

AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

Projekty Asociace Autoškol ČR:



www.autoskolsky-ombudsman.cz



www.startdriving.cz



Podporujeme transparentní
provozovatele autoškol

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:



www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:



www.platformavize0.cz



www.bezpecnecesty.cz



Záštita ředitele služby dopravní policie
projektu START DRIVING

Vydává: Asociace autoškol ČR, z.s., 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz | e-mail: asociace@autoskol.cz | telefon: 777 281 212

Jedeme v tom s Vámi



Pracujeme pro autoškoly
a hájíme jejich zájmy

www.asociaceautoskol.cz

leden | 2021

**ASOCIACE
AUTOŠKOL**



Vážení členové Asociace autoškol, Vážení zkušební komisaři, Vážení čtenáři.

Rok 2020 je již za námi a všichni na něj budeme vzpomínat jako na bezprecedentní období zákazů činnosti autoškol spojených s COVID-19.

Všichni co mě osobně znáte, tak víte, že se vždy snažím hledat i na negativních zkušenostech pozitivní východiska pro další naši činnost. V tomto kontextu bych velmi rád upozornil a zdůraznil činnost celé Výkonné rady Asociace autoškol ČR, která zasedala často několik hodin denně, mnohokrát v týdnu a připravovala ON-LINE konference, materiály pro média a spoustu výukových materiálů pro žáky autoškol. Osobně věřím, že právě toto těžké období ukázalo všem provozovatelům autoškol důležitost naší organizace a nutnost spojit kvalitní, vybavené, perspektivní a plnohodnotné autoškoly pod hlavičkou Asociace autoškol.

Rok 2021 bude pro činnost Asociace autoškol absolutně zlomový z hlediska aktivity. Nově se budeme společně setkávat při 72 pokračování projektu START DRIVING a dále jsme připravili 8 speciálních kurzů po celé ČR pro učitele a zkušební komisaře na kterých se s Vámi společně velmi rádi uvidíme. Společně s Ministerstvem dopravy a dalšími partnery budeme pracovat na projektu zkvalitňujícím teoretickou část zkoušky o nové testové otázky ve formě HAZARD PERCEPTION.

Přeji nám všem aby rok 2021 byl lepší než rok 2020 a abychom společně pozvedli celý sektor vzdělávání řidičů na úplně novou kvalitativní i hodnotovou úroveň.

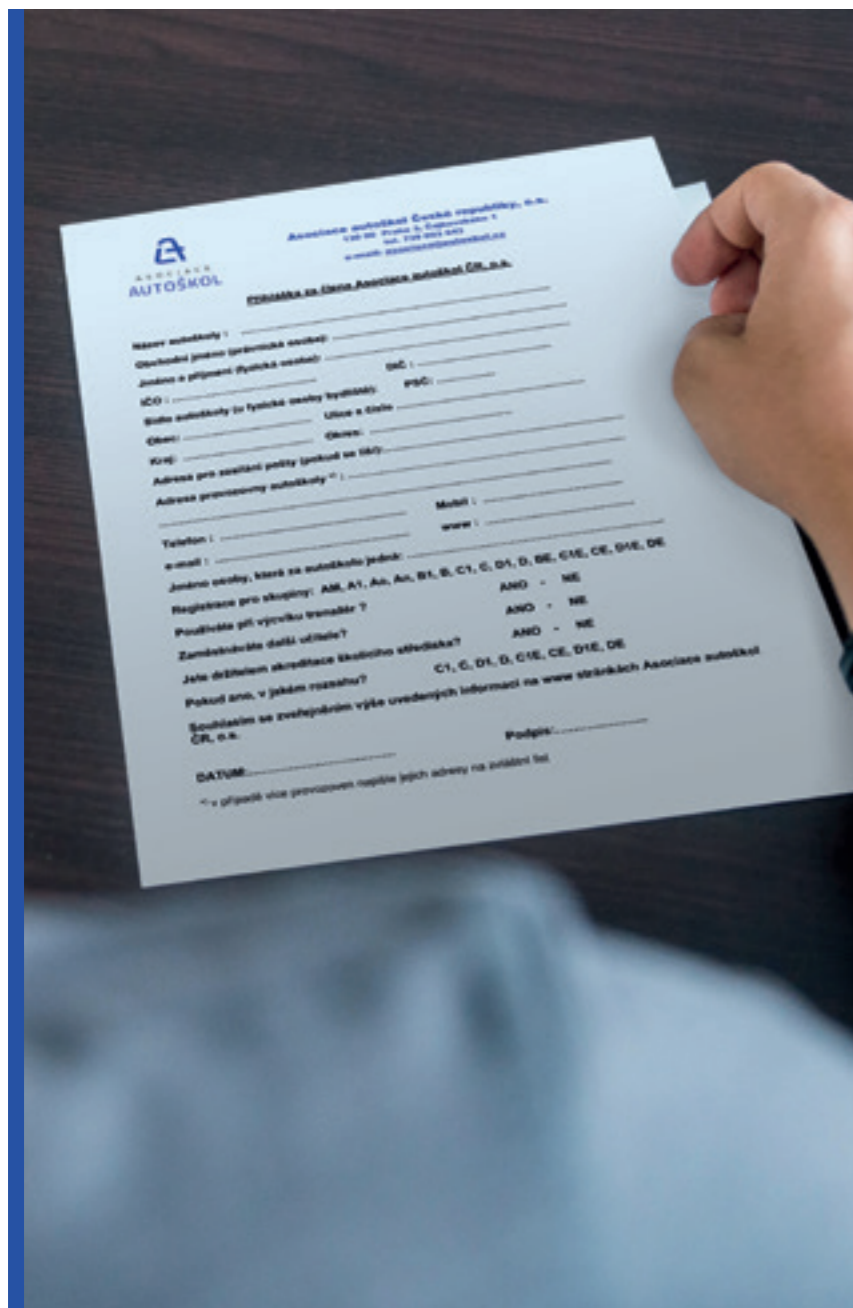
Budu se těšit na společné setkání na Valné hromadě 28. 1. 2021.

Ing. Aleš Horčíčka, místopředseda AAČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 4 | Proč být členem AAČR
- 5 | Pozvánka na Valnou hromadu 2021
- 6 | Plán seminářů pro rok 2021
- 7 | Nová tvář Asociace autoškol
- 8 | START DRIVING 2021
- 10 | START DRIVING INSTRUCTORS
- 11 | START DRIVING PARENTS – L18
- 12 | START DRIVING 2021 – termíny a lokace
- 14 | Lockdown aneb autoškoly pod zámkem II.
- 15 | Nabídka pracovní příležitosti do Saúdské Arábie pro učitele autoškol
- 16 | Ředitelství dopravní policie ČR – Rozhovor s Ing. Pavlem Fialou
- 18 | Škoda Auto VDB
- 20 | Tachografy vs autoškoly
- 22 | Ukázky z nejzajímavějších příspěvků Autoškolského Ombudsmana
- 24 | Jak je to s platností lékařské prohlídky?
- 26 | Koncepce celoživotního vzdělávání řidiče
- 28 | COVID-19 a české autoškoly v roce 2020
- 30 | Požadavky AAČR na ekonomickou podporu oboru
- 33 | Odpověď z Ministerstva financí
- 37 | Odpověď z Ministerstva dopravy
- 38 | Ekonomika v realitě provozování autoškol
- 40 | Ekonomická podpora autoškol – V EU vs ČR s ohledem na následky COVID-19
- 41 | Aktuální ceny nejen výcviků skupiny B v EU vs ČR
- 42 | Každá „zavřená“ autoškola má svůj podnikatelský a lidský příběh...
- 44 | 101 let dopravní policie
- 48 | Zohlednění nárůstu nákladů v rámci omezení činnosti autoškol v cenách školného
- 49 | Prodloužení lhůt – COVID 19
- 50 | Vtipné historky z autoškol

PROČ BÝT ČLEMEM AAČR



- členy na všechny semináře pořádané AAČR
- Některé semináře jsou pro členy AAČR zcela ZDARMA
- Možnost participace na projektu Startdriving
- Zvýšení kreditu autoškoly
- Autoškolské noviny v tištěné i online verzi
- Možnost podílet se na prosazování legislativních změn
- Přístup k online vzdělávacím programům vytvořeným AAČR

Co pro Vás asociace dělá

- Hájí zájmy autoškol a akreditovaných školicích středisek
- Provozuje portál Autoškolský ombudsman, kde poskytuje poradenství žákům i autoškolám v nesnázích
- Zajišťuje poradenskou činnost pro všechny členy – sleduje a poskytuje nové informace v legislativě, ekonomice a trendech výuky
- Spolupracuje s MDČR na legislativních změnách
- Účastní se jednání Evropské federace autoškol
- Prosazuje rovné podmínky pro všechny autoškoly
- Prosazuje výuku v autoškolách v nejlepší kvalitě
- Připravuje studijní materiály pro žáky autoškol
- Pořádá semináře pro učitele autoškol

Členství v AAČR

Všem členům AAČR děkujeme za včasnou úhradu členského příspěvku a podporu činnosti asociace.

