

AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

Projekty Asociace Autoškol ČR:



www.autoskolsky-ombudsman.cz



www.startdriving.cz

**NOVÉ
OTÁZKY.CZ** | Nová generace testových otázek
pro žadatele o řidičské oprávnění

www.noveotazky.cz

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:



www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:



www.platformavize0.cz



www.skoda-auto.cz



www.gasnet.cz



Záštitu ředitele služby dopravní policie projektu
START DRIVING



Záštitu ministra dopravy projektu START DRIVING.

Vydává: Asociace autoškol ČR, z.s., 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz | e-mail: asociace@autoskol.cz | telefon: 777 281 212



Ve spolupráci s partnery modernizujeme vozový park
českých autoškol v rámci projektu **ŠKODA AUTOŠKOLÁM.**

Karoq 1x | Scala 2x | Fabia 10x | Kamiq 2x

červen | 2023





Vážení čtenáři, milí kolegové, nejen z Asociace Autoškol. Velice nás těší, že vám můžeme představit další číslo Autoškolských novin. A co jsme si v tomto vydání pro vás připravili?

Představíme vám plán aktivit Asociace Autoškol, které pro vás v letošním roce společně s našimi partnery chystáme. Nezapomeňte proto na důležité termíny včetně letošní dvoudenní Valné hromady.

I v roce 2023 pokračuje unikátní projekt Startdriving. Přinášíme podrobnosti o letošním zahájení kurzů Startdriving s podporou partnerů a pod záštitou MD v čele s ministrem panem Mgr. Martinem Kupkou. Pan ministr podpořil i inovovanou metodiku výcviku na motocykly v projektu „Učme se přežít“.

Naši zástupci se zúčastnili jednání Evropské federace autoškol (EFA) v Bruselu. EFA dlouhodobě prosazuje zájem evropských autoškol na nadnárodní úrovni a vzhledem k členství Asociace Autoškol v tomto uskupení „můžeme být u toho“. Je nutné si uvědomit, že právě silná členská základna je podstatou každého spolku. Proto rádi mezi sebou přivítáme nové řádné členy. Jen díky vám můžeme prosazovat naše společné zájmy.

Ani autoškolám se občas nevyhnou nehody. Přinášíme případ z reality o odpovědnosti za škodu při dopravní nehodě a soudní rozbor této kauzy.

Máte moderní výcviková vozidla? Právě díky spolupráci se Škoda Auto i letos přibýlo v českých autoškolách na dvě desítky nových vozidel. Kvalitní a moderní vozový park je nutným základem každé autoškoly. Doufáme, že tento trend bude v našich autoškolách stále častější.

Přinášíme také legislativní změny autoškolského zákona a aktuální novinky v předpisech, jako je směrnice EU, a dalších norem souvisejících s naším oborem. Samozřejmě představujeme další sadu nových testových otázek zaměřenou na „zranitelné účastníky silničního provozu“.

Věřím, že si ve vašich hektických dnech najdete chvíli pro dnešní vydání, kde najdete ještě mnoho dalších zajímavostí a aktualit ze světa autoškol. Přeji vám hezké léto a příjemné čtení.

Ing. Martin Aujezdský
člen Výkonné rady AAČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 2 Pozvánka na aktivity Asociace autoškol a dalších partnerů v roce 2023
- 4 Staňte se členem AAČR
- 5 Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- 6 Pozvánka na konferenci - Budoucnost vzdělávání řidičů
- 8 Pozvánka na valnou hromadu a návštěvu závodu Škoda Auto
- 10 Tisková konference k zahájení projektu START DRIVING 2023
- 11 Nové učebnice Asociace autoškol 2023
- 12 START DRIVING 2023 - termíny a lokace
- 14 Reportáž z Valné hromady Slovenské komory autoškol
- 16 Předávání nových výcvikových vozidel
- 20 EFA - Brusel
- 22 Kdo odpovídá za škodu při dopravní nehodě?
- 24 Novela Zákona č 56/2001 Sb., a zrušení poplatku za výcvikové vozidlo
- 26 Technické změny novely zákona č. 247/2000 Sb.
- 28 Youtube AAČR
- 30 Popularizace asistenčních systémů
- 32 Návrh nové směrnice o řidičských průkazech
- 33 Jihokorejská delegace se přijela inspirovat českým vzděláváním řidičů
- 34 Učme se přežít & EFA
- 38 Zpřístupnění testových otázek a dopravních situací osobám se sluchovým postižením
- 39 Úvaha nad budoucností výuky vzhledem k vývoji automobilů
- 40 Nové otázky do systému eTesty 2023
- 50 Zkoušky 1928
- 51 Zajímavosti z www.autoskolsky-ombudsman.cz
- 52 Výkonná rada AAČR
- 53 Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR



POZVÁNKA

na aktivity Asociace autoškol a dalších partnerů v roce 2023



Červen	6. 6.	Tisková konference – Nová sada testových otázek do systému eTesty - Praha (témata: zranitelní účastníci silničního provozu, chodci, motorkáři, handicapovaní)
	4. 6.	START DRIVING MENTORS 2023 – Sosnová (Mediální termín zaměřený na popularizaci vzdělávání řidičů po zkouškách, kvalitní edukace jejich mentorů, evaluačních jízd atd.)
Červenec		Probíhají akce Start Driving 2023
Srpen		Probíhají akce Start Driving 2023
Září	4. 9.	START DRIVING INSTRUCTORS 2023 – Sosnová (Mediální termín zaměřený na popularizaci vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů)
	21. 9.	Výkonná rada Asociace autoškol ČR – Uhřetěves (Pravidelné jednání Výkonné rady AAČR s možností přizvání hostů nejen z AAČR)
Říjen	?? 10.	Tisková konference – Nová sada testových otázek do systému eTesty - Praha
	?? 10.	Konference Ministerstva dopravy „Budoucnost vzdělávání řidičů v ČR“ (Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Asociací autoškol ČR a dalšími partnery připravuje největší oborovou konferenci od roku 1989 s cílem seznámit učitele autoškol a zkušební komisaře s aktuální novelizací Zákona č. 247/2000 Sb. a dalších legislativních předpisů)
	27. 10.	START DRIVING MENTORS 2023 – Jihlava (Mediální termín zaměřený na popularizaci vzdělávání řidičů po zkouškách, kvalitní edukace jejich mentorů, evaluačních jízd atd.)
Listopad	23. 11.	Valná hromada Asociace autoškol ČR – Doksy u Máchova Jezera (Hotel Port) 22. 11. – Návštěva výrobního závodu Škoda Auto a Škoda Muzea ZDARMA pro členy Asociace autoškol ČR v odpoledních hodinách 23. 11. – Valná hromada Asociace autoškol ČR – Tisková konference k ukončení projektu START DRIVING 2023 Svou účast na 22. 11. 2023 registrujte na odkazu: https://aacr.nas-spolek.cz/akce_prihlaska.php?id=141

JÍZDA, NA KTEROU JE SPOLEH



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Moderní
vozový park



Financování i vozů
nesloužících k výuce



Pojištění schopnosti
splácet

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu
ŠKODA SCALA: 5,2–6,0 l/100 km, 117–137 g/km

Zajistěte svým studentům kvalitní jízdy v bezpečném a spolehlivém voze.

Využijte nabídky pro autoškoly a obnovte svůj vozový park modely ŠKODA s možností značkového pojištění i financování. Pro více informací nás navštivte na skoda-auto.cz. V případě individuálních požadavků neváhejte kontaktovat některého z našich autorizovaných partnerů.

ŠKODA AUTO ŠKOLÁM

skoda-auto.cz

ŠKODA Financial Services

/skodacz

/skodacr

/skodacz

/skodacz

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Ilustrační fotografie

Staňte se členem AAČR



Výsledky naší práce ukazují, že být členem AAČR má smysl. AAČR v posledních letech prošla intenzivním rozvojem. Neustále pracujeme na tom, abychom se nejenom zlepšovali a byli v našem oboru rovnocennými partnery pro všechny spolupracující subjekty, ale i mentory kam by se mohlo naše odvětví směřovat.

Proč má smysl být členem AAČR? K čemu je to dobré?

- Aktuální informace o změnách v autoškolství máte jako první.
- Zvýhodněné vstupné pro členy na všechny semináře pořádané AAČR.
- Některé semináře jsou pro členy AAČR zcela ZDARMA.
- Možnost participace na projektu Startdriving.
- Zvýšení kreditu autoškoly.
- Autoškolské noviny v tištěné i online verzi.
- Možnost podílet se na prosazování legislativních změn.
- Přístup k online vzdělávacím programům vytvořeným AAČR.

Co pro Vás asociace dělá

- Hájí zájmy autoškol a akreditovaných školicích středisek
- Provozuje portál Autoškolský ombudsman, kde ZDARMA poskytuje poradenství žákům i autoškolám v nesnázích
- Zajišťuje poradenskou činnost pro všechny členy – sleduje a poskytuje nové informace v legislativě, ekonomice a trendech výuky
- Spolupracuje s MDČR na legislativních změnách
- Účastní se jednání Evropské federace autoškol
- Prosazuje rovné podmínky pro všechny autoškoly
- Prosazuje výuku v autoškolách v nejlepší kvalitě
- Připravuje studijní materiály pro žáky autoškol
- Pořádá semináře pro učitele autoškol

Neváhejte a přidejte se mezi nás!

Přihláška ke členství: https://aacr.nas-spolek.cz/clen_prihlaska.php

Chcete se podílet na tvorbě Autoškolských novin?

Nabízíme vám možnost spolupráce při tvorbě Autoškolských novin. Uvítáme vaše náměty nebo rovnou články, reportáže či legislativní znění novel zákonů souvisejících s autoškolstvím. Staňte se dopisovatelem redakční rady AAAČR. Máte-li zájem kontaktujte nás na sekretariat@asociaceautoskol.cz



AAČR v číslech

Počet členů AAČR 2022-2023:

cca 205 registrovaných členů s uhrazeným příspěvkem
cca 273 registrovaných autoškol celkem

Počet registrovaných podporovatelů činnosti:

cca 30 nečlenských autoškol a celkem cca 50 registrovaných učitelů autoškol

Počet autoškol provozovaných členy:

cca 295 registrací k provozování autoškoly (na různých ORP)

Počet učitelů zaměstnaných u členů:

cca 1260 zaměstnanců u členů Asociace autoškol vykonávající práci učitele

Počet žáků za rok, kteří projdou výukou a výcvikem u členů:

cca 45 000 žadatelů o řidičské oprávnění naučí členové AAČR

Akademie vzdělávání učitelů autoškol pro získání profesního osvědčení

Pro koho?

Pro všechny zájemce stát se učitelem autoškoly.
Pro všechny autoškoly, které potřebují rozšířit profesní osvědčení svým kolegům.

Jaké kurzy?

Profesionální příprava nových uchazečů dle Zákona č. 247/2000 Sb. pro získání všech druhů profesních osvědčení.

Jak?

Individuální i skupinová příprava na základě schváleného učebního plánu kombinující prvky obecné přípravy učitele autoškoly a konkrétní přípravy pro úspěch u závěrečné zkoušky na Krajském úřadu.

Kdo?

Široká škála dlouholetých odborníků z Asociace autoškol, dopravních psychologů, zkušebních komisařů a dalších specializovaných profesionálů z různých oborů dotýkající se vzdělávání řidičů.

S čím?

Učitele v přípravě pro získání kompletně vybavíme potřebnými pomůckami (ÚZ Zákona, učebnice, skripta, zkušební otázky, výukové prezentace)

Na čem?

Učitelé v přípravě si vyzkouší používání trenažeru, naučíme ho používat informační systém k provozování autoškoly, praktické náslechy realizuje na moderních výcvikových vozidlech.

Kde?

Aktuálně Akademie vzdělávání učitelů autoškol připravuje kurzy v roce 2023 v lokacích:

- Liberecký kraj (Liberec, Turnov, Železný Brod, Česká Lípa)
- Středočeský kraj (Mladá Boleslav, Mělník)
- Praha
- Jihočeský kraj (Třeboň)
- Vysočina (Třebíč)

Za kolik?

Vzhledem k široké škále kurzů a možných variant napište poptávku na akademie@asociaceautoskol.cz a vypracujeme Vám cenovou nabídku.



Aktuální termíny:

7. 9. 2023 - Mladá Boleslav

7. 9. 2023 - Litomyšl

7. 9. 2023 - Česká Lípa

7. 9. 2023 - Praha

7. 9. 2023 - Třebíč

7. 9. 2023 - Třeboň

7. 9. 2023 - Ústí nad Labem

Přihlášky směřujte na:
akademie@asociaceautoskol.cz



Pozvánka na konferenci

Budoucnost vzdělávání řidičů

říjen 2023

Ministerstvo dopravy a Asociace autoškol ČR připravují na říjen letošního roku největší odbornou konferenci pro oblast vzdělávání řidičů od roku 1989.

Jádrem konference bude seznámení co nejširší skupiny učitelů autoškol a zkušebních komisařů s aktuální novelou Zákona č. 247/2000 Sb., která přináší největší změny v systému vzdělávání řidičů za posledních 20 let.

Za účasti Ministra dopravy Mgr. Martina Kupky bude představena celá novela a prováděcí právní předpisy.

