ano, pokud se však něco drastického nestane znovu, jako je období, kdy výuka není povolena, seznamy čekatelů zmizí zřejmě dříve než později, pokud předpovídaná recese zasáhne jako očekáváme, profese si dokáže poradit se stávajícími klienty, problémem je nedostatek testů, kvůli kterému mnoho žáků odkládá jejich řídičské lekce.
Itálie 	Ano, potřebujeme je do 2 nebo 3 let, protože brzy spousta z nich odejde do důchodu. Možné řešení: vytvořit skupinu zkoušejících, která může zahrnout jakékoli veřejné nebo soukromé odborníky s oprávněním zkoušet.	Ano, potřebujeme je. Řešení: vytvořte konkrétní postavu instruktora pro konkrétní řídičské průkazy. Nižší minimální věková hranice.
Dánsko 	Ne, v Dánsku nepotřebujeme více zkoušejících.	Ne ne pro B-řídičské průkazy, ale ve velkých kategoriích CDE.
Portugalsko 	Ano. Naše vláda za posledních 10 let nedovolila vytvořit nové zkoušející. Měli jsme po Covidu velkou poptávku po testech, ale pracujeme se stejnými zkoušejícími.	Ano. Měli jsme velký nárůst žáků po Covidu ale musíme pracovat se stejným počtem instruktorů. V posledních letech máme málo kandidátů, kteří se ucházejí o práci instruktora (plat není atraktivní). A starší instruktoři odcházejí do důchodu.

<p>Německo</p> 	<p>Ne. V současné době jsou nějaké problémy v několika regionech, ale instituce mají mnoho řešení, jak se s nimi vypořádat.</p>	<p>Ne, protože máme dost studentů v kurzech, kteří se chtějí stát instruktory autoškoly.</p>
<p>Litva</p> 	<p>Čas od času je potřeba zkoušejících, ale volná místa jsou vždy obsazena. Odpovědný orgán u zkoušek neoznamuje problém jako je např. nedostatek zkoušejících.</p>	<p>Instruktorů autoškol je potřeba, ale nedostatek byl snížen požadavky, které jsou zapotřebí k práci instruktora: požadavek na diplom z automobilového oboru byl zrušeno. Nyní každý, kdo má vysokou školu nebo univerzitu a 3 roky řídičské praxe se může stát instruktorem autoškoly. Vyžaduje se pouze 160 hodinový instruktorský kurz. Směrnice pro instruktory a zkoušející by mohli být dobrým řešením pro požadavky na personální sjednocení v EU.</p>
<p>Belgie</p> 	<p>Ano, narůstá problém s lidmi, kteří odcházejí do důchodu, situace po covidu nebyla také zatím vyřešena. Měla by existovat určitá kampaň k přilákání zkušebních komisařů.</p>	<p>Jsou potřeba i instruktoři, Asi 1 z 5 instruktorů bude odcházet do důchodu během příštích 10 let.</p>
<p>Rakousko</p> 	<p>Ne, učitelé autoškol přecházejí na zkušební komisaře (v jiných zemích je to naopak a zkoušející přecházejí jako učitelé autoškol).</p>	<p>Ano, usnadňujeme i finančně atraktivnější přístup k profesi (25letý projekt Mammut), vstupuje v platnost od ledna 2023 a června 2023.</p>
<p>Norsko</p> 	<p>Kvůli pandemii Covidu došlo k velkému nárůstu řídičských zkoušek. To vedlo k dlouhým čekacím dobám. Norská správa veřejných komunikací měla doposud kolem 260 zkoušejících, ale nyní najala asi 60 nových. Očekáváme, že 320 zkoušejících bude dostačujících.</p>	<p>Každoročně je školeno přibližně 120 dopravních učitelů v Nord University. Myslíme si, že je to dostačující. Je však velký nedostatek dopravních učitelů pro těžší skupiny jako C, D a CE.</p>
<p>Švýcarsko</p> 	<p>Není problém</p>	<p>Ano, potřebujeme o 500 učitelů více.</p>
<p>Ukrajina</p> 	<p>Ne, na Ukrajině taková statistika neexistuje, takže problém neexistuje.</p>	<p>Na Ukrajině se autoškoly a učitelé neškolí. Ministerstvo vnitra vytvořilo své hlavní servisní středisko a je monopolem v oblasti školení řidičů. Za účelem získání Potvrzení o právu ke studiu, musíte předložit Žádost, kopie pasu, diplom o vzdělání, a řídičský průkaz, lékařský průkaz pro řidiče, lékařský průkaz záznam a složení zkoušky z pravidel silničního provozu a řízení a výcvikový vůz.</p>

Setkání s Ministrem dopravy

Dne 24. ledna 2023 se zástupci Asociace autoškol (Horčíčka, Horázný, Novotný) účastnili velmi příjemného setkání s představiteli Minis-

terstva dopravy v čele s ministrem Mgr. Martinem Kupkou. Během téměř dvouhodinové schůzky nás zástupci Ministerstva dopravy se-

známili se všemi aktivitami plánovanými pro rok 2023 a diskutovali jsme aktuální změny autoškolné legislativy.



Ministerstvo dopravy



Adresáti:

Vážení pánové Ing. Aleš Horčíčka,
Ing. Jiří Novotný
Asociace autoškol ČR z. s.
E-mail: sekretariat@asociaceautoskol.cz

Odpověď k č. j. ze dne Č. j./Sp. zn./Typ

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Mgr. Vohradský Antonín
antonin.vohradsky@mdcr.cz
+420 2251 31546

Datum
Praha
16.01.2023

Věc: Pozvánka na setkání s představiteli Ministerstva dopravy ČR

Vážené dámy, Vážení pánové,

z pověření pana ministra si Vás dovoluji tímto e-mailem pozvat na setkání zástupců autoškol a dalších odborníků v oblasti vzdělávání řidičů. Tématem bude problematika současného autoškolství a novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Setkání se bude konat v úterý 24. ledna 2023 v 8:30 hod. v budově Ministerstva dopravy, v místnosti: Velké kolegium v 1. patře.

Pokud se tohoto setkání rozhodnete zúčastnit, prosím o potvrzení Vaší účasti e-mailem na: antonin.vohradsky@mdcr.cz.

Zároveň, z důvodu přípravy podkladů pro pana ministra, si Vás dovoluujeme požádat o zaslání následujících informací současně s potvrzením účasti na výše uvedený e-mail.

- Počet členů Vaší organizace v letech 2021–2023.
- Počet řidičů a žadatelů o řidičské oprávnění, které připravíte v období jednoho roku.
- Významné aktivity a projekty.
- Jiné relevantní informace o Vaší organizaci.

Děkujeme za spolupráci a jsme s pozdravem.

Ministerstvo dopravy
nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 660 03 008



AUTOŠKOLA 2023

MODERNÍ UČEBNICE A TESTOVÉ OTÁZKY



Chcete získat řidičské oprávnění skupiny B a jezdit bezpečně a spolehlivě? Ponořte se do přehledné a bohatě ilustrované učebnice, kde najdete vše potřebné: výklad na názorných barevných fotografiích, snadnou navigaci v knize pomocí barevných hmatníků, kapitoly členěné podle předmětů v autošcole, ukázkové testy i praktické rady. Najdete zde také všechna podstatná ustanovení zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících předpisů, výklad křížovatek včetně vysvětlení, informace o ovládnání a údržbě vozidla, o bezpečné jízdě a zdravotnické přípravě. Své znalosti pak můžete otestovat prostřednictvím zkušebních testových otázek, včetně videootázek, které lze pomocí QR kódů spustit i v tištěné verzi.

Obsah knihy je aktualizovaný k 12. 1. 2023.

170 × 240 mm, 320 stran, kat. č. 55053, ISBN 978-80-271-3916-3

cena **249 Kč**

Grada Publishing, a. s.,
U Průhonu 22, 170 00 Praha 7, tel.: +420 234 264 401, e-mail@obchod.cz

www.grada.cz

Informace pro žáky autoškol na portálu etesty2.mdcr.cz

Chcete udělat zkoušku? Žádejte to, na co máte nárok.

Výuka

Pečlivě si prostudujte **obchodní podmínky** autoškoly u které bude absolvovat výuku a výcvik.

Vyučovací hodina v autoškolě trvá 45 minut.

V průběhu základní výuky **musíte absolvovat minimálně 36 vyučovacích hodin teorie**. Zákon stanovuje minimální počet hodin výuky a výcviku. Pokud by pro Vás byl tento počet nedostačující, můžete požádat provozovatele autoškoly o navýšení počtu hodin.

V průběhu výuky podle individuálního studijního plánu **musíte absolvovat minimálně 9 vyučovacích hodin konzultací** pro ověření nebo doplnění vědomostí získaných samostudiem.

Teoretickou výuku musíte absolvovat v učebně autoškoly.

Výcvik

V průběhu výcviku **musíte absolvovat 28 vyučovacích hodin praktických jízd, 2 vyučovací hodiny praktické údržby vozidla a 4 hodiny praktické zdravotnické přípravy**.

První dvě vyučovací hodiny praktické jízdy se provádí **vozidlem na autocvičišti** bez provozu ostatních vozidel, nebo pomocí trenážeru.

Po každé absolvované praktické jízdě **se musíte podepsat do knihy evidence o výcviku v řízení vozidla**. Autoškola je povinna vystavit Vám průkaz o řídičské oprávnění, do kterého učitel průběžně zaznamenává Vaši účast na praktickém výcviku, včetně výcviku v řízení vozidla. **V případě, že Vám učitel zaznamená jiný počet hodin, než jste reálně absolvovali**, můžete se obrátit na webovou stránku „Autoškolského ombudsmana“ <https://www.autoskolsky-ombudsman.cz>. Případně přímo na Českou obchodní inspekci.

Při praktickém výcviku musíte mít průkaz žadatele o řídičské oprávnění vždy u sebe.

Podrobnější informace o výuce a výcviku v autoškolě a zkoušce z odborné způsobilosti naleznete v příslušných právních předpisech:

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

Zkouška

§ 32 zákona
č. 247/2000 Sb.

Na zkoušku Vás přihlásí autoškola až po absolvování všech vyučovacích hodin **výuky i výcviku**. Toto musí učinit do 15 dnů od ukončení výuky a výcviku.

§ 39 odst. 4) zákona
č. 247/2000 Sb.

Pokud **neuspějete** z teoretického testu, **nemůžete** pokračovat v další části zkoušky, tj. v praktické.

§ 19 vyhlášky
č. 167/2002 Sb.

V průběhu zkoušky z praktické jízdy **musíte vždy prokázat**, že máte dostatečné znalosti, dovednosti a chování potřebné pro **samostatnou a bezpečnou účast v praktickém provozu**. Úkony, které musíte prokázat během praktické zkoušky jsou uvedeny na str. 2 (kopie záznamu z praktické jízdy).

§ 39 odst. 2) a § 39a
zákona č. 247/2000
Sb.

Pokud neprospějete z některé zkoušky, nebo opakované zkoušky, můžete ji **opakovat nejvýše dvakrát** vždy za pět pracovních dní. Neuspějete-li ani při druhé opakované zkoušce, **musíte před další zkouškou absolvovat novou výuku, nebo výcvik**. Zkouška z odborné způsobilosti je zpoplatněna 700 Kč, každá další případně opakovaná zkouška z testu je zpoplatněna 100 Kč, z praktické jízdy 400 Kč.

§ 39 odst. 3) zákona
č. 247/2000 Sb.

Po absolvování nové výuky, nebo výcviku můžete zkoušku u které jste neuspěl **opakovat nejvýše třikrát**. Pokud neuspějete ani u těchto zkoušek, musíte absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu.