Intenzivní práce VR AAČR v době pandemie přesvědčila dalších 20 autoškol o tom, že být členem AAČR má smysl. V letošním roce máme rekordní nárůst členské

základny. Doufáme, že tento trend si udržíme nadále.

Stále nejste členem AAČR? Váháte?

Nevíte k čemu je to dobré?

Proč být členem AAČR

- Aktuální informace o změnách v autoškolství máte jako první
- Zvýhodněné vstupné pro

POZVÁNKA NA VALNOU HROMADU 2021



Termín: 28. 1. 2021

Místo: ON-LINE (z důvodu COVID-19 musíme uskutečnit VH netradičně...)

Program:

- Volba Výkonné rady Asociace autoškol na další volební období 2021 - 2026
- Hospodaření Asociace autoškol v roce 2020

Další program:

- zhodnocení roku 2020
- činnost AAČR v době pandemie
- opětovný restart autoškol
- projekt Startdriving 2020

Přihlašovat se můžete již nyní na: https://aacr.nas-spolek.cz/akce_prihlaska.php?id=39



ODBORNÉ SEMINÁŘE

PRO UČITELE AUTOŠKOL A LEKTORY ŠKOLICÍCH STŘEDISEK POŘÁDANÉ ASOCIACÍ AUTOŠKOL ČR V ROCE 2021

28. 1. 2021 (09.00) - on-line

Valná hromada AAČR

Program:

- Volba Výkonné rady Asociace autoškol na volební období 2021–2026
- Hospodaření Asociace autoškol v roce 2020

18. 3. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - SOSNOVÁ

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

16. 4. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - OSTRAVA

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

11.-12. 5. 2021 (Učme se přežít) ZDARMA

Kurz pro učitele motocyklů - SOSNOVÁ

20. 5. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - VYSOKÉ MÝTO

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

27. 5. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - JIHLAVA

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

11. 6. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - MOST

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

31. 8. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - TŘINEC

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

1. 10. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - PŘÍBRAM

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.

21. 10. 2021 (9.00-15.00) ZDARMA

START DRIVING Instructors - HRADEC KRÁLOVÉ

Vzdělávání pro učitele autoškol a zkušební komisaře.



NOVÁ TVÁŘ ASOCIACE AUTOŠKOL

Asociace autoškol je v posledních letech více vidět. Vzhledem k tomu, že převážně pracujeme s mladými začínajícími řidiči, měli bychom i držet krok s moderními trendy. Vizualizace by měla odpovídat současným grafikám a tak jsme se rozhodli inovovat image asociace. Kde jinde začít než u samotného loga.

Ač to na první pohled možná nevypadá, cesta to byla dlouhá. Měnit zažitě věci je bolestivé. Avšak každý kompromis vedl k nedokonalosti nebo komplikaci s budoucím užitím.

Pokoušeli jsme se i inspirovat u zahraničních kolegů. Ani oni na tom nebyli o mnoho lépe. Po několika návrzích motajících se kolem písmena „L“, silnice, vozidla apod. jsme uvolnili ruce kreativitě a vydali se moderním směrem.

**ASOCIACE
AUTOŠKOL**

No a co v samotném logu můžeme objevit? Je tvořeno písmenem „A“ jako symbol asociace, které v sobě skýtá písmeno „L“. Pro nás známý celosvětově užívaný symbol pro označení autoškol. Modrá pak byla jasnou volbu pro asociaci



s autoškoly. Někteří mohou spatřit i tvar označení výcvikových vozidel na střeše automobilu z boku.

Doufáme, že se bude líbit a přispěli jsme tak notnou dávkou i pro šíření na vaše weby
Ing. Jiří Novotný



START DRIVING 2021

PROJEKT AAČR S FINANČNÍ PODPOROU FZŠ

Projekt je realizován Asociací autoškol ČR ve spolupráci s Asociací center bezpečných jízd ČR se zaměřením na zdokonalovací výcvik začínajících řidičů automobilů. Projekt je inspirován ruským systémem vzdělávání řidičů. Finanční podporu projekt získal z fondu zábrany škod a díky tomu je **pro účastníky zcela ZDARMA**. Výše uvedený program je celkem 8 hodinový včetně přestávek a je možné ho absolvovat celkem v 9 centrech bezpečné jízdy po celé ČR a to s vlastním vozidlem.

a udržet úroveň začínajícího řidiče v reálném silničním provozu.

- Získání praktických zkušeností s ovládáním vozidla za ztížených podmínek na cvičné ploše polygonu (vyhýbací manévr, rizikové brzdění, atd).

Cíle realizátorů projektu:

1. Zrealizovat 72 výukových termínů kvalitně technicky a personálně zajištěných odborníky z oboru vzdělávání řidičů.

4. Přinést alternativu pouhému zvýšenému sankcionování řidičů ve formě kvalitní, praktické a profesionální didaktické formy následného vzdělávání zaměřené na mladé a začínající řidiče.

1 denní komplexní kurz pro min. 2 500 uchazečů v ČR – ZDARMA

Registrace účastníků:
www.startdriving.cz

Ing. Aleš Horčíčka



Přínosy pro mladého řidiče do 24 let věku:

- Dopravně-psychologický workshop s akreditovaným dopravním psychologem.
- Praktické evaluační jízdy s učitelem autoškoly ve výcvikovém vozidle v silničním provozu po získání řidičského průkazu za účelem zvýšit

2. Reálně zvýšit a udržet řidičskou kvalifikaci vybraného vzorku 2500 mladých řidičů průřezem z celé ČR.

3. Upozornit širokou veřejnost na nutnost dalšího vzdělávání řidičů po získání řidičského průkazu s nutností detailního zaměření na mladé začínající řidiče.

ckp **Financováno z fondu zábrany škod**
Česká kancelář pojistitelů



Záštita ředitele služby dopravní policie projektu START DRIVING

START DRIVING

PROJEKT ASOCIACE AUTOŠKOL ČR

ZVÝŠENÍ KVALITY ZAČÍNAJÍCÍCH ŘIDIČŮ DO 24 LET ZDARMA S VAŠÍ AUTOŠKOLOU

Obsah kurzu:

- Dopravně-psychologický workshop s akreditovaným dopravním psychologem
- Praktické evaluační jízdy s učitelem autoškoly za účelem zvýšit a udržet úroveň začínajícího řidiče v reálném silničním provozu
- Získání praktických zkušeností s ovládáním vozidla za ztížených podmínek na cvičné ploše polygonu (krizové brzdění, vyhýbací manévr, atd.)

Přihlásit se na kurz můžete **zdarma** okamžitě po úspěšném absolvování Vaší autoškoly.



A
ASOCIACE
AUTOŠKOL

WWW.STARTDRIVING.CZ
Asociace autoškol ČR, z.s.

Financováno z fondu zábrany škod

ckp **Česká kancelář pojistitelů**

Projekt je realizován ve spolupráci s Asociací center bezpečné jízdy a dalších participujících subjektů



START DRIVING INSTRUCTORS AKADEMIE VZDĚLÁVÁNÍ UČITELŮ AUTOŠKOL V ROCE 2021

V České Republice neexistuje pravidelné vzdělávání učitelů autoškol. Lze tedy reálně předpokládat, že kvalita učitelů autoškol nedosahuje dlouhodobě ideální úrovně. Zároveň je ovšem nutné předpokládat, že každý učitel autoškol ovlivní až 80 nových začínajících řidičů každý rok.