Součástí programu konference bude bohatý doprovodný program, panelová diskuze s tvůrci legislativních předpisů a též možnost nahlédnout do blízké i vzdálenější budoucnosti celého systému vzdělávání řidičů v ČR.

Aktuálně probíhají přípravné práce a proto si prosím zablokujte místo ve svých diářích na říjen 2023

Místo konání konference bude upřesněno.



SPECIÁLNÍ NABÍDKA

Ve spolupráci s Asociací autoškol ČR

jsme pro všechny autoškoly v ČR připravili speciální nabídku na několik modelů Kawasaki vybavených speciálními padacími rámy



Z400

154 900 Kč



ZDARMA sada ochranných rámů v ceně **24 900 Kč**



Z650

184 900 Kč



ZDARMA sada ochranných rámů v ceně **19 900 Kč**



pro více informací kontaktujte pana Smolu na smola@kawasaki.cz nebo tel: 606 736 302

Pozvánka na Valnou hromadu



a návštěvu závodu Škoda Auto

Vážení členové Asociace autoškol ČR.

V letošním roce pro Vás připravujeme na podzim mimořádný typ Valné hromady Asociace autoškol ČR.

Po delší době opustíme oblíbenou Českou Třebovou a uspořádáme Valnou hromadu částečně dvoudenní.

Podařilo se nám vyjednat **možnost návštěvy výrobního závodu Škoda Auto ČR a Škoda Muzea**

(<https://museum.skoda-auto.cz/>) pro členy Asociace autoškol **ZDARMA** a proto jsme se rozhodli, že nejzajímavější by bylo tento event spojit s Valnou hromadou AAČR a následně přespát v příjemném prostředí Máchova kraje do následujícího dne 23. 11. 2023 kdy se bude konat Valná hromada Asociace autoškol ČR.

Abychom lépe odhadli Váš zájem účastnit se obou dnů a počet účastníků, tak bychom Vás velmi rádi požádali o vyplnění předběžné registrace na tomto odkazu do konce května: https://aacr.nas-spolek.cz/akce_prihlaska.php?id=141

Termíny:

22. 11. 2023 cca 11–15 hod Mladá Boleslav a návštěva výroby Škoda auto + Škoda Muzea

23. 11. 2023 9–14 hod - Valná Hromada AAČR - Hotel Port u Máchova Jezera

Orientační cenový předpoklad:

Návštěva závodu – 0 Kč

Návštěva Muzea – 0 Kč

Transfery po Mladé Boleslavi 0 Kč

Přespání z 22. 11. na 23. 11. 2023 v Hotelu Port u Máchova Jezera (včetně snídaně) 2700 Kč/osoba

Valná hromada pro člena AAČR 0 Kč

Valná hromada pro doprovod – 500 Kč

Samozřejmě je možné účastnit se pouze Valné hromady 23. 11. 2023, nicméně kdo z Vás a Vašich kolegů by měl zájem účastnit se programu 22. 11. 2023 v Mladé Boleslavi, tak prosím vyplňte výše uvedený odkaz.

Děkujeme za Vaši předregistraci a samozřejmě Vás budeme ještě včas kontaktovat s detaily celé akce.



MOJE AUTOŠKOLA

MODERNÍ ELEKTRONICKÁ EVIDENCE

Nabízíme Vám online seminář pro Vaše nové učitele
v přípravě pro získání profesního průkazu.

Na semináři seznámíme nové učitele s moderním způsobem vedení evidence
autoškolky za pomoci software MOJE AUTOŠKOLA.

Učitelé si vyzkouší zadávání nových žadatelů do výuky a výcviku

Vyzkoušíme si vedení evidenční knihy, třídní knihy, „vozáku“ a dalších výkazů
souvisejících s provozováním autoškolky.

Lektor: Ing. Petr Mazánek

Rozsah: 90–120 minut

Termíny: 13. 6. | 6. 9. | 28. 11.

Čas: Vždy od 17 hod.

Přihlášky na: <https://www.asociaceautoskol.cz/akademie-vzdelavani-ucitelu-autoskol-38>

Tisková konference 7. 3. 2023 k zahájení projektu START DRIVING 2023



V roce 2024 se i Česká republika zařadí ke státům, které mají zaveden řidičák na zkoušku. Nejen zavedením zkušebního období pro novopečené řidiče, ale také zavedením zdokonalovacího kurzu pro potenciálně rizikové nové řidiče. Dané opatření společně s modelem přípravy nových řidičů nazývaným L17, tj. možností řídit automobil již od 17 let pod dohledem zkušeného mentora, nepochybně výrazně zvýší připravenost nových řidičů na náročné podmínky v silničním provozu,“ uvádí ministr dopravy Martin Kupka.

Dne 7. 3. 2023 proběhlo v krásných reprezentativních prostorech konferenční místnosti společnosti Kooperativa mediální zahájení projektu START DRIVING 2023.



„Dopravní policisté se zaměřují na rozbor konkrétních nehod způsobených mladými začínajícími řidiči, ke kterým došlo v příslušném regionu. A nejen informují o příčinách těchto zbytečných nehod, ale také vysvětlují, jak se jako začínající řidič chovat v silničním provozu,“ vysvětluje Michal Hodboď z Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

Tiskové konference se účastnili zástupci všech významných partnerů projektu včetně ministra dopravy pana Martina Kupky. Své zapojení do projektu a snahu snížit nehodovost mladých začínajících řidičů prezentovali velké skupině přítomných novinářů Martin Diviš – Pojišťovna Kooperativa, Jan Matoušek Česká kancelář pojistitelů, Michal Walter – Asociace autoškol, Michal Hod-

bod' – Dopravní policie ČR a Aleš Horčíčka – Asociace autoškol ČR.

Dovolte mi v tomto článku všem výše uvedeným poděkovat za dlouholetou podporu projektu START DRIVING, který má za sebou již několik úspěšných ročníků a tisíce vzdělaných mladých začínajících řidičů v celé ČR.

Ing. Aleš Horčíčka



„Mladí řidiči 24 let jsou nejrizikovější skupinou řidičů – mají dva a půlkrát vyšší pravděpodobnost, že způsobí dopravní nehodu. Ročně zaviní na 130 smrtelných nehod. Jako příčina nehody u nich dominuje rychlost, oproti ostatním řidičům hned dvojnásobná. A proto je potřeba s nimi pracovat, nabídnout jim dodatečná školení řidičských dovedností, které je lépe připraví na krizové situace a podpoří u nich respekt k řízení. I to je důvodem, proč komise fondu zábrany škod již od roku 2020 mezi podpořenými projekty zahrnuje právě Start Driving,“ upřesňuje Jan Matoušek, ředitel České kanceláře pojistitelů.

Nové učebnice Asociace autoškol 2023

Asociace autoškol ČR ve spolupráci s nakladatelstvím Grada připravila dva nové produkty pro žadatele o řidičské oprávnění na rok 2023.

Učebnice pro žadatele skupiny B nemá ambici být nejobsáhlejší učebnicí, ale bude „základním a minimálním“ tiskem, který by si měl přečíst každý žadatel o získání ři-

dičského průkazku skupiny B.

Učebnice „45 otázek z praktické údržby skupiny C,D,E“ je připravována se snahou připravit „skriptum vypracovaných otázek „ pro každého žadatele skupin C,D,E jako jisté absolutní minimum nutné k úspěšnému absolvování zkoušek z praktické údržby.

Knihy budou ve všech knihkupectvích a můžete je též objednávat na www.asociaceautoskol.cz nebo na emailu: servisni@asociaceautoskol.cz

Ing. Aleš Horčíčka
předseda AAČR



1 – 10 ks = 249 Kč
11 – 20 ks = 239 Kč
21 – 30 ks = 229 Kč
Více – dle individuální dohody

1 – 10 ks = 149 Kč
11 – 20 ks = 144 Kč
21 – 30 ks = 139 Kč
Více – dle individuální dohody

Podpořte činnost Asociace autoškol ČR zakoupením výukových materiálů z naší dílny a objednávejte na servisni@asociaceautoskol.cz.

START DRIVING 2023

termíny a lokace



www.startdriving.cz

MOST

AUTODROM MOST, a.s.
www.autodrom-most.cz

Termíny: 16. 6. / 14. 7. / 14. 8. / 8. 9. / 13. 10. / 17. 11.
Termín pro učitele AŠ: 14. 6. – SD Instructors



SOSNOVÁ

Autodrom Promotion s.r.o.
www.autodrom.cz

Termíny: 4. 6. / 3. 7. / 6. 8. / 3. 9. / 15. 10. / 5. 11. / 19. 11.
Termín pro učitele AŠ: 4. 9. – SD Instructors



PŘÍBRAM

Polygon MAX CARS
www.maxcars.cz

Termíny: 23. 6. / 10. 7. / 11. 8. / 8. 9. / 29. 9. / 6. 10. / 10. 11.
Termín pro učitele AŠ: 26. 6. – SD Instructors

**HRADEC KRÁLOVÉ**

Polygon Hradec Králové
www.s-drive.cz

Termíny: 16. 6. / 11. 7. / 9. 8. / 17. 8. / 22. 9. / 20. 10. / 24. 11.
Termín pro učitele AŠ: 19. 10. - SD Instructors



VYSOKÉ MÝTO

AUTOKLUB KAROSA.
www.autodromvmyto.cz

Termíny: 9. 6. / 12. 7. / 10. 8. / 1. 9. / 27. 10.



JHLAVA

Polygon JIHLAVA-HOSOVI
www.autoskolamusil.cz

Termíny: 9. 6. / 13. 7. / 18. 8. / 28. 9. / 27. 10. / 16. 11.



TŘINEC

STEEL RING TŘINEC s.r.o.
www.steelring.cz

Termíny: 13. 7. / 10. 8. / 15. 9.
Termín pro učitele AŠ: 14. 9. – SD Instructors



OSTRAVA

LIBROS OSTRAVA, spol. s r.o.
www.centrum.libros.cz

Termíny: 2. 6. / 14. 7. / 11. 8.



Autoškoly zapojené do projektu:



Financováno z fondu zábrany škod



REPORTÁŽ

z Valné hromady Slovenské komory autoškol



Na počátku roku 2023 zástupci Asociace autoškol ČR (Ing. Horčíčka, Ing. Novotný) přijali pozvání zástupců SKVZA (Slovenské komory autoškol) na konání jejich Valné hromady v Žilině.

Celá akce se nesla v duchu představení elektronizace testových otázek na Slovensku, protože od 1. 4. 2023

přešlo Slovensko na elektronické testy a jejich počítačové vyhodnocení. Vyzkoušet si německý test můžete zde: <https://www.minv.sk/?elektronicke-testy>

Zástupci AAČR představili zároveň testové otázky a Hazard Perception z českého projektu <https://www.noveotazky.cz/>

Děkujeme kolegům za pozvání a v budoucnu jsme se domluvili na ještě větším propojení AAČR a SKVZA v rámci společných aktivit pro učitele autoškol.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda AAČR

Program Valné hromady

1. Otvorenie
2. Schválenie programu zasadania
3. Voľba návrhovej, mandátovej a volebnej komisie
4. Doplnujúce voľby do orgánov SKVZA
5. Správa o činnosti SKVZA za rok 2022
6. Správa Dozornej rady SKVZA za rok 2022
7. Správa o hospodárení a návrh rozpočtu na rok 2023
8. Vystúpenie hostí MD SR, Mv SR
9. Program „Učme sa prežiť“ - AAČR
10. Prezentácia generátora elektronických testov, funkcionálita pre prevádzkovateľov AŠ, žiakov a inštruktorov
11. Diskusia
12. Prestávka
13. Vyhlasenie výsledkov voľieb – Správa volebnej komisie
14. Správa návrhovej a mandátovej komisie
15. Návrh uznesenia a jeho schválenie
16. Záver
17. Obed



UČME SE PŘEŽÍT

Vážení učitelé autoškol, zkušební komisaři a instruktoři motoškol zveme Vás na vzdělávací akce zaměřené na zvýšení Vaší kvalifikace.

Místo kurzu	Datum
Písek	19. 6. 2023
Sosnová	30. 6. 2023
Ostrava	10. 7. 2023
Třinec	17. 7. 2023
Jihlava	24. 7. 2023
Příbram	7. 8. 2023



ZDARMA

Kurzu se můžete zúčastnit i bez motocyklu, který vám na kurzu zapůjčíme, nebo v roli pozorovatele, abychom sjednotili pohled na moderní způsob výcviku motocyklistů.

Registrace na www.ucmeseprezit.cz



Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů



Předávání nových výcvikových vozidel

27. 4. – Mladá Boleslav

Moderní výcviková vozidla s celou řadou asistenčních systémů. To je cesta, kterou směřuje Asociace autoškol v České republice ke zkvalitnění výuky v autoškolách s cílem posílení dovedností studentů a zvýšení bezpečnosti v provozu na silnicích.

Celkem 15 nových vozů Škoda bylo slavnostně předáno v prostorách autorizovaného dealerství LAURETA AUTO v Mladé Boleslavi.

Vývoj asistenčních systémů a elektromobilita v praxi.

V rámci celodenního programu



Moderní výcvik v autoškole si žádá moderní vozový park.