§ 39 odst. 6) zákona
č. 247/2000 Sb.

Neuspějete-li při zkouškách do doby 12 měsíců ode dne zahájení první zkoušky navazující na absolvování výuky a výcviku v plném rozsahu, jste povinen před další zkouškou absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu.

§ 14 odst. 2 zákona
č. 247/2000 Sb.

V průběhu výuky a výcviku v autoškolě vyžadujete, abyste za své peníze získali takovou úroveň teoretických i praktických znalostí a dovedností v oblasti řízení motorových vozidel, kterou poté prakticky aplikujete v reálném životě.

Informace pro žáky autoškol – osobní automobil

Kopie záznamu z praktické jízdy

Níže naleznete část záznamu z praktické jízdy, který používá zkušební komisař během praktické části zkoušky z odborné způsobilosti.

Jsou v něm uvedeny základní požadavky, které musíte během Vaší zkoušky prokázat, včetně chyb ohrožujících bezpečnost provozu, za které jste okamžitě hodnoceny stupněm neprospěl.

Požadujte od autoškoly, aby jste se v rámci výcviku naučili bezpečně řešit zmiňované úkony a Vaše jízda byla bezpečná vůči ostatním účastníkům silničního provozu.

Kontrola vozidla před jízdou § 19 odst. 1 vyhlášky č. 167/2002 Sb.					<input type="checkbox"/> Prospěl	<input type="checkbox"/> Neprospěl
Zasklení vozidla	Stěrače	Karoserie	Stav pneumatik	Provozní kapaliny		
Povinná výbava	Osvětlení vozidla	Sedadlo, opěrka hlavy	Nastavení zrcátek	Přístrojová deska, sdělovače		
Stav řízení a brzd	Bezpečnostní pás	Zavření dveří	Umístění a upevnění nákladu	Sestavení výstražného trojúhelníku		
První část zkoušky § 42 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.					<input type="checkbox"/> Prospěl	<input type="checkbox"/> Neprospěl
Rozjíždění	Rozjíždění (stoupání)	Rozjíždění (klesání)	Zastavení vozidla	Otáčení a couvání		
Parkování (podélné)	Parkování (šikmé)	Parkování (kolmé)	Jízda v rychlosti do 30 km/h	Jízda v omezeném prostoru		
Druhá část zkoušky § 42 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.					<input type="checkbox"/> Prospěl	<input type="checkbox"/> Neprospěl
Bezpečné řízení vozidla	Železniční přejezd	Různé druhy pozemních komunikací	Zvýšený výskyt chodců	Jízda mimo obec		
Ovládání vozidla	Samostatné rozhodování při řízení	Reakce řidiče	Opuštění vozidla	Světelná signalizace (výjimka §43/4)		
Chyby v řízení ohrožující bezpečnost provozu, zásah učitele § 43 odst. 2 a 3 zákona č. 247/2000 Sb.						
Překročení rychlosti	Ohrožení účastníků provozu	Vytvoření nebezpečné situace	Nesprávné najetí do křižovatky	Nedání přednosti v jízdě		
Nedostatečný boční odstup	Nezastavení na "STOP"	Nerespektování dopravního značení	Zásah do řízení (fyzicky)	Zásah do řízení (verbálně)		
Chyby v řízení ohrožující bezpečnost nebo zásah učitele = okamžitě ukončení zkoušky!						<input type="checkbox"/> Neprospěl



Novinky z EFA

MOVING
International Road Safety Association e.V.
www.moving-roadsafety.com
info@moving-roadsafety.com



SHORTAGES ON DRIVER'S INSTRUCTORS

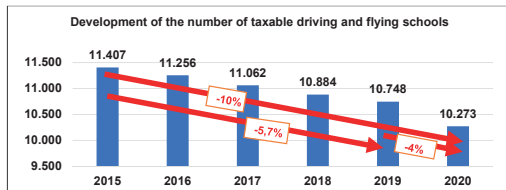
EXECUTIVE REPORT

Probably the most challenging issue facing the entire driving school industry in Germany is the shortage of driving instructors. Every second driving school (49% according to the Driving school market Survey 2022) is looking for driving instructors. On average, driving schools would immediately hire 1.7 driving instructors. This results in a current and short-term demand ("immediately") of $4.900 \times 1.7 = 8.330$ driving instructors.

To analyze this complex situation, MOVING has elaborated a Report which contents detailed insights about the driver's instructor's shortage in Germany. In this Executive Report MOVING pretends to give an overview of the main aspects developed in its long Report: development-number of driving schools-; total turnover development; turnover development per driving school; development - number of driving instructors-; proportion of men and women over the years; age structure ; salaries.

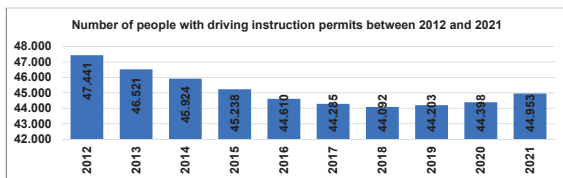
• Development-number of driving schools:

As reflected in the following graphic the number of driving and flying* schools is decreasing in Germany from 2015 to 2020.



According to sales tax statistics, the number of taxable driving and flying schools is continuously decreasing. In 2018, there were still 10,884 driving schools. In 2020 there were 10,273. This is 1,134 fewer driving school companies than in 2015 (11,407) and corresponds to a reduction of 10%. Also the number of employees is lower. Nowadays and according to the MOVING Driving school market Survey 2022, the current average of employees is about 3.6 employees per company of driving school.

*Share of flight schools of the total number of driving and flying schools is, according to our estimate at approx.5%.



MOVING estimates that approximately 17% (8,062) are passive driving instructors. They hold a driving instructor license but do not work as driving instructors.

• Age structure:

Of the approximately 45,000 driving instructors in 2021, 37,4% are already 60 years and older, so are most likely to retire soon. On average, they are 66,3 years old. Currently, workers in Germany are allowed to retire at the age of 65-67. There are considerably more old-established driving instructors than newcomers. The average age of driving instructors in 2021 was 54,2: Average age men-55,2/ Average age women- 46,3. The table below shows a few comparisons between 2020 and 2021 in terms of age characteristics.

Driving instructors 2020	Characteristic values
Average age total	54,1 (2021: 54,2)
Maximum values in Thuringia	57,8 (2021 Bremen:58,2)
Lowest values in Hamburg	49,9 (2021: 49,6)
Average age men	55,1 (2021: 55,2)
Maximum values in Thuringia	58,5 (2021: 58,9)
Lowest values in Hamburg	50,7 (2021: 50,5)
Average age women	46,3 (2021:46,3)
Highs in Bremen	51,6 (2021: 50,8)
Lowest values in Hesse	44,5 (2021: 44,0)

• Proportion men and women:

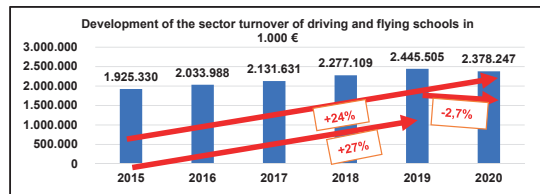
In 2021, 11,4% of the driving instructor licence holders up to 74 years of age registered by the Federal Motor Transport Authority are women.

MOVING
International Road Safety Association e.V.
www.moving-roadsafety.com
info@moving-roadsafety.com



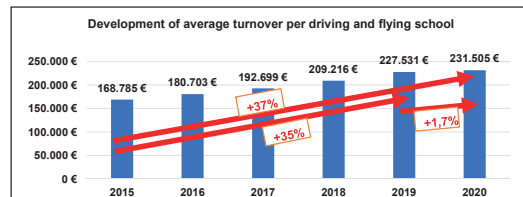
• Total turnover development:

The number of taxable driving schools can be determined from the VAT statistics. The industry turnover of driving schools has grown by €452 million from €1.925 billion in 2015 to €2.378 billion in 2020. This corresponds to an increase of 27% from 2015 to 2019 and with a decrease of 2,7% from 2019 to 2020.



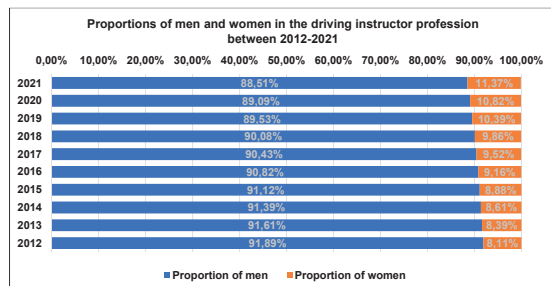
• Turnover development per driving school:

A comparison of the average turnover per driving and flying schools from 2015 and 2020 shows an increase of 37% in this period. At the same time, the number of driving and flying schools with an annual turnover of less than €100,000 is decreasing, while the number of driving and flying schools with an annual turnover of more than €100,000 is increasing.



• Development number of driving instructors:

According with the statistics on the stock of driving instructor licenses from the Federal Motor Transport Authority, the number of driving instructor license holders declined by 2,5% from 2015 to 2018 and by 6,8% from 2012 to 2018. In contrast, a small increase of 1,7% was recorded from 2018 to 2021.



The proportion of women in the driving instructor workforce is growing only slowly, at around 0,4% per year.

• Salaries:

According to the statistics of the Federal Employment Agency (of 31.12.2020), the gross monthly salary of the occupational group averaged €2,930. Extrapolation 2020: annual salary at €35,160. Female driving instructors earned on average about €300 per month less than male driving instructors.

According to MOVING's Driving school market Survey 2022, full-time driving instructors earn €40,427 per year. The current survey did not ask about gender pay. Gross practical salary for a 45 minutes practical lesson:

Class A: 18,00€
Class B: 18,80€
Class C: 22,50€
Class D: 24,65€

MOVING is contributing to solve the current shortage of driving instructors with a professional aptitude test for driving instructors [Job Aptitude Test | MOVING \(moving-roadsafety.com\)](https://www.moving-roadsafety.com).

UČME SE PŘEŽÍT



Vážení učitelé autoškol,
zkušební komisaři a instruktoři motoškol
zveme Vás na vzdělávací akce zaměřené
na zvýšení Vaší kvalifikace.

Místo kurzu	Datum
Vysoké Mýto	28. 4. 2023
Hradec Králové	5. 5. 2023
Most	29. 5. 2023
Písek	19. 6. 2023
Sosnová	30. 6. 2023
Ostrava	10. 7. 2023
Třinec	17. 7. 2023
Jihlava	24. 7. 2023
Příbram	7. 8. 2023



ZDARMA

Kurzu se můžete zúčastnit i bez motocyklu, který vám na kurzu zapůjčíme, nebo v roli pozorovatele, abychom sjednotili pohled na moderní způsob výcviku motocyklistů.

Registrace na www.ucmeseprezit.cz



Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů

Jak se jezdí v Mexiku

V roce 2022 jsem si splnil dětský sen a navštívil Mexiko! Tato země mě okouzila jak svoji úžasnou krajinou, historií, tak hlavně lidmi. Po-
hybovali jsme se zejména v Ciudad de Mexico, na západním pobřeží a na Kalifornském poloostrově při pobřeží Cortézova moře (Kalifornský záliv), kam jsme vyrazili z turistického městečka La Paz.

Mexiko má krásnou přírodu, která nabízí vše od vysokých hor, přes pouště, nekonečné stepi, ale i nádherná jezera a v neposlední řadě moře a Tichý oceán. Mexičani jsou velice přátelší, pohostinní a komunikativní. Když přistanete v zátokách se zapadlými rybářskými osadami, dýchne na vás atmosféra filmů jako je Sedm statečných nebo Tenkrát na západě. Stačí zavřít oči a člověk vidí Calveru, policejní stanici, před kterou sedí Harmonikář a hraje na foukací harmoniku. V restauracích je úžasná čistota a dodržování hygienických předpisů. Jak se říká: „Dalo by se jíst z podlahy.“ A když jsem u jídel, musím říci, že lepší kuchyň jsem ještě nepotkal.

