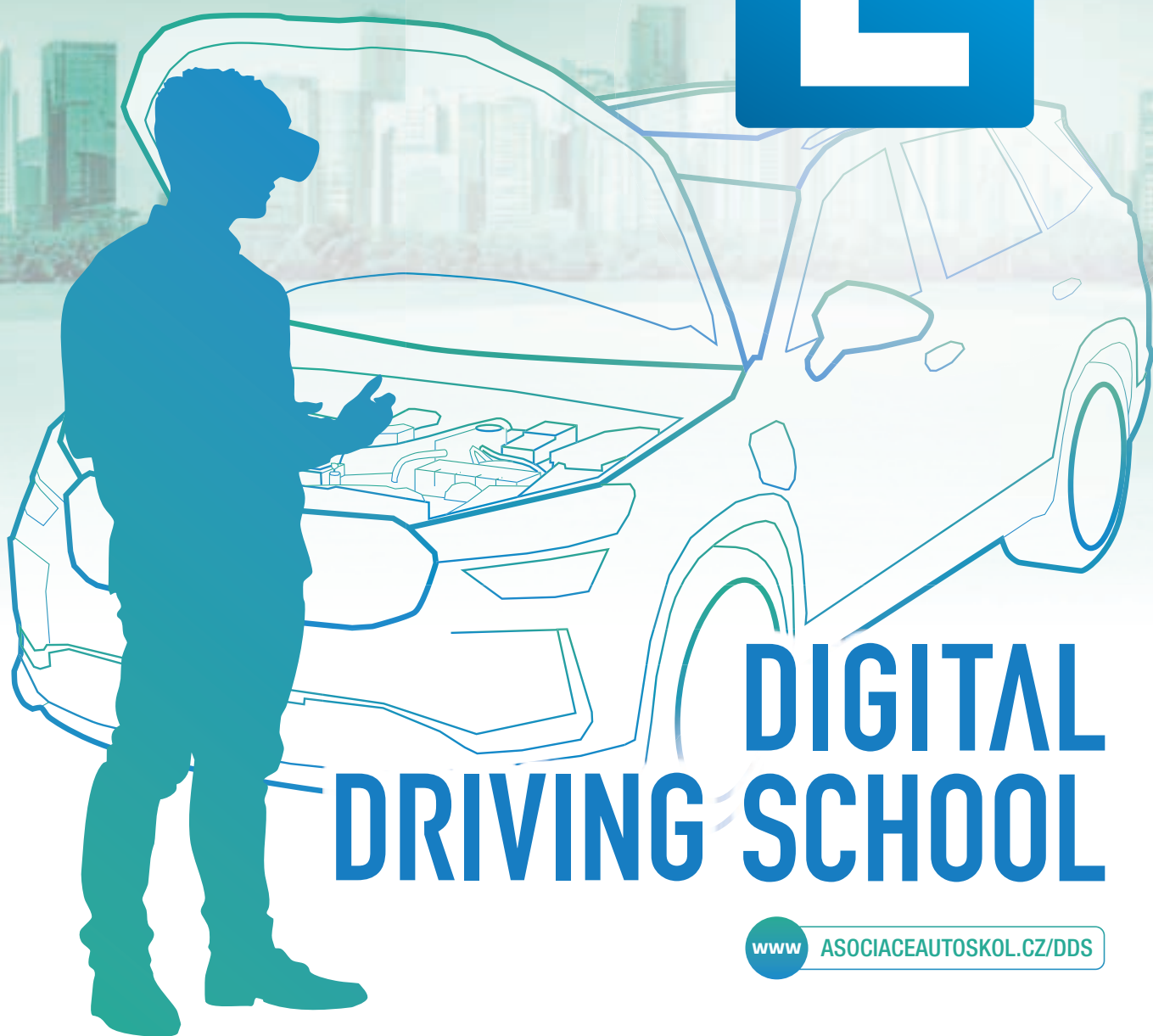


AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

VIRTUÁLNÍ VÝUKA AUTOŠKOLY
PRO OSOBNÍ ROZVOJ I PRO POTŘEBY AUTOŠKOL



DIGITAL DRIVING SCHOOL

www

ASOCIACEAUTOSKOL.CZ/DDS

říjen | 2025

A ASOCIACE
AUTOŠKOL



Vážení čtenáři, milé kolegyně a milí kolegové nejen z Asociace Autoškol.

Velice nás těší, že Vám můžeme představit další číslo Autoškolských novin, které opět přináší nejen mnoho zajímavých článků, ale i spoustu výhodných nabídek od partnerů Asociace autoškol.

V době, kdy píše tento článek, probíhají povolební vyjednávání o nové vládě a obsazení Ministerstev, včetně dopravy, které je pro nás a náš obor kruciólně důležitá.

Za svou téměř již dvacetiletou činnost v Asociaci autoškol jsem osobně zažil mnoho Ministrů dopravy i jednání s nimi. Vždy bylo velmi důležité na počátku celé spolupráce představit nejen Asociaci autoškol, ale hlavně členy a jejich počet tak, abychom mohli poukázat na naši sílu a velikost oboru. Proto mě velmi těší, že v aktuální době má Asociace autoškol nejvíce členů za posledních minimálně 15 let a tím deklarujeme sílu i jednotnost.

Následně je velmi důležitou rolí pro vedení Asociace autoškol se státními orgány jednat i přes třeba rozdílné politické názory a profesionálně a odborně zaštitovat potřeby našeho sektoru. Myslím, že náš aktuální tým a jeho práce ukázala naši schopnost a kultivovanost tato jednání vést a já děkuji všem stranám, které posouvaly a budou posouvat náš obor směrem k roku 2030.

Na závěr tohoto úvodníku mi dovoluete připomenout, že již 21. 11. se koná další, tentokrát volební, Valná hromada Asociace autoškol v krásném prostředí Máchova kraje a já se již s kolegy těším sa setkání s Vámi.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace autoškol ČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 2 Staňte se členem AAČR
- 3 Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- 4 Pozvánka na akce AAČR
- 6 Valná hromada 2025
- 8 Digital Driving School - Digitální autoškola ve VR
- 10 Informace z Ministerstva dopravy
- 12 Nové digitální služby občanům - Ministerstvo dopravy
- 14 Ženy, není čeho se bát! - Rozhovor s instruktorkou Hankou
- 16 Předání nových vozů Škoda Scala
- 18 Škoda Auto a Dny pro mentory
- 24 Mobil místo tužky - Nová aplikace Bouračka.cz
- 26 Den tatíneků s dětmi
- 27 Inspirace na cesty bez nehod s podcastem Dopln štávu
- 30 Driving camp Sosnová
- 32 Start Driving
- 34 Obce Libereckého kraje mění s pomocí odborníků nehodové lokality na bezpečnější místa
- 36 Movitren 2025
- 38 Zajímavosti z www.autoskolsky-ombudsman.cz
- 40 Novinky z EFA 2023
- 42 European Transport Safety council
- 44 Telmax – rozhovor s panem Liborem Pavlem
- 46 Youtube AAČR
- 52 Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR
- 53 Výkonná rada AAČR

Staňte se členem AAČR



Proč se stát členem Asociace autoškol ČR?

Asociace autoškol České republiky je profesní organizací, která sdružuje autoškoly napříč celou zemí a nabízí svým členům nejen praktickou podporu, ale i možnost aktivně ovlivnit budoucnost svého oboru. Proč se vyplatí stát se jejím členem?

Přístup k aktuálním informacím a legislativě

V dnešní dynamické době, kdy se pravidla a zákony neustále mění, je důležité mít přístup k nejnovějším informacím z první ruky. Asociace pravidelně informuje své členy o změnách v legislativě, nových povinnostech a možnostech, jak se s nimi vypořádat.

Spolupráce a sdílení zkušeností

Členství v Asociaci vám umožní být součástí komunity profesionálů, kteří se potýkají s podobnými výzvami jako vy. Sdílení zkušeností, rad a doporu-

čení je jedním z největších přínosů, které vám členství nabízí. Navíc máte možnost účastnit se odborných seminářů a diskuzí.

Zvýšení důvěryhodnosti vaší autoškoly

Jako člen Asociace autoškol ČR dáváte svým zákazníkům jasně najevo, že dbáte na kvalitu, profesionalitu a dodržování etických zásad. Členství je prestižní záležitostí, která vaši autoškolu odlišuje od konkurence.

Podpora při řešení problémů

Ať už se jedná o legislativní záležitosti, spory s úřady, nebo otázky spojené s podnikáním v oboru, Asociace je tu, aby vám pomohla. Právní podpora, odborné konzultace a rady zkušených kolegů jsou výhodami, které vám ulehčí provoz vaší autoškoly.

Možnost ovlivnit budoucnost oboru

Asociace aktivně spolupracuje s orgá-

ny státní správy na formování legislativy týkající se autoškol. Jako její člen máte možnost podílet se na návrzích a připomínkách, které ovlivní podmínky, ve kterých vaše autoškola působí.

Ekonomické výhody

Členství přináší i konkrétní úspory. Členové Asociace mohou využít zvýhodněné nabídky na pojištění, software, výukové materiály nebo školení. To znamená, že můžete nejen zlepšit svou autoškolou, ale zároveň ušetřit náklady.

Závěr

Členství v Asociaci autoškol ČR je více než jen formalita – je to krok k lepšímu zajištění budoucnosti vaší autoškoly, posílení vaší pozice na trhu a zajištění přístupu k cenným informacím a podpoře. Přidejte se k nám a buďte součástí komunity, která posouvá obor autoškol vpřed.

Neváhejte a přidejte se mezi nás!

Přihláška ke členství:

https://aacr.nas-spolek.cz/clen_prihlaska.php



Chcete se podílet na tvorbě Autoškolských novin?

Nabízíme vám možnost spolupráce při tvorbě Autoškolských novin. Uvítáme vaše náměty nebo rovnou články, reportáže či legislativní znění novel zákonů souvisejících s autoškolstvím. Staňte se dopisovatelem redakční rady AAČR. Máte-li zájem kontaktujte nás na sekretariat@asociaceautoskol.cz

AAČR
v číslech

Počet členů AAČR 2024-2025:

cca **251** registrovaných členů s uhrazeným příspěvkem
cca **294** registrovaných autoškol celkem

Počet registrovaných podporovatelů činnosti:

cca **34** nečlenských autoškol a celkem cca 55 registrovaných učitelů autoškol

Počet autoškol provozovaných členy:

cca **345** registrací k provozování autoškoly (na různých ORP)

Počet učitelů zaměstnaných u členů:

cca **1324** zaměstnanců u členů Asociace autoškol vykonávající práci učitele

Počet žadatelů skupiny B:

cca **55 000** žadatelů o řídičské oprávnění naučí členové AAČR

Akademie vzdělávání učitelů autoškol pro získání profesního osvědčení

Pro koho?

Pro všechny zájemce stát se učitelem autoškoly. Pro všechny autoškoly, které potřebují rozšířit profesní osvědčení svým kolegům.

Jaké kurzy?

Profesionální příprava nových uchazečů dle Zákona č. 247/2000 Sb. pro získání všech druhů profesních osvědčení.

Jak?

Individuální i skupinová příprava na základě schváleného učebního plánu kombinující prvky obecné přípravy učitele autoškoly a konkrétní přípravy pro úspěch u závěrečné zkoušky na Krajském úřadu.

Kdo?

Široká škála dlouholetých odborníků z Asociace autoškol, dopravních psychologů, zkušebních komisařů a dalších specializovaných profesionálů z různých oborů dotýkající se vzdělávání řidičů.

S čím?

Učitele v přípravě pro získání kompletně vybavíme potřebnými pomůckami (ÚZ Zákona, učebnice, skripta, zkušební otázky, výukové prezentace)

Na čem?

Učitelé v přípravě si vyzkouší používání trenažeru, naučíme ho používat informační systém k provozování autoškoly, praktické náležitosti realizuje na moderních výukových vozidlech.

Kde?

Aktuálně Akademie vzdělávání učitelů autoškol připravuje kurzy v roce 2025 v lokacích:

- Liberecký kraj (Liberec, Turnov, Železný Brod, Česká Lípa)
- Středočeský kraj (Mladá Boleslav, Mělník)
- Praha
- Jihočeský kraj (Třeboň)
- Vysočina (Třebíč)
- Pardubický kraj (Litomyšl)

Za kolik?

Vzhledem k široké škále kurzů a možných variant napište poptávku na akademie@asociaceautoskol.cz a vypracujeme Vám cenovou nabídku.



Aktuální termíny:

15. 1. 2026 - Mladá Boleslav

15. 1. 2026 - Litomyšl

15. 1. 2026 - Česká Lípa

15. 1. 2026 - Třebíč

15. 1. 2026 - Třeboň

Přihlášky směřujte na:
akademie@asociaceautoskol.cz

AKADEMIE VZDĚLÁVÁNÍ UČITELŮ AUTOŠKOL

POZVÁNKA

na aktivity Asociace autoškol a dalších partnerů v roce 2025



Říjen	2. 10.	Seminář INSID – Hradec Králové
	2. 10.	Výkonná rada Asociace autoškol – Hradec Králové
	3. 10.	START DRIVING Instructors – Hradec Králové
	9.–10. 10.	EFA Itálie – Bologna
Listopad	20. 11.	Výkonná rada Asociace autoškol – Doksy / Hotel Port
	21. 11.	Valná Hromada Asociace autoškol – Doksy / Hotel Port



SKODA | 130
LET

Štěstí, že Vás máme



Již 130 let jsme společně součástí Generace eŠ.

Byli jsme u toho, když Váš děda poprvé šoféroval, i když jste sami poprvé šlápli na pedál. Okřídlený šíp vždy inspiroval lidi s šikovnými nápady. Dnes využíváme špičkových technologií, abychom se posouvali směrem k šetrnější budoucnosti. Chceme být totiž i nadále u všech Vašich šťastných okamžiků. Oslavte letos naše společné výročí a buďte dál součástí generace eŠ. Více na skoda-auto.cz.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Enyaq Coupé: 14,7–16,3 kWh/100 km, 0–0 g/km

[/skodacz](#)
[/skodacr](#)
[/skodacr](#)
[/skodacz](#)

skoda-auto.cz

**Jsme
generace**



VALNÁ HROMADA



21. listopadu 2025

Hotel PORT Doksy u Máchova jezera

Výroční setkání výkonné rady AAČR se členy se vrací na sever, po posledním ročníku v srdci Vysočiny se v listopadu znovu setkáme v prostorách hotelu Port na břehu Máchova jezera.