Na každý kurz SD INSTRUCTORS bude pozváno i cca 5 zkušebních komisařů z lokace kurzu. Celkem tedy cca 40 zkušebních komisařů v roce 2020.

Orientační program:

- DOPOLEDNÍ TEORETICKÝ BLOK**
- a) Novinky a novelizace zákonů 247/2000 Sb a 361/2000 sb. (AAČR)
- b) Dopravní nehodovost a dohled dopravní policie ČR (Policie)

- c) Učitel autoškoly a jeho práce pohledem dopravního psychologa (ADP)
- d) Ministerstvo dopravy

ODPOLEDNÍ PRAKTICKÝ BLOK

- a) Praktické jízdy ve vlastních výcvikových vozidlech AŠ na polygonu
- b) Návčik zvládnutí nečekaných reakcí žadatelů o ŘP
- c) Ovládnutí vozidla v rizikové situaci z pozice učitele autoškoly
- d) Zásah do řízení žadatelů o ŘP a vyhýbací manévry

Projekt **START DRIVING-INSTRUCTORS** připraví v roce 2021 v ČR 8 vzdělávacích kurzů pro celkem cca 256 učitelů autoškol, kteří v roce 2021 mohou realizovat přípravu až cca 20 000 žadatelů o řidičský průkaz.

Temíny kurzů pro učitele:

18. 3. 2021 (9.00-15.00)

Autodrom Sosnová

16. 4. 2021 (9.00-15.00)

Centrum bezpečné jízdy
Ostrava

20. 5. 2021 (9.00-15.00)

Autodrom Vysoké Mýto

27. 5. 2021 (9.00-15.00)

Polygon Jihlava-Hosov

11. 6. 2021 (9.00-15.00)

Autodrom Most

31. 8. 2021 (9.00-15.00)

Steel Ring Třinec

1. 10. 2021 (9.00-15.00)

Polygon MAX CARS - Příbram

21. 10. 2021 (9.00-15.00)

Polygon Hradec Králové



START DRIVING PARENTS - L18 ZODPOVĚDNÝ A DOPRAVNĚ VZDĚLANÝ RODIČ MLADÉHO ZAČÍNÁJÍCÍHO ŘIDIČE



Rakouský model vzdělávání řidičů využívá jako jedno ze základních východisek zapojení zodpovědných rodičů do přípravy mladých začínajících řidičů.

Kvalitní a odpovědný řidič, který je zároveň i odpovědným rodičem mladého začínajícího řidiče je základní východisko pokračování v předávání zkušeností rodičů-řidičů svým dětem začínajícím řidičům.

Kurz je spojený s normálním termínem SD a je zároveň mediálním termínem!

Orientační program:

- DOPOLEDNÍ TEORETICKÝ BLOK**
- e) Novinky a novelizace zákonů 247/2000 Sb, a 361/2000 Sb. (AAČR)
- f) Dopravní nehodovost a dohled dopravní policie ČR (Policie)

- g) Začínající řidič pohledem dopravního psychologa (ADP)
- h) Schéma postupu přípravy mladého začínajícího řidiče po autošcole 18-24 let

ODPOLEDNÍ PRAKTICKÝ BLOK

e) Praktické jízdy ve vlastních vozidlech na polygonu

Projekt **START DRIVING-PARENTS-L18** připraví v roce 2021 8 kurzů pro celkem cca 256 zodpovědných rodičů mladých začínajících řidičů.

Video z projektu
START DRIVING 2020 -
youtu.be/kTpri1cxfl4

Web projektu
www.startdriving.cz

Temíny kurzů:

19. 3. 2021 (9.00-15.00)

Autodrom Sosnová

15. 4. 2021 (9.00-15.00)

Centrum bezpečné jízdy
Ostrava

21. 5. 2021 (9.00-15.00)

Autodrom Vysoké Mýto

28. 5. 2021 (9.00-15.00)

Polygon Jihlava-Hosov

12. 6. 2021 (9.00-15.00)

Autodrom Most

30. 8. 2021 (9.00-15.00)

Steel Ring Třinec

30. 9. 2021 (9.00-15.00)

Polygon MAX CARS - Příbram

22. 10. 2021 (9.00-15.00)

Polygon Hradec Králové

START DRIVING TERMÍNY A LOKACE



MOST

AUTODROM MOST, a.s.

www.autodrom-most.cz

Termíny: 14. 3. / 30. 4. / 28. 5. / 16. 4. / 15. 7.

13. 8. / 16. 9. / 20. 10.

Mediální termíny: 12. 6. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 11. 6. - SD Instructors



SOSNOVÁ

Autodrom Promotion s.r.o.

www.autodrom.cz

Termíny: 12. 2. / 12. 2. / 16. 4. / 20. 5. / 11. 6. / 15. 7.

20. 8. / 17. 9. / 15. 10. / 4. 11. / 3. 12.

Mediální termíny: 19. 3. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 18. 3. - SD Instructors



PŘÍBRAM

Polygon MAX CARS

www.maxcars.cz

Termíny: 24. 3. / 23. 4. / 14. 5. / 18. 6. / 23. 7.

19. 8. / 29. 10. / 26. 11.

Mediální termíny: 30. 9. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 1. 10. - SD Instructors



HRADEC KRÁLOVÉ

Polygon Hradec Králové

www.s-drive.cz

Termíny: 26. 3. / 22. 4. / 19. 5. / 25. 6. /

30. 7. / 25. 8. / 24. 9.

Mediální termíny: 22. 10. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 21. 10. - SD Instructors



VYSOKÉ MÝTO

AUTOKLUB KAROSA

www.autodromvmyto.cz

Termíny: 25. 3. / 23. 4. / 24. 6. / 29. 7.

27. 8. / 23. 9. / 20. 10.

Mediální termíny: 21. 5. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 20. 5. - SD Instructors



DRUMEL a Co. s.r.o.



JIHLAVA

Polygon JIHLAVA-HOSOVI

www.autoskolamusil.cz

Termíny: 26. 2. / 29. 3. / 30. 4. / 17. 6. / 16. 7.

28. 8. / 24. 9. / 14. 10

Mediální termíny: 28. 5. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 27. 5. - SD Instructors



TŘINEC

STEEL RING TŘINEC s.r.o.

www.steelring.cz

Termíny: 19. 3. / 17. 4. / 17. 6. / 24. 9. / 21. 10.

Mediální termíny: 30. 8. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 31. 8. - SD Instructors



OSTRAVA

LIBROS OSTRAVA, spol. s r.o.

www.centrum.libros.cz

Termíny: 19. 2. / 18. 3. / 21. 5. / 18. 6. / 15. 7.

28. 8. / 23. 9. / 22. 10.

Mediální termíny: 15. 4. - SD Parents

Termín pro učitele AŠ: 16. 4. - SD Instructors



LOCKDOWN

ANEB AUTOŠKOLY POD ZÁMKEM II.



Ing. Martin Aujezdský

Když se koncem dubna 2020 otvíraly autoškoly po jarní vlně koronavirové pandemie, nikdo z nás netušil, že za pár měsíců dojde k dalšímu zavírání. Provoz autoškol tak v letošním roce zaznamenal stopku na více než 80 dní. Tento skoro čtvrtroční výpadek způsobil většině autoškol a školicích středisek nemalé potíže, řada provozovatelů se dostala na pokraj krachu. I v této těžké době Asociace Autoškol ČR nezahálela a její Výkonná rada pořádala on-line jednání, abychom mohli všechny autoškoláky

informovat o aktuálních nařízeních. Zároveň probíhaly jednání se zástupci MD ČR a příslušných orgánů tak, aby po skončení omezení proběhl restart co nejladčeji.

Asociace Autoškol ČR pořádala v podzimním lockdownu několik on-line seminářů zaměřených nejen na novely legislativy v dopravě, ale také semináře zaměřené na podání aktuálních informací ohledně provozování autoškol a školicích středisek. Na těchto on-line setkáních bylo vždy připojeno od 120 účastníků. Byla také zaznamenána rekordní účast, kdy bylo on-line více než 300 připojených. Toto lze považovat za historický milník v setkání lidí se zaměřením ve stejném oboru, neboť tak vysoký počet účastníků nebyl dosud zaznamenán. Lze konstatovat, že nám to zároveň otevírá nové cesty k oslovení, sdílení a výměnu zkušeností a názorů v našem oboru. Nespornou výhodou je možnost bezrizikového setkání v poklidu domova nebo kanceláře s vysokou časovou úsporou, kdy není nutno za setkáním cestovat. Výkonná rada AAČR bude zajistit v těchto on-line setkáních pokračovat. Jsme otevřeni každému, kdo má

zájem přinést své zkušenosti do řad autoškoláků v ČR.