Moje profesionální deformace se ale zaměřila hlavně na dopravu a řídičská oprávnění.

Jezdí zde luxusní auta, ale i úplně rezavé trosky aut, u kterých máte pocit, že se musí rozpadnout na každém dalším retardéru. Těch je tu nespočet a hlavně často dost nečekaně. Je potřeba být neustále ostražitý, protože ne vždy jsou označeny. Jsou poměrně velké, takže přejet je ve velké rychlosti může znamenat i značné škody na spodku auta. Svůj smysl ale mají a rychlost udrží na uzdě. Být neustále ve střehu je při řízení v Mexiku potřeba. Existují sice pravidla, ale nikdo je nedodržuje. Přesto je zde poměrně málo těžkých nehod, vět-

šinou jde spíš o „tukance“. Pozor ale na to, že většina místních obyvatel nemá povinné ručení. A tak se často při menší kolizi nesnaží ani zastavit. Pokud si zde chci půjčit auto, je nutné uzavřít hodně dobré havarijní pojištění. Ostatně většina půjčoven vám ho stejně vnutí.

Hustota provozu je velká a to hlavně u velkých měst. Mimo aglomerace se však velmi snižuje. S tím souvisí i kvalita silnic. Mexiko hodně investuje do rozvoje infrastruktury. Je tu síť kvalitních dálnic a silnic, ale i velké množství prашných cest. Může vás klidně

překvapit, že krásný asfalt skončí, samozřejmě bez upozornění a najednou jste na hliněné uježděné cestě. Stejně tak, bez upozornění, skončí na vícepruhové silnici jeden pruh a silnice pokračuje jako jednoproudá. Turistům se nedoporučuje dělat noční přejezdy. A to právě kvůli nečekaným překvapením, která nás, neznalé místní situace, mohou dost zaskočit. Pokud se dostanete do problémů, můžou vám pomoci „Zelení andělé“. Ve dne se dostaví docela rychle, ale v noci vás klidně nechají čekat do rozednění, zvláště když jste na odlehlém místě



bez osvětlení. V takovém případě se doporučuje nevystupovat, zamknout auto a vlézt si na zadní sedadla (vnitřkem bez vystoupení).

Něco o pravidlech. Ta se moc nedržují. Většinou platí přednost zprava. Do křižovatky, kde je hustý provoz, vjíždí auta střídavě ze všech směrů. Tímto se dostane poměrně rychle na všechny. Směrovky se moc nepoužívají, anebo zcela nečekaně, prostě na ně nespolehejte. Když třeba autobus bliká doleva, znamená to, že ho můžete předjet, že bude zastavovat v zastávce. Zkrátka řidiči

mnohdy může jezdit i v opačném směru. Ale v okamžiku, kdy jsou semafore mimo provoz, fungují zase jako klasický kruhový objezd.

Ani s rychlostí to není v Mexicu ve všech státech unie stejné. Někde platí v obci čtyřicítka, někde sedmdesátka. Na dálnici devadesát až stodeset. V podstatě to ale nikdo neřeší. Jezdí se, jak to jde. Na druhou stranu jsou řidiči k sobě, k chodcům velice ohleduplní. Jakmile se objevíte jako chodec na kraji silnice, provoz se zastaví a chodec pohodlně přechází. Dopravní značky jsou podobné jako

už od sedmnácti či ne. V Mexiku vychází z tradice. Když se jezdilo na koních a na povozech, tak vás to museli naučit rodiče. Jinak byste se nikam nedostali. A vzdálenosti jsou zde velké. A tak to vlastně funguje i teď.

Řídit můžete od 15 let. Musí s vámi ale jezdit někdo s rodičů. Od 16 let už můžete jezdit sami, ale jenom s potvrzením, že s tím rodiče souhlasí a s řidičským průkazem, který vám vydají na 2 měsíce až jeden rok. Od osmnácti získáváte plnohodnotný řidičský průkaz. Jednoduše přijdete na úřad, podepíšete prohlášení, že umí-



autobusů si myslí, že jsou nesmrtelní hrdinové, a tak se i chovají. S tím souvisí i různé přednosti. Většinou platí, že kdo je větší, má přednost. Proto se pouštět v malém Nisanu do souboje s osmikolovým tahačem je malá sebevražda.

Zajímavé je to na kruhových objezdech. Někdy mohou být osazeny stopkami. Pak se může stát, že nemáte přednost při jízdě po „kruháci“. Jsou zde i kruhové objezdy řízené světelnými signály. Na těch se

v USA nebo Evropě, ale samozřejmě jsou zde i jiné, typicky mexické. V Mexicu platí, na rozdíl od nás, „Čím méně, tím lépe.“ A tak jsem vlastně viděl za celou dobu asi 10 druhů dopravních značek. Rozmístěny byly velice sporadicky. Nejčastěji bylo vidět stopku, zákaz zastavení, vyhrazená stání, kruhový objezd, cyklostezku, jednosměrku a omezení rychlosti.

A jak získat řidičské oprávnění? To mě zaujalo nejvíce. Zvláště s tím, jak se v současnosti diskutuje, zda jezdit

te řídit a úředník vám vystaví průkaz. V některých státech unie musíte ještě napsat jakýsi test. Do 25 let jste vedený jako mladý řidič. Platíte vyšší pojistné, vyšší pokuty. To samé platí pro seniory od 65 let.

To byly jen krátké postřehy z Mexika. Pokud tam pojedete, chce to se dobře připravit. Hodně šťastných kilometrů u nás i ve světě.

Mgr. Vítězslav Fila
Člen VR AAČR

Reportáž ze semináře

Novela zákona 111/94 Sb. a implementace Balíčku mobility do české legislativy

Dne 15. 12. 2022 jsme uspořádali v Třebíči velice zajímavý seminář pro lektory školicích středisek na kterém jako přednášející vystoupil Ing. Jiří Novotný, externí spolupracovník Centra dopravního výzkumu.

Přednášku začal Ing. Novotný seznámením s aktuální změnou Zákona o silniční dopravě, která začíná platit od 1. 2. 2023. Vzhledem k důležitosti této novely pro dopravce, přednášející s touto částí seznamoval účastníky velice podrobně, aby každý získal náhled do problematiky a byl schopen dále tyto informace předávat na školení řidičů. Po krátké přestávce spojené s občerstvením, prezentoval přednášející poměrně rozsáhlou problematiku, která souvisí s pravidly pro provádění kabotážních přeprav a dále pak také

pravidla pro vysílání pracovníků při provádění dopravy do jiných členských států ES.

Po obědě pak následovala obsáhlá debata účastníků semináře s přednášejícím na probíraná, ale i další důležitá témata. Zde se například diskutovalo o jednotlivých problémech, které implementace evropské legislativy přináší.

Za sebe i kolegy, od kterých jsem obdržel zpětnou vazbu, mohu říci, že se jednalo o povedenou akci. Informace, které účastníci obdrželi jsou jistě schopni předávat dále při svých školeních jak řidičům, tak dopravcům a tím účastníky přesvědčit, jak důležité jsou aktuální informace, i samotné školení řidičů v kvalitních školicích střediscích.

Podařilo se dohodnout s přednášejícím poskytnutí jeho prezentace k dalšímu užití AA ČR, díky čemuž jsme ji mohli všem účastníkům semináře poskytnout.

Vzhledem ke kladným ohlasům, i ochotě Ing. Novotného, jsme zároveň dohodli další spolupráci na seminářích a mohu slíbit, že do budoucna jistě nějaký další seminář na podobné téma, s tímto přednášejícím uspořádáme.

Jiří Martínek, člen VR AA ČR z.s.



Co je vlastně Platforma VIZE 0?



Platforma VIZE 0 je neziskový apolitický subjekt sdružující organizace, které svou činností mohou a chtějí napomáhat zvyšování úrovně bezpečnosti a kultury chování na českých silnicích.

Svou činnost zaměřujeme na oblasti, které dlouhodobě mají zásadní vliv na bezpečnost silničního provozu:



INFRASTRUKTURA



MODERNÍ VOZIDLA A JEJICH ASISTENČNÍ SYSTÉMY, AUTONOMIE VOZIDEL



LIDSKÝ FAKTOR – EDUKACE A MOTIVACE



MEDIALIZACE A MARKETING



PRÁVO A LEGISLATIVA

Aktuální činnosti a témata



MLADÍ A ZAČÍNÁJÍCÍ ŘIDIČI

- odborná a mediální podpora projektů **MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice** a **START DRIVING** financovaných z fondu zábrany škod ČKP
- aktivní členství a součinnost s Radou vlády pro bezpečnost silničního provozu, zejména s výborem pro autoškolství a začínající řidiče, s akcentem na zavedení vícefázového způsobu přípravy nových řidičů (rakouský model)



ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

- podpora realizace komplexních i dílčích technických opatření za využití příslušných odborných materiálů



MEDICÍNA V DOPRAVĚ

- projekt **Whiplash syndrom neboli opěrkové trauma – efektivní prevence vzniku, diagnostika i terapie** financovaný z fondu zábrany škod ČKP



RYCHLOST A BEZPEČNÁ VZDÁLENOST

- podpora zavedení právní úpravy definice bezpečné vzdálenosti mezi vozidly
- bezpečnostní kampaně (2 sekundy pro život ve spolupráci s Autoklubem ČR)
- podpora zkliďňování dopravy
- vymahatelnost práva



BEZPEČNOST SENIORŮ V SILNIČNÍM PROVOZU

- úzká spolupráce na dvou projektech **Jedu s dobou** a **Senior bez nehod** financovaných z fondu zábrany škod ČKP



SMART CITIES

- spolupráce s podvýborem pro dopravu při Hospodářském výboru i pracovní skupinou „SMART CITIES“ Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky

Reportáž z Valné hromady Asociace autoškol ČR 2022 v České Třebové



Tentokrát pozitivní Valná hromada

Dne 24. 11. 2022 se v České Třebové konala Valná hromada Asociace autoškol ČR, z.s. Pro minulou covidovou Valnou hromadu bylo podmínkou, aby všichni byli negativní. Tato Valná hromada se nesla v duchu, aby byli všichni pozitivní. Zástupci Ministerstva dopravy, zástupci Policie ČR, zástupci autoškol a školicích středisek, zástupci vystavovatelů a mnoho dalších dorazili v počtu 150 účastníků. Heslem tohoto ročníku bylo právě „Budme pozitivní!“

Hlavním přednášejícím byl tentokrát zástupce Ministerstva dopravy Ing. Milan Janda. Jeho výklad směřoval na plánované znění novely zákona

361/2000 Sb. Přednesl nám novinky k výcviku L17. Osvětlil nám téma „Řidičáku na zkoušku“. Ukázal nám využití statistických výsledků zkoušek ke zlepšení přípravy žadatelů o řídičské oprávnění. Jeho témata byla opět profesionální a velice poučná.