„Vozový park je nejen vizitkou konkrétní autoškoly, ale také zárukou jejího kvalitního vzdělávání. Pouze s novými a moderními automobily mohou autoškoly začínajícím řidi-

čům umožnit odpovídající praktický výcvik, který zahrnuje také práci s asistenčními a bezpečnostními systémy těchto vozů. Zároveň můžeme začínající řidiče připravit na budoucí nástup elektromobility. Velice si proto vážíme pokračující spolupráce se Škoda Auto a 15 nových automobilů, díky kterým se budou moci začínající řidiči zaškolovat ve spolehlivých a moderních vozech,” říká **Aleš Horčíčka, předseda Asociace autoškol ČR.**

Kvalitně vycvičený řidič a moderní výcvikové vozidlo je cesta k bezpečnému provozu.

„Je důležité, aby se studenti vzdělávali na moderních vozidlech s asistenčními systémy, aby je uměli používat a aby využili jejich potenciál k posí-



lení bezpečnosti v provozu. Kvalitně vycvičený řidič a moderní bezpečné vozidlo je spojení, které vítáme a které chceme nadále podporovat, protože vede ke zvýšení bezpečnosti nás všech," dodává náměstek ministra dopravy Ladislav Němec.

Asistenční systémy řidičům pomáhají, ale je potřeba umět je používat

„Kde jinde, než v autoškole se studenti mohou s asistenčními systémy v klidu a odborně seznámit. Aby jim systémy skutečně sloužily, je třeba je umět správně používat, a to je dnes daleko cennější dovednost, než v dobách dřívějších, kupříkladu znalost funkce motorového a převodového ústrojí a jejich drobných oprav. Potvrzují to i statistiky, kdy auta vyrobená v poslední dekádě snižují pravděpodobnost usmrcení o 66% a těžkého zranění o 50% ve srovnání s vozy, které byly vyrobeny na konci 80. let.“ Potvrzuje Roman Budský, expert Platformy Vize 0.



Pro začínající řidiče je zásadní vůz, na který je spoleh

„Jsme moc rádi, že i v letošním roce můžeme prostřednictvím spolupráce s Asociací autoškol ČR přispět k obnově vozového parku českých autoškol. Pro začínající řidiče je zásadní učit se řídit ve voze, který jim umožní získat správné návyky za volantem. Zároveň mají možnost seznámit se s nejnovějšími bezpečnostními systémy, které tyto moderní vozy nabízejí, a které zlepšují bezpečnost provozu na českých silnicích,“ říká Tomáš Duchoň, vedoucí prodeje českého zastoupení Škoda Auto.

V rámci akce Škoda Autoškolám si nový automobil do své flotily převzala i Věra Zímová nebo Josef Mrovec. Oba se shodují, že jde o přidanou hodnotu z pohledu nabídky studentům a také z hlediska zkvalitnění výuky. „Vždycky, když obnovujeme vozový park, tak to vzbudí zájem jak studentů, tak instruktorů, kteří do výuky mohou zapojit no-

vinky v podobě asistenčních systémů, o jejichž používání je mezi studenty velký zájem,“ dodává Věra Zímová z Autoškol Amíz. A Josef Mrovec hovoří i o konkurenční výhodě: „Zařadíme vozidlo s automatickou převodovkou, o kterou je zájem a můžeme výuku občerstvit právě o systémy, které jsou studentům nápomocné v řízení a znají je často z vozidel svých rodičů.“

Ing. Aleš Horčíčka

Karoq 1x

Karoq Sportline 2,0TDI/110kW DSG

Scala 2x

Scala Style 1,0TSI/81kW

Scala Monte Carlo 1,0TSI/81kW DSG

Kamíq 2x

Kamíq Ambition 1,0TSI/81kW DSG

Kamíq Scoutline 1,0TSI/81kW

Fabia 10x

4x Fabia Ambition 1,0MPI/59kW

3x Fabia Style 1,0MPI/59kW

1x Fabia Style 1,0TSI/70kW

2x Fabia Style 1,0TSI/81kW DSG

Fakturační cena celkem

8 700 000 Kč

Nejčastější barva

červená Velvet metalíza 6x

Nejčastější výbava

Style

Automatická převodovka

5x

Počet vozidel s instalovaným

druhým ovládáním

8x

SKODA

SKODA Autoškolám

Kvalitní autoškola používá kvalitní výcviková vozidla. V letošním roce Asociace autoškol ve spolupráci s partnery připravila speciální akci na výcvikové vozidlo Nová Škoda Fabia (Je možné objednávat i jiné druhy vozidel se speciální cenovou nabídkou Škoda Auto). Máme pro Vás připraveno cenově zvýhodněné vozidlo včetně dalšího nadstandního vybavení pro výcvik a velmi zajímavý předávací workshop bude probíhat přímo v Mladé Boleslavi.



NOVÁ FABIA IV. do autoškol v roce 2024



VÝHODY PRO REGISTROVANÉ AUTOŠKOLY:

- **Speciální cenová nabídka „Nová Fabia IV. do autoškol 2024.“**
- **Participace ze strany ŠKODA AUTO a.s.**
Cenové zvýhodnění vozu (viz cenová nabídka).
Voucher na návštěvu výrobního závodu ŠKODA AUTO a ŠKODA Muzea.
- **Participace ze strany dealera LAURETA AUTO a.s.**
Cenové zvýhodnění vozu (viz cenová nabídka).
Originální sada gumových koberců ŠKODA (v hodnotě cca 700 Kč) ZDARMA.
Povinná výbava (autolékárnička, výstražný trojúhelník, 2x reflexní vesta).
Sleva 15% na nákup zimních kompletních kol / zimních pneu.
- **Participace ze strany Asociace Autoškol z.s.**
Transparent „AUTOŠKOLA“ (v hodnotě cca 2499 Kč) ZDARMA.
Zvýhodněná přestavba druhého ovládání vozidla s partnerem AAČR.
- **Další výhody:**
Dárková taška publikací a výukových materiálů pro žáky autoškol a školení řidičů.
Zvýhodněná realizace individuálního firemního polepu vozidla.

Objednávky na nová výcviková vozidla pište na: sekretariat@asociaceautoskol.cz

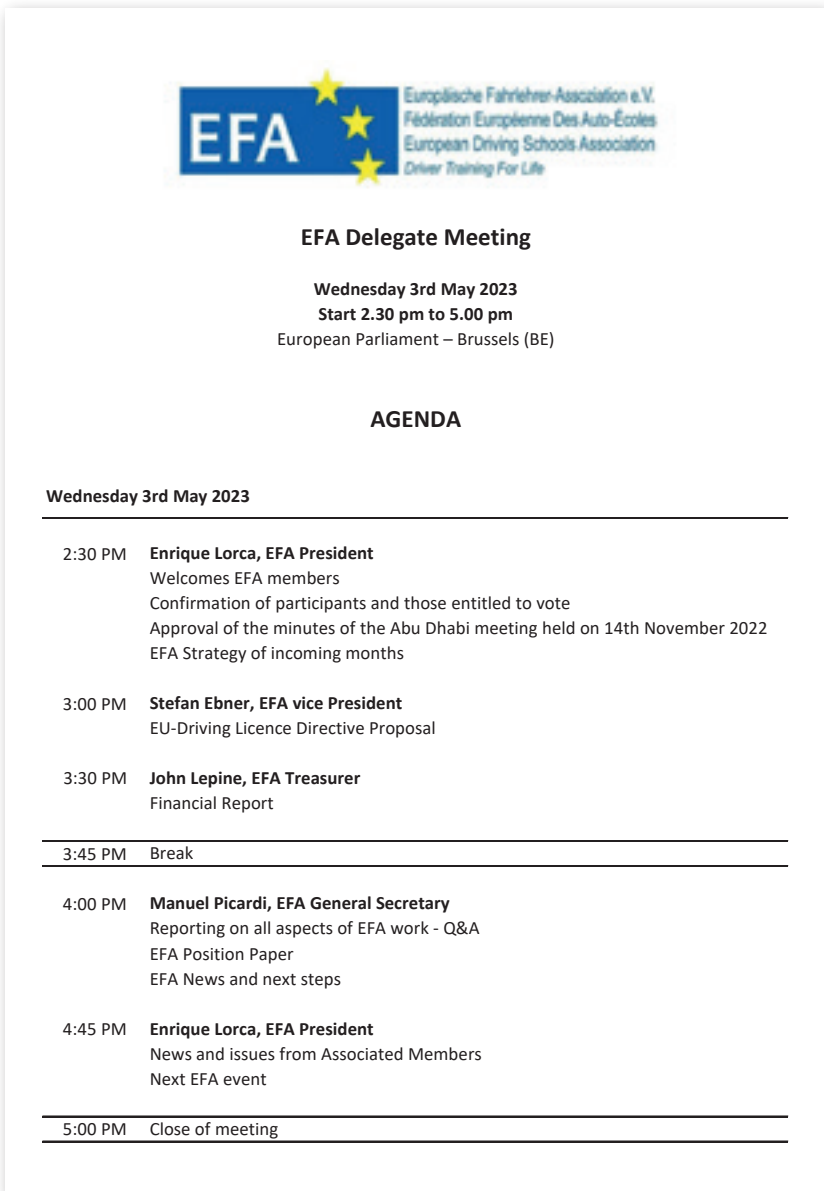
SKODA

Laureta
AUTO a.s.



ASOCIACE
AUTOŠKOL

Podívejte se na video: <https://youtu.be/Y5xRAyau5BM>



Celé akce se proto účastnilo i nemálo pozvaných europoslanců z různých členských zemí EU, aby jim byl představen náš pohled na vzdělávání řidičů a nezanedatelný vliv autoškol na zvyšování bezpečnosti silničního provozu v celé EU.

Osobně mě velmi těší, že „autoškol-
ský“ pohled na celý systém vzdělá-
vání řidičů v EU se z píše pasivní role
příjemců nařízení a směrnic nově
obrací v aktivní roli tvůrců nových
směrů a myšlenek souvisejících s na-
ším oborem a implementovaných do
evropské legislativy.






9.20	Welcome speech
9.25	Introduction
9.30 - 11.45	
9.30	Proposal of Driving Licence
9.45	Young novice drivers
10.00	Knowledge and skills
10.15	Face to face training
10.30	Hazard perception
10.45	BLS training for cardiac arrest
11.00	Lifelong Learning
11.15	
11.40	Conclusions
11.45	




12.00 - 13.15	Measuring & Improving the Quality of Driving Licences
12.00	Introduction speech
12.05	EU framework for qualification to ensure that professional knowledge and skills
12.15	Safer Driving with EU project
12.30	The EU project FitDrive and the need of standardization of the new measurement
12.45	The needs of standardization for improvement of HGV driving licences
13.00	
13.00	
13.15 - 14.30	




**MEETING
IN THE EUROPEAN
PARLIAMENT**

3rd of May 2023 / 09.20 - 14.30 / Room ASP1G3

The IV Driving Licence Directive and the FitDrive Project

EFA is pleased to announce the next international event at the European Parliament on 3rd May 2023

The event will be aimed at EFA associates and MEPs



Kdo odpovídá za škodu při dopravní nehodě?

Na jaře roku 2017 se stala v obci X. při praktické jízdě při výcviku v autoškolě dopravní nehoda, kdy žákyně autoškoly náhle a neočekávaně strhla vpravo řízení v rychlosti 35 km/h na křižovatce, čímž vjela do protisměru a na protilehlý chodník, kde vozidlo i přes zásah instruktora narazilo do zdi. V důsledku toho došlo k poškození levé strany vozidla.

Na místo byla přivolána policejní hlídka a dostavil se tam i provozovatel autoškoly a majitel vozidla. Žákyně autoškoly nejprve svou vinu na vzniku dopravní nehody uznala, a později i v písemné formě.

Věc byla řešena v přestupkovém řízení na Městském úřadu v X. Řízení proti žalované a učiteli autoškoly bylo v roce 2019 zastaveno pro neprokázání spáchání přestupku.

Později žákyně autoškoly svůj postoj změnila a tvrdila, že chyba byla u učitele autoškoly a že ji provozovatel autoškoly k doznání nutil. Provozovatel autoškoly tvrdil, že žákyně porušila své povinnosti coby řidiče motorového vozidla, je odpovědná za vzniklou škodu, kterou po ní žalobce požaduje uhradit jen v poloviční výši 16 764 Kč s tím, že zbývající část se žalobci zavázal uhradit učitel autoškoly.

Na jaře roku 2020 podal provozovatel autoškoly (žalobce) na žákyni autoškoly u Okresního soudu v Y. žalobu a domáhal se po žalované zaplacení částky 16 764 Kč z titulu náhrady škody s odůvodněním, že uvedeného dne žalovaná coby žákyně autoškoly se při řízení vozidla dopustila výše popsání jednání a způsobila mu výše uvedenou škodu.

Soud posuzoval odpovědnost žalované podle příslušných ustanovení občanského zákoníku, zejména podle § 2900 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „o. z.“) „vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, je každý povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného“. Podle § 2910 věty první o. z. „škůdce, který vlastním zaviněním poruší povinnost stanovenou zákonem a zasáhne tak do absolutního práva poškozeného, nahradí poškozenému, co tím způsobil“. Podle § 2911 o. z. „způsobí-li škůdce poškozenému škodu porušením zákonné povinnosti, má se za to, že škodu zavinil z nedbalosti“. Podle § 2912 odst. 1 o. z. „nejedná-li škůdce, jak lze od osoby průměrných vlastností v soukromém styku důvodně očekávat, má se za to, že jedná nedbale“.