Díky nepřetržitému a intenzivnímu jednání zástupců Výkonné rady AAČR se také podařilo vyjednat zařazení autoškol do výjimky k provozování autoškol a školicích středisek od 18. 12. 2020 vyhlášené vládou ČR v Usnesení č. 1341 o změně krizových opatření. Těší nás, že toto úsilí věnované všem autoškolám v ČR bylo úspěšné a autoškoly mohou být v omezeném režimu nadále provozovat svoji živnost.



Pokud i Vy se chcete angažovat v činnosti AAČR a mít tak možnost ovlivnit budoucnost svého podnikání, neváhejte se obrátit na sekretariát AAČR s přihláškou člena.

Ing. Martin Aujezdský

NABÍDKA PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

DO SAUDSKÉ ARÁBIE PRO UČITELE AUTOŠKOL



Object: Call to train Driving Instructors in The Kingdom of Saudi Arabia (KSA)

EFA is collaborating with GDC (Global Driving Standards Certification) in the field of driving instructor training.

For this purpose, we are looking for Female and Male Driving Instructors with at least 5 years' experience. We offer a challenging and independent position within a young and growing organization with a pleasant working atmosphere and good working conditions.

Are we looking for you?

Task: Train trainers (lectures and practical)

The requested qualifications are as follow:

- English speaking and preferably Arabic
- Skilled in running lectures
- Skilled in basic IT and management of PowerPoint, Word, and online programs
- Skilled in teaching methods
- Flexible personality with an open mind
- Willing to work abroad for a lengthy period
- Minimum 5 years' experience as a driving instructor/trainer
- minimum 3 years' experience as an ADI -trainer
- Maximum age 55
- Appropriate Health condition

We can offer you the following:

- Fee is USD 4.500 per month based on 5 days a week and 8 hours per day
- All travel expenses, including visa, will be reimbursed
- Accommodation including food is provided by us
- The insurance and transport will be arranged by us
- Project is for a minimum of 3 consecutive months
- A KSA visa allows you to stay in Saudi for a maximum of 3 consecutive months
- The target is for you to spend as much time as possible in Saudi for the next 3 years

If you are interested in this special challenge, please send your CV, a copy of your passport and your reasons for applying to: ales.horcicka@asociaceautoskol.cz

EFA - 223, Rue de la Loi - 1040 - Bruxelles
Email: info@efa-eu.com Website: www.efa-eu.com

ŘEDITELSTVÍ DOPRAVNÍ POLICIE ČR

ROZHOVOR S ING. PAVLEM FIALOU

Jaká je Vaše profesní historie? (studium, praxe, atd.)

Vše začalo již v mém dětství. Vyrůstal jsem na vesnici a tam byla velká příležitost dostat se k řízení různých vozidel, včetně doma vyrobených motokár. A právě to a práce v domácí dílně ovlivnilo mé další kroky. Proto jsem si vybral střední průmyslovou školu v Mladé Boleslavi v oboru Silniční motorová vozidla, kde jsem také v roce 1994 získal svůj první řidičský průkaz, a to rovnou pro skupiny A, B, C a T. Již v průběhu střední školy a i po jejím ukončení jsem pracoval v rodinné firmě, jejíž hlavní činností byla auto-doprava. Současně jsem začal studovat ČVUT fakultu strojní v oboru dopravní technika, se zaměřením na spalovací motory. Po dokončení studia mne to táhlo k projektování. Tak jsem začal svou profesní dráhu jako projektant plynovodů a následně ve strojírenství, což sice není příliš vzdálené dopravní technice, nicméně touha vrátit se k mé oblíbené oblasti byla velká. Proto mi bratr, který byl policistou na dopravním inspektorátu nabídl, abych nastoupil k policii, kde bych mohl uplatnit své znalosti. Této výzvy jsem se chopil a vstoupil do řad policie na dopravní inspektorát. A tady začíná má profesní dráha u Policie České republiky.



Ing. Pavel Fiala

Představení Vaší funkce u Dopravní policie ČR a náplň činnosti?

Po nástupu k policii na dopravní inspektorát jsem krátce po absolvování povinné základní odborné přípravy dostal příležitost k uplatnění na pozici dopravního inženýra. Této příležitosti jsem využil a od roku 2008 tuto pozici u policie zastávám. Zároveň jsem začal dále studovat vysokou školu se zaměřením na svůj nový obor, kterým je sice doprava, ale v tomto případě nejde o dopravní prostředky (vozidla), ale o pozemní komunikace a vše co s nimi souvisí. Vystudoval jsem tedy ČVUT fakultu dopravní. Náplň dopravního inženýra je velmi široká. Jedná se především o vydávání stanovisek k projektovým dokumentacím na stavby pozemních komunikací, stanovisek k dopravnímu značení, a různá další stanoviska a vyjádření, která souvisí s oblastí pozemních komunikací. Kromě toho dopravní

inženýr zpracovává statistiky dopravních nehod a jejich příčin a na základě tohoto rozboru navrhuje příslušná opatření ve vztahu k pozemním komunikacím, která povedou ke snížení dopravních nehod a jejich následků v daném místě. Od roku 2017 tuto práci vykonávám na Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky. Ta na této úrovni obnáší především spolupráci na nových předpisech, připomínkování legislativních návrhů, metodickou a kontrolní činnost ve vztahu k dopravním inženýrům na nižších úrovních, přezkumné řízení dopravních inženýrů zařazených na krajských ředitelstvích policie, přednášky na konferencích, seminářích a kurzech a v neposlední řadě spolupráce na výzkumných projektech. Bohužel situace na našich silnicích se rozhodně nezlepšuje tak, jak bych si představoval. Rozhodl jsem se pro rozšíření obzoru a v roce 2019 jsem absolvoval školení pro učitele výuky a výcviku, kdy jsem získal profesní osvědčení v plném rozsahu. Dobře si uvědomuji, že bezpečný dopravní prostor je základním předpokladem pro bezpečnost na pozemních komunikacích. Ovšem hlavním faktorem je v tomto směru účastník provozu na pozemních komunikacích. Proto se již přes dva roky na Ředitelství služby

dopravní policie věnuji také problematice autoškolení.

Jak vnímáte projekt START DRIVING a snahu Asociace autoškol vzdělávat mladé a začínající řidiče po získání ŘP?

Jednoznačně pozitivně. Na mladé řidiče je potřeba působit i po získání řidičského oprávnění. Je potřeba, aby si uvědomovali, co řízení vozidla obnáší a jaké následky může mít chyba za volantem. S narůstající dovedností v řízení vozidla v kombinaci s mládím a jeho „bezstarostným chováním“ svádí k porušování předpisů, riskantní jízdě a v některých případech i k agresivitě. Proto je také tato skupina tou nejrizikovější z pohledu dopravních nehod a je třeba se na ni zaměřit. Kromě toho návyky, které získají v počátcích řízení, se s těmito řidiči potáhnou i zbytkem života, přičemž odstranění negativních návyků bývá mnohem náročnější než získávání správných návyků hned od počátku.

Asociace autoškol bude v roce 2021 pořádat na 8 místech (Most, Příbram, Česká Lípa, Vysoké Mýto, Hradec Králové, Jihlava, Ostrava, Třinec) teoretiko-praktická školení pro učitele autoškol a zkušební komisaře. Celkem bude proškoleny cca 240 učitelů a zkušebních komisařů. Zapojí se Policie ČR do těchto školení, a jakým způsobem?