Předseda AAČR Ing. Aleš Horčíčka nás provedl reportáží z celosvětové soutěže pro projekty ke zlepšování bezpečnosti v dopravě. Za AAČR se soutěže zúčastnil projekt Startdriving, který se dostal mezi 4 nejlepší projekty. Ač projekt Startdriving nakonec vítězství nezískal, jedná se o velký úspěch a Startdriving zanechal na mezinárodní scéně velký ohlas. Místopředseda Ing. Jiří Novotný, jakožto druhý zástupce AAČR v této soutěži s projektem

Učme se přežít, nám poté představil, kam se ubírá vývoj v oblasti trenažerů. Jako výukové pomůcky Asociace autoškol uvedla na trh učebnice pro Autoškoly – minimum pro žáky autoškol skupiny B, učebnice Autoškola – ovládání a údržba vozidla C, D. Každý z účastníků Valné hromady obdržel novou učebnici spolu s dárkovými předměty partnerů. Učebnice byly stvořeny ve spolupráci AAČR a nakladatelstvím GRADA. Jsou opět další skvělou ukázkou, že se daří pozitivně propojit MD ČR, AAČR, Policii ČR a další subjekty, které společně zlepšují fungování oblasti vzdělávání řidičů v České republice.

Bez jejich práce a úsilí bychom ke kvalitnější vzdělávání řidičů nemohli směřovat. AAČR si toto uvědomuje a proto na závěr všechny spolupracující subjekty ocenila dárkovým balíčkem.

Děkujeme všem za pozitivní spolupráci v roce 2022 a věříme v další propojování myšlenek v roce 2023.

Za Výkonnou radu AAČR
Radek Šetka, Ing. Martin Aujezdský



Nabídněte svým studentům

bezpečné začátky praktické výuky

řízení automobilu prostřednictvím řidičského trenažéru.

Buďte o krok napřed před konkurencí díky prověřenému konceptu, který se stává vyhledávaným standardem.

Výuka s řidičským trenažérem AT-217

- ✓ Praxí ověřené řešení pro výcvik žáků v autoškole
- ✓ Vše jako v opravdovém vozidle
- ✓ Návuk návyků v bezpečí učebny a bez stresu
- ✓ Simulace všech běžných dopravních situací
- ✓ Automatizovaná výuka a vyhodnocení pokroku
- ✓ Dlouhá životnost a nízké náklady



Nově i na splátky!

Stanovisko veřejného ochránce práv k získání odborné způsobilosti k řízení motocyklu člověkem se sluchovým postižením

Žena se sluchovým postižením, která se identifikuje jako neslyšící (dále také „stěžovatelka“), chtěla získat řidičské oprávnění k řízení motocyklu. Na území hlavního města Prahy nemohla najít autoškolu, která by jí poskytla výcvik a při provádění praktických jízd zohlednila její sluchové postižení. Stěžovatelka mě požádala o pomoc a posouzení platné právní úpravy. Podle jejího názoru zákon o získávání a zdokonalování způsobilosti k řízení motorových vozidel znevýhodňuje lidi se sluchovým postižením. Na základě jejího podnětu jsem opakovaně komunikoval s Ministerstvem dopravy (dále jen „ministerstvo“), Asociací autoškol ČR (dále jen „Asociace“), Centrem služeb pro silniční dopravu (dále jen „Centrum“) a organizacemi hájícími práva lidí se sluchovým postižením (dále jen „organizace“). Ministerstvo, Asociace a organizace mi poskytly důležité informace o praktickém provádění výše citovaného zákona a potřebách lidí se sluchovým postižením.

Stěžovatelce jsem následně předal informace, jak by mohla svou životní situaci řešit. Její případ jsem ale využil k obecnému sledování toho, jak Česká republika naplňuje Úmluvu o právech osob se zdravotním postižením (dále jen „Úmluva“), což je jeden ze zákonných úkolů veřejného ochránce. Český statistický úřad (dále „ČSÚ“) ve výběrovém šetření zjistil, že v České republice žije 135 tisíc osob, u kterých se zdravotní postižení projevuje ve sluchové oblasti.

Podle čl. 9 odst. 1 Úmluvy má Česká republika povinnost přijmout příslušná opatření k zajištění přístupu osob se zdravotním postižením na rovnoprávném základě s ostatními, mimo jiné k informacím a komunikaci, včetně informačních a komunikačních technologií a systémů, a k dalším zařízením a službám dostupným nebo poskytovaným veřejnosti. Tato opatření jsou přijímána za účelem, aby lidé s postižením mohli žít **nezávislý život a neprohlubovalo se jejich vyloučení a závislost na péči jiných osob či státu**. Opatření, která je vhodné přijmout za účelem překonání bariér, se mají dotýkat mimo jiné také **informačních, komunikačních a dalších služeb**.

Získání odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla (včetně motocyklu) bezprostředně souvisí s tím, zda člověk s postižením může realizovat svá další práva zaručená Úmluvou.

S ohledem na skutečnost, že stěžovatelka tvrdí, že jí odmítlo několik autoškol, a i kdyby nakonec výcvik v jedné z nich absolvovala, nebylo ze zákona zřejmé, jak proběhne její praktická zkouška, jsem se postupně obrátil na ministerstvo, Asociaci, Centrum a organizace prosazující zájmy lidí se sluchovým postižením.

Asociace potvrdila, že oslovila všechny autoškoly v červenci 2021 s dotazem, zda jsou některé z nich připraveny poskytovat výcvik žadatelům se sluchovým postižením. Obdržela pozitivní reakci 9 autoškol (z Libereckého, Pardubického, Moravskoslezského, Středočeského kraje a z Prahy). Seznam těchto autoškol Asociace poskytla ministerstvu a zveřejnila v diskusní skupině provozovatelů autoškol na sociální síti Facebook. Seznam by měl být dostupný také na jejich nových internetových stránkách. Asociace potvrzuje, že u zkoušky z praktické jízdy, která se koná na cvičné ploše, je vhodná u neslyšících přítomnost tlumočnicka českého znakového jazyka, a to za účelem vysvětlení jednotlivých úkonů a poučení žadatele před samotnou jízdou. Asociace navrhl, že by druhá část zkoušky z praktické jízdy mohla proběhnout tak, že komisař sdělí žadateli prostřednictvím tlumočnicka směr jízdy, případně místa, kde zastaví a dozví se pokračování trasy. Toto lze podpořit nahráním trasy do GPS navigace. Tím žadatel prokáže orientaci v provozu, sledování dopravního značení i řešení dopravních situací. Pokyny k zastavení ze strany komisaře je možný buď dálkově ovládanou kontrolkou někde v zorném, nebo periferním poli řídiče, případně problíkávaním dálkovými světly doprovodného vozidla. Pokud takto bude žadatel na zkoušku připravován, nebude to podle názoru Asociace působit v praxi potíže.

Na prvním místě chci ocenit aktivní přístup ministerstva a Asociace ve vztahu k řešené otázce. Uvedený přístup ostatně ocenily ve svých vyjádřeních i všechny organizace. Jsem zároveň rád, že existuje shoda na tom, že **přijetí přiměřených opatření ve vztahu k žadatelům o řidičské oprávnění se sluchovým postižením je možné bez nutnosti novelizace stávajících obecně závazných předpisů**.

Jak autoškoly, tak i zkušební komisaři musí být připraveni respektovat rozličnost lidí se sluchovým postižením a s respektem k jejich právům hledat společně cesty, jak jim umožnit výuku a výcvik v autoškole, posléze také zkoušku z praktické jízdy. **Za klíčovou považuji dohodu mezi autoškolou a uchazečem na začátku výcviku o tom, jakým způsobem budou vzájemně komunikovat**. Tuto dohodu, pokud se pohybuje v zákonném rámci, by měl posléze převzít i zkušební komisař při zkoušce z praktické jízdy.

Je úkolem ministerstva, aby **kontinuálně zvyšovalo povědomí o situaci lidí se sluchovým postižením v resortu dopravy**, a tím preventivně zabránilo vzniku situace, kdy bude člověk se sluchovým postižením bezdůvodně odmítnut pro své zdravotní znevýhodnění, ať již z nedostatku znalostí, obav či neochoty autoškoly modifikovat své zavedené postupy a takového žáka ke zkoušce připravit. Pausální odmítání bez rozumného odůvodnění je přímou diskriminací z důvodu zdravotního postižení, která je protizákonná. Za rozumné odůvodnění takového odmítnutí nepovažuji chybějící technické vybavení.

Stát by měl vytvořit takové prostředí, aby lidé se sluchovým postižením mohli absolvovat výcvik a následně i zkoušku v místě, kde běžně žijí, studují či pracují. Jestliže bude podporována myšlenka, že výuka a výcvik je natolik odlišná od lidí bez sluchového postižení (ve skutečnosti jde jen o přenos stále stejných informací v jiném komunikačním systému než je mluvený český jazyk), může se výcvik stát časově a místně nedostupný, což by bylo v rozporu s Úmluvou.

JUDr. Stanislav Křeček v. r.
veřejný ochránce práv

POŘIĎTE SI NOVÝ VŮZ K NOVÉMU ŘIDIČSKÉMU PRŮKAZU



A ZÍSKEJTE BONUS 10 000 Kč

Ilustrační fotografie

Úspěšným absolventům autoškoly, kteří získají řidičský průkaz od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2024, poskytneme při koupi nového nebo prověřeného ojetého vozu bonus **10 000 Kč** na nákup zimních pneumatik nebo jiného originálního příslušenství.

Zaregistrujte se pomocí formuláře na webu <https://laureta.skoda-auto.cz/autoskola>.
Náš prodejní tým Vám poskytne podrobné informace a zpracuje nezávaznou nabídku na míru pro Vás.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

LAURETA AUTO
Nádražní 307
293 01 Mladá Boleslav
Tel.: 326 722 718
www.laureta.cz



Popularizace asistenčních systémů



Dnešní auta umí neskutečné věci. Když hrozí nehoda, sama zastaví nebo dokonce provedou vyhýbací manévry. Přivolají pomoc v nouzi. Nechají vystoupit dítě do silnice, když zezadu jede auto. Poznájí tmavě oblečeného chodce v noci. Vyrovnají smyk bez zásahu řidiče. Zabrání přejetí do protisměru. A spoustu dalšího. Asistenční systémy prokazatelně zabraňují dopravním nehodám. Jenže zároveň ne vždy fungují intuitivně a řada lidí jejich zásahy do řízení kategoricky odmítá.

tuacích. A také, aby motoristé dali příležitost sdělit, co jim na stávajících řešeních vadí, a upozornili na případné funkční nedostatky.

Téměř nikoho by dnes nenapadlo odpojit airbag nebo jezdit bez pásů. Jsou to technologie, které výrazně zvyšují bezpečnost, byť za cenu zdražení aut a někdy i mírného snížení komfortu. S asistenčními systémy je to podobné. Umí zabránit mnoha tragédiím, když se naučíme využívat jejich potenciál. Mají své slabiny, ale výhody převažují.

Typickým příkladem je systém pro udržení v jízdním pruhu. Na jednu stranu se nikdo nechce prát s volantem, když se na úzké silnici vyhýbá rozjeté Tatře, na stranu druhou, když se ale člověk v Alpách příliš kochá nádhernými výhledy, může předejit srážce v protisměru. Stačí se ho naučit využívat podle potřeby.

A právě proto kromě již probíhajících road show, která se snaží zvýšit povědomí o těchto systémech, budou v letošním roce zorganizovány tři eventy na polygonech, na kterých si budou moci zájemci fungování systémů vyzkoušet v praxi. Akce proběhnou 5. 6. v Sosnové, 16. 8. v Hradci Králové a 26. 10. v Jihlavě. V kalendáři letošních akcí nechybí ani termín 27. 4. v Mladé Boleslavi při příležitosti oficiálního předání nových vozidel ŠKODA pro potřeby autoškol a dále 23. 11. proběhne prezentace k tématu asistenčních systémů na Valné hromadě Asociace autoškol.