Celá kauza byla poměrně složitá. Probíhaly výslechy účastníků dopravní nehody, vyšetřujícího policisty, žalobce (provozovatele autoškoly), jeho manželky, rodičů žalované (žákyně autoškoly). Žalovaná byla v době dopravní nehody nezletilá. Byla provedena celá řada důkazů. Je třeba připomenout, že se jednalo o občanskoprávní žalobu a soud rozhodoval o odpovědnosti za škodu podle občanského zákoníku.

Soud po proběhlém dokazování dospěl k závěru, že žaloba není důvodná. Soud konstatoval, že k dovození případné občanskoprávní odpovědnosti žalované za škodu vzniklou v důsledku předmětné dopravní nehody bylo nutno zjistit konkrétní okolnosti, jež vedly žalovanou jako řidičku vozidla autoškoly žalobce k náhlé změně

směru jízdy, která bezprostředně vedla k dopravní nehodě.

V průběhu jízdy, kdy žalovaná v úrovni křižovatky s vedlejší ulicí náhle změnila směr jízdy a odbočila vpravo, spletla si brzdový pedál s plynovým, čímž vůz zrychlila, učitel autoškoly již nebyl schopen tento manévr zcela korigovat a vozidlo narazilo levou přední částí do zdi domu a zastavilo. Žalovaná před tím měla jízdy s jiným učitelem a z předchozích jízd byla zvyklá na to, že jí učitel dopředu říká, jaký konkrétní úkon má udělat; z tohoto pohledu představovala jízda žalované v den nehody změnu, neboť nový učitel jí vše nevysvětloval tak jako předchozí učitel.

Soud zjišťoval, jaká pohnutka či impulz vedly žalovanou k tomu, že změnila směr jízdy a odbočila do vedlejší ulice. V den nehody šlo o jedenáctou jízdu (z 28) žalované. Žalovaná jako žákyně autoškoly a nezkušená řidička přitom podle své výpovědi pocitovala mírnou nejistotu a při řízení vozidla byla do vysoké míry závislá na pokynech instruktora, na něhož se spoléhala.

Soud zjistil, že učitel během jízdy dal žalované na úrovni autobusové zastávky, tj. asi 200 metrů před křižovatkou, pokyn, že má odbočit vpravo. Žalovaná se domnívala, že pokyn k odbočení se týká až další křižovatky, proto před blížící se bližší křižovatkou nezpomalila a zjevně neměla úmysl zde odbočit, což podle své výpovědi pochopil i učitel. Nicméně přibližně na hranici bližší křižovatky učitel žalovanou slovy „toto je také křižovatka, na které se dá odbočit“ znovu upozornil na možnost odbočení vpravo, což žalovaná pochopila jako pokyn k tomu, aby odbočila ihned do této ulice.

Žalovaná měla legitimní důvod spoléhat na to, že tyto pokyny jsou bezpečně proveditelné a že v případě hrozícího nebezpečí zasáhne do řízení učitel

tak, aby případné nebezpečí odvrátil. Důsledky toho, že se žalovaná s učitelem nepochopili v tom, kde přesně má k odbočení dojít, nemohou být kladeny k tíži žalované, neboť ta se pouze snažila plnit pokyny instruktora a tím řídit vůz pod jeho dohledem ve smyslu § 3 odst. 3 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Za podstatnou okolnost soud shledal i to, že formulaci pokynu i jeho načasování měl plně ve své dispozici učitel, který jako dlouholetý a zkušený učitel měl a mohl předpokládat, že nevhodně formulovaná či načasovaná infor-

tele, neboť ten rozhodoval o tom, jak pokyn formuluje a kdy jej žalované vydá. Žalovaná jako nezkušená řidička a žákyně autoškoly podle soudu rovněž nebyla schopna v tak krátkém časovém okamžiku posoudit, jestli manévr spočívající v okamžitém odbočení vpravo sama zvládne nebo nikoliv, a zcela logicky se proto spoléhala na zkušenosti a případný zásah učitele. Stejně tak nelze žalované klást za vinu, že si v nastalé situaci prudkého odbočení vpravo jako nezkušená žákyně autoškoly spletla pedály a sešlápla plyn místo brzdy; také v tomto případě mohla zcela logicky spoléhat na případný zásah instruktora, který



mace může žáka (žalovanou) zmást. Jako zkušený profesionál tudíž mohl a měl očekávat, že pokud možnost odbočení zmíní znovu, žák (žalovaná) jej pochopí tak, že má ihned odbočit. Z uvedených zjištění proto soud dovodil, že žalovaná nenese občanskoprávní odpovědnost za škodu vzniklou v důsledku dopravní nehody, a to ani zčásti, neboť řídila vozidlo podle pokynů učitele, tedy neporušila svých jednáním zákonnou povinnost, a to ani povinnost prevenční, neboť se naopak snažila svým povinností žákyně autoškoly v co nejvyšší míře dostát. Důsledky nejednoznačnosti pokynu k odbočení stíhají pouze uči-

k tomuto účelu má na místě spolezjedce druhé ovládání vozu včetně brzdového pedálu. Rovněž v následném přestupkovém řízení žalovaná nebyla shledána vinnou ze spáchání přestupku při řízení vozidla.

Soud žalobu zamítl a kromě důvodů výše citovaných v odůvodnění rozsudku hodnotil i další skutečnosti, které se týkaly převzetí odpovědnosti za dopravní nehodu a způsobenou škodu žalovanou z důvodu její nezletilosti a dále rozpor s dobrými mravy. To jsou skutečnosti, které s průběhem nehody jako takové nesouvisí a byly hodnoceny ve prospěch žalované.

Žalobce se proti rozsudku odvolal a Krajský soud v B., jako soud odvolací následně odvolání žalobce zamítl a ve všech argumentech potvrdil názor nalézacího soudu. Neúspěšný žalobce musel nakonec zaplatit žalované náklady právního zastoupení, které více než dvojnásobně převýšily žalovanou částku.

Pokud by některý čtenář měl zájem o kompletní znění rozsudku, lze jej v anonymizované podobě poskytnout. Stačí napsat na email Asociace autoškol.

Pokud jde o stanovení povinnosti učitele, ty jsou zmíněny v § 1 zákona č. 247/2000 Sb. označeném jako „Předmět úpravy“, kde je uvedeno, že zákon upravuje „c) práva a povinnosti provozovatelů a učitelů autoškol“. Samotné povinnosti pak v zákoně prakticky žádné nejsou. Zmíněno je jen to, kde má sedět ve vozidle při zkoušce (§ 43 odst. 4) a otázka zásahu do řízení při zkoušce (§ 43 odst. 3).

Povinnosti učitele jsou zmíněny v zákonu č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v § 8a aktuálně pouze v souvislosti s alkoholem, jinými návykovými látkami a povinností podrobit se kontrole na ně.

Soud si však s věcí dokázal poradit i při současné právní úpravě, byť i judikatura v této oblasti je zcela minimální. To je dáno zejména proto, že v autoškolách nedochází příliš často k zaviněným dopravním nehodám. Pokud se nějaké dopravní nehody stanou, jde v drtivé většině případů o nehody zaviněné jiným účastníkem provozu a i v případě nehod zaviněných řidičem – žákem autoškoly se obvykle jedná jen o škody na vozidlech.

K tomu, kdo odpovídá za případnou nehodu či škodu, by se dalo jednoduše říci, že odpovědnost v prvních hodinách výcviku má v 100% učitel au-

toškoly a s přibývajícím hodinami jízdy lze uvažovat i o odpovědnosti žáka autoškoly. Při zkoušce pak lze žáka autoškoly považovat již za rovnocenného řidiči držiteli řidičského oprávnění s možnou plnou odpovědností.

K odpovědnosti učitele autoškoly se vyjadřoval například Vyšší vojenský soud Příbram v rozhodnutí 1 To 225/87 (č. 44/1988 Sb. rozh. tr.).

Pokud jde o možnost učitele zasáhnout do ovládacích prvků vozidla či povinnost odvrátit nebezpečí, potom i při absenci úpravy ve shora zmiňovaných zákonech se lze odkázat na ustanovení § 2901 občanského zákoníku, který zní: „Vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, má povinnost zakročit na ochranu jiného každý, kdo vytvořil nebezpečnou situaci nebo kdo nad ní má kontrolu, anebo odůvodňuje-li to povaha poměru mezi osobami. Stejnou povinnost má ten, kdo může

podle svých možností a schopností snadno odvrátit újmu, o níž ví nebo musí vědět, že hrozící závažností zjevně převyšuje, co je třeba k zákroku vynaložit.“

Možnost a povinnost k zásahu učitele lze najít i v kombinaci výše uvedených ustanovení občanského zákoníku s ustanovením § 3 odst. 3 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., kde je uvedeno, že „Řídit motorové vozidlo může pouze b) žadatel o řidičské oprávnění, který se pod dohledem učitele autoškoly 4) podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo skládá zkoušku z řízení motorového vozidla, nebo c) osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly 4) připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel nebo skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení 4a)“. Tento „dohled“ musí učitel autoškoly vykonávat v průběhu výcviku nepřetržitě a musí být v každém okamžiku připraven odvrátit

nebezpečnou situaci. To se ve shora popisovaném případě nestalo.

Jistě by bylo vhodné, aby právní úprava provozování autoškol byla úplná a práva a povinnosti učitele autoškoly tam byly uvedeny.

V současné době je ze strany některých subjektů, ať již z provozovatelů autoškol či jejich spolků, či orgánů veřejné moci pocítována nedostatečnost právní úpravy pokud jde o zmiňovanou práva a povinnosti učitelů autoškol.

Stávající úprava je sice roztržštěná a neúplná, avšak s ohledem na to, že autoškoly fungují desítky let, přičemž detailní povinnosti v autoškolním zákoně upraveny nejsou, konstatuji, že někdy méně může znamenat více. Asociace autoškol je připravena se na případných změnách podílet.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný
místopředseda AAČR

Novela Zákona č 56/2001 Sb., a zrušení poplatku za výcvikové vozidlo

Vážené kolegyně a kolegové,

Od 1. března 2023 vešla v platnost novela zákona 56/2001 Sb., týkající se poplatku za schvalování výcvikových vozidel. Tento poplatek ve výši 1000,- Kč uvedený v zákoně O správních poplatcích č. 634/2004 Sb. pod položkou 27, písmeno e) byl zrušen.

Při zápisu nového výcvikového vozidla do registrace k provozování autoškoly se provede pouze zápis do TP a vystaví se nové ORV s uvedením zápisu výcvikového vozidla. Za tento úkon je účtován správní poplatek 50,- Kč

Asociace Autoškol tento krok velmi vítá. Věříme, že potěší mnohé provozovatele autoškol, ale i žadatele o řidičské oprávnění, například při zápisu vlastního motocyklu do registrace autoškoly při výcviku skupiny A.

Za Výkonnou radu AAČR

Ing. Martin Aujezdský



VÁCLAV MINÁŘ

GRADA®

AUTOŠKOLA 2023

MODERNÍ UČEBNICE A TESTOVÉ OTÁZKY



Chcete získat řidičské oprávnění skupiny B a jezdit bezpečně a spolehlivě? Ponořte se do přehledné a bohatě ilustrované učebnice, kde najdete vše potřebné: výklad na názorných barevných fotografiích, snadnou navigaci v knize pomocí barevných hmatníků, kapitoly členěné podle předmětů v autošcole, ukázkové testy i praktické rady. Najdete zde také všechna podstatná ustanovení zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících předpisů, výklad křížovatek včetně vysvětlení, informace o ovládání a údržbě vozidla, o bezpečné jízdě a zdravotnické přípravě. Své znalosti pak můžete otestovat prostřednictvím zkušebních testových otázek, včetně videootázek, které lze pomocí QR kódů spustit i v tištěné verzi.

Obsah knihy je aktualizovaný k 12. 1. 2023.

170 × 240 mm, 320 stran, kat. č. 55053, ISBN 978-80-271-3916-3

Grada Publishing, a. s.,
U Průhonu 22, 170 00 Praha 7, tel.: +420 234 264 401, e-mail@obchod.cz

cena **249 Kč**

www.grada.cz

Technické změny

novely zákona č. 247/2000 Sb.

Aktuálně probíhá legislativní proces související s novelou zákona č. 247/2000 Sb. V rámci připomínkového řízení na Hospodářském výboru PSP bylo odsouhlaseno několik zajímavých změn na které bychom Vás chtěli v tomto článku upozornit.

**Parlament České republiky
POSANECKÁ SNĚMOVNA**

2023 / 9. volební období
147 Usnesení hospodářského výboru z 28. schůze ze dne 27. dubna 2023 k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – **sněmovní tisk 366**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí úvodního slova ministra dopravy Martina Kupky, zpravodajské zprávy poslance Ondřeje Lochmana zastoupeného poslankyní Michaelou Opltovou a po obecné rozpravě

I. doporučuje Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 366** ve znění schválených pozměňovacích návrhů:

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 28 vkládají nové body, které znějí:

„X. Ve skupinovém nadpisu nad § 39 se slova „a cyklistické“ nahrazují slovy „, cyklistické a sdílené“.