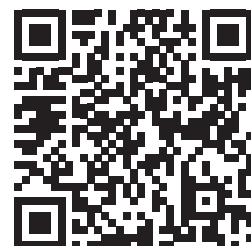
REGISTRACE NÁVŠTĚVNÍKŮ

Svou účast potvrďte vyplněním on-line přihlášky, na webu AAČR na https://aacr.nas-spolek.cz/akce_prihlaska.php?id=160 (nebo naskenujte uvedený QR kód), a to **nejpozději do 31. 10. 2025**.

POTVRZENÍ VYSTAVOVATELÉ

Škoda Auto Laureta / Movitren / Digital Driving School / Virtuální dopravní zóna / Telmax / Grada / Royal enfield / Systemconsult / Virtual lab / Moje autoškola / Helite airbags / VR Rescue

Pro více informací k valné hromadě 2025, program a další důležité podrobnosti sledujte náš web www.asociaceautoskol.cz a [Facebook/asociaceautoskol](https://facebook.com/asociaceautoskol).

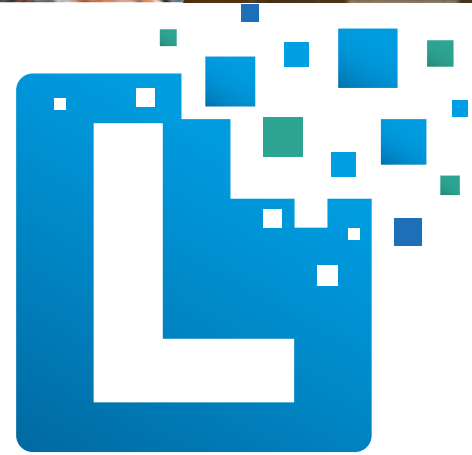


Registrace přes web

PROGRAM VALNÉ HROMADY

8:00 – 8:45	Coffee break Registrace účastníků konference	
8:45 – 9:00	Úvodní slovo a přivítání hostů	Aleš Horčíčka
9:00 – 9:15	Volba komisí	
9:15 – 9:30	Zpráva o činnosti AAČR 2025	Aleš Horčíčka
9:30 – 9:45	Zpráva o hospodaření AAČR 2025	Michaela Pommerová
9:45 – 10:00	Členský příspěvek pro období 2026-2030	
10:00 – 10:30	Volby do Výkonné rady AAČR na období 2026–2030 Poděkování členům stávající Výkonné rady AAČR Návrh Výkonné rady na doplnění nového člena VR a celkové složení na další období Hlasování členů VH 2025 Výsledek hlasování a představení nové Výkonné rady	
10:30 – 11:00	Coffee break Zasedání Výkonné rady Volba předsedy a 2 místopředsedů	
11:00 – 11:15	Představení statutárních orgánů AAČR na období 2026–2030	
11:15 – 12:00	Ministerstvo dopravy ČR představuje legislativní novinky a plánované vize	Antonín Vohradský
12:00 – 12:30	Coffee break	
12:30 – 12:45	Autoškolský ombudsman Ocenění členů týmu AŠ Ombudsmana za intenzivní spolupráci a kultivaci oboru	
12:45 – 13:05	Zajímavosti z činnosti EFA – Certifikace	Jiří Novotný
13:05 – 13:45	CENDIS, INSID a Novinky pro zkoušky žadatelů a přípravu zkušebních komisařů	Milan Janda
13:45 – 14:10	Diskuze	
14:10 – 14:15	Závěrečné slovo předsedy Asociace autoškol	
14:15 – 15:00	Oběd	

*Změna programu vyhrazena.



Digital Driving School

Nový jedinečný produkt na e-shopu AAČR

Bud'te součástí budoucnosti edukace v autoškolách, pořid'te si náš nejnovější produkt DDS a nabídněte svým klientům nejmodernější formu výuky AŠ.

Set DDS (Hardware) obsahuje:

- VR brýle Meta Quest 3 (512 GB),
- dva ovládače + nabíječku
- nainstalovaný program Digital Driving School
- přihlašovací údaje a instrukce

Plná verze DDS (Software) obsahuje:

- Adaptační režim
- Rozsáhlý seznam výuky
- Soubor zkoušek

Výuka a zkoušky

V nabídce výuky najdete například kontrolu interiéru, kontrolu pneumatik, osvětlení vozidla, motorový a zavazadlový prostor, nebo třeba povinnou výbavu.

Stejná nabídka pak platí také pro mód „Zkouška“, ve kterém uživatel/žák skrze komplexnější činnost i kratší a přímé otázky zužitkuje právě to, co se naučí v módu „Výuka“.

Individuální výuka

Virtuální výuka je navržena a přizpůsobena tomu, aby uživatel zvládl celý proces sám, tomu pomáhá integrovaný audio komentář s instrukcemi a popisem postupů, je však zcela na učiteli, zda využije tohoto doprovodného audia, nebo žáka bude přes live stream (živý přenos) instruovat a učit sám. Připomínáme, že to vše v pohodlí učebny, bez nutnosti dalšího vybavení.

Živý přenos, výuka celé skupiny

Veškeré aktivity a výukový program, které absolvuje uživatel s brýlemi na hlavě, mohou na periferním zařízení sledovat další účastníci výuky.

Set DDS lze propojit s jakýmkoliv chytrým zařízením (mobil, tablet), nebo s obrazovkou chytré televize umístěné v učebně na dohled celé třídy.

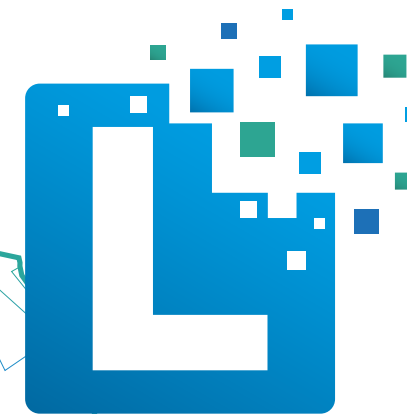
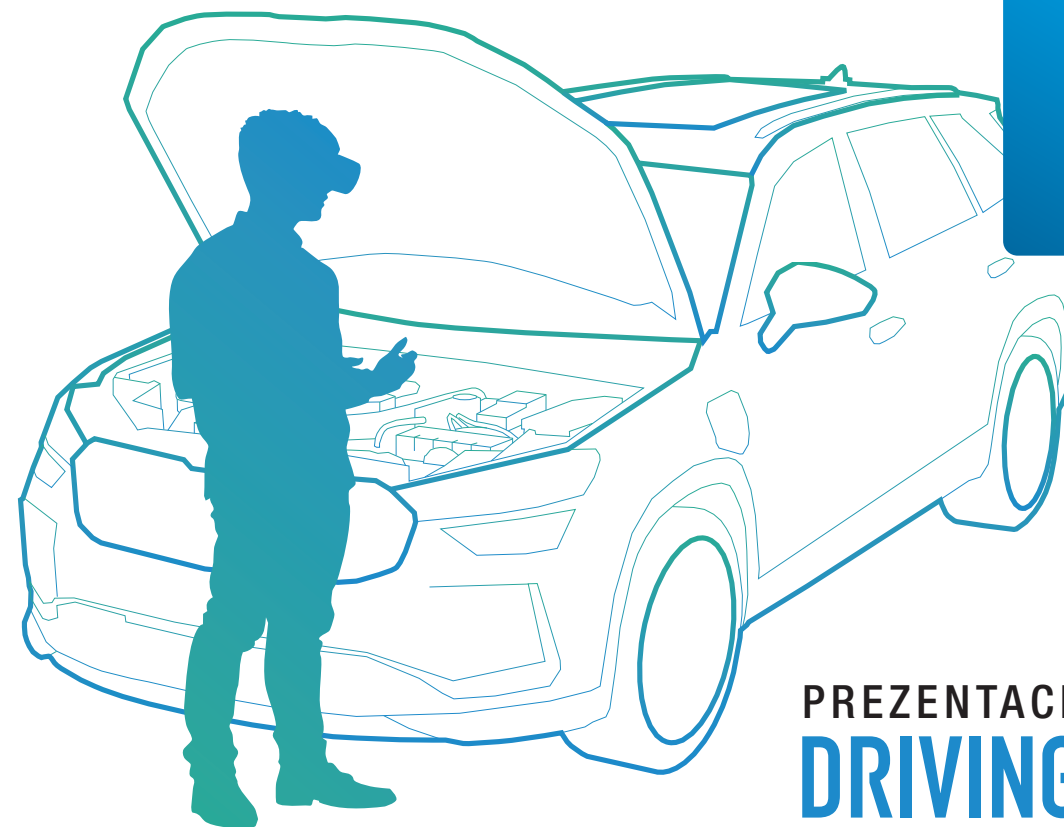
Jakékoliv téma z nabídky programu může poté prezentovat přímo vyučující, nebo někdo z žáků s reakcemi na komentář vyučujícího i celé skupiny.

VR DDS můžete objednávat na e-shopu Asociace autoškol ČR.



e-shop AAČR

ASOCIACE
AUTOŠKOL



PREZENTACE DIGITAL DRIVING SCHOOL

VIRTUÁLNÍ VÝUKA PRO AUTOŠKOLY

Digital Driving School je aktuálně nejmodernější systém výuky ve virtuální realitě, který pomáhá autoškolám i žákům ve výuce a zkoušce kontroly a údržby vozidla.



Zájemce o individuální prezentaci Digital Driving School prosíme o zaslání emailu na dds@asociaceautoskol.cz kde si upřesníme detaily a možnosti.

www.asociaceautoskol.cz/dds

20. 8.	Mladá Boleslav
28. 8.	Plzeň
4. 9.	Hradec Králové
13. 9.	Mnichovo Hradiště
13. 9.	Havlíčkův Brod
16. 9.	Most
17. 9.	Teplice
18. 9.	Ústí nad Labem
19. 9.	Karlovy Vary
20. 9.	Ostrava
23. 9.	Praha
24. 9.	Brno
2. 10.	Hradec Králové
3. 10.	Hradec Králové
20. 10.	Doksy
21. 11.	Doksy

Informace z Ministerstva dopravy



Ministerstvo dopravy



Všem obecním úřadům obce
s rozšířenou působností
Magistrátu hlavního města Prahy
Všem krajským úřadům

Na vědomí
Asociaci autoškol ČR, z. s.
Profesnímu společenství autoškol
a školicích středisek řidičů ČR, z. s.
Asociaci zkušebních komisařů autoškol
a dalších pracovníků na úseku registru
řidičů, z. s.

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Datum

MD-681/2025-160/1

MD/681/2025/160

Ing. Roman Broniš
roman.bronis@md.gov.cz
+420 2251 31344

Praha
02.07.2025

Věc: Usměrnění činnosti obecních úřadů obcí s rozšířenou působností ve věci rozhodování o vydání registrace k provozování autoškoly

Vážení,

Ministerstvo dopravy, odbor agend řidičů (dále jen „Ministerstvo dopravy“), vydává usměrnění činnosti obecních úřadů obcí s rozšířenou působností ve věci rozhodování o vydání registrace k provozování autoškoly pod výše uvedeným číslem jednacím (dále jen „usměrnění činnosti“), kterým **zrušuje metodický pokyn č. j. 9/2009-160-LEG Postup při registraci autoškoly, správní poplatky a dále metodický pokyn č. j. 10/2009-160-AS Použití vozidel pro výuku a výcvik žadatele o řidičské oprávnění skupiny B+E.**

Ministerstvo dopravy vydává předmětné usměrnění činnosti z důvodu ukončení tisku a distribuce tiskopisu Registrace k provozování autoškoly. U zákonné povinnosti vydávat registraci k provozování autoškoly nedochází k žádné změně. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností jsou povinny registraci k provozování autoškoly nadále vydávat. Registraci k provozování autoškoly však již není nutné vydávat striktně na tiskopisu doposud distribuovaném Ministerstvem dopravy. Pro zajištění jednotnosti vzhledu vydávané registrace k provozování autoškoly Ministerstvo dopravy doporučuje její tisk podle vzoru uvedeného v příloze usměrnění činnosti na hlavičkovém papíru obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Usměrnění činnosti na základě četných dotazů obecních úřadů obcí s rozšířenou působností i samotných provozovatelů autoškol dále obsahuje metodické informace týkající se problematiky některých technických podmínek provozování autoškoly.

S pozdravem

Mgr. Stanislav Dvořák
ředitel
Odbor agend řidičů

Příloha:
1. Usměrnění činnosti obecních úřadů obcí s rozšířenou působností ve věci rozhodování o vydání registrace k provozování autoškoly

Ministerstvo dopravy
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 660 03 008

ID datové schránky: n75aau3
e-mail: posta@mdcr.cz
tel. +420 225 131 111

Elektronický podpis: 3.7.2025

Iměno: Mgr. Stanislav Dvořák
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 19.2.2027 17:04 +01:00

Příloha:
Registrace k provozování autoškoly

ZNAK/NÁZEV (POUŽÍVANÉ DOKUMENTOVÉ ZÁHLAVÍ) OBECNÍHO ÚŘADU OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ (ORP), KTERÝ ROZHODL O VYDÁNÍ REGISTRACE K PROVOZOVÁNÍ AUTOŠKOLY

REGISTRACE
K PROVOZOVÁNÍ AUTOŠKOLY

vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE (POUŽÍVANÉ DOKUMENTOVÉ ZÁPATÍ) OBECNÍHO ÚŘADU OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ, KTERÝ ROZHODL O VYDÁNÍ REGISTRACE K PROVOZOVÁNÍ AUTOŠKOLY

Provozovatel autoškoly:

Obchodní název : OBCHODNÍ NÁZEV (PO - MIMO A NEJMÉNĚ DVĚ SOLE STR)

Jméno a příjmení : Jméno a příjmení

Identifikační číslo : IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PROVOZOVATELE

Sídlo : SÍDLŮ PROVOZOVATELE V ČR

Adresa provozovny : ADRESA PROVOZOVNÍHO ZAŘÍZENÍ V ČR VE SVÉHO PŮSOBNOSTI VYDÁVACÍHO ORP

Označení výukových prostor:

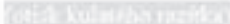
Lhůta pro zahájení provozování autoškoly:

Registrace k provozování autoškoly byla vydána provozovateli autoškoly jako souhlas k poskytování výuky a výcviku k získání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v rozsahu skupin vozidel:

na základě rozhodnutí o vydání registrace k provozování autoškoly vydaného

dne :

pod č.j.:

podpis :

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE (POUŽÍVANÉ DOKUMENTOVÉ ZÁPATÍ) OBECNÍHO ÚŘADU OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ, KTERÝ ROZHODL O VYDÁNÍ REGISTRACE K PROVOZOVÁNÍ AUTOŠKOLY