Chcete-li se o asistenčních systémech dozvědět více nebo máte-li zájem si některé z nich vyzkoušet v praxi, zaznamenejte si některý z uvedených termínů. Asociace autoškol ČR jako partner projektu si Vás dovoluje na testování pozvat.



Výrobci aut se je snaží co nejvíce zdokonalit a zpříjemnit jejich fungování. A řidiči by se je měli naučit správně používat a nevypínat je jenom ze zvyku.

Především to jsou důvody, proč vznikly stránky www.asistencnisystemy.cz a projekt Testujeme asistenční systémy. Slouží pro představení širě dnešních chytrých pomocníků a ukázkou, jak jde jejich vývoj kupředu a k čemu se mohou hodit v praxi. Aby řidiče motivovali je vyzkoušet a dali jim šanci – když už ne při každé jízdě, tak alespoň v určitých rizikových si-



Termíny a lokace:

- 5. 6.** - Sosnová
- 16. 8.** - Hradec Králové
- 26. 10.** - Jihlava
- 27. 4.** - Mladá Boleslav
- 23. 11.** - na Valné hromadě AAČR

Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů



ASISTENČNÍ
SYSTÉMY



ŠKODA

ASOCIACE
AUTOŠKOL



CFMOTO

CFMOTO
700CL-X

CENY OD
169 990
vč. DPH

Kvalitní a cenově velmi dostupné motocykly ze společné dílny KTM a CFMOTO. Design Kiska (Rakousko) a Modena 40 (Itálie).



CENY OD
99 990
vč. DPH



CFMOTO
300NK

Motocykly vhodné i pro praktickou výuku v motoškolách. Nadstandardní záruky pro zákazníky, skladová dostupnost a zázemí jednoho z největších importérů CFMOTO na světě - firmy Journeyman CZ s.r.o.

CFMOTO
300SR

Q&A k novým testovým otázkám s Alešem Horčíčkou

1. Proč jste se vůbec pustili do tvorby nových testových otázek?

Na počátku tohoto rozhovoru musím zmínit, že nás nikdo nás k tvorbě nenutil... Nicméně nechceme být pouhými kritiky toho co v oblasti vzdělávání řidičů nejde, těch máme

Nejprve jsme zpracovali komplexní analýzu původních stávajících cca 850 otázek v porovnání s ustanoveními Zákona č. 361/2000 Sb. a další legislativy, které byli používány v systému eTesty k termínu roku 2021. Zároveň jsme se ve spolu-

ze zástupců Autoškol, zkušebních komisařů, Policie ČR, Besip, Dopravních psychologů, Ministerstva dopravy, Akademického sektoru, Krajských úřadů, CSPSD a dalších subjektů, kteří se cca 1x měsíčně online setkávají a připravují návrhy nových otázek a demokraticky hodnotí již navržené nové testové otázky.

Následně probíhá ještě schvalovací část ve validační skupině se zástupci Ministerstva dopravy a Policie ČR. Otázky jsou dílem široké



v sektoru myslím dostatek, ale společně s kolegy z Asociace autoškol aktivně pracujeme a věci měníme k lepšímu. Zřetelně a mnoho let vidíme ve zlepšení teoretické části zkoušky výrazný potenciál a možnost objektivního, jednotného a maximalistického zkvalitnění závěrečné zkoušky a tím i úroveň začínajících řidičů. Proto jsme se již někdy v roce 2017 začali tímto tématem velmi intenzivně zabývat a začali oslovovat partnery se snahou „oživit“ teoretickou závěrečnou zkoušku.

2. Jakým způsobem jste se odrazili před přípravou nových testových otázek?

práci s partnery zaměřili na doplnění ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb., aktualizovali jsme dopravní značení z Vyhlášky č. 294/2015 Sb., prostě aktualizovali všechny novinky dopravní legislativě tak tak, abychom postupně doplnili vše co v závěrečné zkoušce chybí a nebo bylo nedostatečně obsaženo.

3. Kdo na testových otázkách pracuje?

Asociace autoškol zajistila kompletní financování této projektové akce prostřednictvím úspěšně hodnoceného projektu ve Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů a sestavila aktuálně 25 členný tým

skupiny odborných subjektů, kteří se spolupodílejí na jejich přípravě. Dovolte mi všem v této části odpovědi poděkovat za jejich intenzivní práci a osobní přínos rozvoji českému vzdělávání řidičů.

4. Jaké druhy testových otázek připravujete?

Naším hlavním cílem je v budoucnu nemít v závěrečné zkoušce žádnou otázku bez obrazové podpory. Tedy minimálně s fotografií, ale v budoucnu optimálně s reálnou dopravní situací, kterou bude muset začínající řidič správně vyhodnotit, ať již bydlí v Praze, Ostravě nebo Mladé

Boleslavi... Do budoucna dokonce plánujeme možnost speciálního algoritmu, který bude vybírat testové otázky i podle dopravní infrastruktury v místě zkoušky. Tedy nemáš v lokaci svého ORP dálnici? Budeš tedy mít dálnici v teoretickém testu. Nemáš v lokaci svého ORP tramvaje? Budeš mít tramvaje v závěrečném testu... atd...

5. Jaké druhy testových otázek připravujete? Kam se zařazují?

Veškerá tvorba testových otázek vychází z aktuálního rozdělení „košů“



do kterých se musí testové otázky zařadit. Tedy musíme připravit otázky pro skupiny „Pravidel silničního provozu, dopravního značení, souvisejících předpisů, zdravotvědy, podmínek provozu vozidel, atd“. Naší snahou je každou kategorii doplnit o nové otázky reflektující legislativu, technický vývoj, novinky ve vzdělávání i třeba nejčastější dopravní přestupky pozorované Policií ČR. Některé otázky jsou tedy exaktní a vycházejí z legislativy se snahou ji pouze necitovat, ale transformovat ji do srozumitelnější formy pro mladé řidiče. Některé otázky, jako například ZBJ, nemají často přímou legislativní cestu, ale naší snahou je popularizovat některé často nedodržovaná pravidla ZBJ, jako například: špatná obuv, nevěnování si řízení z různých úhlů pohledu, bezpečná vzdálenost atd. Popularizací těchto témat a jejich odbornou diskuzí často dokáže-

me upozornit na již dříve zmiňované „řidičské nešvary“, které se některým řidičům zdají být běžné, ale rozhodně nejsou bezpečné...

6. Kolik otázek máte v plánu?

Aktuálně jsme cca v polovině první části projektu, která končí 31. 12. 2023 a rádi bychom doplnili základní balík testových otázek o několik set testových otázek s obrazovou podporou a o několik desítek dynamických testových otázek. Ať již animovaných nebo z reálných dopravních situací... Věříme, že tou-

to cestou a konkrétní práci pomalu ale jistě zvyšujeme pomyslnou „latku“ znalostí, které musí žadatel prokázat u teoretické zkoušky pro získání řidičského oprávnění.

7. Je něco, co Vás při tvorbě nových testových otázek překvapilo?

Velmi pozitivně vnímám reakce veškeré odborné i neodborné veřejnosti. Vnímám jako náš společný úspěch, že se nejen řidiči připravující na závěrečné zkoušky, ale i jejich rodiče a prarodiče nově „testují“ a ověřují si své znalosti z pravidel silničního provozu. Zaujali jsme mnoho novinářů a odborných médií, kteří s námi vždy jednou za cca za 3-4 měsíce na Ministerstvu dopravy při tiskové konferenci ověřují své znalosti nejen z pravidel silničního provozu... Krásným příkladem jsou otázky týkající se vyjíždění vozidel z Obytných a Pěších zón, u kterých

se toto pravidlo stalo doslova „virálním“ a dnes již ho zná snad již každý řidič a účastník silničního provozu...

8. Co říkáte na kritiku některých nových testových otázek?

Každý, kdo pracuje, tak musí předpokládat, že může být kritizován. Každý, kdo kritizuje si musí osobně vyhodnotit, co udělal pro zlepšení sektoru vzdělávání sám...

Bohužel jsme nemohli do přípravné a validační skupiny obsadit všechny subjekty z oboru vzdělávání řidičů a je zřejmé, že kritický pohled na tvorbu nových otázek mají hlavně ti, kteří osobně nezjistili jak náročný je proces tvorby kvalitní testové otázky... Nicméně pozornost na Nové testové otázky z celého spektra sektoru vzdělávání řidičů nás těší a již sama tato pozornost pomáhá šířit široké povědomí o potřebných znalostech k žadatelům o řidičské oprávnění tím zvyšujeme jejich kvalitativní úroveň nejen na závěrečnou zkoušku, ale hlavně do jejich osobního řidičského života...

9. Co byste na závěr vzkázal čtenářům tohoto příspěvku?

Pokud mají čtenáři tohoto článku nějakou zajímavou dopravní situaci nebo dopravní problém o kterém si myslí, že by stálo za to, aby byl obsažen v závěrečné zkoušce z pravidel silničního provozu, tak jim doporučuji navrhnout si tuto otázku prostřednictvím našeho informačního rozhraní zde:

Příprava otázek k eTestům |
NOVÉ OTÁZKY.CZ
(noveotazky.cz)

Pracovní skupina se bude Vámi navrženými otázkami zabývat a již nyní je příjemné slyšet od našich kolegů nejen z autoškol, jak jsou rádi, že se jejich blízká a konkrétní problematická dopravní situace objevila nově u závěrečných zkoušek uchazečů z celé ČR.

e-Testy nové otázky - statistika

1. NEJČASTĚJI CHYBNĚ ZODPOVĚZENÁ DYNAMICKÁ OTÁZKA

Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou:



Zobrazeno:

1208x

Úspěšně:

616x

Neúspěšně:

592x

Úspěšnost:

51%

- může motocyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy.
- může motocyklista tato vozidla předjíždět nebo objíždět, pokud je mezi vozidly dostatek místa.

323

268

Žadatelé jsou seznamováni, aby očekávali možnost jízdy cyklisty na pravém boku. Zároveň upozorňujeme na jízdu motocyklistů, která není v souladu s pravidly.

2. NEJČASTĚJI CHYBNĚ ZODPOVĚZENÁ DYNAMICKÁ OTÁZKA

Ve vyobrazené dopravní situaci na silnici pro motorová vozidla:



Zobrazeno:

1252x

Úspěšně:

1105x

Neúspěšně:

147x

Úspěšnost:

88%

- jsou řidiči vozidel povinni vytvořit prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy až v okamžiku jeho příjezdu.

106

- řidiči všech vozidel mají povinnost se zařadit co nejvíce vlevo, aby při pravém okraji komunikace vytvořili prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy z důvodu kolony stojících a pomalu jedoucích vozidel

39

Žadatelé jsou upozorňováni na povinnost řádného vytvoření prostoru pro průjezd určitých vozidel. Současně je kladen důraz na včasnost vytvoření tohoto prostoru.

1. NEJČASTĚJI CHYBNĚ ZODPOVĚZENÁ **STATICKÁ** OTÁZKA

Řidič vozidla z výhledu hodlá pokračovat v jízdě vlevo:



Zobrazeno:

1248x

Úspěšně:

684x

Neúspěšně:

564x

Úspěšnost:

55%

- nemusí dát přednost protijedoucímu vozidlu, neboť pokračuje po hlavní pozemní komunikaci.
- nemusí dát přednost protijedoucímu vozidlu, neboť jede na signál „VOLNO“.

381

183

Žadatelé chybují při určování „nadřazenosti“ dopravního značení (svislá dopravní značka vs. světelný signál). Podnět pro autoškoly, zaměřit se na problematiku křižovatek řízenými světelnými signály.