X. Za § 39a se vkládá nový § 39b, který zní:

„§ 39b

(1) Sdílená zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Sdílená zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec sdílené zóny“, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.

(2) Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě.

(3) Ve sdílené zóně smí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahuje § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždí-li vozidlo s právem přednostní jízdy, chodci musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.

(4) Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stání jízdních kol a jiných motorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.“

X. V § 40 odst. 1 se slova „a cyklistické“ nahrazují slovy „, cyklistické a sdílené“.

Následující body se přečísloují.

2. V části první čl. I dosavadním bodu 29 se za slova „§ 39a odst. 3 a 4,“ vkládají slova „§ 39b odst. 2 a 4,“

3. V části první čl. I se novelizační bod 35 zrušuje. Dosavadní novelizační body 36 až 147 se označují jako novelizační body 35 až 146.

4. V části první čl. I se za dosavadní bod 40 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 58 odst. 2 se slova „a pěší“ nahrazují slovy „, pěší a sdílené“.

X. V § 60a odst. 1 věť první a v § 60a odst. 4, 5 a 6 se slova „a obytných“ nahrazují slovy „, obytných a sdílených“.

X. V § 60a odst. 1 se na konci textu věty druhé doplňují slova „; ve sdílené zóně to neplatí“.

X. V § 60a se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Ve sdílené zóně se smí osoba na osobním přepravníku pohybovat v celé šířce pozemní komunikace; přijíždí-li vozidlo s právem přednostní jízdy, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.“.

Následující body se přečísloují.

5. V části druhé článku III se vkládá nový novelizační bod 16, který zní: 16. v § 27 odst. 3 se na konci doplňuje věta: „Průkaz žadatele může být veden i v elektronické podobě.“

6. V části druhé článku III se vkládá nový novelizační bod 18, který zní: 18. v § 39 odst. 2 se zrušuje věta: „Každá opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dní ode dne konání neúspěšné zkoušky.“

7. V části druhé článku III se vkládá nový novelizační bod 22, který zní: 22. v § 52b odst. 6 se věta druhá „Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dnů ode dne konání předchozí zkoušky.“ zrušuje.

II. Zmocňuje zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.



Nabídněte svým studentům

bezpečné začátky praktické výuky

řízení automobilu prostřednictvím řidičského trenažéru.

Budte o krok napřed před konkurencí díky prověřenému konceptu, který se stává vyhledávaným standardem.

Výuka s řidičským trenažérem AT-217

- ✓ Praxí ověřené řešení pro výcvik žáků v autošколе
- ✓ Vše jako v opravdovém vozidle
- ✓ Nácvik návyků v bezpečí učebny a bez stresu
- ✓ Simulace všech běžných dopravních situací
- ✓ Automatizovaná výuka a vyhodnocení pokroku
- ✓ Dlouhá životnost a nízké náklady



Nově i na splátky!

Telmax s. r. o.

+420 739 430 368

info@telmax.eu

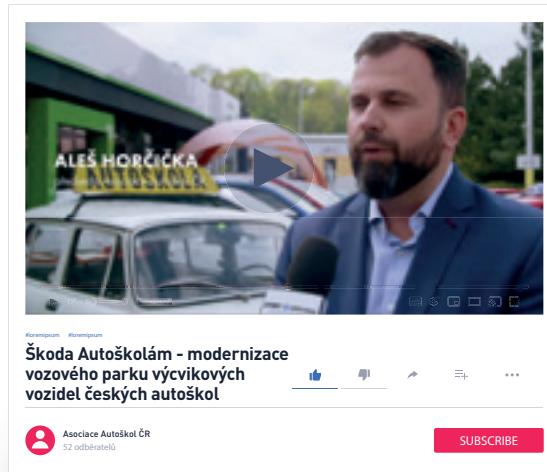
www.telmax.eu

Youtube AAČR

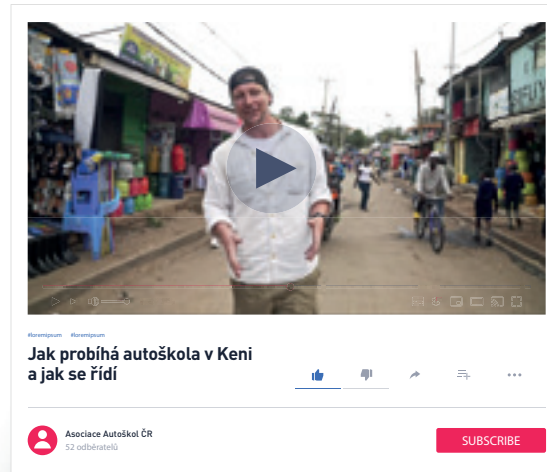


Moderní doba přináší nové výzvy a proto i Asociace autoškol v posledních letech čím dál více připravuje některý svůj obsah i v multimediální podobě. Abychom Vám umožnili lepší a detailnější náhled na některé projekty, tak Vám nově představujeme YOUTUBE kanál Asociace autoškol ČR.

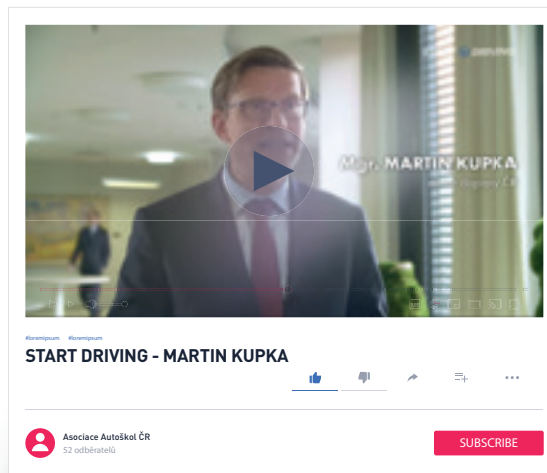
Přejeme hezké sledování...



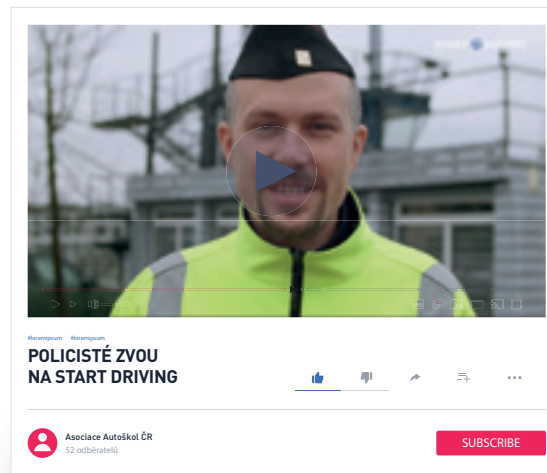
Asociace autoškol ČR je největším českým spolkem zaštiťujícím aktivní provozovatele tuzemských autoškol a jejím primárním cílem je zvyšování standardu výuky v autoškolách. V současnosti má 199 členů, kteří zaměstnávají přes 1000 učitelů, vlastní více než 1000 výcvikových vozidel pro skupinu B a každý rok vydají přibližně 40 000 řidičských průkazů. Díky dlouholeté spolupráci s automobilkou Škoda Auto se této organizaci daří pomáhat konkrétním autoškolám také s modernizací jejich vozového parku.



Asociace autoškol podporuje Expedici Z101, která vyrazila po stopách Zikmunda a Hanzelky. Tomáš Vaňourek křížuje Afriku všemi směry a nám poslal video o tom, jak se v Keni rozhodl absolvovat kurz místní autoškoly. Jak to tak totiž vypadá, řídit auto v keňském provozu není úplně procházka růžovým sadem.



Jsi mladý začínající řidič po autošcole ve věku 18-24 let? Uvědomuješ si, že patříš do rizikové věkové kategorie? Chceš zlepšit své dovednosti za volantem a není ti lhostejné jak řídíš? Tak se registruj na bezplatný zdokonalovací kurz pro mladé řidiče! www.startdriving.cz



Jsi mladý začínající řidič po autošcole ve věku 18-24 let? Uvědomuješ si, že patříš do rizikové věkové kategorie? Chceš zlepšit své dovednosti za volantem a není ti lhostejné jak řídíš? Tak se registruj na bezplatný zdokonalovací kurz pro mladé řidiče! www.startdriving.cz

Tyto videa a další najdete na www.youtube.com/@asociaceautoskolcr

POŘÍDTE SI NOVÝ VŮZ K NOVÉMU ŘIDIČSKÉMU PRŮKAZU



A ZÍSKEJTE BONUS 10 000 Kč

Ilustrační fotografie

Úspěšným absolventům autoškoly, kteří získají řidičský průkaz od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2024, poskytneme při koupi nového nebo prověřeného ojetého vozu bonus **10 000 Kč** na nákup zimních pneumatik nebo jiného originálního příslušenství.

Zaregistrujte se pomocí formuláře na webu <https://laureta.skoda-auto.cz/autoskola>. Náš prodejní tým Vám poskytne podrobné informace a zpracuje nezávaznou nabídku na míru pro Vás.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

LAURETA AUTO
Nádražní 307
293 01 Mladá Boleslav
Tel.: 326 722 718
www.laureta.cz

SKODA



Popularizace asistenčních systémů

Dnešní auta umí neskutečné věci. Když hrozí nehoda, sama zastaví nebo dokonce provedou vyhýbací manévry. Přivolají pomoc v nouzi. Nenechají vystoupit dítě do silnice, když zezadu jede auto. Poznají tmavě oblečeného chodce v noci. Vyrovnají smyk bez zásahu řidiče. Zabrání přejetí do protisměru. A spoustu dalšího. Asistenční systémy prokazatelně zabraňují dopravním nehodám. Jenže zároveň ne vždy fungují intuitivně a řada lidí jejich zásahy do řízení kategoricky odmítá.

když už ne při každé jízdě, tak alespoň v určitých rizikových situacích. A také, aby motoristé dali příležitost sdělit, co jim na stávajících řešeních vadí, a upozornili na případné funkční nedostatky.

Téměř nikoho by dnes nenapadlo odpojit airbag nebo jezdit bez pásů. Jsou to technologie, které výrazně zvyšují bezpečnost, byť za cenu zdražení aut a někdy i mírného snížení komfortu. S asistenčními systémy je to podobné. Umí zabránit



když se ale člověk v Alpách příliš kochá nádhernými výhledy, může předejít srážce v protisměru. Stačí se ho naučit využívat podle potřeby.

A právě proto kromě již probíhající road show, která se snaží zvýšit povědomí o těchto systémech, budou v letošním roce zorganizovány tři eventy na polygonech, na kterých si budou moci zájemci fungování systémů vyzkoušet v praxi. Akce proběhnou 5. 6. v Sosnové, 16. 8.

v Hradci Králové a 26. 10. v Jihlavě. 23. 11. proběhne prezentace k tématu asistenčních systémů na Valné hromadě Asociace autoškol.

Chcete-li se o asistenčních systémech dozvědět více nebo máte-li zájem si některé z nich vyzkoušet v praxi, zaznamenejte si některý z uvedených termínů. Asociace autoškol ČR jako partner projektu si Vás dovoluje na testování pozvat.

Termíny a lokace:

- 5. 6.** Sosnová
- 16. 8.** Hradec Králové
- 26. 10.** Jihlava
- 23. 11.** na Valné hromadě AAČR



Výrobci aut se je snaží co nejvíce zdokonalit a zpříjemnit jejich fungování. A řidiči by se je měli naučit správně používat a nevypínat je jenom ze zvyku.

Především to jsou důvody, proč vznikly stránky www.asistencnisystemy.cz a projekt Testujeme asistenční systémy. Slouží pro představení širšího dnešních chytrých pomocníků a ukázkou, jak jde jejich vývoj kupředu a k čemu se mohou hodit v praxi. Aby řidiče motivovali je vyzkoušet a dali jim šanci –

mnoha tragédiím, když se naučíme využívat jejich potenciál. Mají své slabiny, ale výhody převažují.

Typickým příkladem je systém pro udržení v jízdním pruhu. Na jednu stranu se nikdo nechce prát s volantem, když se na úzké silnici vyhýbá rozjeté Tatře, na stranu druhou,



CFMOTO
700CL-X

CENY OD
169 990
vč. DPH

Kvalitní a cenově velmi dostupné motocykly ze společné dílny KTM a CFMOTO. Design Kiska (Rakousko) a Modena 40 (Itálie).



CENY OD
99 990
vč. DPH



CFMOTO
300NK

Motocykly vhodné i pro praktickou výuku v motoškolách. Nadstandardní záruky pro zákazníky, skladová dostupnost a zázemí jednoho z největších importérů CFMOTO na světě - firmy Journeyman CZ s.r.o.

CFMOTO
300SR



www.journeyman.cz

www.cfmoto.cz



Návrh nové směrnice o řidičských průkazech

Evropská komise aktuálně připravuje návrh nové směrnice („4. směrnice o řidičských průkazech“), která nahradí stávající 3. směrnici vydanou pod číslem 2006/126/ES. Jde o materiál, který bude v nepříliš odlišné podobě schvalován a následně převeden do našich zákonů. To bude ještě nějakou dobu trvat. Zde vás stručně seznámíme s některými novinkami, které k nám dříve nebo později doputují.