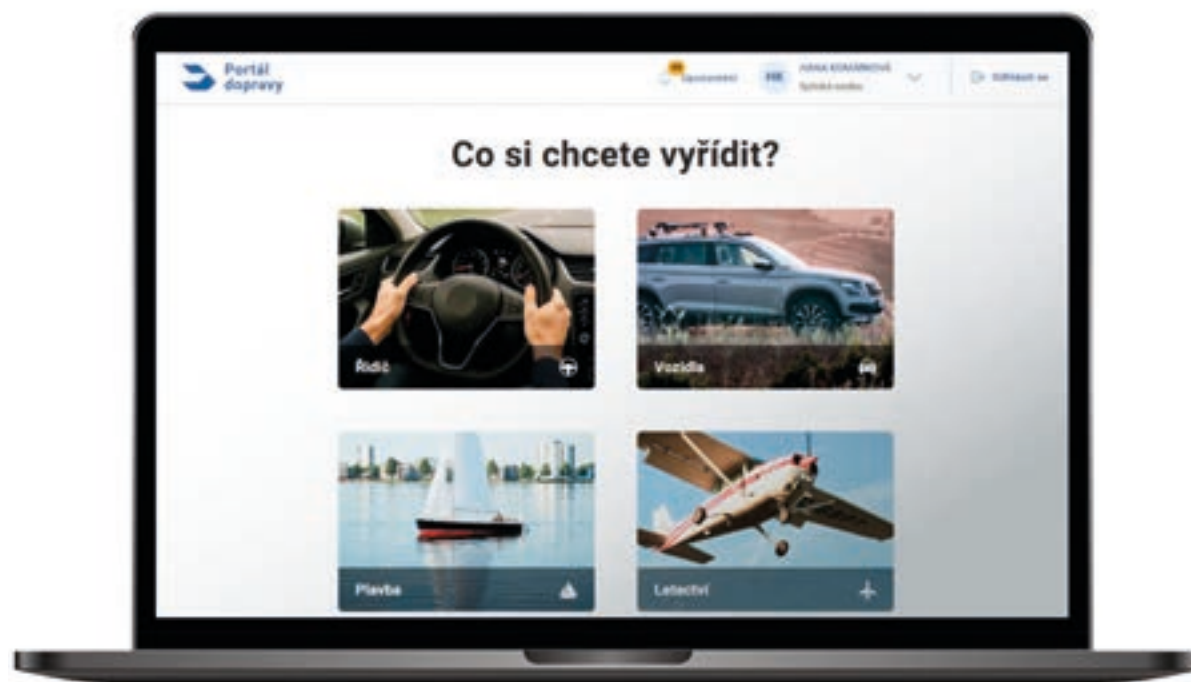
5

10

Nové digitální služby občanům



Ministerstvo dopravy



Od 1. 1. 2026

■ Udělení a rozšíření ŘO

Nově od 1. ledna 2026 bude lidem, kteří mají na území České republiky trvalý pobyt, umožněno přes Portál dopravy podat elektronicky žádost o udělení či rozšíření řidičského oprávnění.

Žadatel při podání žádosti o udělení či rozšíření řidičského oprávnění nebude muset předkládat doklady prokazující jeho odbornou a zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel, neboť tyto informace budou automatizovaně získány z příslušných informačních systémů Ministerstva zdravotnictví.

Bude-li žadatel splňovat veškeré zákonné podmínky na udělení či rozšíření řidičského oprávnění, rozhodne se o jeho žádosti automatizovaně bez zásahu úřední osoby (v podstatě bezprostředně) a zápisem řidičského

oprávnění do registru řidičů mu bude řidičské oprávnění uděleno. Provedením zápisu řidičského oprávnění je možné řídit motorová vozidla, i když ještě žadatel není držitelem řidičského průkazu, a to po dobu 1 měsíce ode dne udělení řidičského oprávnění. V této lhůtě se předpokládá vyřízení řidičského průkazu a jeho převzetí žadatelem.

■ Mentoři

Zároveň 17letí držitelé řidičského oprávnění pro skupinu vozidel B budou moci prostřednictvím Portálu dopravy zažádat o zápis mentora, aby mohli vozidla zařazená do této skupiny řídit, případně své mentory upravovat. Stejně tak se k jednotlivým žádostem o mentorství budou moci prostřednictvím Portálu dopravy vyjadřovat zákonní zástupci 17letého řidiče i samotní mentoři.

■ Prodloužení platnosti ŘP

Automatizovaně budou zároveň posuzovány žádosti o výměnu řidičského průkazu z důvodu uplynutí doby jeho platnosti, odcizení či ztráty nebo z důvodu změny údajů.

■ Zdravotní posudky

■ Předkládání autoškole

Předpokládá se, že žadatel bude zdravotní způsobilost v autoškolě prokazovat jako doposud – písemným posudkem nebo elektronicky. Nově však přibude i možnost prokázat ji aplikací EZkarta nebo na webu spravovaném Ministerstvem zdravotnictví. Toto je však ještě ve vývoji právě na straně MZdr. O přesném termínu budete ještě informováni. Cílem této digitalizace je umožnění digitálního prokázání zdravotní způsobilosti a snížení nákladů na tisk posudku.

Portál dopravy

společně v prosinci 2022

jedno místo pro digitální služby v oblasti dopravy pro fyzické, podnikající fyzické i právnické osoby sleva 20 % na správním poplatku při ePodání



Portál dopravy: online platba a doručení do boxu



rozšířené žádosti o průkazy



platební brána



10 000+ výdejních míst

Co se chystá na Portálu dopravy?

- prvožadatelé o řidičský průkaz
- zápis mentorů
- rozšíření řidičských oprávnění



Portál dopravy v číslech

2,5 milionu
příhlásek

400 000
podaných žádostí

miliony
odebraných upozornění

1 500
uživatelů digitálních
průkazů

15 000
příkazů doručeno
na výdejní místo

370 000
stávkových výpovědí

■ Prokazování pro účely udělení nebo rozšíření ŘO na úřadě

U žadatelů evidovaných v Registru obyvatel budou údaje o zdravotní způsobilosti [zda je osoba zdravotně způsobilá, nezpůsobilá nebo způsobilá s podmínkou (a jakou podmínkou)], předávány z Kmenového registru pacientů k využití Registru řidičů. Jedná se zpravidla o občany České republiky, ale dále také o cizí státní příslušníky s povoleným pobytem na území České republiky, kteří jsou vedeni v Agendovém informačním systému cizinců. Žadatel o udělení nebo rozšíření řidičského oprávnění tak nebude muset předkládat posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

eTesty

Aplikace eTesty je již dostupná na nové adrese <https://etesty.md.gov.cz>. Přechod Ministerstva dopravy na doménu md.gov.cz je součástí širšího přechodu úřadů na jednotnou a bezpečnou vládní doménu gov.cz. Výsledky zkoušek odborné způsobilosti budou od 1. ledna 2026 aplikací eTesty automaticky předávány do Registru řidičů. Díky tomu nebude žadatel muset údaje sám dokládat při podávání žádosti, navíc se mu tyto informace objeví i na Portálu dopravy. Celý proces se tím zjednoduší a zrychlí.

Mgr. Dvořák Stanislav
ředitel Odboru řidičů a evidence vozidel



Ženy, není čeho se bát!

Řidičák vám přinese samostatnost

Učitelka Hanka

S Hanou Kynkalovou, učitelkou autoškoly Horčička, jsme se bavily nejen o autoškole a učení, ale třeba i o tom, jaké jsou ženy řidičky, proč by se neměly bát za volantem, nebo o jedné z jejich největších vášní – létání.

Proč jste se stala instruktorkou autoškoly?

Hledala jsem autoškolu pro svojí dceru. Našla jsem naši a vznikl nápad. A proto, že jsem byla i instruktorkou lezení na umělých stěnách a můj instruktor na létání je skvělý člověk, zdál se mi ten nápad úžasný. Nakonec dcera čekala na mě až dokončím zkoušky a udělala si autoškolu se mnou.

Čemu jste se věnovala předtím?

Byla jsem zaměstnaná ve Škodě Auto. Odejít ze Škodovky šlo, až když jsem se rozhodla a můj nynější nadřízený souhlasil, že mě, až složím zkoušky, přijme do pracovního poměru.

Jaké jsou vaše koníčky?

Od šesti let jezdím na koni, miluji hory především Tatry a Krkonoše. Létám ultralehkým letadlem.

Létáte? Kde létáte a jak jste se k tomu dostala?

Létám v Mladé Boleslavi. Už jsem chtěla létat větroněm, a to od

12 let, když jsem četla knížku Eva s modrým snem od Jany Moravcové. Jenže když jsem začala vydělávat zjistila jsem, že je to finančně dost náročné. Tak jsem se rozhodla v České Lípě pro seskoky padákem. Pak se narodila moje dcera a k myšlence vrátit se na letiště jsem se vrátila až v její plnoletosti. Začala jsem se seskoky, učila se létat větroněm, ale pak jsem se rozhodla pro motorové létání.

Je pro vás létání relax?

Ano, cítím se v letadle naprosto bezpečně. Je mi tam fajn. Zaletím si do Krkonoš na Ranou a do všech míst, která mám ráda.

Myslíte, že ženy jdou do autoškoly raději k ženě instruktorce?

Ano některé určitě. Mají pocit solidarity, pochopení a cítí se rovnocenně. Odpadá takové to naše – když je vedle mě chlap tak se o to postará. Samozřejmě je to individuální. Většina žen chce být v dnešní době samostatná. Rozhodně pochopení toho jak se cítí je snadnější mezi ženami.

Vidíte ze své zkušenosti rozdíl mezi žáky muži a ženami?

Ne, opravdu je to člověku a jeho povaze.

Jsou ženy opatrnější? Mají větší strach z provozu?

Myslím, že u nás žen se v rámci řízení neprojevuje agresivní chování a nemáme v genech si dokazovat že naše auto je silnější a rychlejší, že umíme řídit rychleji. Hlavně většinou chceme cítit bezpečí. Strach z provozu? Ide o zvyk. To si nemyslím.

Jsou ženy opatrnější za volantem než muži?

Myslím že u mužů opravdu záleží na tom koho vezou v autě. Ale vzhledem k tomu jaké jsou statistiky, pravděpodobně jsou ženy opatrnější.

Co Vás na Vaší práci nejvíce baví?

Na moji práci mě nejvíce baví to, když vidím jak tvrdě žáci pracují a následnou radost, když se vše povede napoprvé. Snahu o nápravu, když se to nepovede. Poznávání toho jak překonávají strach, jak se každou jízdou zlepšují. Líbí se mi vzájemná důvěra s budoucími řidiči. Mám ráda jejich otázky a postřehy z provozu. To jak v náročném provozu, který měli za chaos, najednou objeví řád a pořádek. Líbí se mi vidět je zapojit se do provozu.

Líbí se mi, když vidím v jejich očích radost a spokojenost se sebou samými. Proto se opravdu dá žít.

Co byste doporučila všem ženám přemýšlejícím o autoškole?

Ženy, není čeho se bát, rozhodně to každé z vás usnadní život a bude milovat svoji samostatnost.



ROYALENFIELD



EXKLUZIVNÍ NABÍDKA PRO REGISTROVANÉ AUTOŠKOLY

Vintage Garage Motors a.s. importér značky Royal Enfield připravila ve spolupráci s výrobcem Royal Enfield a Asociací autoškol ČR následující nabídku na model Royal Enfield Guerrilla 450 (roadster).

Zvýhodněná cena motocyklu pro autoškoly – člen AAČR:

Guerrilla MARINE Blue

Guerrilla PLAYA Black

Guerrilla SHADOW Ash Green

90.490 Kč (74.785 Kč bez DPH)

GUERRILLA 450

PLAYA BLACK



K motocyklu bude možné dále dokoupit ochranný kit za cenu 6.990 Kč vč. DPH:

Ochranný rám motoru, chrániče rukou, ochrana v místě náslapu spolujezdce a slidery na předním kole.



Motor

Čtyřtákní jednoválec, 452 cm³
39,5 HP při 8000 ot./min (29,44 kW)
40 Nm při 5500 ot./min
Chlazení chladicí kapalinou
Šestistupňová převodovka
Emise CO₂ 82,15 g/km
Spotřeba 3,39 l/100 km

Rozměry

Délka: 2145 mm
Výška: 1125 mm
Šířka: 833 mm
Světelná výška: 169 mm
Výška sedadla: 780 mm
Hmotnost v provozním stavu: 184 kg
Objem nádrže: 11 litrů

www.remoto.cz



Vintage Garage Motors a.s.
Strančická 45, 100 00 Praha 10
tel. +420 732 442 983, akce@royalenfieldmoto.cz

Předání nových vozů Škoda Scala

Během léta jsme předali dva vozy Autoškoly Knespl, tentokrát to byly 2 modely Scala 130 let.

Jak jste se dozvěděli o programu pro autoškoly?

V asociaci autoškol je pan Knespl cca 3 roky. Pro pana Knespla je asociace velkým přínosem z důvodu přínosu nových informací a novinek v legislativě. O programu AUTOŠKOLY se dozvěděl z autoškolových novin a informačním mailem, který pravidelně zasílá Asociace autoškol.

Proč značka ŠKODA?

Důvěra ve značku, kvalita vozu, servisní služby a dostupnost náhradních dílů, spolehlivost.

Proč jste volili tyto modely a motorizaci?

Scala 130let Premium 1,5 TSI-110 kW

Cena, velká výbava, velikost vozidla, výkonný čtyřválcový bezporuchový motor.

Scala 130let 1.0 TSI-85 kW

Cena, výbava, úsporný motor s dostatečným výkonem.

Kolik výcvikových vozidel provozuje vaše autoškola?

Dva vozy.

Kolik plánujete žáků za rok?

70 žáků.

Budete seznamovat žáky i s novými technologiemi ve vozech?

Ano. Je důležité pro bezpečnost provozu seznámit žáky s novými technologiemi.

Na co se nejvíce těšíte v novém voze?

Sedadla, dostatek prostoru, komfort.



SKODA

Nový vůz Škoda pro Vaši autoškolu



Využijte výhody programu Škoda Autoškolám a rozšiřte svůj vozový park.

Moderní vozový park je nejen vizitkou autoškoly, ale také prostředkem pro poskytování kvalitního vzdělávání. Program Škoda Autoškolám je určen pro české autoškoly a samostatné instruktory, aby umožnil nakoupit nové vozy za velmi výhodných podmínek. Protože učit se řídit ve voze, na který je spoleh, je základem pro získání správných návyků a sebejistoty za volantem i v provozu.

SKODA Autoškolám

ASOCIACE
AUTOŠKOL

ilustrativní fotografie

Kontaktujte nás pro podrobné informace o všech výhodách, které naše dealerství poskytuje autoškolám při nákupu nového vozu Škoda a pro individuální cenovou nabídku.