Předpokládám, že se policie zapojí do těchto školení obdobně jako v roce 2020. Tedy účastí

na školení s přednáškou. Oproti roku 2020 bude v roce 2021 proškoleny také cca 240 učitelů autoškol a zkušebních komisařů, kteří v roce 2020 školení nebyli. Jedná se o školení, které bude mít díky odlišné skupině účastníků částečně specifickou náplň. Bude zde představena více činnost policie a představena vybraná technika. Mojí představou je, v případě školení učitelů autoškol a zkušebních komisařů, větší zaměření na nešvary, které běžně řidiči dělají, a které vedou k vysokému riziku vzniku dopravních nehod. Cílem je následně zohlednění těchto informací při výuce a výcviku v autoškole a rovněž při zkouškách z odborné způsobilosti žadatelů o řidičské oprávnění.

Jaké jsou další možnosti zapojení Policie ČR do vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů?

Možností je více. Jednak to jsou projekty typu START DRIVING, kde je možné přenést na učitele autoškol a zkušební komisaře poznatky z policejních činností, jak už bylo řečeno. Další možností je účast na pravidelných školeních zkušebních komisařů a u jejich zkoušek. Rovněž podílení se na vytváření metodiky pro zkušební komisaře může mít pozitivní dopad na vývoj v oblasti zkoušek odborné způsobilosti.

Jaká očekávání máte od nové tvorby otázek do systému E-TESTY? A zlepšení teoretické zkoušky?

Především přizpůsobení teoretické zkoušky více realitě a zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Stávající otázky neobsahují zdaleka vše, co by měl řidič znát. Navíc znění stávajících otázek je spíše o naučení odpovědí než o prověření opravdových znalostí žadatele o řidičské oprávnění a jejich rozsahu. To vede k „naučení“ se odpovědí ke zkoušce bez opravdové znalosti předpisů. Následně řidiči získávají znalosti v této oblasti z praxe více méně tím, že „opisují“ ostatní nebo jezdí intuitivně. Tento způsob jízdy však vede k rizikovým (kolizním) situacím, které mohou vyústit dopravní nehodou. Druhým negativním dopadem je narušování plynulosti dopravy z důvodu neznalosti teorie.

Co byste vzkázal provozovatelům a učitelům autoškol, kteří čtou tento rozhovor?

Předně bych chtěl apelovat na kvalitní výuku a výcvik v autoškole. Hlavním smyslem provozování autoškoly by neměl být co největší zisk, ale kvalitní výuka a výcvik. Nepodceňujte výuku teorie. Jako učitel bych měl pouštět žadatele o řidičské oprávnění ke zkouškám z odborné způsobilosti s vědomím, že i já mohu dotyčného kdykoliv potkat na komunikaci. V tom případě bych jako učitel autoškoly neměl mít pochybnosti a měl bych se cítit bezpečně.

otázky pokládal Ing. Aleš Horčíčka

ŠKODA AUTO VDB

Na silnicích kolem Mladé Boleslavi můžete potkat tým Výzkumu dopravní bezpečnosti (dále VDB), který do hloubky zkoumá příčiny nehod vozů ŠKODA. Podrobněji jsme jej představovali v březnu 2020. Dnes bychom se rádi zaměřili na propojení týmu s Policií ČR a vzájemnou spolupráci na vyšetřování nehod.

V rámci memoranda o spolupráci mezi ŠKODA AUTO a Policií ČR se tým VDB podílí na šetření dopravních nehod. Setkáváme se s případy, kdy se řidiči snaží před policií utajit jízdu bez bezpečnostního pásu a už na místě je potřeba určit, zda byli připoutaní nebo ne. Mnozí cestující stále nepovažují putání za důležité, neuvědomují si mnohonásobně zvýšené riziko doživotních následků a úmrtí při případné dopravní nehodě.

V dnešní uspěchané době se ale setkáváme i s případy, kdy řidič prostě zapomněl a než se stačil připoutat, došlo k dopravní nehodě. Ze strachu z postihu se pak před policií snaží tuto informaci zatajit. To, zda byl člověk připoután nebo ne se dá ale jednoduše zjistit ohledáním pásu řidiče po náraze.

Důležitým prvkem bezpečnosti vozu jsou předepínače pásů. Ještě před aktivací airbagů je na začátku nehodového děje cestující přitažen zpět do sedadla a tím je zkrácena dráha, kte-

rou se pohybuje jeho tělo bez zádržného účinku. Výsledkem je snížení zatížení organismu a tím menší pravděpodobnost vážných zranění. Délka vytaženého pásu po nehodě je jedním z ukazatelů, zda byl řidič připoután nebo ne. Pokud je pás napnutý na B sloupku vozu (obr. 1), je jasné, že vůbec nebyl použitý. Pokud ale volně visí (obr.2), poznáme, že byl během nehody zacvaknutý v zámku. Často se setkáváme s případy, kdy si řidiči pás zacvaknou do zámku,



aby předešli nepříjemnému přepnutí kontrolky a sednou si nad něj (obr. 3). Pokud po nehodě zapneme pás zpět, vidíme, jestli by se pod něj vešel řidič nebo ne.

S předepínači je v mechanismu pásů také omezovač síly. Ten zabrání lokálnímu zatížení těla pásem (přílišné utažení těla) a umožní řízený pohyb k airbagu. Zádržný účinek poté převezme samotný airbag a tím se zatížení rozloží na větší plochu lidského těla, myšleno hlavu a hrudník. Toto povytažení musíme zohlednit. Podle toho, jak je pás po

zacvaknutí volný, poznáme, že držel cestujícího a přibližně velikost osoby, která na daném sedadle seděla. Tímto způsobem můžeme také poznat, jestli se po nehodě nevyměnil spolucestující s řidičem. Pokud by byl například viníkem nehody statný muž, k řízení by se přihlásila útlá žena (například pokud byl řidič pod vlivem alkoholu), můžeme touto metodou určit, kdo seděl za volantem v okamžiku nárazu.

Při menších nárazech nemusí dojít k zablokování vytaženého

pásu a dojde k zpětnému navinutí. Rychlou kontrolou, zda byl pás použit v okamžiku nárazu, mohou být stopy otěru v místech průvlastku horního stavitelného úchyty a západky zámku. Výraznější otisk (lesklá plocha) je u průvlastku horního stavitelného úchyty. U starších mechanicky aktivovaných předepínačů je pojistka, která odblokuje aktivační mechanismus až po částečném vytažení pásu. Pokud tedy nebyl vytažen resp. pasažér nebyl připoután, nedojde při nehodě k aktivaci.

Ing. Karel Mulač
Veronika Hradcová



Správně nastavené sedadlo vás v případě nehody může ochránit před opěrkovým syndromem

Co je opěrkový syndrom?



Jedná se o příznaky poranění krční páteře v důsledku prudkého trhnutí hlavou.



20 km/h

Vzniká už při nehodách v rychlosti 20 km/h.

800 000

lidí

každý rok utrpí v rámci EU opěrkové trauma.



Naučte své studenty, jak si správně nastavit sedadlo díky jednoduchému videu na www.neriskujkrk.cz

TACHOGRAFY VS AUTOŠKOLY

ASOCIACE
AUTOŠKOL

autoškolský
ombudsman

EFA Europäische Fahrlern-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

V Praze dne 30.10.2020

Stanovisko Asociace Autoškol ČR k používání tachografu při praktickém výcviku v autoškolě

Asociace autoškol ČR, na základě četných dotazů svých členů ohledně novelizace zákona 111/1994 Sb., ke které došlo od 1. 10. 2020, v návaznosti na přijetí nařízení 2020/1054/EU (dále jen „Nařízení 1054“), kterým se mění nařízení 2006/561/EU (dále jen „Nařízení 561“) připravila souhrn argumentů, kterými odůvodňuje, proč má za to, že **povinnost používat tachograf** se nevztahuje na výcvik v autoškolě a školicím středisku. Zmíněná Nařízení se zcela evidentně vztahují výhradně k pracovním podmínkám řidičů, což zjevně neodpovídá podmínkám při výcviku v autoškolě a školicím středisku.

Máme za to, že příslušné právní předpisy je potřeba vykládat především podle jejich smyslu a účelu, a proto si dovoluujeme snést následující argumenty.