Mobilní řidičské průkazy

Směrnice zavádí kromě fyzického dokladu vydávání elektronických řidičských průkazů.

Skupiny řidičských průkazů

Návrh upouští od definice skupin motocyklů skupiny AM ve vazbě na předpis o schvalování vozidel, jako je tomu dnes.

Skupina B do 4 250 kg pro vozidla s alternativními pohony

Směrnice umožní pro řidiče, kteří mají řidičský průkaz udělený pro skupinu B vydán poprvé, aby mohli po dvou letech od jeho vydání řídit vozidla s alternativním pohonem, která mají maximální přípustnou hmotnost nad 3 500 kg, ale ne více než 4 250 kg, a to bez přípojného vozidla.

Správní platnost řidičských průkazů

Správní platnost řidičských průkazů pro skupiny AM, A1, A2, A, B, B1 a BE bude 15 let oproti stávajícím 10 rokům. Pro řidiče nad 70 let věku bude správní platnost zkrácena na 5 let za účelem častějších lékařských prohlídek nebo jiných zvláštních opatření. Prodloužení platnosti řidičských průkazů po skončení jejich správní platnosti bude podmíněno oběma podmínkami: zdravotní způsobilostí a obvyklým bydlištěm na území členského státu.

Systém řízení s doprovodem

Návrh směrnice zavádí možnost řízení pro osoby, které nedosáhly 18 let. Řidičský průkaz bude mít označení kódem Unie 98. 02. Řídit budou moci pouze v doprovodu osoby, která splňuje následující podmínky:

- a) má minimální věk 25 let;
- b) je držitelem řidičského průkazu příslušné skupiny vydaného před více než pěti lety;
- c) nebyla v posledních pěti letech potrestána zákazem řízení;
- d) nebylo vydáno rozhodnutí v oblasti trestního práva v důsledku deliktu v oblasti silničního provozu;
- e) v případě vozidla skupiny C má kvalifikaci a školení stanovené směrnicí (EU) 2022/2561.

Zkušební doba

Držitel poprvé vydaného řidičského průkazu dané skupiny se bude považovat za začínajícího řidiče a bude se na něho vztahovat zkušební doba v délce nejméně dvou let. Členské státy stanoví pravidla pro sankce vůči začínajícím řidičům, kteří řídí s hladinou alkoholu v krvi vyšší než 0,0 g/ml. Členské státy budou moci stanovit další pravidla, která se na jejich území vztahují během zkušební doby na začínající řidiče. Řidičské průkazy po zkušební dobu budou označeny kódem Unie 98. 01. Zkušební doba se nemá vztahovat na řidiče, kteří získají řidičský průkaz skupiny A2 nebo A po dvouleté praxi (u nás na základě „doplňovací zkoušky“).

Obvyklé bydliště

Vzhledem k tomu, že požadavek na obvyklé bydliště paradoxně brání volnému pohybu osob, bude možné, aby držitel řidičského průkazu, který nemůže prokázat, že má v daném člen-



ském státě obvyklé bydliště, může si jako poslední možnost nechat prodloužit řidičský průkaz v členském státě, který jej původně vydal.

Pro ty žadatele, kteří mají členský stát obvyklého bydliště jiný než členský stát jeho občanství, bude moci vydat první řidičský průkaz členský stát jeho občanství, pokud členský stát obvyklého bydliště nestanovuje možnost složit teoretické nebo praktické zkoušky v jednom z úředních jazyků členského státu občanství nebo s tlumočnickem.

S některými ze shora uvedených změn se počítá v aktuálně připravované novele zákona č. 361/2000 Sb., která by měla být účinná od 1. 1. 2024. Jedná se o elektronický řidičský průkaz, skupina B do 4 250 kg, řízení s doprovodem od 17 let (toto je ovšem navrženo za podstatně přísnějších podmínek pro doprovázející osobu) a zkušební doba pro začínající řidiče 2 roky.

S kompletním textem návrhu se můžete seznámit zde:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52023P-C0127&qid=1680716955262>

S návrhem novely zákona č. 361/2000 Sb. a č. 247/2000 Sb. se můžete seznámit zde:

<https://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=9&T=366>

JUDr. Ing. Ondřej Horázný
místopředseda AAČR

Jihokorejská delegace se přijela inspirovat českým vzděláváním řidičů



Dne 26. 5. jsme přivítali na polygonu Sdrive v Hradci Králové zástupce KOROAD (koroar.or.kr), organizace zabývající se nejenom zkouškami řidičů z Jižní Koreje. Přijeli se inspirovat naším systémem vzdělávání řidičů. Nejvíce je zaujali projekty propojení Nových otázek a vzdělávání, Učme se přežít a STARTDRIVING Asociace autoškol ČR. Vyzkoušeli si praktickou část i českou unikátní aplikaci na vnímání rizik dostupnou na www.ucmeseprezit.cz. Ze které Česká republika obdržela i cenu mezinárodní organizace CIECA. Ničím takovým Jižní Korea nedisponuje. Jihokorejská delegace požádala o pokračování ve spolupráci a sdí-

lení českého know-how, aby mohli úspěšně zavést obdobné projekty v Jižní Koreji.

Ministerstvo dopravy ČR - Média a tiskové zprávy (mdcr.cz)

„Jsem hrdý, že naše české projekty měli v tomto týdnu už druhý úspěch na mezinárodní scéně. Mezinárodní sdílení zkušeností a informací je nezbytné pro další rozvoj. Již se ale jen nejezdíme inspirovat do zahraničí, ale ostatní jezdí i k nám, protože máme co nabídnout.“

Mgr. Stanislav Dvořák
Ředitel | Odbor agent řidičů
Ministerstvo dopravy

5. 5. 2023

Učme se přežít & EFA

UČME SE
PŘEŽÍT



Organizátoři projektu Učme se přežít spolu s Asociací autoškol ČR připravili na polygonu v Hradci Králové praktický instruktážní kurz zaměřený na výuku řidičů motocyklů. Za účasti ministra dopravy Martina Kupky předvedli českým i zahraničním instruktorům inovovanou metodiku výcviku uchazečů o řidičské oprávnění a jejich přezkoušení.

Motocyklisté jako ohrožená a sezónní skupina.

„Jsme si vědomi, že se zvyšuje počet nově registrovaných motorkářů a řadíme se pozvolna mezi velmoc v počtu jednostopých vozidel. A je opravdu nezbytné se soustředit na lepší přípravu řidičů i jejich testování. V tom tkví naše společná snaha. A jsem rád, že v tomto úsilí máme celou řadu partnerů jako Vize O, Asociace autoškol, Tým silniční bezpečnosti, Policie ČR a společně se nám daří zesilovat aktivity zaměřené na zvýšení bezpečnosti v silničním provozu s akcentem na motorkáře.“

Martin Kupka, ministr dopravy ČR



Za každým číslem ve statistice usmrčených na silnici je osobní tragédie.

„Motorka je záležitost sezónního charakteru. A právě začátek sezóny bývá často spojen se zvýšenou nehodovostí způsobenou ne zkušeností a nevyježděností řidičů. Je opravdu důležitá nejen technická příprava stroje, ale i příprava řidiče. Pokud chcete být dobrý motorkář, musíte vnímat fakt, že učit se a zdokonalovat v řízení je úkol na celý život.“

Michal Hodboď, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

České inovace ve výuce míří do zahraničí.

Je to velmi zajímavé a myslím, že všichni instruktoři autoškol by měli zkusit cvičení jako jsou tato, protože je to velmi dobrá metodika a přispívá ke zlepšení jejich schopností a dovedností. Naším hlavním cílem je pokusit se standardizovat učební osnovy pro získání řidičského oprávnění a také pro získání a udržení si schopností pro učitelé autoškol v celé EU. Metoda, kterou jsme dnes viděli by měla být něčím jako inspirací pro Evropskou asociaci autoškol. Jsem tady

podruhé a důvod proč jsem se vrátil je ten, že si myslím, že je to opravdu důležité, aby se všichni zúčastnili a naučili se něco nového.

Manuel Picardi, generální sekretář Evropské asociace autoškol

Učme se přežít pomáhá zachraňovat životy už více než 12 let.

„Akce je součástí projektu Učme se přežít, který má za cíl už dvanáctým rokem snižovat počty a následky nehod motocyklistů. Sešli se zde učitelé autoškol a zkušební komisaři z řady



nejen evropských zemí a sdílíme své zkušenosti v oblasti výcviku a testování řidičů. Snažíme se předat kolegům naše know-how a myslím, že se to daří.“

Jan Polák, manažer projektu Učme se přežít

Represe není řešení, řešení je ukryto v našem chování.

„Problémy na silnicích neřeší represe, ani dokonalá dopravní infrastruktura. Hlavní je chování účastníků silničního provozu. Musí v sobě mít zodpovědnost a snahu dělat věci správně, bezpečně a ohleduplně. A právě tyto preventivní akce, které nutí účastníky silničního provozu přemýšlet nad svým chováním jsou velmi potřebné a účinné. Všichni přece máme snahu umět řešit situaci v provozu tak, abychom se vyvarovali jakýchkoliv rizikových, neřkuli fatálních situací.“

Martin Červíček, hejtmán Královéhradeckého kraje

Mysleme globálně, lepší systém výuky potřebuje celý svět.

„Mám velmi dobrý pocit, opravdu se mi ta metoda líbí jako celek. Snažíme se o certifikovaný program pro motorky, který můžeme učinit globálním, protože cvičíme v nadnárodních společnostech. Mít certifikovaný program, potom bychom mohli na-

příklad do Asie trénovat instruktory, aby mohli učit tamější jezdce, a právě sjednocení výuky je to, o čem zde hodně diskutujeme.“

Patrick Hekkert, CEPA SafeDrive, Holandsko

Ochrana lidského zdraví je všude na světě na prvním místě.

„Líbí se mi, že věnujete dostatek pozornosti vývoji nových metod. Pro vás jsou jistě vaši občané důležití, a to jsou všude na světě. Jezdit na motorce je móda, ale také to může být profese, protože lidé používají motocykly za účelem doručování a dodávání. Teď je to velmi populární díky online nakupování a díky technologiím. Je skutečně důležité říct lidem, jak se chovat, aby v provozu obstáli, zejména pak motorkářům, kteří jsou velmi zranitelní.“

Georges El Zakhem, Emirates Driving Company, Spojené Arabské Emiráty

Na silnic nejsme nikdy sami.

„Příchod jara znamená rostoucí počet motorkářů na silnicích, a to je zároveň příležitost, abych vyzval všechny účastníky provozu k opatrnosti a ohleduplnosti. Uvědomte si prosím, že na silnici nejsme nikdy sami a náš společný cíl je dojet vždycky bezpečně a ve zdraví do cíle.“

Martin Kupka, ministr dopravy ČR



Podívejte se na video z akce: <https://youtu.be/tdbClFkmKOk>



platformavize0.cz



Platforma VIZE 0 je společenstvím partnerů, jejichž dlouhodobým cílem je 0 mrtvých a těžce zraněných na českých silnicích. Vzděláváme veřejnost, prosazujeme systémové změny, a tím přispíváme ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.



Každá ztráta života je nepřijatelná. Naší vizí je 0 obětí při dopravních nehodách.



Zvýšení bezpečnosti na silnicích díky změnám systému i chování jednotlivce.



Lidský život má nejvyšší hodnotu a naše odpovědnost je udělat maximum pro jeho záchranu.

Zpřístupnění testových otázek a dopravních situací osobám se sluchovým postižením

V organizaci Tichý svět – chráněná pracoviště, o.p.s. toto téma řešíme. Víme, že testové otázky v autoškole mohou být pro neslyšící, kteří se primárně dorozumívají znakovým

slyšící jsme přeložili testové otázky teoretických zkoušek autoškoly do českého znakového jazyka tak, aby si je neslyšící studenti mohli nastudovat formou videí.

a vyžadují právě vysokou míru porozumění.

Překladem otázek jsme tak zajistili bezbariérový a rovný přístup k teoretickým zkouškám v autoškole. Získáním řidičského průkazu se neslyšícím otevře cesta k zaměstnáním, ve kterých by se bez této dovednosti jinak nemohli uplatnit, a také k větší životní nezávislosti a spokojenosti.

Hotové překlady otázek do českého znakového jazyka jsou k dispozici na webových stránkách Tichých zpráv v rubrice Autoškola, kde si můžete zvolit konkrétní oblast a číslo otázky a zhlédnout video překlad.

<https://www.tichezpravy.cz/o-projektu-autoskola/>



jazykem, velmi obtížné. Aby člověk správně odpověděl, je nutné nejdříve porozumět zadání. Proto jsme se rozhodli postupně překládat testové otázky dle našich finančních možností a bourat tak další bariéru.