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

LAURETA AUTO
Nádražní 307
293 01 Mladá Boleslav
Tel.: 326 722 718
E-mail: prodej@laureta.cz
www.laureta.cz



ASOCIACE
AUTOŠKOL

Laureta
AUTO a.s.

SKODA Autoškolám

Laureta
AUTO

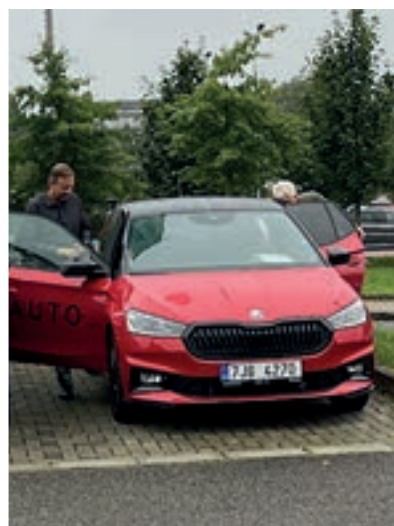
Škoda Auto a Dny pro mentory

SKODA

L17

Podzim roku 2025 se nese v rozšíření vzdělávacích kurzů pro Mentory L17 v nových lokacích. Zde například vidíte obrázky z této unikátní vzdělávací akce ve **Žďáru nad Sázavou**, kterou uspořádala Asociace autoškol ve spolupráci s podporujícími partnery.

Celý den se nesl v optimistickém a pozitivním duchu a společně jsme vzdělali rodiče (Mentory), kteří se chystají pomáhat svým dětem s řídičským vzděláváním i po absolvování autoškoly.



ASOCIACE
AUTOŠKOL

gasnet

Manuál pro Mentory L17

Ten nejlepší způsob, jak názorně představit a vysvětlit celý proces autoškoly L17, ideální jako:

- prezentace L17 klientům autoškol
- pomůcka při školení Mentorů
- dárek pro absolventy kurzů v rámci L17
- plnohodnotný zdroj informací pro budoucí mentory



99 Kč



Objednávejte na
eshop.asociaceautoskol.cz

Škoda Auto a Dny pro mentory

SKODA

Dne 26. 9. 2025 se konal **Den pro mentory v Jindřichově Hradci** ve spolupráci Asociace autoškol, autoškoly Nejlepší řidičák s.r.o. a dealera Škoda Auto, firmy AR servis Jindřichův Hradec.

Zvláštní poděkování si zaslouží právě Koncesionář Škody Auto, který od samého začátku velice vstřícně zajistil vše nutné i s ohledem na účast tělesně postiženého mentora.

Mentori měli možnost si vyzkoušet vozidla Škoda Eniaq a Scala combi Monte Carlo. Celá akce se, myslím velmi vyvedla a firma AR Servis přislíbila spolupráci na tomto projektu i nadále, takže se další budoucí mentori mohou těšit na opakování akce.

Jiří Martínek, člen VR AA ČR



gasnet



Další termíny na www.autoskolaL17.cz

Asociace autoškol ČR si Vás dovoluje pozvat na dny pro Mentory L17 mladých začínajících řidičů.

DNY PRO MENTORY



Plánujete být dobrým Mentorem svých dětí v rámci systému L17?

Termín	Lokace
Pátek 19. 9.	Praha 9
Pátek 26. 9.	Liberec
Pátek 26. 9.	Žďár nad Sázavou
Pátek 26. 9.	Jindřichův Hradec
Pátek 10. 10.	Mladá Boleslav
Pátek 17. 10.	Praha 10
Pátek 17. 10.	Brno
Pátek 24. 10.	Kladno
Pátek 31. 10.	Praha 8
Pátek 7. 11.	Mladá Boleslav

Výše uvedení partneři připravili speciální vzdělávací akci nejen pro tatínky a maminky žáků v systému L17, kde:

- Se seznámíte s celým fungováním systému L17.
- Obdržíte zdarma Manuál pro Mentory L17.
- Absolvujete zdarma kondiční jízdu s kvalifikovaným učitelem autoškoly, který Vám ukáže jak být správným Mentorem L17.
- Si vyzkoušíte moderní vozidlo dle Vašich představ (Enyaq, Octavia, Kamiq, Karoq, Fabia).

Účast je ZDARMA. Trvání kurzu cca 90 min

Registrace – www.autoskolaL17.cz/kurzy.



ASOCIACE
AUTOŠKOL

SKODA

gasnet

Inspirace na cesty bez nehod s podcastem **Doplň šťávu**



Načerpejte inspiraci na cestu bez nehod!

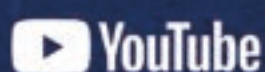
Tipy, rady a zajímavosti z dopravního světa pro všechny, kteří se někdy ocitnou na silnici.

To přináší podcast **Doplň šťávu** od čerpacích stanic **OMV Česká republika** a **Platformy VIZE 0**, které spojuje společný cíl. Abychom jezdili rádi, bez stresu a hlavně bezpečně, ideálně tedy bez nehod. Jak se vypořádat s agresivním řidičem, co přináší novely v zákoně,

jaké jsou vhodné pneumatiky nebo jaké slavné příběhy vznikly na českých silnicích? To vše ve srozumitelné a pohodové formě k poslechu na **Spotify**, **Apple Podcasts** nebo **YouTube**.



Více informací na webu:
doplnavu.cz



Poznej moderátory podcastu na našich sítích.

Nadšenci do dopravy čtou **Plynule k nule**

Newsletter Platformy VIZE 0



Přihlaste se k odběru

Mějte přehled o tom, co pomáhá dělat dopravní prostor bezpečnější.

V našem občasníku přinášíme novinky z dopravy, zajímavé články a mediální výstupy, které stojí za to přečíst, slyšet nebo vidět. Tvořte bezpečné silnice spolu s námi.



Více informací na webu:
vize0.cz/newsletter



Mobil místo tužky. Nová aplikace **Bouračka.cz** urychlí řešení nehod a může zachraňovat životy

Každý, kdo někdy boursal, ví, že i drobná nehoda na silnici dokáže během vteřiny proměnit běžný den v chaos. Zmatek, nervozita, hledání dokladů, přemýšlení, co vyplnit a kam volat. A když u sebe zrovna nemáte ani papírový euroformulář, ani tužku, je vyřízení celé věci téměř nemožné. Přitom čas na místě hraje zásadní roli – každé zdržení na vozovce totiž zvyšuje riziko takzvaných sekundárních nehod. A ty bývají tragické.

Na vlastní oči jsme to mohli vidět letos v červnu na dálnici D11. Drobné tlučení by samo o sobě nic vážného neznamenal. Jenže zatímco řidiči stáli a řešili papíry, do kolony narazil další vůz. Jeden člověk zemřel. Podobný scénář se opakoval i letos v únoru na Svitavsku. „Takové situace ukazují, jak důležité je mít možnost vyřídit nehodu rychle a bezpečně. Právě k tomu slouží nová webová aplikace Bouračka.cz, která řešení menších nehod výrazně zrychluje a zjednodušuje.

Jak Bouračka funguje

Aplikaci vyvinula Česká kancelář pojistitelů. Je dostupná zdarma na webu www.bouracka.cz a doplňuje klasický papírový formulář. Stačí mít po ruce mobilní telefon – a ten má dnes prakticky každý.

Používá se u nehod, kde:

- nikdo nebyl zraněn,
- odhadovaná škoda nepřesahuje 200 tisíc korun,

Používá se u nehod, kde:

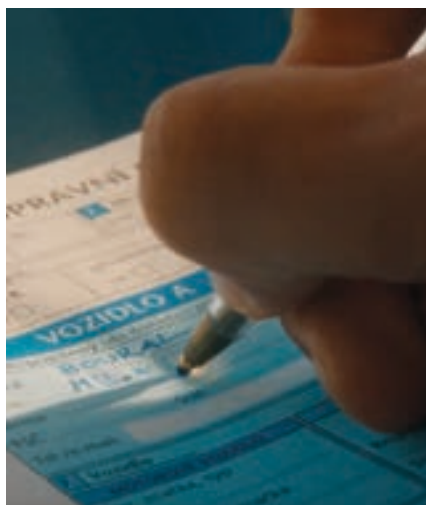
1. zadáte telefonní čísla účastníků nehody,
2. naskenujete doklady a SPZ,
3. vyfotíte poškození vozidel,
4. aplikace si sama načte údaje z registrů, zaznamená GPS polohu i čas,
5. vše uzavřete elektronickým podpisem přes SMS.

Na pár kliknutí tak máte kompletní hlášení, které se automaticky odešle pojišťovnám i účastníkům nehody.

Proč je rychlost klíčová

Čím kratší dobu stojí auta na silnici, tím menší je šance, že do nich narazí někdo další. Právě sekundární nehody patří k podceňovaným, ale velmi nebezpečným rizikům. „Každé zefektivnění práce na místě dopravní nehody vítáme. Díky webové aplikaci mohou účastníci rychle zaznamenat potřebné údaje, a my se tak můžeme soustředit na vážnější případy. V konečném důsledku tím přispějeme i k vyšší bezpečnosti silničního provozu,” říká plk. Michal Hodboď z dopravní služby Policie ČR. „Každý, kdo někdy po nehodě vyplňoval obvyklý euroformulář, dobře ví, jak dlouho to trvá. V dnešní digitální době navíc u sebe většina lidí formulář ani tužku nemá, telefon naopak vždycky. Naším cílem je ři-

dičům nepříjemnou situaci co nejvíce zjednodušit a urychlit a zároveň usnadnit vyřízení pojistné události,” popisuje Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů, a dodává: „Ročně by mohl nový nástroj potenciálně pomoci u 170 tisíc nehod.



Mobil místo tužky

Pro řidiče to znamená jediné – už žádné papírování na kapotě auta a nervózní hledání propisky. Stačí otevřít aplikaci v telefonu a během několika minut je hotovo. Díky tomu se zvyšuje bezpečnost, zkracuje čas strávený na vozovce a vše se dostane k pojišťovnám. Až tedy příště dojde na silnici k menšímu karambolu, může vám právě mobil pomoci vše vyřídit rychle a bezpečně.

Záznam o nehodě bez tužky a formuláře



BOURAČKA CZ | **čkp** Česká kancelář pojistitelů

Den tatínků s dětmi

V Sosnové byla velká zábava



V neděli 15. června se autodrom v Sosnové proměnil v rodinný den. Krásný Den otců tady přichystala Kooperativa. Na dvacítce stanovišť se s přehledem zabavili malí i velcí návštěvníci.

Přibližně od deváté hodiny do Sosnové přicházeli především muži, tátové, se svými dětmi. Bylo tady pro ně připraveno široké spektrum zábavy. Nejmenší mohli například do nafukovacího hradu, něco si namalovat či na workshopy bubnování. Pro větší děti a jejich tatínky pak byla připravena dospělácká zábava.

Autoškola junior i jízda autobusem
„Jsme rádi, že jsme mohli opět uspořádat tuto tradiční akci. Je to příjemný čas, který mohou tatínkové strávit se svými dětmi. Jak vidíte, skoro žádné dámy tady dneska nepotkáte,” komentuje vedoucí Driving Camp Autodrom Sosnová Jan Peškař. Kroky tatínků pak vedly obvykle na závodní okruh, na němž si mohli vyzkoušet sportovnější jízdu i sportovnější vozy. Hned vedle se nachá-

zely motokáry pro větší zájemce. I ty byly neustále v obležení, stejně jako menší okruh pro dětské motokáry, který byl v těsné blízkosti toho „dospěláckého“.

Jednou z největších atrakcí pak byla možnost řídit motorku, či automobil na stanovišti Autoškola junior. Z té byla nadšena například čtrnáctiletá Viki, která se svezla na motorce jako spolujezdec. Až to půjde, tak má v plánu řidičské oprávnění pro tuto třídu a zkušenost ze Dne otců je pro ni velmi důležitá.



Tatínkové pak kvitovali možnost řízení autobusu (s manuální i automatickou převodovkou) a nákladního vozu s přívěsem, které spolu s instruktory (stejně jako v případě Autoškoly junior) poskytla mladoboleslavská Autoškola Horčička.

Rozšíření o další skupiny

Pánové opouštějící vozidla velké techniky odcházeli s úsměvem na tváři a se slovy, že byl jejich sen, aby se něčím podobným mohli svést. Někteří dokonce uvažují o možnosti rozšířit si řidičská oprávnění o další skupiny.



Neméně zajímavá byla možnost svést se B+E, tedy osobním vozidlem s přívěsem. To si často zkoušeli mladší lidé chystající se, například, na dovolenou s karavanem.

Zážitky končili buginami, které byly po celou dobu trvání akce v permanentě.

Během konání Dne otců si snad všichni pochvalovali také precizní organizaci. U některých atrakcí se sice občas vytvořila fronta, ale většinou rychle ubíhala. Přítomná jednotka dobrovolných hasičů čas od času účastníky zchladila ledovou vodou, nebo alespoň polila rozpálený asfalt. Ale ani autodrom nepodcenil počasí, o němž se dopředu vědělo, že bude horké. K dispozici bylo mlžítka, dostatek tekutin i klimatizované záze-



mí, v němž byla nejen možnost další zábavy pro děti v podobě rukodělných aktivit, ale také jídelna.

Během dne přijela skupina Čechomor, která zájemcům zahrála několik písní ze svého repertoáru. Na své si tedy přišel opravdu každý a tatínkové si mohli užít vzácný čas strávený se svými dětmi „o samotě“.

Den otců minirozhovory



Petr Kolář a Jakub Hejduk

Jak se vám líbila jízda Karosou?

Výborně, s touhle Karosou jsem jezdil do školy, můj sen byl zkusit si to z pozice řidiče. Bylo to skvělé.

Chtěl byste si udělat řidičák na autobusu?

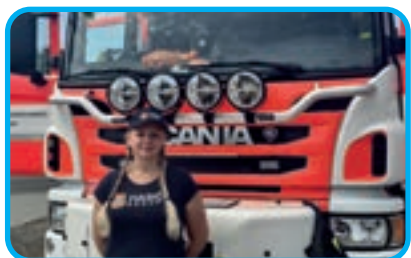
Určitě ano, ale ne v nejbližší době. Je to hudba budoucnosti.

A co kolega?

Když už jsem tady a mám tu možnost, tak zkusím všechno, co můžu a uvidím.

Jasně, to je skvělé, a co všechno jste už zkusili?

Už jsme navštívili například Global Asistance, nebo velký nákladák a teď autobus.



Eliška Martinovská Radotínská
Dobrovolní hasiči Zákupy, nejstarší sbor ve střední Evropě.

Jak se vám tady dneska líbí?