Hlavní argumenty:

- Výuka a výcvik v autoškolě není obchodní přepravou ani zbožím ani cestujícími, ale jde o poskytování odborných služeb v přípravě žadatelů o řídičské oprávnění a profesní způsobilost.
- Při výcviku žadatelů nedochází k přepravám osob ani zboží ve smyslu Nařízení 561.
- Výuka a výcvik žadatelů o řídičské oprávnění v ČR se řídí zvláštním právním předpisem, tedy zákonem č. 247/2000 Sb., který definuje maximální dobu výuky i výcviku u žadatelů o ŘP a jeho detailní evidenci, kde není upravena povinnost používat tachograf. Nepřichází tedy ani v úvahu předpoklad „přetíženého či jinak unaveného řidiče“, jak má na mysli Nařízení a tedy i jiná nutnost evidovat pracovní dobu žadatele o ŘO či profesní způsobilost, např. ve formě dalšího záznamu ve formě tachografu.
- Preambule obou nařízení zmiňují „silniční dopravu výlučně v rámci Společenství atd...“, „denní doby řízení a přestávek“, „dobré pracovní podmínky pro řidiče“, „zákazu odměňování řidičů za výkon“, „trávení týdenního odpočinku“ apod. Konstatujeme, že argumenty uvedené v preambulích nejsou pro potřeby výcviku řidičů vůbec relevantní a vztahují se výhradně k práci řidičů ve smyslu uvedeném v preambulích obou nařízení.

Na základě Výše uvedených argumentů **nepovažuje Asociace Autoškol ČR za relevantní povinnost používat tachograf v běžném výcviku v řízení vozidla**. Výjimku tvoří pouze části výuky a výcviku související se seznámením žadatele o ŘP se záznamovým zařízením ve vozidle.

Máme tedy za to, že ani výjimka v čl. 13 písm. g) Nařízení 561 se nemůže týkat výcviku v řízení jako takového, nýbrž situací, kdy výcviková vozidla autoškol jsou využívána mimo výcvik k jinému účelu, nežli je obchodní přeprava zboží nebo cestujícími. Tento článek se týká vždy nějakých činností, kdy dochází v rámci silniční dopravy k přepravě zboží nebo osob. Přitom ani na manipulační jízdě, kdy vozidlo je řízeno učitelem v bezprostřední souvislosti s prováděním výcviku se Nařízením 561 podle našeho názoru nevztahuje.

V příloze uvádíme pro přehlednost stručné shrnutí relevantních ustanovení z Nařízení 561 v aktuálním znění.

Za Asociaci Autoškol ČR

JUDr. Ing. Ondřej Horázný
předseda

Ing. Aleš Horčíčka
místopředseda

Asociace autoškol České republiky, z.s.

www.autoskol.cz

AIRBAGY V ČESKÝCH AUTOŠKOLÁCH

NABÍDKA AIRBAGOVÝCH VEST HELITE PRO AUTOŠKOLY ve spolupráci s Asociací autoškol

ASOCIACE
AUTOŠKOL

Od roku 2017 společnost **Helite** spolupracuje již s několika českými autoškolami, které ve své nabídce mají i řídičské průkazy kategorie motocykl a další stále přibývají. Nutno říci, že tyto autoškoly svým klientům nabízejí nejenom tu nejlepší ochranu a jistotu, ale dávají jim i příklad, kudy by se jejich budoucí motocyklová výbava měla zaobírat. Za to jim obrovské díky.

Airbagová vesta **Hivis Turtle 2** v modifikaci pro autoškolu splňuje náležitosti v plném znění novely vyhlášky č.167/2002 Sb. Paragrafu 2 tedy označení osádky motocyklu na výcvikovém vozidle.

Tyto vesty se vyrábějí na zakázku, a tedy jsou do jisté míry možné upravit dle individuálních potřeb autoškoly (L vpředu ano/ ne, zádové L s jakýmkoliv textem, tedy například i webovými stránkami vaší autoškoly).

Seznam všech naleznete na adrese bit.ly/helite_autoskoly

Pro autoškoly, kteří myslí na zdraví
a pohodlí svých žáků a instruktorů

TURTLE
TECHNOLOGY

Mechanický **TURTLE 2 Hi-vis** kombinuje optimální ochranu a vysoce viditelný design. Tato barva v kombinaci s retroreflexními pruhy činí jezdce co nejviditelnějším. Předchází nehodám. Bombička s CO2 je dobře ukryta v kapse (na suchý zip). Díky velkorysým nastavovacím páskům Turtle 2 pěkně sedí přes většinu motocyklových bund a zaručuje vysoký komfort.

VYNIKAJÍCÍ OCHRANA S NAŠÍ TURTLE TECHNOLOGIÍ

Opravdu kvalitní zádový chránič (SAS-TEC úroveň 2) je umístěn nad airbagem jako pevný vnější materiál stejně jako krunýř želvy, takže v případě pádu jsou ochráněna celá záda. Tato inovace je pro ochranu zad velkým zlepšením. Výsledky absorpce a rozptýlení nárazů jsou výrazně vyšší a chrání také před vniknutím předmětů.

CERTIFIKACE

Certifikace CE - TURTLE 2 je certifikován externí laboratoří **ALIENOR CERTIFICATION**, francouzským specialistou pro objektivní testování osobních ochranných prostředků (PPE).

Standardní cena: 15 570Kč -> 16 610Kč
AKČNÍ CENA PRO AUTOŠKOLY: 11.990 Kč
úspora 3.580 Kč až 4.620 Kč

DOBA NAFOUKNUTÍ: Velmi rychlá, pod 100 ms pro nafouknutí velkého objemu s optimálním tlakem. Rychleji než mrknutí oka.
INOVATIVNÍ TVAR AIRBAGU: Stabilizace hlavy, krku a páteře, aby se zabránilo poranění krku a hyper-flexi.

OBJEM AIRBAGU: Od 14 do 28 litrů ochrany (závisí na velikosti airbagu).
ZNOVUPOUŽITELNÝ: Výměnou bombičky CO2 reaktivujete airbag sami za méně než 2 minuty.
VELIKOSTI: XS, S, M, L, XL, L-L, XL-L

HELITE HI-VIS
TURTLE 2

HELITE
airbag technology expert

Nevíte si rady s výběrem velikosti či potřebujete více podrobností?
Kontaktujte nás: email: prodej@helite.cz, tel.: +420 720 996 312

www.helite.cz

UKÁZKY Z NEJZAJÍMAVĚJŠÍCH PŘÍSPĚVKŮ AUTOŠKOLSKÉHO OMBUDSMANA



Ing. Martin Aujezdský

Projekt Autoškolského ombudsmana jako virtuální poradny sloužící především pro

žáky autoškol a klienty školicích středisek se za dvouletou dobu fungování stal povědomým nejen mezi odbornou veřejností. Tato pomoc je klienty často využívána a proto nás velmi těší, že se podařilo dát dohromady více než deseti členný tým odborníků, kteří jsou schopni dané problémy ve velmi krátkém čase relevantně zodpovědět. Redakční radu AO v současné době tvoří zástupci AAČR, PSA ČR, Poli-

cie ČR, AZK a zástupce MD ČR. Autoškolský ombudsman za dobu své existence poskytl odbornou právní pomoc ve více než ve 260 kauzách. V dnešním čísle vám představujeme nejzajímavější dotazy, které byly na Autoškolského ombudsmana v poslední době kladeny.

www.autoskolsky-ombudsman.cz

autoškolský
ombudsman

Podivná praxe

Dobrý den. Podal jsem si přihlášku do autoškoly a při prvním setkání s instruktorem jsem dostal knihu autoškoly, ze které se mám učit + odkaz na aplikaci do mobilu. Teorie neprobíhá, resp. učitel všem v kurzu pošle pozvánku na teorii (sms), a pokud účast nepotvrdí alespoň 5 žáků (což dle jeho praxe v 99% nepotvrdí), tak teorie se nekoná. Povinná je jen teorie kdy se ukazuje první pomoc. Je taková praxe autoškoly v pořádku?