2. NEJČASTĚJI CHYBNĚ ZODPOVĚZENÁ **STATICKÁ** OTÁZKA

Řidič osobního automobilu na nejbližší křižovatce:



Zobrazeno:

2132x

Úspěšně:

1226x

Neúspěšně:

905x

Úspěšnost:

58%

- nesmí odbočit vpravo **900**

- musí odbočit vpravo **4**

- NEVYPLNENO - **1**

Otázka vychází z podnětu zkušebních komisařů, konkrétně na místo, kde žadatelé při zkoušce často chybují. Výstup ukazuje na neznalost dopravního značení (dodatečných tabulek), jelikož téměř všechny špatné odpovědi jsou označeny jako „nesmí odbočit“. Doporučení pro autoškoly, zaměřit se na tuto problematiku, aby žadatelé během své praxe jako řidiči dokázali tyto situace správně řešit.

Nové otázky do systému eTesty 2023

NOVÉ
OTÁZKY.CZ

„Představujeme již pátou sadu nových testových otázek, se kterou se žadatelé o řidičský průkaz budou v autoškolách potkávat od 13. března 2023. Tentokrát se testové otázky zaměřují na znalosti řidičů nákladních automobilů a autobusů hlavně s ohledem na jejich specifika, hmotnosti, atd. Díky novým testovým otázkám ověříme lépe znalosti řidičů kamionů i autobusů již při samotné zkoušce a podpoříme tak bezpečnost silničního provozu,“ říká Milan Janda z Odboru agend řidičů Ministerstva dopravy.

Nový systém otázek používají autoškoly už více jak rok. Celkově, i s dnešní sadou, využívají 170 statických a 23 dynamických otázek nové generace. Aktuální sada nových testových otázek čerpá z podkladů od sdružení dopravců ČESMAD Bohemia a Policie ČR s ohledem na nejčastější problémy řidičů tzv. velkých vozidel nad 3,5 tuny a nově jimi rozšiřuje základní balík testových otázek pro uchazeče o řidičské oprávnění skupin C, C+E, D, D+E.

„Věříme, že zkvalitnění samotné zkoušky pro získání řidičského oprávnění o témata, problémy a hrozby, která často vnímáme od našich členů i běžných řidičů pomůže zkvalitnit celý obor nákladní i osobní přepravy nad 3,5 tuny a obecně zlepšit bezpečnost provozu i mediální pohled na tento druh přepravy,“ zdůrazňuje za ČESMAD Bohemia Vladimír Kydlíček.

Teoretické zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění probíhají na počítačích v 206 obcích s rozšířenou působností po celé republice. Testy skládají

vých testových otázek se zaměřuje i na témata sestavování souprav vozidel B, B+E a B96, na které se nás velmi často dotazují řidiči při školení



uchazeči on-line v systému Ministerstva dopravy. Každý žadatel je musí úspěšně absolvovat, aby mohl pokračovat v praktické části zkoušky, tedy v jízdách.

Testy jsou součástí projektu Nová generace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění (noveotazky.cz). Jde o sadu textových a animovaných dopravních otázek pro zkoušky v autoškolách, které postupně nasazujeme do ostrých testů. Jejich novou generaci si na webu noveotazky.cz může vyzkoušet každý. Kompletní sady otázek, včetně původních, jsou dostupné na veřejné části aplikace webu Ministerstva dopravy Testy.

„Velmi nás těší, že aktuální sada no-

řidičů prioritně s ohledem na rozvoj karavaningu a nyní si ověříme tuto znalost již při samotných zkouškách pro získání řidičského oprávnění,“ zdůrazňuje předseda Asociace autoškol ČR Aleš Horčíčka.

S testovými otázkami ke zkouškám v autoškolách se ročně setká až 120 tisíc zájemců o řidičské oprávnění, kterým se snažíme zařazením těchto nových sad představit aktuální trendy v každodenním provozu.

V příloze naleznete přehled nových otázek, které budou nasazeny do zkoušek od 13. března letošního roku. Každý zájemce je již najde na noveotazky.cz.

Ing. Aleš Horčíčka

TIP: Správné odpovědi naleznete na straně č. 49

Asociace autoškol nově umožnila utvořit si vlastní testovou otázku všem zainteresovaným subjektům zájímající se o testové otázky žadatelů o řidičské oprávnění. Máte u Vás nějakou dopravní situaci, která dělá Vaším žákům problém u zkoušky? Vnímáte nějaký četný nedostatek u mladých začínajících řidičů? Pokud jste si odpověděli ano, tak neváhejte a navrhnete si své znění testové otázky. Je možné, že Vaše otázka bude vybrána zařazena do ostrých eTestů.

<https://priprava.noveotazky.cz/>

Otázka č. 1

Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené křižovatce s kruhovým objezdem:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			

- A Musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.
- B Se musí na tomto kruhovém objezdu pouze otočit a jet zpět.
- C Má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.

Otázka č. 2

Sestava jednotlivých šipek umístěných za sebou upozorňuje řidiče vozidla z výhledu:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			

- A Na nebezpečnou zatáčku vlevo, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy.
- B Na tři po sobě následující zatáčky, z nichž první je vlevo.
- C Na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 240 m železniční přejezd.

Otázka č. 3

Tato dopravní značka zakazuje:

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			



- A Předjíždění pro všechna nákladní vozidla ve vyznačeném úseku.
- B Jízdu ve vyznačeném jízdním pruhu pro nákladní vozidla s největší přípustnou hmotností nad 12 t.
- C Vjezd do vyznačeného jízdního pruhu nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům, značka neplatí pro obytné automobily.

Otázka č. 4

Řidič nákladního vozidla s největší povolenou hmotností 18 000 kg do úseku komunikace vyznačeného touto dopravní značkou s dodatkovou tabulkou TRANZIT:

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			



- A Nesmí v žádném případě vjet.
- B Může vjet, pokud je to nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.
- C Může vjet, jen pokud se jedná o vozidlo bez nákladu a okamžitá hmotnost vozidla je menší než 12 000 kg.

Otázka č. 5

Řidič autobusu za jízdy:



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

A

Nesmí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon.

B

Smí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon a informovat cestující, pokud se jedná o nepravidelnou přepravu osob - zájezd.

C

Smí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon a informovat cestující, pokud se jedná o zájezd a nejedná se o osádku dvou řidičů.

Otázka č. 6

Může řidič řídit vozidlo pokud je jeho schopnost k řízení snížena v důsledku jeho zdravotního stavu?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

A

Nemůže.

B

Může.

C

Může, pouze na dojetí k lékaři, nebo svého bydliště za dodržení podmínky zvýšené opatrnosti.

Otázka č. 7

Smí řidič autobusu s okamžitou hmotností 14 750 kg projet úsek za touto dopravní značkou?

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			



A

Ne. Všechna vozidla nad 12 000 kg mají do takto označeného úseku zákaz vjezdu.

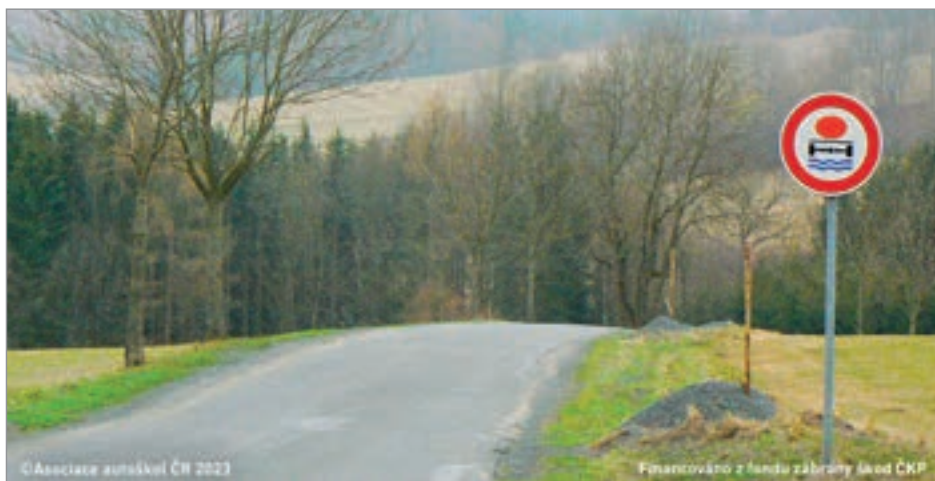
B

Ano. Vyobrazené dopravní značení se týká pouze nákladních vozidel.

Otázka č. 8

Tato dopravní značka:

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			



A

Zakazuje vjezd vozidlům, která přepravují výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad.

B

Zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav přepravujících sypké materiály, které nemají zakrytý nákladový prostor.

C

Zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody.

Otázka č. 9

Smí řidič při zastavení vozidla před železničním přejezdem za snížené viditelnosti užít potkávacích světel?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

- A Ano, za všech okolností.
- B Ne, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru.
- C Ne, je povinen vždy užít dálková světla.

Otázka č. 10

Může být přetížení nákladního vozidla při přepravě nákladu nebezpečné?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

- A Ano může, neboť přetížené vozidlo se v důsledku fyzikálních zákonů může stát neovladatelným.
- B Ne, nemůže. Pokud má řidič dostatek zkušeností s jízdou s přetíženým nákladem, tak dokáže všechny problémy s takovýmto vozidlem eliminovat.
- C Ne nemůže, přetížení vozidla není nebezpečné, pokud řidič dodržuje bezpečnostní přestávky a reaguje na povětrnostní podmínky a další podněty v provozu.

Otázka č. 11

Smí do takto označeného místa (na most) vjet autobus o nejvyšší povolené hmotnosti 18 000 kg, okamžitě hmotnosti 10 500 kg, šířce 2,5 m a délce 12 m?

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			



- A Ne, jeho délka přesahuje 8 m.
- B Ne, jeho povolená hmotnost je vyšší než 12 000 kg.
- C Ano, jeho šířka a hmotnost nepřesahují uvedené rozměry, délka není omezující, jelikož platí pouze pro nákladní automobily.

Otázka č. 12

Řidič soupravy nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti vozidla 15 000 kg, okamžitě hmotnosti 8 000 kg a přívěsu o nejvyšší povolené hmotnosti 7 500 kg a okamžitě hmotnosti 4 000kg:

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			



- A Nesmí do takto označeného úseku vjet, součet okamžitých hmotností vozidel soupravy je vyšší než povoluje zákazová značka.
- B Nesmí do takto označeného úseku vjet, vzhledem k nejvyšší povolené hmotnosti tažné hvozidla.
- C Smí pokračovat dál v jízdě, okamžitá hmotnost ani jednoho z vozidel soupravy nepřekračuje uvedené hodnoty.

Otázka č. 13

Řidič nákladního automobilu z výhledu s nejvyšší povolenou hmotností 3 300 kg s přípojným vozidlem s nejvyšší povolenou hmotností 2 000 kg:



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

- A** Nesmí vjet do takto označeného úseku. Součet nejvyšších povolených hmotností vozidel soupravy je vyšší než nejvyšší povolená hmotnost vyznačená na dopravní značce.
- B** Smí do takto označeného úseku vjet, zákaz se vztahuje pouze na „velká“ nákladní vozidla.
- C** Smí do takto označeného úseku vjet, ani jedno z vozidel soupravy nepřesahuje povolenou hmotnost.

Otázka č. 14

Za jakých podmínek smí řidič nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti 7490 kg pokračovat v neděli v 16:00 hodin v jízdě po silnici č.16 směrem Mělník?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

- A** Smí pokračovat dál bez omezení.
- B** Nesmí pokračovat v jízdě po silnici č.16, v neděli po celý rok platí zákaz jízdy na silnici I.třídy pro nákladní automobily.
- C** Smí pokračovat po silnici č.16 jen pokud je vozidlo zaregistrováno v systému elektronického mýtného a vybaveno funkční palubní jednotkou.