Rozhodně je to tady super. Mají to krásně zorganizované, všechna stanoviště jsou moc hezky udělaná. Myslím si, že pro všechny účastníky tohoto dne, je to naprosto fantastické. Vzhledem k tomu co všechno

sem bylo „povolané“ si myslím, že to je opravdu krásný den otců. **Užijí si děti i tatínkové.**

Co tady dneska máte? Vidím velké hasičské auto.

My jsme dneska přijeli s automobilem o objemu 4000 litrů vody vybaveným na dopravní nehody, chemické potíže, na technická řešení, zdravotnický vybavenou a v podstatě naši kompletní prvovýjezdovou Scanií, aby se účastníci mohli podívat, jak hasičské auto vypadá, co všechno v něm je, k čemu to slouží a tím, že jsme vybavení v podstatě rovnocenně, možná i lehce lépe, než státní útvar, tak můžeme lidem ukázat opravdu veškeré vybavení. Zájemci se do auta mohou podívat, můžou si nechat vysvětlit všechno, co je uvnitř. Nikoho ale nesvezeme. Jsme v pohotovosti, proto máme venku u auta připravené boty s kalhotami, kdyby bylo zapotřebí skočit dovnitř a jet k zásahu.



Luboš Nejtek, Pardubice

Jak se vám líbila jízda?

Skvělý zážitek. Vždycky mě to fascinovaly kamiony a tady jsem si splnil sen. Mohl jsem si ho zařídit, vyzkoušet v realu, jak to vypadá, protože představa je trochu jiná, než jsem si maloval, ověření reality.

Co se lišilo od té představy?

Hmotnost oproti osobáku, délka ka-

mionu a potřeba koukat do levého zrcátka – pravé zrcátko, představa o té velikosti auta. Něco co jednoznačně není možné nasimulovat.

Jak vám to šlo?

No, nevím, nikoho jsem nesrazil, nepřešel. Auto odřené není, tak snad dobrý.

Takže pocit je pozitivní...

Za mě určitě paráda.

A chtěl byste si někdy rozšířit řidičák?

Ano, je to můj tajný sen, jezdit kamionem po Evropě. Ale myslím, že to jako zkrácenou představou, že to je větší řehole.



Petr Kurtin

Dneska jste si zkusil jízdu s autobusem, jaké to bylo?

Byl to nezvyk. Musel jsem si zvyknout hlavně na zatáčení. Pán byl hodný. Vysvětloval mi kdy doprava, doleva a čeho si mám všimnout. Já jsem byl velmi pomalý. Byly tam i kužely, takže jsem si vyzkoušel, jak se auto natáčí a odlišnosti od osobního auta.

Ale vypadal jste, že vám to krásně šlo...

Ano, udělali jsme dvě kolečka, potom si člověk relativně zvykl. Pán vysvětloval, na co si máme dávat pozor, jak to udržet, že jsou jiná tlačítka...

Vyzkoušíte dneska všechna stanoviště, co tu jsou? Nebo vás něco zajímá víc?

Autobus jsem tady viděl minule, ale nějak jsem ho nezkoušel. Teď jsem rád, že jsem si to mohl zkusit, protože se k tomu člověk jen tak nedostane.



Petr Eliáš

Jak se vám řídil autobus?

Bylo to úžasné. Je to pro mě zážitek, protože jsem autobus nikdy neřídil. Je skvělé vyzkoušet si jak je to složitě. Člověk musí myslet na spoustu věcí kolem sebe. Zkoušeli jsme si, jak zadní část vybočuje, což je taky dobré si uvědomit, ale je to super, je to zábava, bavilo by mě to. Uvidíme, jestli se k tomu člověk třeba časem nedostane.

Takže třeba jednou byste si rozšířil řidičský oprávnění něco většího?

Možná, teď mne to bavilo. Momentálně mám akorát běčko, ale céčko nebo děčko by se mi určitě hodilo.

A co jste to ještě dneska vyzkoušel?

Vyzkoušel jsem buginy, chystáme na motokáry, vyzkoušíme si motorky. Myslím, že je výborné tohle všechno zkusit v bezpečném prostředí jako je toto.



Miloslav Kubát

Jak se vám tady dneska líbí? Jaká atmosféra?

Líbí se nám tu moc, je teplo, sluníčko vyšlo, počasí je dobré, takže všechno fajn.

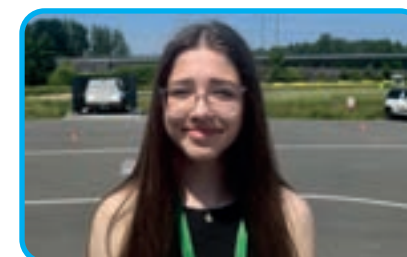
Jaký je zájem návštěvníků?

O malé vozidlo moc ne spíš ne, ale o velké je obrovský zájem.

Co to všechno umí ten menší vůz?

Odveze kompletně zablokované vozidlo. Hodně se to používá na podzemní garáže, kde je to omezené výškou, takže tady s tím se dokáže vyvézt kompletně úplně nepojízdné vozidlo.

Klasické odtahovky jsou vysoké, a když pak máte něco v podzemní garáži, nebo někde je omezení výškou, tak s tím je docela velký problém.



Viki

Jaké to bylo na motorce?

Bylo to dobré, jsem ráda, že jsem si to mohl zkusit.

Jak vám to šlo?

Já bych řekla, že dobře.

Plánujete řidičák na motorku?

Ano, plánuji, sice je mi 14, ale plánuji.

A plánujete nějakou tu od patnácti, nebo si počkáte do osmnácti?

Chtěla bych spíše rychlejší, takže podle mě je lepší si prostě počkat. Pan instruktor ale doporučuje nejdříve to vyzkoušet na pomalejší.



Viktorka Dušánková.

Jaroslav Suchopárek

Co tady dneska všechno máte?

Já jsem u trenážeru, který simuluje náraz do zdi ve dvacetikilometrové rychlosti.

Jaký je zájem?

Zájem je poměrně velký. Myslím si, že je to malá rychlost, a pak jsou poměrně zaskočení.

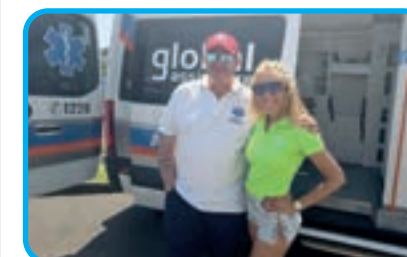
Jak se vám to dneska líbí?

Jsme spokojeni, je krásně, je tu plno lidí...

A tohle to je teda už vize 0... Co tady dneska má vize 0?

Vize 0. Tady má nehody na nečisto. Z pohledu chodce, řidiče, první pomoci – resuscitujícího.

Tedy je tady možné vyzkoušet všechny varianty.



Karel Böhm

Tak já se na začátek zeptám, s čím tady dneska jste? Vidím sanitku...

Jsme tady se sanitkou společnosti Global Asistent. Já jsem zdravotnický záchranář.

Jaký je zájem návštěvníků o vaše stanoviště?

Zájem je veliký. Chodí sem lidé, ptají se, ukazujeme sanitku, ukazujeme na vybavení a učíme základy první pomoci.

Jak to veřejnosti jde? Jsou obeznámení?

Spousta lidí už ví, co a jak mají dělat. Tady se to jenom ozřejmí, v případě se doptají na nějaké nejasnosti. Zájemci si mohou zkusit resuscitace, můžou se podívat do sanitky a tak dále.

Jak to tady hodnotíte celkově?

Je to skvělá akce, není obří, lidé mohou v klidu chodit a všechno zkusit. Navíc je výborné, že tu mohou společně strávit čas opravdu tatínkové s dětmi. Dámu tady nepotkáte.

Driving camp Sosnová

– jedinečné místo pro výuku i trénink



Driving Camp Autodrom Sosnová — je motoristický areál nedaleko České Lípy, který během let prošel výraznou proměnou: z původního multifunkčního prostoru pro rallycross a motocyklové disciplíny se proměnil v moderní centrum výcviku řidičů, zážitkových jízd a motoristických akcí.

Areál v lokalitě Sosnová u České Lípy má kořeny v tradičních motoristických aktivitách regionu. Vždycky to byl atraktivní prostor pro disciplíny, které kombinují různé povrchy. Během let se ale změnil celkový charakter provozu: snaha přiblížit areál širší veřejnosti, zvýšit bezpečnost a umožnit celoroční využití vedla k postupné modernizaci povrchů, zázemí a nabídky služeb.

Postupně zde došlo k různým modernizacím:

Rozšíření asfaltové části okruhu — místo, mít areál určený hlavně pro

profesionální závodníky, začali provozovat kurzy pro běžné řidiče, zážitkové jízdy, firemní programy a teambuildingy.

Zvýšení bezpečnosti a použitelnosti — rozšíření výcvikových ploch a celkové technické úpravy umožnily provoz i pro moderní osobní vozy a profesionální výcvik.



Širší nabídka služeb — kurzy bezpečné/ sportovní jízdy, pronájmy tratě, zážitkové/ firemní dny, ubytování, autoškola, novinářské dny.

Přechod k modernějšímu pojetí nesl s sebou investice do povrchu dráhy, technického zázemí, diváckých a výukových prostor, včetně ubytovacích kapacit pro hosty a účastníky akcí. Inspirace ze zahraničí



Při realizaci moderního konceptu Driving Campu autoři čerpali inspiraci z dobře fungujících zahraničních modelů z Rakouska nebo Švédska. Zbrusu nové cvičiště, na němž mohou trénovat zkušení řidiči i začátečníci, a to včetně těch, kteří na svoji příležitost v autoškolě zatím stále čekají.

Na polygonu si nyní v klidu vyzkoušíte krizové brzdění, vyhýbací manévry nebo simulaci smyku. Cvičiště prvotřídní úrovně jaké jen tak někde nenajdete je možné využít ke klidnému tréninku bez provozu. Velkým benefitem může být i to, že se nachází pouhých deset metrů od moderní klimatizované učebny. Autoškolské noviny cvičiště vyzkoušeli v rámci Dne otců. Odcházel jsem nadšen. Podobný prostor by měla mít možnost využívat každá autoškola, aby budoucím řidičům, nejen projektu L17 nabídla ideální startovní podmínky.

CO VŠECHNO DRIVING CAMP NABÍZÍ

Driving Camp Sosnová je dnes multifunkčním prostorem s pestrá nabídkou:

- **Kurzy bezpečné jízdy** (ovládání vozu v krizových situacích, náhlé brzdění, vyhýbací manévry).
- **Škola smyku** — řízení nácviky pro ztrátu přilnavosti a kontrolu vozu.
- **Sportovní jízdy a okruhové školení pro řidiče**, kteří chtějí zlepšit jezdecké dovednosti.
- **Track-days / volné jízdy** — příležitosti pro vlastní vozy na trati.
- **Firemní eventy, teambuildingy, zážitkové balíčky** včetně pronájmu tratě a doprovodných služeb.
- **Motoristické akce a festivaly**, třeba setkání historických vozidel (Sosnová Classic), tematické dny pro majitele konkrétních značek a další. ...a spoustu dalšího.



Start Driving

nabídl zajímavá témata a nevšední zážitky



Během 2.a 3. října pořádala Asociace autoškol **Start Driving pro ženy** a **Start Driving instructors** na polygonu v Hradci Králové. Během této akce měli ženy a instruktoři autoškol možnost získat nové informace případně se dál vzdělávat v oboru, v němž pracují. Dozvěděli se novinky z autoškolního světa i o tom, jak výuku udělat přitažlivější.

Pátečního programu se účastnila také redakce Autoškolských novin. Program zahájil předseda Asociace autoškol Aleš Horčíčka přednáškou o budoucnosti vzdělávání řidičů, zmínil se například o Movitrenu, tedy mobilním virtuálním trenážeru. „Kdykoli s Movitrenem někde přijedeme, tak nám tam stojí fronta té správné cílové skupiny, tedy mladých lidí mezi 13 až 19 lety,“ popisuje Horčíčka. Zmínil tak zajímavý trend. Žákům už jednoduše nestačí jenom knížka,

kterou prolistují a zase odloží. **Moderní technologie jsou jasný trend**, který výuku nejen obohatí, ale opravdu do ní vtáhne žáky. A to je právě možnost, která dělá výuku přitažlivější.

Učebnice je stále důležitá

To ale to vůbec neznamená, že učebnice nejsou důležité. Naopak. **Moderní technologie je vhodně doplňují a zvyšují chuť do studia.**

Aleš Horčíčka zmínil také úspěch programu L17. Do toho by už mělo

být aktuálně zapojeno na **100 tisíc mentorů**. Dále se ukazuje, že **vzrůstá zájem o polygony** například kvůli odpočtům bodů. Protože mnoho rodičů přišlo na tom, že se jejich dětem blíží sedmnácté narozeniny a oni mají trestné body, které jim brání stát se mentory.

Až dva tisíce otázek

Neméně zajímavá byla přednáška Antonína Vohradského z ministerstva dopravy. Ten zmínil, že by **do budouc-**



START DRIVING



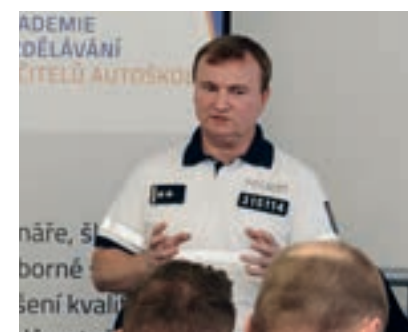
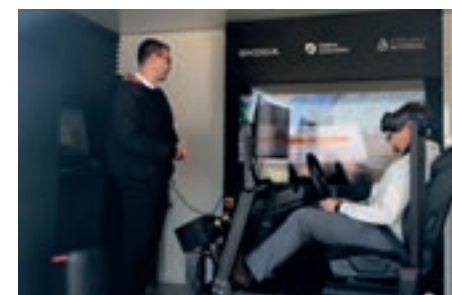
na mělo být až dva tisíce testových otázek. „Ale testové otázky i ubývají, teď jsme museli dát pryč čtyři,“ zmiňuje Vohradský.

Ten dále představil **10 otázek v nichž žáci nejčastěji chybují**. Velmi důležitá byla také informace o tom, že Ministerstvo dopravy ČR přešlo na portál eGovernmentu, tedy má i nové webové stránky md.gov.cz, etesty pak najdete na etesty.md.gov.cz – adresa by aktuálně měla být rychlejší a funkčnější, nikde se nebudou objevovat nemístná slova a všem se stránky zobrazí správně bez ohledu na použitou techniku.