Autoškola pro neslyšící
V rámci projektu Autoškola pro ne-

Rodným jazykem neslyšících je jazyk znakový. Ten má oproti češtině odlišnou gramatiku, a proto se často stává, že neslyšící psanému textu správně neporozumí. Přítomnost tlumočnicka na zkouškách většinou není z kapacitních důvodů možná, přestože jsou testové otázky v autoškole mnohdy odborné a složité

Plánované řízení křižovatky policistou

V rámci velmi dobré spolupráce s Policií ČR Vám přinášíme seznam plánovaných termínů řízení křižovatky dopravním policistou v níže uvedených lokacích. Věříme, že je to

vhodná možnost jak si s žadateli vyzkoušet prakticky toto dnes již méně tradiční řešení dopravních situací.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda AAČR



KRAJ	MÍSTO	DATUM	ČAS
Karlovarský	křižovatka ul. Západní / Cebský most Karlvoy Vary (u Becherovky)	20. 6.	
Zlínský	Tř. Maršála Malinovského (II/55) / Sokolovská (II/497) Uherské Hradiště	28. 6.	10:45 - 12:30

Úvaha nad budoucností výuky vzhledem k vývoji automobilů

Čeká nás automatická doba?

Vývoj automobilismu v Evropě se zdá být jasně naplánovaný. V současnosti je elektromobilita prezentována jako rovnítko ekologičnosti. Všichni zasvěcení ví, že to ani zdaleka není pravda. To, že nástup elektromobilů má zatím své velké překážky pro masový rozvoj je více méně jasné. Nechci se zabývat tím, jak to vše nakonec skončí. Zajímá mě, kam se bude v případě nástupu elektromobilů ubírat výuka a výcvik v autoškolách.

legislativy zřejmě vyměníme klasické spalovací motory (je možné, že po přechodné období bude souběh obou verzí – konvenční vs. elektro. Zajímavou změnou zřejmě projde učební osnova praktického výcviku. Její rozsahová úprava bude nezbytná. Už dnes je při výcviku s automatickou převodovkou zřejmé, že nynějších 28 hodin výcviku je příliš mnoho. Úpravu bude potřebovat i výuka, především ovládání a údržbě vozidla. Zvláštní změna nastane jistě i v rámci teorie jízdy.

vací náklady na elektromobil (že by ceny elektromobilů časem klesly na úroveň klasických vozů, moc nevěřím) povedou pravděpodobně ke zvýšení cen. Už jen fakt, že výdrž baterií, potažmo celého vozu, je v řádech jednotek let, bezpochyby nebude možno provozovat starší vozy. Zkrátka to bude nerentabilní na rozdíl od dnešní praxe, kdy lze v autoškolách spatřit ještě staříčky Felicie a Fabie I. Otázkou zůstává, kam se vlastně celý automobilismus bude vyvíjet? V případě zavedení autonomního řízení



Pokud tedy vše skončí, jak je nám doposud předkládáno, a zatím i probíhající novely zákonů s tím počítají (viz zvýšení celkové hmotnosti u alternativních pohonů do 4250 kg u sk. B), nastane během několika málo let „automatická doba“. Elektromobilům díky svým výkonům sice stačí jeden stálý převod (ano, jsou i duální), ale z hlediska ovládání jej můžeme nazývat automatickým.

Jak tedy bude probíhat výcvik v autoškolách? Po nastolení potřebné

Ano, zdá se, že se vše zjednoduší. Úskalí však spatřuji v technické stránce věci. Odpadne sice klasické tankování, ale budeme si muset pořídit nabíjecí stanice a po každé směně nabíjet vozový park. Tomu bude muset odpovídat technické zázemí autoškoly. Zajímavé situace nastanou v případech, kdy se elektromobil vybije během výcviku. Bude doba potřebná k nabití započítána do pracovní doby učitele?

Další stránkou, kterou budeme muset zohlednit je cena kurzů. Vyšší pořizo-

možná klasická definice „řidič“ úplně zmizí a autoškoly přirozeně zaniknou nebo se transferují do příprav „dozorce“ tedy osoby, která se nebude podílet na řízení, ale bude pouze dohlížet na provoz stroje.

Je také možné, že bude vše úplně jinak, a proto berte tento článek jako elektro prognózu a jen čas ukáže, jak moc jsem se mýlil :-)

Ing. Martin Aujezdský
člen Výkonné rady AAČR

Nové otázky do systému eTesty 2023

NOVÉ
OTÁZKY.CZ



Dne 6.6. 2023 byla na Ministerstvu dopravy představena již šestá sada nových testových otázek do systému eTesty.

Tato skupina statických a dynamických otázek se tentokrát zaměřila na tzv. „zranitelné účastníky silničního provozu“.

CO BUDE NOVÉ: Zranitelnými účastníky provozu nejsou jen motorkáři, chodci a cyklisté, ale i osoby se speciálními potřebami. Nevidomí, neslyšící, atd. Proto zařazujeme i otázky s edukativním prvkem, aby řidiči byli ohleduplní k nevidomým. Každý řidič má vědět a měl by čekat, že se např. na přechodu setká s nevidomým

a měl by vědět, jak se má zachovat. Je nezbytné neustále pracovat na zvyšování naší řidičské kultury a tímto, doufáme, tomu i přispějeme.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda AAČR

TIP: Správné odpovědi naleznete na straně č. 49

Asociace autoškol nově umožnila vytvořit si vlastní testovou otázku všem zainteresovaným subjektům zájímající se o testové otázky žadatelů o řidičské oprávnění. Máte u Vás nějakou dopravní situaci, která dělá Vaším žákům problém u zkoušky? Vnímáte nějaký četný nedostatek u mladých začínajících řidičů? Pokud jste si odpověděli ano, tak neváhejte a navrhnete si své znění testové otázky. Je možné, že Vaše otázka bude vybrána zařazena do ostrých eTestů.

<https://priprava.noveotazky.cz/>

Otázka č. 1

S jakým rizikem může řidič počítat při jízdě za označeným výcvikovým vozidlem autoškoly?



1	2	3	4	
5	6	7	8	
9	10	11	12	
13	14	15	16	
17				

- ☐ A Nemusí brát zřetel na žádné zvýšené riziko.
- ☐ B S žádným rizikem. Nemusí brát ohled na tyto účastníky silničního provozu.
- ☐ C S tím, že vozidlo autoškoly může doprovázet žadatele o ŘO na motocyklu při výcviku nebo při závěrečných zkouškách.

Otázka č. 2

Ve vyobrazené dopravní situaci by měl řidič nákladního automobilu nebo autobusu v obci:



1	2	3	4	
5	6	7	8	
9	10	11	12	
13	14	15	16	
17				

- ☐ A Jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen bezpečně zastavit vozidlo.
- ☐ B Jet nejvýše rychlostí, která je dána obecnou úpravou silničního provozu, není při tom nutno předvídat okolnosti vedoucí k náhlé nutnosti zastavit vozidlo.
- ☐ C Jet minimálně 50 km/h.

Otázka č. 3

Osoba, která vede motocykl o objemu válců do 50 cm³, je:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

- A

Chodec.
- B

Řidič.
- C

Cyklista.

Otázka č. 4

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

- A

Emisní zóna.
- B

Pěší zóna.
- C

Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech.

Otázka č. 5

Smí řidič vozidla z výhledu přejíždět podélnou čáru souvislou při předjíždění cyklisty?



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

- A

Ano, ale pouze v obci.
- B

Ne, řidič nesmí předjíždět, jelikož vodorovnou dopravní značku podélnou čáru souvislou je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat.
- C

Ano.

Otázka č. 6

Spolujezdec na motocyklu:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

- A

Je účastníkem silničního provozu a vztahuje se na něj zákon o silničním provozu.
- B

Je účastníkem silničního provozu, ale zákon o silničním provozu se na něj nevztahuje.
- C

Není účastníkem silničního provozu a proto se na něj zákon o silničním provozu nevztahuje.

Otázka č. 7

Řidič vozidla hromadné dopravy osob by měl s ohledem na nevidomé osoby ve vyobrazené dopravní situaci zastavit.



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

U označníku zastávky, protože nevidomé osoby ho naleznou pomocí slepecké hole.
- B

U signálního pásu z reliéfní dlažby tak, aby nevidomé osoby bezpečně poznaly místo nástupu do autobusu.
- C

Před nápisem BUS na vozovce, aby bylo vidět označení zastávky.

Otázka č. 8

Do jakého věku musí být dítě při jízdě na jízdním kole na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci (s výjimkou chodníku, cyklostezky, obytné a pěší zony) pod dohledem osoby starší 15 let?



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Do 6 let věku.
- B

Do 10 let věku.
- C

Na věku nezáleží, je to na rozhodnutí rodiče.

Otázka č. 9

Držitel řidičského oprávnění skupiny A1 smí řídit také:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

vozidla zařazená do skupiny AM.
- B

vozidla zařazená do skupiny A2.
- C

vozidla zařazená do skupiny A.

Otázka č. 10

Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Je vhodné její projetí při výrazném zvyšování dávkování „plynu“.
- B

Je vhodné její projetí při rovnoměrném dávkování „plynu“.
- C

Je vhodné její projetí bez „plynu“.

Otázka č. 11

Jak může řidič snížit riziko střetu s projíždějícím cyklistou při vystupování z vozidla?



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Řidič vozidla se musí důkladně podívat do zpětného zrcátka na čelním skle a následně se ohlédnout přes pravé rameno, aby celou situaci zkontroloval ve skle zadních dveří. Současně levou rukou otevírá dveře, aby projíždějícím cyklistům dal signál, že hodlá vystupovat.
- B

Řidič vozidla nemá povinnost, aby v dané situaci přemýšlel za ostatní účastníky provozu. Cyklista musí předvídat a rychlost jízdy přizpůsobit situaci, aby nedošlo ke kolizi.
- C

Řidič vozidla využívá tzv. holandského manévru, kdy dveře otevře pravou (vzdálenější) rukou, která ho přinutí natočit tělo. Tímto způsobem lépe zkontroluje zpětné zrcátko a přes levé rameno se ohlédnout vzad ještě před úplným otevřením dveří.

Otázka č. 12

Řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nemusí v jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, po dobu nezbytně potřebnou:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Nemusí dodržovat zákaz zastavení a stání, které jsou stanoveny zákonem.
- B

Dodržovat zákaz zastavení vyplývající z dopravní značky „zákaz zastavení“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- C

Dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Otázka č. 13

Při průjezdu zatáčkou na motocyklu:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Zůstávají obě dvě nohy na stupačkách.
- B

Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem pravého chodidla nohy se zemí.
- C

Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem levého chodidla nohy se zemí.

Otázka č. 14

Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí řídit také:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

vozidla zařazená do skupiny T.
- B

vozidla zařazená do skupiny AM, A1.
- C

vozidla zařazená do skupiny A.

Otázka č. 15

Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí mimo jiné řídit:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

motocykly bez omezení výkonu.
- B

motocykly s výkonem motoru nad 35 kW.
- C

motocykly s výkonem motoru do 35 kW.

Otázka č. 16

Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- B

Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.
- C

Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.

Otázka č. 17

Pokud bude řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci v obci míjet cyklistu ve vyhrazeném jízdním pruhu, pak:



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17			

- A

Nemusí od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m, ale musí dbát zvýšené opatrnosti.
- B

Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m.
- C

Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1 m.

Správné odpovědi:

1	C	10	B
2	A	11	C
3	A	12	C
4	B	13	A
5	C	14	B
6	A	15	C
7	B	16	A
8	B	17	A
9	A		



NOVÉ OTÁZKY.CZ | Nová generace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění

Všechny nové testové otázky včetně dynamických testových otázek si můžete prohlédnout na www.noveotazky.cz

Zkoušky 1928

V dnešním díle našeho okénka do historie autoškolství představíme pokyny pro kandidáty šoférství z roku 1928.

Kdo jest kandidátem šoférství?

Kandidátem šoférství jest každý, kdo hodlá samostatně, t.j. bez cizího dozoru řídit motorové vozidlo, buď automobil osobní nebo nákladní, motorovou tříkolku nebo motocykl s přívěsným vozíkem. Nerozhoduje při tom, hodlá-li řídit vozidlo jako řidič z povolání nebo jako řidič ze záliby.



Jakým podmínkám musí vyhovovat kandidát šoférství po stránce zdravotní?

Musí prokázat vysvědčením úředního lékaře (kolkovaným 8Kč), že jest zdrav, že dobře vidí a slyší, netrpí vážnou srdeční vadou, silnou nervosou apod. chorobami a že jest se stanoviska lékařského způsobilý řídit motorové vozidlo. V lékařském vysvědčení má být dle možností obsažen i posudek o dostatečné postřehové schopnosti kandidáta.

Jaké požadavky kladou se na kandidáta po stránce morální?

Kandidát má prokázat vysvědčením zachovalosti, jež vydá domovská nebo rodná obec, že jest bezúhonný, že nebyl trestán pro těžké přečiny proti bezpečnosti života nebo majetku. Také má být ve vysvědčení zachovalosti dle možnosti poznamenaného, není-li

kandidát náchylný k opilství. Vysvědčení zachovalosti nesmí být starší jednoho roku a musí být kolkováno nejméně kolkem za 2Kč.

Jak stár musí být kandidát šoférství?