Jízdy

Dobrý den. Mohu se prosím zeptat, jak je to s tím, že když nebudeme mít 28 hodin jízdy a přijde se na to, tak nám mohou sebrat řidičák? Zde napíšu problémy, které máme:

- Žádná hodina teorie (máme se ji naučit samy)
- Jen 13 hodin výcviku (jízda trvá cca 60min)
- Nepodepisujeme žádnou kartičku o tom, že máme uskutečněné jízdy

Děkuji moc

Ponúka

Dobrý deň, som žiačkou autoškoly, kde som si zaplatila rýchlokurz tzv. VIP. S autoškolou nie som spokojná, nakoľko majú na internetovej stránke zavádzajúce informácie. Kurz mal trvať 17 dní, ja ten kurz robím už od 1. 6. 2020. Ako bonus mali každý deň akékoľvek jedlo, čo takisto neplatí. Žiak si môže vybrať len z určitých jedál. Ďalej bolo písané, počas teórie občerstvenie a nápoje samozrejmosť. Ja som dostala akurát jedenkrát vodu z vodovodu. Uprednostňovanie VIP žiakov? To asi mysleli ako vtip. Žiadne uprednostňovanie som nepocítila, dokonca som musela byť každú sobotu od rana s mobilom v ruke v strehu, aby som stihla zaklikat termíny na jazdu inak by som mala smolu. Inštruktori chodia na jazdy nepresne ale mňa vsádzajú už skor. Da sa v tomto prípade nejak zakročiť?

Jak zajistit hygienický provoz autoškol při výuce na motocyklu?

Máme pro Vás řešení:



RED
CLEAN

Nepostradatelný patentovaný nástroj k dezinfekci motocyklových přilb za 20 sekund.

Sud s výkonnou UV-C biocidní lampou, která ozařuje přilbu vloženou uvnitř a to jak přímo, tak odrazem. Výrobek je ošetřený speciálním lakem, který je antimikrobiologický. UV-C paprsky mají schopnost ničit bakterie, viry a jiné patogeny. Jedná se o vysoce účinnou alternativní metodu čištění bez použití chemikálií nebo plynů.

MOJE PRVNÍ PŘILBA JE LAZER

Zajištěno exkluzivně ve spolupráci
s Asociací Autoškol ČR

ASOCIACE
AUTOŠKOL

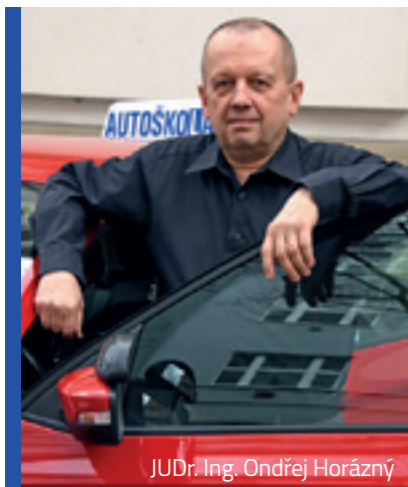


- Integrální, výklopné i otevřené přilby s přípravou na Intercom
- Žádná administrativa – snadné řešení.
- Zajistíme výhodnou cenu **SLEVA 27 % pro žáky autoškol** (přilba dostupná pro každého studenta snadno na základě předložení průkazky žáka Autoškoly a aktuální účasti v kurzu výcviku skupiny A)
- Značková přilba (100let tradice výroby) za cenu neznačkové.
- ke každé objednávce stylová rouška LAZER včetně filtru ZDARMA
- ke každé objednávce kukla do motocyklové přilby ZDARMA

4 moto s.r.o.
info@4-moto.cz
www.lazerhelmets.cz

LAZER[®]
HELMETS

JAK JE TO S PLATNOSTÍ LÉKAŘSKÉ PROHLÍDKY?



JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Na Asociaci autoškol se obrátil provozovatel autoškoly s tímto problémem:

Žadatel nastoupil do výuky a výcviku v Autošcole A. Po půl roce se rozhodl autoškolu změnit a přihlásil se do autoškoly B. V autošcole B úspěšně ukončil výuku a výcvik. Zkušební komisař odmítl žadatele u zkoušky vyzkoušet z důvodu neplatného lékařského posudku. Tvrdil, že žadatel byl přijat k výuce a výcviku v rozporu s § 13 odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů (dále „zákon 247“), když posudek byl v té době starší 3 měsíců.

Jaké oprávnění má zkušební komisař a jaké jsou podmínky k vyzkoušení žadatele?

Vlastní činnost zkušební komisaře je v zákonu 247 popsána jen co do hodnocení

zkoušky a zapisování údajů do protokolu. Samotné podmínky pro vyzkoušení žadatele navazují na § 30 zákona 247, kde jsou upraveny podmínky pro ukončení výuky a výcviku a § 32, který upravuje povinnosti autoškoly týkající se přihlášení ke zkoušce. Žádné ustanovení neupravuje podmínky, za nichž lze žadatele z takového důvodu ke zkoušce nepřipustit.

Může zkušební komisař odmítnout vyzkoušet žadatele z důvodu výše uvedeného?

Zkušební komisař je správním orgánem (orgánem veřejné moci) a pro jeho postup platí ustanovení § 2 správního řádu „Správní orgán postupuje v souladu se zákony a ostatními právními předpisy, jakož i mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (dále jen „právní předpisy“)“. To vychází z čl. 2 odst. 2 Listiny: „Státní moc lze uplatňovat jen v případech a v mezích stanovených zákonem, a to způsobem, který zákon stanoví.“

Pokud tedy není v zákonu 247 výslovně upraveno, že z tohoto důvodu nelze žadatele vyzkoušet, je třeba konstatovat, že zkušební komisař nepostupoval správně. V takovém případě se zkušební komisař dopouští nesprávného úředního postupu. A proti tomu se lze bránit žalobou.

Co proti tomu může provozovatel autoškoly dělat?

Jednak se může nesprávnému postupu podvolit a nedělat nic. Potom je ovšem otázka, zda lze údajně nesprávný postup autoškol napravit. Za předpokladu, že by byl nesprávný, nešlo by to. Doporučuje se nechat si od zkušební komisaře vyhotovit o odmítnutí zkoušky úřední záznam s odůvodněním, a to alespoň napsáno rukou na zkušební seznam s podpisem a razítkem zkušební komisaře. Pokud by se následně žadatel domáhal svých práv u soudu, je to pro něho důležitý důkaz. Pokud by to bylo zkušebním komisařem odmítnuto, je dobré mít na jeho odmítnutí svědky. Na postup zkušební komisaře je též možné podat stížnost podle § 175 správního řádu u obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo na Ministerstvu dopravy.

A jak to s platností posudku v takovém případě vlastně je?

Pokud žadatel u jednoho provozovatele autoškoly předčasně ukončí výuku a výcvik a pokračuje u jiného provozovatele autoškoly, nejedná se o přijetí do výuky a výcviku ve smyslu § 13 zákona 247, nýbrž o pokračování ve výuce a výcviku, jak má na mysli § 30 odst. 2 zákona 247. Původní provozovatel

autoškoly je povinen žadateli vystavit potvrzení pro doložení údajů nezbytných pro pokračování výcviku.

Není žádný důvod pro to, aby se žadatel podroboval novému posouzení zdravotního stavu. Lékařský posudek, který žadatel předložil, je platný i pro žádost o udělení řídičského oprávnění, která může být podána i několik let od zahájení výuky a výcviku. Navíc takto potvrzená zdravotní způsobilost trvá až do 65 let věku.

Zákon 247 v § 13 ukládá provozovateli autoškoly přijmout toliko žadatele, který je zdravotně způsobilý. Kromě toho, že se jedná o přijetí k pokračování výuky a výcviku, jak je uvedeno výše, tato změna autoškoly nemá žádný vliv na zdravotní způsobilost žadatele. Ad absurdum by potom jeden žadatel mohl střídat autoškolu vždy po 2 měsících a 29 dnech a nový posudek by předkládat nemusel a jiný žadatel by autoškolu střídal vždy po 3 měsících a 1 dni a posudek by předkládat musel?

Závěrem věříme, že většina zkušebních komisařů uvažuje logicky a podobné absurdity nebude při svojí práci od žadatelů a provozovatelů autoškol vyžadovat. Pokud přesto budou na Vás, jako provozovatele autoškoly kladeny nestandardní, či přímo protiprávní požadavky, neváhejte kontaktovat AAČR nebo Autoškolského ombudsmana. V krajním případě lze zajistit i právní pomoc advokáta.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný



PRÁVNÍ POMOC PRO ŽÁKY, UČITELE, PROVOZOVATELE AUTOŠKOL A ZKUŠEBNÍ KOMISAŘE



Jste obviněni ze zavinění dopravní nehody?



Jste obviněni z přestupku nebo trestného činu?