Elektrovozy Škoda Auto

Po těchto blocích následovala možnost projet se elektrovozem od Škoda Auto, což řada instruktorů využila a většinou si svoji jízdu elektrovozem velmi pochvalovala. V odpoledním bloku následovala přednáška Milana Jandy z CENDIS a Pavla Fialy od Policie ČR. Jejich výstup byl nejdelší, protáhl se, jelikož přítomní instruktoři autoškol pokládali spousty zajímavých a velmi užitečných otázek.

Den pak kurzisté zakončili na polygonu, kde si mohli vyzkoušet všechny dostupné atrakce. Akci všichni kvitovali pozitivně, mnoho účastníků na ní rozhodně nebylo poprvé ani naposledy.



Obce Libereckého kraje mění s pomocí odborníků nehodové lokality na bezpečnější místa

Odstranit nehodovou či rizikovou lokalitu v obci není nemožné. Tým odborníků už několik let pomáhá dělat obce bezpečnější. Tým silniční bezpečnosti s projektem začal v Libereckém kraji. Problémové lokality zmizely z Vratislavic nad Nisou, Nového Města pod Smrkem nebo Raspenavy. Spolupráce s Platformou VIZE O posunula projekt za hranice kraje a nyní pomáhají i v Pardubickém, Královohradeckém nebo Karlovarském kraji.

V České republice je nespočet obcí, které se potýkají s problémovými a rizikovými místy ohrožujícími účastníky silničního provozu, především chodce a cyklisty. Zbavit se takových míst se může zdát komplikované a malé obce mnohdy na to nemají personální kapacity ani peníze. S řešením ale mohou pomoci odborníci z Platformy VIZE O a Týmu silniční bezpečnosti. Zda jsou to lokality skutečně rizikové a jaká je míra rizik, prokáže nejen odborné měření. **„Nepodléháme dojům, k vyhodnocení konkrétních lokalit přistupujeme systematicky. Místo nejprve důkladně zmapujeme a následně identifikujeme problémy, možné příčiny rizik. Po zjištěních oslovíme zúčastněné strany s tím, jestli je nebo není třeba s místem něco udělat,“** vysvětluje ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák.

Projekt, který pomáhá snižovat rizika na problematických místech na silnicích v obcích, vznikl v roce 2023 v Libereckém kraji a stojí za ním Tým silniční bezpečnosti. V kraji došlo



také k prvním měřením a mapování rizikových úseků a následným úpravám. Projekt se osvědčil a následovala spolupráce s Platformou VIZE O. Ta projekt zastřešuje a pomáhá ho šířit za hranice Libereckého kraje. Na řešení problémů se podílí nejen tyto dvě organizace, ale také Policie ČR, obce nebo společnost Gornex s.r.o. **„Osvědčila se nám také spolupráce s vysokými školami a při práci na řešení jednotlivých lokalit využíváme i studenty. Díky systematickému přístupu a zapojení různých odborníků se nám už nejednou stalo, že objevíme a řešíme v daném místě i jiný závažnější problém, než ten, kvůli kterému jsme byli osloveni,“** doplňuje Ondřej Rechner koordinátor projektu z Platformy VIZE O.

Na rizikové lokality většinou upozorní obce, nebo je vytipují odborníci z Týmu silniční bezpečnosti či Platformy VIZE O. V daném místě, které

se zdá být nebezpečné kvůli vyššímu výskytu dopravních nehod nebo kolizí, nastává zhruba dvoutýdenní skryté měření rychlosti, sbírají se data o skutečné intenzitě dopravy v obou směrech, a to podle jednotlivých kategorií vozidel a jejich rychlosti. To vše následně odborníci vyhodnotí. Mimo jiné z naměřených hodnot a spočítané relativní nehodovosti určí, jak je daný úsek nebezpečný z hlediska překračování nejvyšší povolené rychlosti.

„V hodnocení dat jsme za poslední dobu udělali velký krok kupředu. Data nejen sbíráme a vyhodnocujeme, ale součástí hodnocení lokality je i posouzení úseku za účelem identifikace dopravních rizik, která v místě mohou být. Jedná se třeba o špatně udělaný přechod pro chodce nebo jeho absenci, stejně tak to může být i špatně nasvícený dopravní prostor,“ upřesňuje dopravní



specialista společnosti Gornex Jan Čáp. Mezi rizika patří i zarostlá nástupní plocha přechodu pro chodce, která chodci brání ve výhledu, zarostlé dopravní značení nebo chybějící vodorovné či svislé dopravní značení.

Obce si často s rizikovými úseky silnic nevědí rady. Tým silniční bezpečnosti a Platforma VIZE O pomohou nejen s analýzou, ale také s konkrétním řešením, nutná je ale spolupráce obce. S financováním změn může pomoci i dotace Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Nyní jsou připraveny čtyři žádosti o dotaci na projekty, u kterých odborníci z měření a analýz zjistili, že budou třeba větší opatření stavebního charakteru. Jde

třeba o výstavbu chodníků nebo přechodů pro chodce.

„Aktuálně budeme žádat o dotaci pro výstavbu oddělené cyklostezky a stezky pro pěší podél krajské silnice v Jeřmanicích,“ říká Jan Čáp a dodává: **„V místě je velký problém s chybějícími chodníky i cyklostezkou. Cyklisté i chodci tam riskují v hlavním dopravním prostoru, když se pohybují po silnici třetí třídy, a komunikace není ani osvětlená,“**

ani stavebně usměrněná.“ Měření v místě prokázalo, že nejvyšší povolenou rychlost, tedy 50 km/h, tam překračuje **70 %** řidičů. Z toho **33 %** ji překračuje o 11 km/h a více. Obec s úpravami souhlasí, aktivně se zapojila, nechala si vypracovat projekt a nyní za pomoci Platformy VIZE O bude podána žádost o dotaci SFDI.

Odborníci za dobu existence projektu zhodnotili 10 lokalit. Velmi často pomohla nízkonákladová opatření. Na kontě už mají třeba opatření v libereckých Vratislavicích nad Nisou, kde bylo nutné upravit čtyři přechody pro chodce. V Novém Městě pod Smrkem umístili maketu radaru a informační ukazatel rychlosti, v Raspenavě došlo k realizaci poptávkového přechodu pro chodce u základní školy na silnici II/290. **„Neděláme projekty za každou cenu. Například na žádost města jsme provedli analýzu v liberecké Vrchlického ulici v městské části Ruprechtice. Město totiž dostalo několik stížností a podnětů od občanů, ale nakonec jsme zjistili, že situace v místě není natolik problematická, abychom tam navrhovali nějaká řešení,“** upřesňuje Jan Polák.

Projekt Týmu silniční bezpečnosti a Platformy VIZE O překročil hranice Libereckého kraje. Nyní odborníci například pracují na snížení rizik v obci Choltice v Pardubickém kraji. Při vjezdu do obce, na hlavním silničním tahu, stojí základní škola a místo je z hlediska bezpečnosti neusměrněné a dochází tam k překračování nejvyšší povolené rychlosti v době výuky, kdy je snížena na 40 km/h. Další projekty se připravují třeba v Karlovarském kraji.



Movitren 2025

Mobilní virtuální trenažer putuje celou Českou republikou a pomáhá vzdělávat řidiče za pomoci virtuální reality.



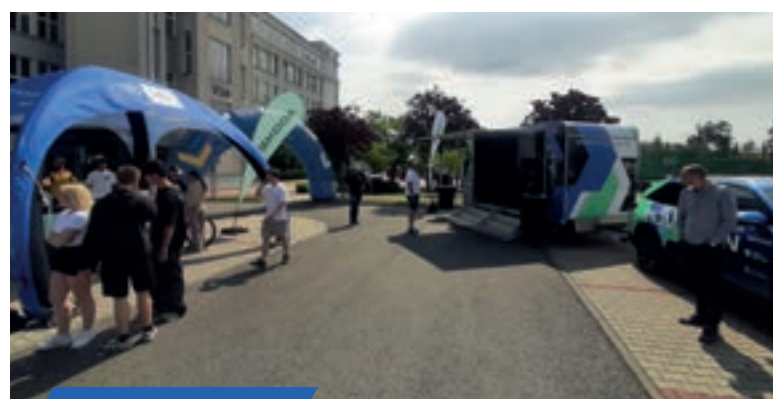
7.-8. 6. – Pardubice



14. 6. – Karlovy Vary



18. 6. – Plzeň



19. 6. – Mladá Boleslav



20. 8. – Mladá Boleslav



30. 8. – Valovice



4. 9. – Hradec Králové



8. 9. – Mladá Boleslav



13. 9. – Mnichovo Hradiště



16. 9. – Most



17. 9. – Teplice



18. 9. – Ústí nad Labem



Opět vám přinášíme výběr příspěvků z poradny Autoškolského ombudsmana. Do rubriky přicházejí dotazy od žáků i instruktorů a často se ukazuje, že i v našem oboru se stále opakují situace, které bychom považovali za vyřešené. Je to důkaz, že výuka řidičů je živý proces, ve kterém se vždy objeví nové otázky a zkušenosti.

Poplatek za neodjeté zkoušky jízdy 1000 K.

Dobrý den, přítel dělal autoškolu na skupinu C. **Dvakrát nezvládl testy a potřetí už testy udělal**, následně šel na jízdu. Před jízdou mu bylo řečeno majitelem, že z důvodu předchozích 2 pokusů, kdy neudělal testy, tudíž se nedostavil na jízdu, že **má zaplatit 1000 Kč**, které chtěl hotově, dle jeho slov z důvodu, že při předchozích pokusech na něj čekal s autem. Osobně jsem dělala řidičský průkaz vícekrát ale jen jízdy. **Je tento poplatek relevantní?** V ceníku dané autoškoly nic o podobném poplatku není.

Slibuje termíny, ale nereaguje

Dobrý den, obracím se na Vás na základě nepřijemnosti, kterou řešíme v Autoškolce Ústí.

V prosinci jsem koupila poukaz do autoškoly, do které začala dceřa chodit v březnu. Během března a dubna absolvovala teoretické hodiny. Jízdy bylo možné začít plnit až od června. Pan majitel **slibuje termíny jízdy, ale stále se neozývá**. Nebere mi telefon, odesílají se mu automatické zprávy, že se právě věnuje studentům a jakmile to bude možné, zavolá zpět. To se bohužel neděje. Volám několikrát denně a stále totéž. Jeden termín byl domluvený koncem června, ze kterého sešlo. Od té doby **telefonu nezvedá**, na mé SMS zprávy **nereaguje**.

Jsem velmi nespokojena s tímto chováním. Ráda bych dostala zpět peníze a dceřu přihlásila do jiné

autoškoly. Můžete mi poradit, jak mám postupovat?

Naschvály instruktora při závěrečné jízdě

Dobrý den, dá se prosím nějak bránit proti **chování instruktora při závěrečné jízdě** kdy, poprvé při parkování, si instruktor nutně potřeboval zavázat botu a tudíž překážel ve výhledu z vozidla do zpětného zrcátka. To ještě komisař odpustí po vysvětlení, že couvat nebudu, dokud neuvidím do zrcátek. A v poslední minutě jízdy, i když celková jízda probíhala v pořádku **začal rozhazovat rukama, že ve voze je vos**. Mám na bodnutí alergii a díky tomuto incidentu došlo k přehlédnutí cyklisty, kterému měla být dána přednost zprava. Následně neprospěch v závěrečné jízdě. **Bylo mi sděleno, že si musím připlatit další 2 jízdy a že závěrečná jízda bude až v srpnu**.

Psychotesty pro instruktory

Dobrý den, měl bych dotaz týkající se komisařů. **Musí komisaři v autoškolce procházet nějakými psychotesty?** Jde mi o komisaře pana **Pán se zjevně vyžívá v neúspěchu studentů**, které vyhazuje od zkoušek jak na běžícím pásu za naprosté banality. Nejdřív studenta při jízdě označí za velmi dobrého řidiče a na konci jízdy ho vyhodí, že neudělal. Řidičský průkaz je v dnešní době finančně náročný hlavně pro mladé studenty, kteří si většinou na autoškolu vydělávají brigádou a když ani na potřetí

neudělá, musí si vše uhradit znovu. **Není možné, aby tento komisař dostal nad sebe nějaký dohled** odjinud, který by byl neutrální a třeba by doporučil psychologické vyšetření tohoto komisaře. Nebo je domluvený s autoškolou, aby ji zvedl výdělků? Jinak si to neumíme vysvětlit. Kdybych věděl, co zde sedí na úřadě za panáčka, nikdy bych své dítě zde nechal dělat autoškolu.

Otevření autoškoly

Dobrý den, mám malý učitelák, nemám maturitu a chtěl bych otevřít svou autoškolu, **stačí mít 1 rok praxe?**

Autoškolský ombudsman, to je:

Pomoc žákům autoškol
informujeme žáky o jejich právech souvisejících s výcvikem v autoškolce a řeší jejich stížnosti.

Mediace při řešení sporů
Vypracovává odborné právní posudky a přispívá k řešení sporů v autoškolství.

Pomoc autoškolám
Pomáhá autoškolám v uplatnění jejich práv vůči orgánům státní správy.

Legislativní podněty a vize
Shromažďujeme konkrétní podněty od autoškol na vylepšení legislativy.

Autoškola 2025

Moderní učebnice a testové otázky

Václav Minář

Velmi přehledná a bohatě ilustrovaná učebnice je určena pro žáky autoškol, kteří potřebují znát pravidla provozu na silničních komunikacích, otestovat své znalosti prostřednictvím zkušebních testových otázek, včetně videootázek. Ty lze pomocí QR kódů spustit i v tištěné verzi.

Kapitoly knihy jsou členěné podle předmětů v autoškolce. Snadnou navigací pomocí hmatníků najdete rychle téma, které vás zajímá – výklad křížovatek včetně vysvětlení, dopravní značky i předpisy, informace o ovládání a údržbě vozidla, o bezpečné jízdě i zdravotnické přípravě.

Obsah publikace je aktualizovaný k 10. 1. 2025. Nové, průběžně vydávané testové otázky jsou ke stažení na www.grada.cz, na stránce této knihy v sekci „Ke stažení“.

16×23 cm, 376 stran
ISBN 978-80-271-5702-0





Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

Pojďme se podívat co se za poslední čtyři měsíce událo v Evropské asociaci autoškol (EFA). Informace najdete roztrženy po jednotlivých měsících, tady za květen, červen, červenec a srpen.

Květen

Kongres CIECA 2025 v Portu

Ve dnech 28.–29. května se v portugalském Portu uskutečnilo 57. valné shromáždění a kongres CIECA. Hlavním tématem byla „Vize nula“ – společný cíl eliminovat úmrtí a vážná zranění na silnicích.

Za organizaci patří poděkování asociaci ANIECA. Evropskou federaci autoškol zastupovali prezident Enrique Lorca, viceprezident Stefan Ebner, pokladník Jeanette Jedback Hindenburg a další členové delegace.