Otázka č. 15

Pokud tomu nebrání interní předpis provozovatele vozidla, v kabině nákladního automobilu na sedadle spolujezdce vybaveném bezpečnostními pásy se:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			

A

Smí přepravovat dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a výška nepřevyšuje 150cm, přičemž musí být použita předepsaným způsobem dětská autosedačka.

B

Nesmí nikdy přepravovat osoba mladší 15 let.

C

Nesmí nikdy přepravovat dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a současně tělesná výška nepřevyšuje 150 cm, pokud se nejedná o osobu starší 15 let.

Otázka č. 16

Je možné přepravovat na předním sedadle osobního automobilu dítě mladší 12 let a nepřevyšující parametry dané zákonem pro jízdu v zádržném systému (150 cm / 36 kg)?



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21			

A

Ano, ale pouze v zádržném systému pro nejmenší (tzv. vajíčku). V ostatních případech je umístění dětských autosedaček a podsedačků možné pouze na zadních sedadlech.

B

Ano, na předním sedadle je možné přepravovat dítě v zádržném systému (tzv. vajíčku), dále s využitím dalších typů zádržných systémů (dětská autosedačka/podsedaček), které se používají až do doby dosažení výškových a hmotnostních limitů dle zákona.

C

Ne, základním limitem pro jízdu na předním sedadle je věk. Dítě mladší 12 let nesmí vpředu cestovat.

Otázka č. 17

Kdy je nutné vypnout čelní airbag před sedadlem spolujezdce s ohledem na přepravu dětí v zádržném systému?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

A

V případě umístění dětské autosedačky na přední sedadlo zůstává tento bezpečnostní prvek vždy aktivní.

B

Pokud mám na dětském zádržném systému použitým čelem proti směru jízdy automobilu (na tzv. vajíčku) ochranné madlo, není nutné čelní airbag vypínat, protože tato část slouží jako ochranný rám před nárazem airbagu.

C

Bezpodmínečně pokaždé, když je dítě přepravováno v dětském zádržném systému čelem proti směru jízdy automobilu (tzv. vajíčko/protisměrná dětská autosedačka). V případě zádržných systémů instalovaných ve směru jízdy vozidla se airbag nevypíná, ale doporučuje se posunout sedadlo s dětskou autosedačkou směrem dozadu od čelního airbagu.

Otázka č. 18

Smí do takto označeného úseku vjet autobus o nejvyšší povolené hmotnosti 18 000 kg a okamžitě hmotnosti 15 000 kg?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

A

Nesmí, jeho nejvyšší povolená hmotnost přesahuje údaj na zákazové značce.

B

Nesmí, jeho okamžitá hmotnost přesahuje údaj na zákazové dopravní značce.

C

Ano, pokud splní podmínku pro jediné vozidlo.

Otázka č. 19

Řidič vozidla z výhledu smí vjet do levého jízdního pruhu, pokud:

- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |



- A** Okamžitá šířka vozidla včetně nákladu a zpětných zrcátek není větší než 2,2 m.
- B** Největší povolená šířka vozidla dle technického průkazu bez sklopné části zrcátek není menší než 2,2 m.
- C** Dodrží odstup od před ním jedoucího vozidla nejméně 2,2 m.

Otázka č. 20

Smí řidič traktoru přepravovat v kabině děti?

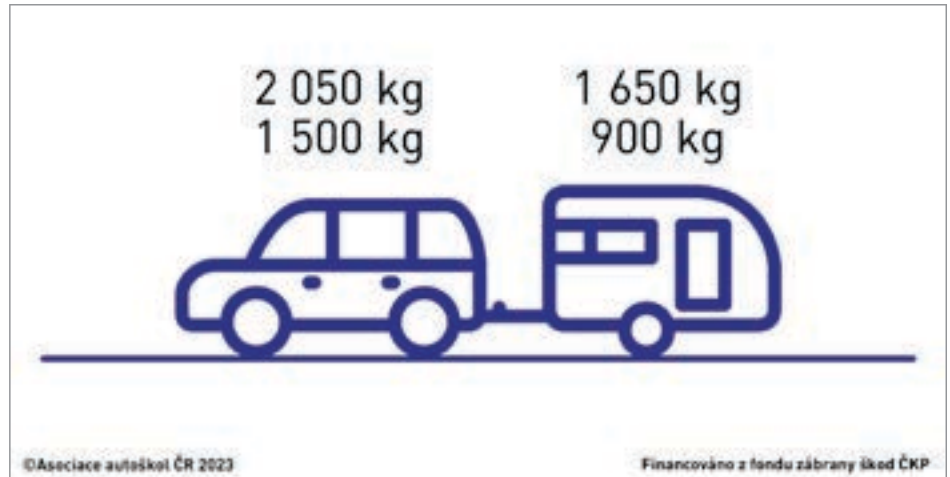
- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |



- A** Ano, ale dítě do 150 cm výšky a 36 kg váhy musí být přepravováno v dětském zádržném systému.
- B** Ne, ve zvláštním motorovém vozidle nesmějí být přepravovány osoby mladší 15 let.
- C** Ano, ale pouze na sedadle povinně vybaveným zádržným bezpečnostním systémem.

Otázka č. 21

Smí řidič s řidičským oprávněním skupiny B řídit soupravu vozidel, kdy osobní automobil má největší povolenou hmotnost 2 050 kg a provozní hmotnost 1 500 kg a přípojné vozidlo má největší povolenou hmotnost 1 650 kg a provozní hmotnost 900 kg?



- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | | | |

- A** Smí. Pro spojení vozidel do soupravy je rozhodující součet okamžitých hmotností vozidel soupravy, který nesmí překročit 3 500 kg.
- B** Smí. Pro spojení vozidel do soupravy se sčítají provozní hmotnosti každého z vozidel soupravy.
- C** Nesmí. V případě, kdy přípojné vozidlo převyšuje 750 kg největší povolené hmotnosti, nesmí největší povolená hmotnost jízdní soupravy pro řidičské oprávnění skupiny B převýšit 3 500 kg.

Správné odpovědi:

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | C | 14 | C |
| 2 | A | 15 | A |
| 3 | C | 16 | B |
| 4 | B | 17 | C |
| 5 | A | 18 | C |
| 6 | A | 19 | A |
| 7 | B | 20 | B |
| 8 | C | 21 | C |
| 9 | B | | |
| 10 | A | | |
| 11 | A | | |
| 12 | C | | |
| 13 | A | | |



NOVÉ
OTÁZKY.CZ

Nová generace testových otázek
pro žadatele o řidičské oprávnění

Všechny nové testové otázky včetně dynamických testových otázek si můžete prohlédnout na www.noveotazky.cz

www.autoskolsky-ombudsman.cz 2022 a jeho roční statistiky návštěvnosti

Projekt Autoškolský ombudsman je společným projektem dvou nejvýznamnějších spolků sdružujících autoškoly v České Republice. Vedení Asociace autoškol ČR a Profesního společenství autoškol ČR se rozhodlo realizovat projekt Autoškolský ombudsman na základě letité zkušenosti s porušováním práv žáků ze strany nekvalitních autoškol, případně s porušováním práv provozovatelů autoškol ze strany obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) a nesprávných úředních postupů zkušebních komisařů na některých ORP.

Hlavním cílem portálu Autoškolský ombudsman je:

kultivování oboru vzdělávání řidičů a zlepšení podmínek žáků autoškol, učitelů autoškol i zkušebních komisařů. Žák autoškoly zde najde všechny

podstatné informace k výběru správné a kvalitní autoškoly, průběhu celého výcviku a samozřejmě detailní informace o správném průběhu závěrečných zkoušek. Učitel autoškoly může podat podnět na zajímavý či přínosný návrh změny legislativy nebo si pouze položit dotaz v odborné poradně.

Na Autoškolského ombudsmana se může obrátit zejména:

Žák nekvalitní autoškoly, u nějž jsou porušována jeho práva a nejsou dodržovány zákonné povinnosti dle zákona č. 247/2000 Sb. a ostatních právních předpisů (např. zkracování výcviku, nedodržování zákonného počtu hodin teoretické a praktické výuky, nekalé obchodní praktiky a další problémy v autoškolách)

Provozovatel autoškoly, kterému se

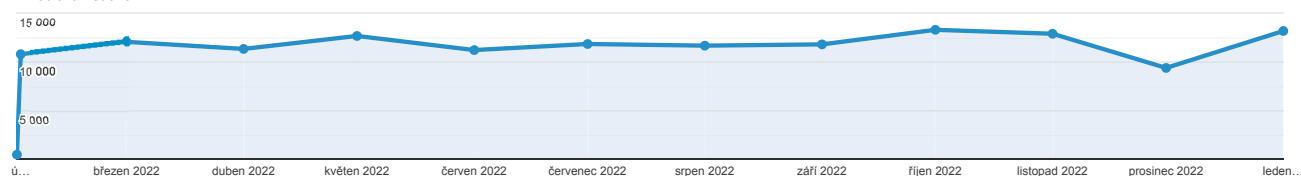
děje zjevné bezpráví ze strany ORP, Krajského úřadu či jiných institucí (nezákonné požadavky nad rámec zákona č. 247/2000 Sb., problémy s registrací výcvikových vozidel, učitelů a další problémy)

Žák autoškoly, kterému se při průběhu závěrečné zkoušky děje zjevné bezpráví ze strany zkušebního komisaře ORP (nezákonné vyhodnocení praktické části zkoušky, problémy s přidělováním termínů závěrečných zkoušek v zákonné lhůtě a další problémy)

Učitel autoškoly, který je svým nadřazeným nebo zkušebním komisařem nucen k jednání v rozporu se zákonem Občan upozorňující na ostatní delikty a nesprávné postupy autoškol, učitelů autoškol, ORP, zkušebních komisařů, Krajských úřadů apod.

Ing. Aleš Horčíčka

● Zobrazení stránek



Stránka	Zobrazení stránek	Unikátní zobrazení stránek	Prům. doba na stránce	Vstupy	Míra okamžitého opuštění	Procento odchodů
	142 919 Podíl z celku v %: 100,00 % (142 919)	120 837 Podíl z celku v %: 100,00 % (120 837)	00:01:34 Prům. pro výběr dat: 00:01:34 (0,00 %)	65 515 Podíl z celku v %: 100,00 % (65 515)	70,32 % Prům. pro výběr dat: 70,32 % (0,00 %)	45,84 % Prům. pro výběr dat: 45,84 % (0,00 %)
1. /prubeh-zkousek.html	27 224 (19,05 %)	24 660 (20,41 %)	00:03:45	23 644 (36,09 %)	80,06 %	78,02 %
2. /poradna.php	19 731 (13,81 %)	9 919 (8,21 %)	00:00:31	4 359 (6,65 %)	38,63 %	22,26 %
3. /	9 582 (6,70 %)	7 795 (6,45 %)	00:00:37	7 015 (10,71 %)	28,71 %	33,73 %
4. /co-se-uci-v-autoskole.html	3 541 (2,48 %)	3 175 (2,63 %)	00:03:18	604 (0,92 %)	82,95 %	62,21 %
5. /prechod-do-jine-autoskoly.html	2 537 (1,78 %)	2 233 (1,85 %)	00:02:44	1 597 (2,44 %)	69,63 %	57,35 %
6. /nejcastejsi-problemy-v-autoskole.html	1 974 (1,38 %)	1 761 (1,46 %)	00:02:02	710 (1,08 %)	66,06 %	39,61 %
7. /poradna_edit.php	1 807 (1,26 %)	1 365 (1,13 %)	00:02:53	183 (0,28 %)	70,49 %	31,93 %
8. /desatero-zaka-autoskoly.html	1 568 (1,10 %)	1 431 (1,18 %)	00:02:04	790 (1,21 %)	73,67 %	49,87 %
9. /poradna_detail.php?id=1660	1 473 (1,03 %)	1 344 (1,11 %)	00:04:32	1 333 (2,03 %)	88,52 %	87,30 %
10. /pro-zaky.html	1 377 (0,96 %)	992 (0,82 %)	00:00:14	66 (0,10 %)	46,97 %	9,80 %



Zde vám přinášíme výběr příspěvků z poradny Autoškolského ombudsmana. Je zajímavé, že i toto se pořád v našem oboru odehrává. Bohužel je takových příspěvků stále dost..