Mezinárodními normami předpisy u nás platnými jest nařízeno, že šofér musí být nejméně 18 let stár. Výjimky z tohoto ustanovení jsou vůbec nepřipustny. Svě stáří prokáže kandidát křestním listem nebo výtahem z matriky. Jak prokáže kandidát svou odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel? Tuto způsobilost nutno prokázat úřední zkouškou, která se vykoná před zkušebním komisařem jmenovaným zemskou správou politickou pro určitý obvod. Zkouška skládá se ze zkoušky praktické, při níž musí kandidát

prokázat, že dovede vozidlo řídit tak dokonale, aby neohrožoval veřejnou bezpečnost, dále ze zkoušky teoretické, při níž musí kandidát prokázat znalost předpisů automobilních, silničních a dopravních a všeobecnou znalost konstrukce motoru a celého vozidla.

Kde opatří si kandidát šoférství znalosti potřebné ke zkoušce řidičské?

Nejpohodlněji lze získati znalosti potřebné k řízení vozidel v úředně schválených soukromých autoškolách nebo kursech zřízených u některých průmyslových škol nebo ve školách a kursech, jež pořádá vojenská správa. Tyto školy, opatřeny jsoucími náležitými pomůckami a vedeny praktickými odborníky, mohou nejsnáze poskytnouti svým návštěvníkům základy oněch vědomostí, jež šofér v praxi potřebuje. Nutno ovšem, aby kandidáti po přimě-

řeně dlouhou dobu pilně navštěvovali všechny přednášky a praktická cvičení v těchto školách.

Co je předmětem zkoušky teoretické?

Při zkoušce teoretické třeba prokázati znalost předpisů automobilních, zejména jakou rychlostí se smí jezdit, a pak znalost předpisů silničních a dopravních a vůbec všech předpisů bezpečnostních, jež souvisí s automobilní dopravou. Dále nutno prokázati všeobecné vědomosti o hlavních součástkách vozidla, jich účelu a významu pro bezpečnost pohonu. Rovněž musí kandidát zodpovědět otázky, jak by si počínal, kdby některá součást nefungovala a jaké práce jsou nutny k udržení bezpečnosti provozu vozidla.

Co jest předmětem zkoušky praktické?

Při zkoušce praktické má kandidát prokázat, že dovede samostatně a bezpečně vozidlo řídit na živých ulicích nebo na silnicích s čilou dopravou, zejména že dovede udržovat směr, správně zahýbat do zatáček, správně vyhybat a předjíždět, správně couvat, zajíždět na určené místo, správně řadit rychlosti, včas přidávat nebo ubírat plyn, správně a rychle zacházet s brzdami. Dále musí ukázat, že dovede zachovat chladnokrevnost a duchapřítomnost v kritických situacích a že dovede odstraňovat běžné závady u motoru a v součástech vozu.

Jaký průkaz obdrží kandidát po zkoušce?

Obstál-li kandidát šoférství při zkoušce praktické i teoretické, obdrží úřední vysvědčení, v němž jest výslovně udáno, jaký druh motorových vozidel smí řídit. Na základě tohoto vysvědčení obdrží pak od okresní správy politické svého bydliště vůdčí list, kterýž jej opravňuje, aby mohl samostatně řídit motorové vozidlo. Tak co myslíte, zjednodušili se nám ty podmínky během sta let nebo bychom celým procesem kandidáta šoférství dnes ani neprošli?

Zdroj: archiv Miloše Šlajchrt
Ing. Martin Aujezdský
člen výkonné rady AAČR

Zajímavosti

z www.autoskolsky-ombudsman.cz

Zde vám přinášíme výběr příspěvků z poradny Autoškolského ombudsmana. Je zajímavé, že i toto se pořád v našem oboru odehrává. Bohužel je takových příspěvků stále dost...

Dobrý den mám za sebou 24 hodin jízdy v této autoškolě. Na teorii jsem dostal CD učebnici a takto u mě končí teorie ze strany autoškoly. Dnes jsem dostal sms, že mě čekají testy druhý den ráno bez včasného oznámení. Že budu dělat testy, mi bylo řečeno měsíci a půl dozadu bez udání termínu, takže jsem vlastně nic netušil. Dnes jsem neměl žádné hodiny teorie, jen samostudium. Jízdu se mnou provádí paní instruktorka a její dcera a nikdo jiný. Když jedu s paní instruktorkou, tak mě spíše nervuje a já díky tomu dělám chyby. Moc věcí o autě mi nevysvětlila a netuším, jak vypadá auto zevnitř a už jsem skoro na konci. Zajímá mě váš názor na tuto situaci a jestli s tím teď mohu něco dělat?

Dobrý den, můj syn byl na první jednorodinové jízdě cca pro 7 týdních od zahájení autoškoly. Jízdu i trenážer před jízdou absolvoval místo školy – jindy neměli čas. Další jednorodinovou jízdu mu instruktor naplánoval až za 14 dní. Spočítala jsem si, že s touto frekvencí dodělá autoškolu nejdříve za rok. Instruktor mu nabídl i jednu jednorodinovku za týden, ale opět v době školy. Bohužel syn nemůže všechny jednorodinové jízdy absolvovat místo vyučování, ani mu to ve škole netolerují.

Píšete, že i jedna dvouhodinovka za 14 dní je málo a špatně. Prosím vás tímto o radu, co můžeme dělat, jak dosáhnout výuky aspoň jedné dvouhodinovky za týden. Tento jejich přístup se mi vůbec nelíbí.

Dobrý den, absolvovala jsem 5 jízdy v autoškolě. Výuka teorie probíhá pouze online, neměli jsme žádnou

první úvodní hodinu. První setkání bylo pouze o vyřízení administrativních věcí a bylo nám řečeno, ať si začneme plánovat jízdy. Už první jízda byla částečně po silnici v běžném provozu, stejně tak i ty další. Otázka na trenážer – prý je to zastaralé a jen to kazí výuku. Dotaz na cvičiště – moc nepraktikují, žáci se prý pak bojí provozu. Když jsem se na cvičiště ptala znovu a že bych tam chtěla, učitel to odmávl s tím, že si to nacvičím na momentálně prázdném veřejném parkovišti, kde jsme zatáčeli přibližně 5 minut a to mi mělo stačit. Po oněch 5 jízdách jsem proto demotivovaná, zklamaná, neumím to s volantem, takže pak jsem samozřejmě ve stresu i ze všeho ostatního.

Hledala jsem si info a narazila na vaše stránky s popisem, jak to má při výuce probíhat dle předpisů.

1) Chci si tedy u vás potvrdit, že škola jedná „nekale“ a neřídí se zákonem a platnými nařízeními?

2) Co když tam chci předčasně ukončit výuku z důvodu nespokojenosti? Jsou povinni mi vrátit zbytek peněz, nebo to jde jen přes převodku do jiné autoškoly? (Momentálně si nejsem jistá, zda vůbec chci pokračovat jinde.) Na stránkách k tomu nic uvedeno nemají. Děkuji moc za odpověď!

Před pár dnů jsem dělal závěrečné zkoušky v autoškolě a zkušební komisař hodnotil mou jízdu jako neúspěšnou na základě dvou věcí, z nichž jedna se nestala a druhá se netýkala silničního provozu. Komisař kritizoval, že jsem ve zúžení jel rychlostí okolo 40 km/h, přičemž komisař tvrdil, že jsem překročil omezení rychlosti na 30km/h, jenže před zú-



žením omezení rušila křižovatka, tudíž se nejednalo o chybu. Následně jsem zaparkoval na parkovišti u myčky s cedulí (nejednalo se o dopravní značku) zákaz parkování – soukromý pozemek. Když jsem namítl, že v zúžení neplatilo žádné omezení rychlosti, tak jsem se setkal s odpovědí „U zkoušek platí dvě pravidla, a to že komisař má vždycky pravdu a když ji nemá, tak platí první pravidlo.“ Komisař poté odjel s dalšími studenty bez vyhotovení protokolu/záznamu o zkoušce, který bych mohl podepsat. Ještě víc mě to mrzí, protože jsem z teorie měl 50/50 bodu. Lze s tím něco dělat, nebo se mám smířit s osudem a zkusit to znovu?

Ing. Martin Aujezdský
člen Výkonné rady AAČR

Autoškolský ombudsman, to je:

Pomoc žákům autoškol
informujeme žáky o jejich právech souvisejících s výcvikem v autoškolě a řeší jejich stížnosti.

Mediace při řešení sporů
Vypracovává odborné právní posudky a přispívá k řešení sporů v autoškolství.

Pomoc autoškolám
Pomáhá autoškolám v uplatnění jejich práv vůči orgánům státní správy.

Legislativní podněty a vize
Shromažďujeme konkrétní podněty od autoškol na vylepšení legislativy.

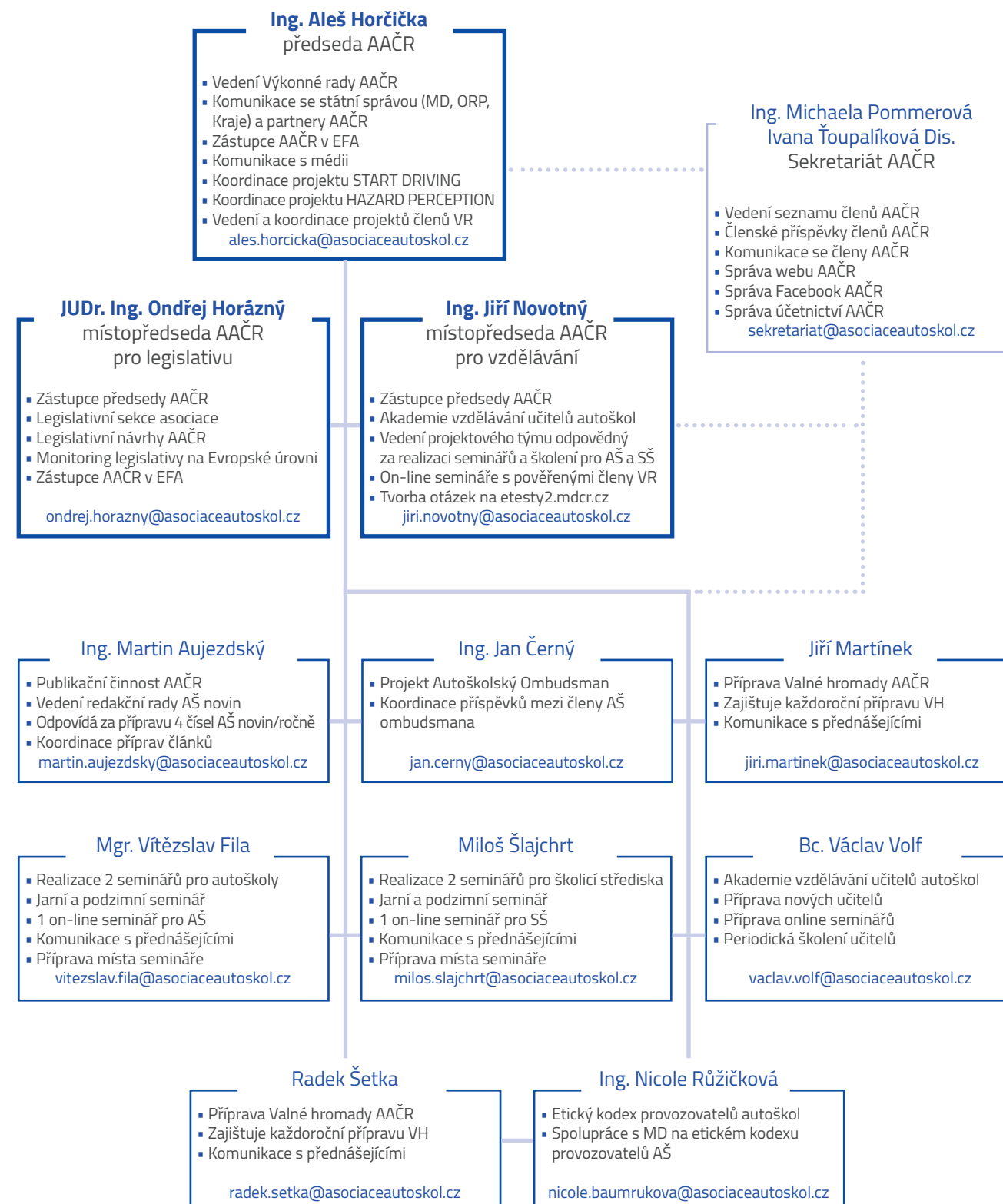
Výkonná rada AAČR

Valná hromada Asociace autoškol ČR dne 28. 1. 2021 rozhodla o novém složení Výkonné rady pro období 2021-2026. Výkonná rada se nově skládá z celkem 11 členů. Všichni čle-

nové Výkonné rady Asociace autoškol jsou majitelé a učitelé ve svých autoškolách a mají velký zájem na rozvoji celého českého vzdělávání řidičů. Vážení členové Asociace autoškol,

níže si můžete prohlédnout organizační strukturu Výkoné rady Asociace autoškol i s kontakty na jednotlivé členy včetně jejich kompetencí a úkolů. Každý člen Výkonné rady Asociace autoškol je zodpovědný za přidělené činnosti a dále se účastní všech jednání Výkonné rady AAČR.

Ing. Aleš Horčíčka



Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Sada dopravního značení

Formát A2
990 Kč (10 ks)

Formát A3
690 Kč (10 ks)



Reflexní vesty



Unisex
velikost
150 Kč

Reflexní náramky
START
DRIVING
2023

Rozměr 16 x 3 cm
25 Kč



Objednávky na servisni@asociaceautoskol.cz