Výroční zpráva ETSC 2024

ETSC zveřejnilo výroční zprávu za rok 2024. Dokument shrnuje výsledky v oblasti podpory rychlostních limitů 30 km/h ve městech, řešení nedostatků v předpisech EU a podpory členských států prostřednictvím výměnných programů.



Nová pravidla EU pro vozidla

Evropská komise navrhla revizi pravidel pro bezpečnost silničního provozu a registraci vozidel. Zohlední elektromobily a nové technologie, přinesou častější technické kontroly, testování emisí i posílení asistenčních systémů.

Budoucnost autonomních vozidel

Podle akčního plánu mají autonomní vozidla do roku 2035 přinést přídáním hodnotu 400 mld. eur. Zatímco USA a Čína postupují rychleji, Evropa zaostává. Draghiho zpráva zdůrazňuje nutnost investic, které brzdí roztržitý trh a regulační omezení.

ETSC Annual
Report 2024

Červen

61. národní kongres Mobilians

Ve dnech 6.–8. června 2025 proběhl v Polydôme v Clermont-Ferrand 61. národní kongres Mobilians – přední profesní akce v oblasti automobilového průmyslu a mobility. Kongres spojil zástupce autoškol, center vzdělávání učitelů, školitelů řidičů (pro osobní auta, motocykly i těžká vozidla), manažery bezpečnosti silničního provozu a firmy angažované v dopravní bezpečnosti. Na programu vystoupili i představitelé

institucí a odborníci. Evropská federace autoškol (EFA) se zúčastnila i letos. Vysoký ohlas mělo video Jeana Todta, připomínající klíčovou roli autoškol při poskytování kvalitního vzdělávání.

Norsko vítězem ocenění ETSC PIN 2025

Evropská rada pro bezpečnost dopravy (ETSC) udělila Norsku ocenění PIN 2025 za dlouhodobý závazek k bezpečnosti silničního provozu. S pouhými 16 úmrtími na milion obyvatel v roce 2024 je Norsko nejbezpečnější zemí pro účastníky silničního provozu v Evropě. Tento

úspěch je výsledkem principu Bezpečného systému a kontinuálních inovací v dopravní politice.

Více informací najdete zde: ETSC PIN 2025 – Norway.

Dopravní nehody v EU – zpomalení pokroku

V roce 2023 zahynulo při nehodách v EU 20400 lidí. Oproti roku 2019 jde o pokles o 10 %, avšak mezi lety 2022 a 2023 klesla úmrtnost pouze o 1 %. To je daleko od potřebného ročního snížení o 4,5 %, které by umožnilo splnit cíl EU – snížit do roku 2030 počet úmrtí na silnicích na polovinu. Klíčovou součástí strategie bezpečného systému zůstává rozvoj ochranných prostředků: přileb, bezpečnostních pásů a dětských zadržných systémů. I když nejde o aktivní prevenci nehod, jejich účinnost při záchraně životů a snižování vážných zranění je nesporná.



Červenec

Kampaň „Power 2 Wheels: Hold on to Life“

Ve dnech 9.–15. července probíhala kampaň „Power 2 Wheels: Hold on to Life“, pořádaná ANSR, GNR a PSP, jejímž cílem bylo zvýšit povědomí o bezpečné jízdě na dvou kolech.

Na podporu kampaně uspořádala ANIECA školení pro instruktory motocyklů pod názvem „Abychom dobře učili, musíme vědět, jak se učit“. Školení se zaměřilo na: doporučenou sekvenci manévrů v prostoru 30×15 metrů podle RHLC pro kategorii A, základní principy bezpečné jízdy, aktivní a pasivní bezpečnost,

techniky řízení, ideální stopu v zatáčkách a reakci na neočekávané překážky.

Evropský seminář o dopravní výchově 2025

ETSC, Fundaci3n MAPFRE a vláda provincie Navarra zvou na Evropský seminář o dopravní výchově 2025, který se uskuteční 13. listopadu v Pamploně a online.

Akce je součástí projektu LEARN! a zaměří se na vzdělávání mladých lidí ve věku 12–18 let, kteří začínají cestovat samostatně. Cílem je posílit jejich dovednosti a povědomí, aby se stali bezpečnými účastníky silničního provozu.

Projekt měsíce ERSC: bezpečnější autobus

Evropská charta bezpečnosti silničního provozu (ERSC) ocenila projektem měsíce iniciativu „El autobús, a3n m3s seguro: protegiendo al peat3n y ciclista“. Projekt společnosti Sistemas ADAS ve spolupráci s madridským dopravním podnikem EMT zvyšuje bezpečnost kolem městských autobusů pomocí modernizace vozidel technologií aktivní bezpečnosti. Systémy dokážou detekovat chodce a cyklisty v mrtvém úhlu a varovat řidiče, aby předešly kolizím.



Srpen

DVSA: Nové otázky v testech teorie

DVSA aktualizovala teoretické testy pro automobily a motocykly. Od příštího roku budou součástí i otázky týkající se kardiopulmonální resuscitace (CPR) a použití automatického externího defibrilátoru (AED). Žáci s rezervovanými testy tak získají čas se s novým obsahem seznámit.

Elektrifikace těžkých vozidel

Těžká nákladní vozidla (HDV) tvoří 40 % globálních emisí CO₂ ze sil-

niční dopravy. Elektrická HDV se již v mnoha případech vyrovnávají dieselovým vozům v celkových nákladech na vlastnictví. Přesto jsou stále vnímána jako riziková investice, což vede k vyšším úrokovým sazbám a omezuje jejich konkurenceschopnost oproti dieselovým vozidlům.

Budoucnost pohybu: Chytrá města a dopravní zácpy

TTi (Traffic Technology International) v srpnu oznámila ve spolupráci se společností Kapsch TrafficCom živou panelovou diskusi ve Vídni. Akce je

plánovaná na 4. září online a zdarma, součástí bude i blok otázek a odpovědí s publikem.

Diskuse se zúčastní odborníci z Kapsch TrafficCom a výzkumníci z Univerzity v Comillas (Španělsko). Hlavním tématem budou výzvy a řešení dopravních zácp ve městech v kontextu chytrých technologií a výzkumných výsledků univerzity. V době uzávěrky tohoto vydání Autoškolských novin bude již po plánované diskusi a budeme se těšit na její výsledky, neboť bude bezesporu velmi podnětná.



European Transport Safety council

ETSC

EU stále zaostává za cíli bezpečnosti silničního provozu, ukazuje zpráva ETSC

Podle nové výroční zprávy Evropské rady pro bezpečnost dopravy (ETSC) se Evropská unie stále výrazně vzdaluje od svého cíle **snížit do roku 2030 počet úmrtí a vážných zranění na silnicích na polovinu**.

ETSC zároveň ocenila **Norsko jako nejúspěšnější zemi v oblasti bezpečnosti silničního provozu**. Dokonce získali cenu PIN 2025 za dlouhodobý závazek a trvalé výsledky v ochraně života na silnicích.

S pouhými 16 úmrtími na milion obyvatel v roce 2024 zůstává Norsko nejbezpečnější zemí Evropy. Úspěch je výsledkem důsledného uplatňování principů „**Bezpečného systému**“, který kombinuje moderní infrastrukturu, přísnou dopravní politiku a inovace na národní i místní úrovni.

Piloti varují: únava ve vzduchu ohrožuje bezpečnost letů

Evropská asociace pilotních kokpitů (ECA) znovu spustila kampaň „**Létání s únavou není bezpečné**“, která varuje před rostoucí únavou pilotů v době vrcholící cestovní sezóny.

Podle ECA se piloti kvůli nedostatku personálu, přetíženým rozvrhům a častým zpožděním dostávají na hranici svých možností. Únava už podle asociace není jen osobní problém – představuje systémové bezpečnostní riziko, které může ovlivnit bezpečnost letů.

Kampaň vyzývá piloty, aby v případě únavy otevřeně hlásili svůj stav a nebáli se odmítnout službu, pokud by mohla ohrozit bezpečnost.

Součástí kampaně je sada praktických nástrojů – průvodce velitelským uvážením, kontrolní seznam pro defenzivní létání a návody pro hlášení únavy prostřednictvím národních úřadů či systému důvěrného hlášení EASA.

Wales hlásí úspěch s plošným limitem 32 km/h: řidiči zpomalili a pravidla více dodržují

Podle národní monitorovací zprávy Transport for Wales z července 2025 přineslo zavedení rychlostního limitu **20 mph (32 km/h)** na obytných ulicích viditelné výsledky. **Opatření, které platí od září 2023, vedlo ke snížení rychlosti vozidel a lepšímu dodržování předpisů.**



Celkové dodržování rychlostních předpisů se zlepšilo o více než **33 procentních bodů**, což podle zprávy ukazuje na trvalou změnu v chování řidičů. Zpráva rovněž sleduje další ukazatele – například dopady na dobu jízdy, počet nehod a kvalitu ovzduší – jejichž výsledky budou podrobněji vyhodnoceny v dalších fázích projektu.

ETSC vítá britský návrh na regulaci pojmů kolem autonomního řízení

Evropská rada pro bezpečnost dopravy (ETSC) ocenila návrhy britské vlády, které mají chránit používání termínů jako „**autonomní řízení**“ či „**bez řidiče**“ v marketingu automobilů. Cílem je zabránit klamání zákazníků a zamezit záměně mezi asistovanými a plně automatizovanými systémy řízení.

Britské ministerstvo dopravy připravuje doplňující legislativu k zákonu o automatizovaných vozidlech z roku 2024, jenž zavádí i **nové trestné činy za zneužívání těchto pojmů při propagaci vozidel**, která nejsou oficiálně schválena jako automatizovaná.

ETSC krok vítá a zdrazňuje, že jasná terminologie je klíčová pro bezpečnost. Podle specialisty ETSC Franka Mützeho již například **termín „autopilot“ u některých řidičů vyvolal mylný dojem, že systém dokáže řídit bez jejich zásahu**, což může vést k nebezpečným situacím.



Itálie zpřísnuje postihy za řízení pod vlivem alkoholu: povinné detektory v autech

Itálie zavedla **nové opatření** pro řidiče odsouzené za řízení pod vlivem alkoholu. Na základě nového prováděcího zákona v rámci Codice della Strada musí tito řidiči v určitých případech **instalovat do svého vozidla alkoholový zámek** (detektor alkoholu), který zabrání nastartování vozu při přítomnosti alkoholu v dechu. Řidiči s hladinou alkoholu v krvi nad

0,8 promile budou muset zařízení používat dva roky po pozastavení řidičského oprávnění na 6–12 měsíců. **U závažnějších případů nad promile se povinnost prodlužuje na tři roky** po zákazu řízení trvajícím až dva roky. Zařízení smějí montovat pouze autorizované dílny s platným kalibračním certifikátem, který je nutné každoročně obnovovat. **Za manipulaci nebo obcházení systému hrozí přísné sankce.**

Tragédie v Německu znovu otevřela téma bezpečnosti elektronických dveří

Nedávné případy z USA i Evropy upozornily na vážné **riziko spojené s elektronickým otevíráním dveří u moderních vozidel**. Problém se dostal do centra pozornosti po tragické nehodě v Německu 10. září, při níž **při požáru vozu Tesla zahynuly dvě děti a jejich otec**, kteří údajně nemohli z vozu uniknout.

Podle odborníků **nejde o problém jedné značky** – elektricky ovládané dveře jsou dnes běžné u mnoha modelů, ale **předpisy OSN ani EU zatím nevyžadují, aby šly v nouzi otevřít manuálně**, například při požáru nebo při ponoření vozidla do vody.

Zápisy z jednání EHK OSN ukazují, že Korea, Německo a Nizozemsko již požadují rychlou reakci. **Nizozemsko upozorňuje na souvislost s opakovanými úmrtími v ponořených autech**, zatímco Euro NCAP a Korea NCAP začaly vyvíjet nové testovací protokoly, které by bezpečnost elektronických dveří zohlednily. **Pracovní skupina OSN pro tento problém se poprvé sešla v červnu 2025.**



Začínám obligátní otázkou – co je u vás nového?

Dokončujeme certifikaci AT-227 na Slovensku. Z tohoto trhu evidujeme řadu objednávek a naši zákazníci se již nemohou dočkat. Předpokládáme, že dodávky zahájíme začátkem října. Všechny výukové moduly a hlasové výstupy jsme převedli do slovenštiny. Naštěstí to jde dnes díky umělé inteligenci poměrně rychle a náš systém může být modifikován prakticky do jakéhokoli jazyka.

Uvažujeme o tom, kam se dále posunout. Rádi bychom pro naše trenažery našli uplatnění v oblasti výcviku řidičů ve veřejné dopravě a kamionové přepravě. Noví řidiči nemají zkušenosti s jízdou s rozměrnými vozidly a viditelně narostl počet škodních případů. Většinou nejde o skutečné havárie, ale o odřenou karoserii nebo poškození při couvání. Chceme umožnit nácvik jízdy v obtížných situacích s cílem eliminovat počet škod.

Nový software Virtual – přináší až takový pokrok?

Jde o spolehlivý výukový prostředek s lety prověřenou metodikou výuky od jednoduchého ke složitějšímu. Původní moduly jsme přepracovali a doplnili o nové a kvalitní grafiky odpovídá dnešním požadavkům. Díky připojení k internetu je možno software doplnit o nové funkčnosti a odstranit identifikované chyby. Kdo měl možnost zkusit si výuku se softwarem Virtual, vidí, jaký pokrok jsme udělali. Zájem je velký.

Vývoj Virtual je již dokončen?

Výukové moduly jsou již prakticky

hotovy a nyní ladíme detaily a správnou funkčnost dopravních situací. Finišujeme s rizikovými situacemi ve městě a na venkově. Žák se zde nově setká s vozidlem, které mu nedá správně přednost v jízdě, vyjždí mu do dráhy z parkovacího stání, do vozovky mu před auto vstupuje chodec a podobně. Myslíme si, že právě výuka dopravních rizik je to správné téma pro řídičský trenažer. Většinu rizikových situací není možno si vyzkoušet jinak než na trenažeru.

Na Vašem trenažeru je obraz tvořen třemi obrazovkami. Uvažujete i o jednom velkém zakřiveném monitoru?