Dobrý den, už to bude 8 týdnů od zkoušky, kterou jsem neudělala a mám ještě jeden pokus. Už 8 týdnů čekám na nový termín a autoškola se mnou nekomunikuje a neodpovídají mi. Poradíte, jak to řešit?

Dobrý den, prosím jak mám postupovat v případě ignorace ze strany Autoškoly. Již přes rok a půl dělám autoškolu. Nejdříve to bylo - Koróna, nestíháme. Pak mi nebrali telefon, když jsem se po tři čtvrtě roku dostala ke zkouškám, neudělala jsem písemné, opět mě ignoroval - telefon nezvedá, na zprávy nereaguje nic. Pak mi volal sám od sebe po půl roce, že konečně doděláme testy a že se mi ozve. Opět ticho a nebral mobil. Mezitím jsem otěhotněla - majitel autoškoly mi slíbil, že co nejdříve z důvodu těhotenství půjdu ke zkouškám. Bohužel - opět nereagoval na nic. Zprávy, telefon nic. Nyní jsem na neschopence pro rizikové těhotenství - jak mohu postupovat dál? Nemám peníze, nemám řidičák. Akorát jsem slepě věřila majiteli.

Dobrý den, obracím se na Vás s dotazem, týkajícím se chování zkušební komisaře po (nepodařeně) praktické zkoušce k získání řidičského průkazu (skupina B). Zkoušku jsme ve vozidle autoškoly absolvovali dva, oba jsme kvůli velkému množství výtek termín pokládali za pokažený. Pan zkušební komisař, který už od ranního setkání se skupinou zkušebných nešetřil nevhodnými vtipy a pomýlenou snahou školit nás z fyziky, vytáhl po dokončené jízdě zřejmě svou trademarkovou větu „chcete slyšet, co všechno jste zkazil?“ a začal mi vyčítat věci, o jejichž oprávněnosti pochybuji (ale to není předmětem tohoto dotazu). Zaujalo mě

toto: pan komisař po celou dobu svého hodnocení nikde přímo neřekl, že jsem zkoušku nesložil. Když mi pak podal desky s protokolem k podepsání, všimnul jsem si, že výsledek zkoušky na něm není zaznamenán. Instruktor autoškoly vozidlo opustil ihned po skončení jízdy a pokoušel opodál. Můj dotaz tedy je: je toto standardní postup? Porozuměl jsem tomu v tu chvíli tak, že si pan komisař nechává otevřená zadní vrátka pro případné „vyjednávání“.

Dobrý den, jsem držitel řidičského oprávnění skupiny B a přihlásil jsem se do autoškoly na rekvalifikaci na B+E, kvůli zaměstnání. Nepatřím k nejlepšímu a ani k nejhoršímu řidičům. Vlastním ŘP již 4 roky, během střední školy jsem nevychytal toho nejlepšího instruktora, tudíž plno věcí jsem se musel naučit sám, a proto mám nějaké nedostatky. Při 1. a poslední jízdě u pana... (která proběhla včera) jsem během jízdy byl několikrát verbálně atakován a ponižován dosti vulgárními výrazy, že jsem vypatlaný pičus, co má poškozený mozek apod. Patřím k dost slušným lidem, co si zakládají na morálních hodnotách a nijak jsem na to nereagoval. Nicméně jsem se slušně dotázal, proč mi nadává. Instruktorův argument byl však ten, že si nic jiného nezasloužím, než to aby mi bylo nadáváno a samozřejmě se pak do mě zase pustil, že jsem pip a pip. Rozhodl jsem se na to nereagovat, protože jsem usoudil, že proti argumenty nemají smysl. Co instruktora tak vytáčelo bylo převážně to, že jsem naučený při řazení pouze přislápnout spojku a zařadit, i když učitel chtěl, abych spojku mačkal k podlaze. Někdy jsem to udělal, někdy ne. Byl jsem pod velkým stresem. Dodávám, že jsem po

1. měl vlek a po 2. jsem seděl ve větším vozidle. Učitele též dost štválo, když jsem místo 28 km/h jel 30 či dokonce 31 za což jsem byl silně verbálně napaden (limit byl 30). Někdy ho i štválo to, že páčku blinkru vypínám já. Rozčilovalo ho i to, když jsme jeli kolo 40 km /hod a před námi byla křižovatka ve vzdálenosti okolo 40 metrů, učitel chtěl, abych brzdil na 20 km/h. Brzdil jsem pomalu, protože jsem nechtěl omezit plynulost dopravy a viděl jsem, že mám dost velkou vzdálenost před sebou. Nicméně učitel začal být agresivní tak jsem okamžitě zpomalil a jel krokem. Byl jsem dost pod tlakem a mnohdy jsem dělal plno hloupých chyb ze stresu. Snažil jsem se učitelovi slušně vysvětlit, že jsem z něho ve stresu, že jsem nervózní a dělám proto dost chyb a nedávám pozor. Prý, že to jsou jen výmluvy a opět mě začal verbálně napadat. Během jízdy mi i vyhrožoval, co mi udělá s rukou či nohou, či dokonce že mě zabije kdyby jsme měli nehodu. Též mně vyhrožoval, jak mně sebere papíry a tak, že se o to postará a dokonce že když nezaparkuji s vlekem, že mě nahlásí a sebere řidičák. Nicméně co mě asi nejvíce dostalo je to, že mě později nejen verbálně napadl, ale i fyzicky. Jel jsem po hlavní a odbočoval jsem na druhou vedlejší. Rozhlížím se při pomalé jízdě a vidím, že z první vedlejší nic nejede. Rozhodl jsem se tedy jet dál. Na první vedlejší nicméně učitel zastavil a seřval mě. Já nevím co se děje, co dělám zle. Za mnou kolona aut, že jsem měl zastavit a rozhlídnout se a začal mě mlátit. Dal mi několik ran pěstí do bicepsu, že mám z toho velký modrák a opět začalo ponižování atd...

Ing. Martin Aujezdský
členové Výkonné rady AAČR

Výkonná rada AAČR

Valná hromada Asociace autoškol ČR dne 28. 1. 2021 rozhodla o novém složení Výkonné rady pro období 2021-2026. Výkonná rada se nově skládá z celkem 11 členů. Všichni čle-

nové Výkonné rady Asociace autoškol jsou majitelé a učitelé ve svých autoškolách a mají velký zájem na rozvoji celého českého vzdělávání řidičů. Vážení členové Asociace autoškol,

níže si můžete prohlédnout organizační strukturu Výkoné rady Asociace autoškol i s kontakty na jednotlivé členy včetně jejich kompetencí a úkolů. Každý člen Výkonné rady Asociace autoškol je zodpovědný za přidělené činnosti a dále se účastní všech jednání Výkonné rady AAČR.

Ing. Aleš Horčíčka

Ing. Aleš Horčíčka předseda AAČR

- Vedení Výkonné rady AAČR
 - Komunikace se státní správou (MD, ORP, Kraje) a partnery AAČR
 - Zástupce AAČR v EFA
 - Komunikace s médii
 - Koordinace projektu START DRIVING
 - Koordinace projektu HAZARD PERCEPTION
 - Vedení a koordinace projektů členů VR
- ales.horcicka@asociaceautoskol.cz

Ing. Michaela Pommerová Ivana Ťoupalíková Dis. Sekretariát AAČR

- Vedení seznamu členů AAČR
 - Členské příspěvky členů AAČR
 - Komunikace se členy AAČR
 - Správa webu AAČR
 - Správa Facebook AAČR
 - Správa účetnictví AAČR
- sekretariat@asociaceautoskol.cz

JUDr. Ing. Ondřej Horázný místopředseda AAČR pro legislativu

- Zástupce předsedy AAČR
 - Legislativní sekce asociace
 - Legislativní návrhy AAČR
 - Monitoring legislativy na Evropské úrovni
 - Zástupce AAČR v EFA
- ondrej.horazny@asociaceautoskol.cz

Ing. Jiří Novotný místopředseda AAČR pro vzdělávání

- Zástupce předsedy AAČR
 - Akademie vzdělávání učitelů autoškol
 - Vedení projektového týmu odpovědný za realizaci seminářů a školení pro AŠ a SŠ
 - On-line semináře s pověřenými členy VR
 - Tvorba otázek na etesty2.mdcr.cz
- jiiri.novotny@asociaceautoskol.cz

Ing. Martin Aujezdský

- Publikační činnost AAČR
 - Vedení redakční rady AŠ novin
 - Odpovídá za přípravu 4 čísel AŠ novin/ročně
 - Koordinace příprav článků
- martin.ujezdsky@asociaceautoskol.cz

Ing. Jan Černý

- Projekt Autoškolový Ombudsman
 - Koordinace příspěvků mezi členy AŠ ombudsmana
- jan.cerny@asociaceautoskol.cz

Jiří Martínek

- Příprava Valné hromady AAČR
 - Zajišťuje každoroční přípravu VH
 - Komunikace s přednášejícími
- jiiri.martinek@asociaceautoskol.cz

Mgr. Vítězslav Fila

- Realizace 2 seminářů pro autoškoly
 - Jarní a podzimní seminář
 - 1 on-line seminář pro AŠ
 - Komunikace s přednášejícími
 - Příprava místa semináře
- vitezslav.fila@asociaceautoskol.cz

Miloš Šlajchrt

- Realizace 2 seminářů pro školící střediska
 - Jarní a podzimní seminář
 - 1 on-line seminář pro SŠ
 - Komunikace s přednášejícími
 - Příprava místa semináře
- milos.slajchrt@asociaceautoskol.cz

Bc. Václav Volf

- Akademie vzdělávání učitelů autoškol
 - Příprava nových učitelů
 - Příprava online seminářů
 - Periodická školení učitelů
- vaclav.volf@asociaceautoskol.cz

Radek Šetka

- Příprava Valné hromady AAČR
 - Zajišťuje každoroční přípravu VH
 - Komunikace s přednášejícími
- radek.setka@asociaceautoskol.cz

Ing. Nicole Růžičková

- Etický kodex provozovatelů autoškol
 - Spolupráce s MD na etickém kodexu provozovatelů AŠ
- nicole.baumrukova@asociaceautoskol.cz

Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Sada
dopravního
značení

Formát A2
990 Kč (10 ks)

Formát A3
690 Kč (10 ks)



Reflexní
vesty



**Unisex
velikost**
150 Kč

Reflexní
náramky
START
DRIVING
2023

Rozměr 16 x 3 cm
25 Kč



Objednávky na servisni@asociaceautoskol.cz

Projekty Asociace Autoškol ČR:



www.autoskolsky-ombudsman.cz



www.startdriving.cz



www.noveotazky.cz

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:



www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:



www.platformavize0.cz



www.skoda-auto.cz



www.gasnet.cz



Záštita ředitele služby dopravní policie projektu
START DRIVING

Vydává: Asociace autoškol ČR, z.s., 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz | e-mail: asociace@autoskol.cz | telefon: 777 281 212