Toto řešení jsme také zvažovali. Pro nás je zásadní, aby žák jednak viděl dobře do křižovatky a aby se naučil otáčet hlavu doprava a doleva k bočním zrcátkům. Tyto požadavky zcela splňuje naše nové řešení držáku a větší monitory v trenažeru AT-227. Toto není možno jednoduše zajistit na širokoúhlém monitoru. Jsou v podstatě dvě řešení – buď vidíte celý obraz před sebou včetně zrcátek a pak širokoúhlý displej neplní požadavek otáčení hlavy do zrcátek. Nebo se zpětná zrcátka objeví až po natočení hlavy. To ale není pro uživatele příjemné, protože obraz skáče sem a tam. Preferujeme klidný

obraz, který poskytuje pohledy dopředu i do bočních okének nerušeně a kdykoliv. A navíc – naše tři displeje poskytují obraz o celkovém rozměru 35 x 180 cm a tak velký širokoúhlý displej neexistuje. Na našem obřím displeji vidíte perfektně každý detail dopravní situace.

Je nějaká možnost upgradovat starší trenažery na software Virtual?

Pokud jde o přestavbu – nejstarší trenažery AT-208 není možno na Virtual přestavět, použité komponenty nejsou kompatibilní. Ale začali jsme přijímat objednávky na přestavby AT-217. Jde ovšem o poměrně rozsáhlejší rekonstrukci – musíme vyměnit PC, namontovat nové větší displeje, zprovoznit připojení k Wi-Fi a nainstalovat nový software. Tomu odpovídá poměrně vysoká cena.

Co byste vzkázal vašim potenciálním zákazníkům?

Pokud provozujete náš starší model AT-208 nebo AT-227, výhodně jej prodejte začínajícím autoškolám a pořiďte si náš nový a sofistikovaný model AT-227 Virtual. Přijďte si trenažer vyzkoušet do naší učebny ve Vysokém Mýtě. Pokud se Vám náš nový software bude líbit, a já věřím, že ano, budeme pravděpodobně schopni dodat jej ještě letos.



Nabídněte svým studentům

bezpečné začátky praktické výuky

řízení automobilu prostřednictvím řídičského trenažeru.

Budte o krok napřed před konkurencí díky prověřenému konceptu, který je etablovaným standardem výuky v autoškole.

Výuka s novým řídičským trenažerem AT-227

- ✓ Praxí ověřené řešení pro výcvik žáků v autoškole
- ✓ Simulace všech běžných dopravních situací v přepracovaných a doplněných výukových scénách
- ✓ Větší 27" monitory vtahují lépe do děje
- ✓ Moderní grafické prostředí Virtual
- ✓ Rozšiřitelnost a aktualizace softwaru přes Wi-Fi



Nový trenažer s moderním
grafickým prostředím
k otestování ve Vysokém Mýtě!

Youtube AAČR

Asociace autoškol ČR pořizuje ze svých akcí již několik let i zajímavé obrazové materiály. Podívejte se na našem YOUTUBE kanálu na vše zajímavé z posledního období.



Setkání Evropské federace autoškol v České republice

Zástupci (EFA) dorazili na cvičiště v Sosnové, kde v aktivní prezentaci a přátelské atmosféře ochutnali mnoho z české autoškolní kuchyně.

Nejvyšší představitelé federace a další zahraniční delegáti se zde setkali se svými českými protějšky a zástupci organizací, které už dobře znáte ze stránek našich novin a řešili mnoho z aktuálních témat, mezi kterými bylo mimo jiné systém vzdělávání učitelů AŠ, ekologická jízda nebo nejnovější technologie ve výuce.

Jak se delegaci na meetingu, který spolupřádala Asociace a VizeO líbilo, můžete shlédnout ve videu.



EFA IN THE CZECH REPUBLIC 2025

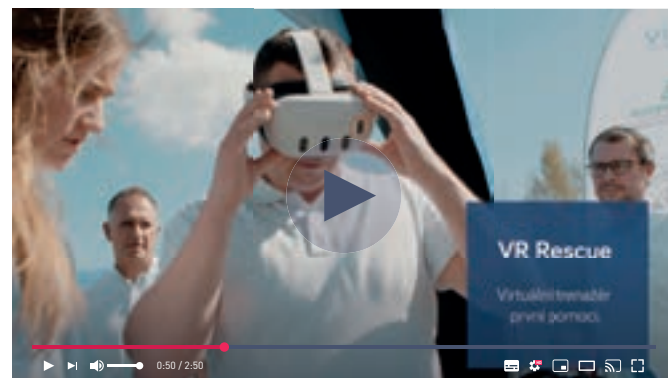
Asociace Autoškol ČR
52 odběratelů

SUBSCRIBE

Virtuální dopravní zóna - silniční nebezpečí nanečisto

Mezi velké noviny, které si Asociace připravila pro tento rok patří bezesporu Virtuální dopravní zóna (VDZ), která má v těchto dnech za sebou již několik výjezdů a událostí, na kterých představila budoucnost výuky a prevence v oblasti bezpečné jízdy.

Jak spojení MOVITRENU, projektu Nehoda nanečisto a VR Rescue funguje a co vše nabízí si můžete prohlédnout ve videu, které také najdete na našem YT kanále.



VIRTUÁLNÍ DOPRAVNÍ ZÓNA

Asociace Autoškol ČR
52 odběratelů

SUBSCRIBE



Tyto videa a další najdete na www.youtube.com/@asociaceautoskolcr

MOBILNÍ VIRTUÁLNÍ TRENAŽER MOVITREN

Virtuální realita a reálné evaluační jízdy přímo u Vás



ZAÚJAL VÁS MOVITREN A RÁDI BYSTE MĚLI MOVITREN NA SVÉ AKCI?

Máte zájem o pronájem mobilního virtuálního tréneru? Nejsnazší cestou je **poptávka přes formulář na webu [movitren.cz](https://www.movitren.cz)**, po jehož vyplnění se Vám naši operátoři ozvou s nabídkou a kalkulací. Další možností je nás kontaktovat přes telefon nebo e-mail.

movitren@movitren.cz | +420 777 28 12 12

Více informací o projektu, technické specifikace, často kladené otázky a další podrobnosti najdete na zmíněných webových stránkách.

[WWW.MOVITREN.CZ](https://www.movitren.cz)



NABÍDKA

ASOCIACE
AUTOŠKOL

VÝUKOVÉ PUBLIKACE PRO AUTOŠKOLY OD AAČR



Tyto publikace a mnohem více můžete zakoupit na novém e-shopu AAČR

eshop.asociaceautoskol.cz



Představujeme vám trojici výukových publikací, které jsme pro vás vytvořili a vydali ve spolupráci s nakladatelstvím Grada.

Aktualizované učebnice pro rok 2025 doplněné o **nový obsah** včetně informací o legislativních novinkách a žhavý hit **Manuál pro Mentory L17**.

L17



Manuál pro Mentory L17

Vše o L17 přehledně a na jednom místě.

Ten nejlepší způsob, jak názorně představit a vysvětlit celý proces autoškoly L17 včetně samotné funkce Mentora.

Ideální jako **prezentace systému klientům autoškol**, pomůcka při školení Mentorů nebo dárek pro absolventy kurzů v rámci L17.

99 Kč

B



Minimum pro žáky autoškol skupiny B

Aktualizovaný přehledný atlas základních znalostí pro žadatele o řidičské oprávnění skupiny B, určený pro výuku v teoretických i praktických lekcích vedených učitelem autoškoly.

Součástí aktualizace jsou všechny podstatné novinky a změny v legislativě platné od ledna 2025.

159 Kč

CDE



45 zkušebních otázek z praktické údržby pro žáky autoškol skupin CDE

Vypracované otázky pro úspěšné zvládnutí závěrečné zkoušky z praktické údržby nákladních vozidel, přípojných vozidel a autobusů pohledem zkušených učitelů z Asociace autoškol.

Aktualizovaná verze pro rok 2025 s přidaným obsahem.

249 Kč

A



Motoškola

Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A

Vše podstatné hlavně pro začínající motorkáře realizující svůj první kurz pro získání řidičského oprávnění na motocykl.

239 Kč

NOVÉ VÝUKOVÉ MATERIÁLY PRO UČITELE AŠ

Učební materiály zaměřené na přípravu učitelů autoškol pro získání profesní způsobilosti učitele autoškoly



Tato výuková skripta a další materiály
objednávejte na eshop.asociaceautoskol.cz

A S O C I A C E
A U T O Š K O L



NOVĚ V NABÍDCE AČR: UČEBNÍ MATERIÁLY ZAMĚŘENÉ NA PŘÍPRAVU UČITELŮ AUTOŠKOL PRO ZÍSKÁNÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI UČITELE AUTOŠKOLY



DIDAKTIKA, PEDAGOGIKA, PSYCHOLOGIE, ZÁKLADY BEZPEČNÉ JÍZDY

Soubor skript se základy teorie daného tématu.

Učitelé autoškol mají významný vliv na rozvoj řídičských kvalit u mladých začínajících řidičů, je nutné, aby se pro získání své vlastní kvalifikace zaměřovali na široké portfolio znalostí a dovedností, které s výukou a předáváním těchto informací souvisí.

Tyto materiály pomohou nejen s utříděním základních informací, ale také poskytnou přehledný náhled do problematiky a objemu těchto zásadních témat.



CDE

Komplexní shrnutí podkladů ke zkoušce zaměřující se na ovládání a údržbu nákladních automobilů, autobusů a jejich přípojných vozidel.

B

Učebnice pro získání profesního osvědčení učitele autoškoly skupiny B. Kombinuje informace o kontrole a údržbě vozidla, zásadách bezpečné jízdy aktuální platné legislativě a základech zdravotědy.



USMĚRNĚNÍ ČINNOSTI 2025

Aktualizovaná verze Usměrnění činnosti krajských úřadů k provádění zkoušek žadatelů k získání profesního osvědčení výuky a výcviku v autošколе.

Průvodce procesem zkoušení učitelů autoškol s kompletním výčtem zkušebních otázek.

Objednávejte na eshop.asociaceautoskol.cz

Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Digital
Driving
School
v1.0

Digitální autoškola ve VR
Revoluce ve výuce
v autoškolách!

39 990 Kč



Set s virtuálními brýlemi a programem kombinujícím VR (Virtual Reality) a AR (Augment Reality) vhodným pro výuku autoškoly pro osobní rozvoj i pro potřeby autoškol.

Sada
dopravního
značení
2024

Formát A2
990 Kč (10 ks)

Formát A3
690 Kč (10 ks)



Vyprošťovák



**Praktický balíček
pro rychlou pomoc**

750 Kč

Výtěžek z prodeje vyprošťováků bude věnován na podporu vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů.

Objednávejte na novém eshopu AAČR: eshop.asociaceautoskol.cz



Výkonná rada AAČR

Valná hromada Asociace autoškol ČR dne 28. 1. 2021 rozhodla o novém složení Výkonné rady pro období 2021-2026. Výkonná rada se nově skládá z celkem 11 členů. Všichni čle-

nové Výkonné rady Asociace autoškol jsou majitelé a učitelé ve svých autoškolách a mají velký zájem na rozvoji celého českého vzdělávání řidičů. Vážení členové Asociace autoškol,

níže si můžete prohlédnout organizační strukturu Výkoné rady Asociace autoškol i s kontakty na jednotlivé členy včetně jejich kompetencí a úkolů. Každý člen Výkonné rady Asociace autoškol je zodpovědný za přidělené činnosti a dále se účastní všech jednání Výkonné rady AAČR.

Ing. Aleš Horčíčka

Ing. Aleš Horčíčka
předseda AAČR

- Vedení Výkonné rady AAČR
- Komunikace se státní správou (MD, ORP, Kraje) a partnery AAČR
- Zástupce AAČR v EFA
- Komunikace s médii
- Koordinace projektu START DRIVING
- Koordinace projektu HAZARD PERCEPTION
- Vedení a koordinace projektů členů VR

ales.horcicka@asociaceautoskol.cz

Ing. Michaela Pommerová
Ivana Ťoupalíková, DiS.
Sekretariát AAČR

- Vedení seznamu členů AAČR
- Členské příspěvky členů AAČR
- Komunikace se členy AAČR
- Správa webu AAČR
- Správa Facebook AAČR
- Správa účetnictví AAČR

sekretariat@asociaceautoskol.cz

JUDr. Ing. Ondřej Horázný
místopředseda AAČR
pro legislativu

- Zástupce předsedy AAČR
- Legislativní sekce asociace
- Legislativní návrhy AAČR
- Monitoring legislativy na Evropské úrovni
- Zástupce AAČR v EFA

ondrej.horazny@asociaceautoskol.cz

Ing. Jiří Novotný
místopředseda AAČR
pro vzdělávání

- Zástupce předsedy AAČR
- Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- Vedení projektového týmu odpovědný za realizaci seminářů a školení pro AŠ a SŠ
- On-line semináře s pověřenými členy VR
- Tvorba otázek na etesty2.mdcz.cz

jiri.novotny@asociaceautoskol.cz

Ing. Martin Aujezdský

- Publikační činnost AAČR
- Vedení redakční rady AŠ novin
- Odpovídá za přípravu 4 čísel AŠ novin/ročně
- Koordinace příprav článků

martin.ujezdsky@asociaceautoskol.cz

Ing. Jan Černý

- Projekt Autoškolský Ombudsman
- Koordinace příspěvků mezi členy AŠ ombudsmana

jan.cerny@asociaceautoskol.cz

Jiří Martínek

- Příprava Valné hromady AAČR
- Zajišťuje každoroční přípravu VH
- Komunikace s přednášejícími

jiri.martinek@asociaceautoskol.cz

Mgr. Vítězslav Fila

- Realizace 2 seminářů pro autoškoly
- Jarní a podzimní seminář
- 1 on-line seminář pro AŠ
- Komunikace s přednášejícími
- Příprava místa semináře

vitezslav.fila@asociaceautoskol.cz

Miloš Šlajchrt

- Realizace 2 seminářů pro školící střediska
- Jarní a podzimní seminář
- 1 on-line seminář pro SŠ
- Komunikace s přednášejícími
- Příprava místa semináře

milos.slajchrt@asociaceautoskol.cz

Bc. Václav Volf

- Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- Příprava nových učitelů
- Příprava online seminářů
- Periodická školení učitelů

vaclav.volf@asociaceautoskol.cz

Radek Šetka

- Příprava Valné hromady AAČR
- Zajišťuje každoroční přípravu VH
- Komunikace s přednášejícími

radek.setka@asociaceautoskol.cz

Michal Kubeš

- Příprava učebnice pro motorkáře
- Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- Příprava Valné hromady AAČR

michal.kubes@asociaceautoskol.cz

Projekty Asociace Autoškol ČR:



www.autoskolsky-ombudsman.cz



www.asociaceautoskol.cz/dds



www.autoskolaL17.cz



www.noveotazky.cz



www.movitren.cz



www.startdriving.cz



www.asociaceautoskol.cz

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:



www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:



www.platformavize0.cz



www.skoda-auto.cz



www.gasnet.cz



Záštitu ředitele služby dopravní policie projektu START DRIVING



www.scania.com



Záštitu ministra dopravy projektu START DRIVING