Hrozí Vám správní řízení podle zákona č. 247/2000 Sb.?



Byli jste zkráceni na svých právech?



Obdrželi jste dopis od správního orgánu a nevíte si rady?



Praha 3, Ondříčkova 9



737 28 29 02



posta@akhorazny.cz



www.akhorazny.cz

Poskytují právní služby zejména ve věcech zákona č. 361/2000 Sb. a zákona č. 247/2000 Sb.

Koncepce celoživotního vzdělávání řidiče

pohledem Asociace Autoškol ČR

Motto: Snížení nehodovosti zvýšením edukace řidičů

Cíl: Erudovaný řidič nepotřebuje sankci.

VĚK	1-2	3-18	15-18	17-18	18-?	18-24			18-?	65-?
ČINNOST	CHODEC	CYKLISTA CHODEC	MOTORKÁŘ TRAKTORISTA	ŘIDIČ SKUPINY B	ZKOUŠKY	2 FÁZE VZDĚLÁVÁNÍ ŘIDIČE			STANDARDNÍ ŘIDIČ	ŘIDIČ SENIOR
TYP EDUKACE	dopravní výchova	dopravní výchova	výuka a výcvik v autoškole	výuka a výcvik v autoškole komplementární jízdy s rodiči L-17 GPS aplikace 500 km v ČR vs 3000 km v AT	GPS monitoring zkoušek Zvýšit úroveň teoretické zkoušky Elektronický záznam z praktické zkoušky Omezení počtu pokusů u zkoušek	Dopravně psychologický workshop	Praktický výcvik na polygonu	Evaluační jízdy s učitelem autoškoly	samostatné vzdělávání řidiče rehabilitační kurzy školení řidičů	Vzdělávání řidiče seniora
KOMENTÁŘ AAČR	Dopravní výchova musí propracovaně, systematicky a kontinuálně probíhat od prvních krůčků chodce až po první ŘP.	Cyklista a chodec jsou nejzranitelnější účastníci silničního provozu.	První řidičský průkaz znamená první řidičské zkušenosti. Bohužel motorkářů nižších kubatur ubývá...	Kvalitní výuka a výcvik v autoškole doplněna o komplementární jízdy s rodiči zvýší úroveň začínajícího řidiče.	Zvýšením úrovně zkoušení dosáhneme i zvýšení úrovně učení v autoškolách. Je třeba připravit kvalitnější a objektivnější zkoušku.	Většina dopravních nehod není způsobena špatným technickým ovládáním vozidla, ale špatným úsudkem řidiče!	Začínající řidič si musí vyzkoušet natrénovat specifické úkony pod dohledem lektora a ne až při své první kolizní situaci...	Evaluační zhodnocení vývoje začínajícího řidiče zkušeným učitelem autoškoly může pomoci odstranit nepravé návyky...	Největší skupina řidičů, se kterou je obtížné kvůli vysokému počtu systematicky pracovat. Zvýšení úrovně profesních a referenčních školení je žádoucí.	Riziková skupina řidičů u které je třeba kombinovat vzdělání teoretické a praktický výcvik s ohledem na změny zdravotního stavu...
ODPOVĚDNOST	rodič školka besip	rodič školka škola besip	autoškola besip lékař	autoškola besip rodič lékař	ORP MD Kraj	Asociace dopravních psychologů	Asociace center bezpečné jízdy	Asociace Autoškol	besip autoškola dopravní psycholog polygony	besip autoškola dopravní psycholog polygony
RESTRIKCE	rodič	policie rodič	policie rodič	policie rodič		policie	policie	policie	policie zaměstnavatel	policie lékař
POČET OSOB	cca 115 000 rok	cca 115 000 rok	cca 20-30 000 rok	cca 100 000 rok	100 000 rok	cca 600 000 období	cca 600 000 období	cca 600 000 období	cca 6 000 000	cca 1 800 000

Výstup: Cíle Asociace Autoškol 2021

- zvýšení úrovně vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů
- komplementární jízdy s rodiči v průběhu autoškoly L-17 (3000 km vs 500 km)
- GPS monitoring praktických zkoušek
- zlepšení teoretické zkoušky (zvýšení počtu a z kvalitnější otázek, zavedení Hazard Perception)
- zlepšení a sjednocení praktických zkoušek (elektronický záznam o zkoušce a GPS)

- rozdělení hodnocení praktické zkoušky na 2 části
- omezení počtu pokusů u závěrečných zkoušek na 3
- zavedení druhé fáze vzdělávání řidiče - START DRIVING (dopravní psycholog, evaluační jízdy s učitelem autoškoly, polygon, setkávání s Dopravní policií)

www.asociaceautoskol.cz

www.startdriving.cz

www.autoskolsky-ombudsman.cz

START DRIVING
PROJEKT ASOCIACE AUTOŠKOL ČR

autoškolský
ombudsman

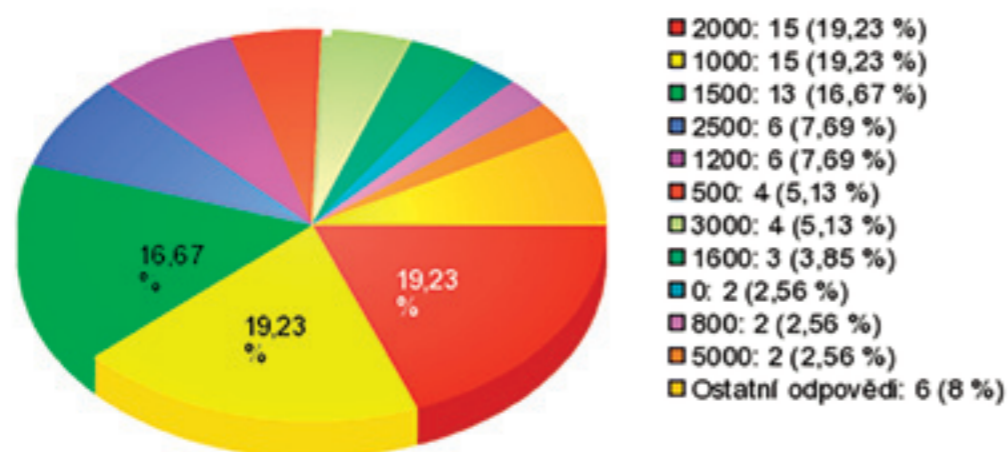


COVID-19

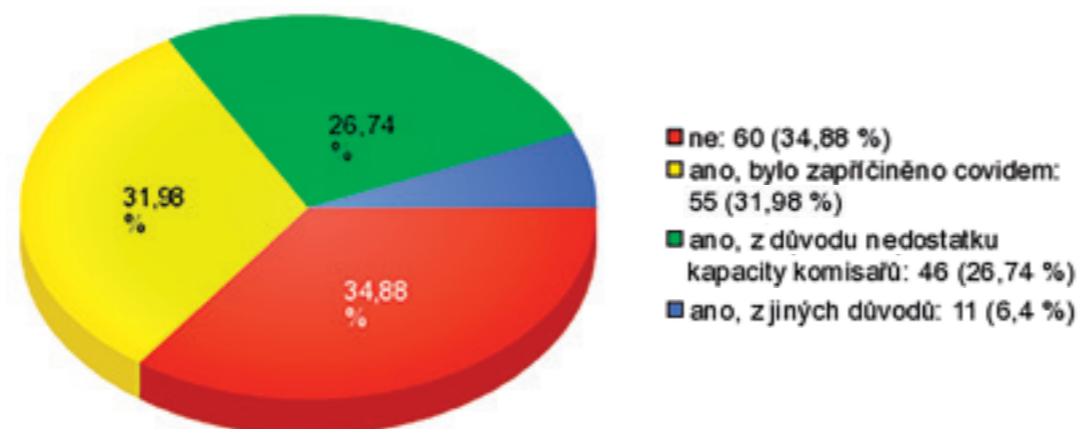
A ČESKÉ AUTOŠKOLY V ROCE 2020

Asociace autoškol v říjnu roku 2020 oslovila více jak 200 provozovatelů autoškol s dotazy týkajícími se COVID-19 a zásahem této pandemie na sektor vzdělávání řidičů. Na této dvoustránce Vám přinášíme nejzajímavější zjištění.

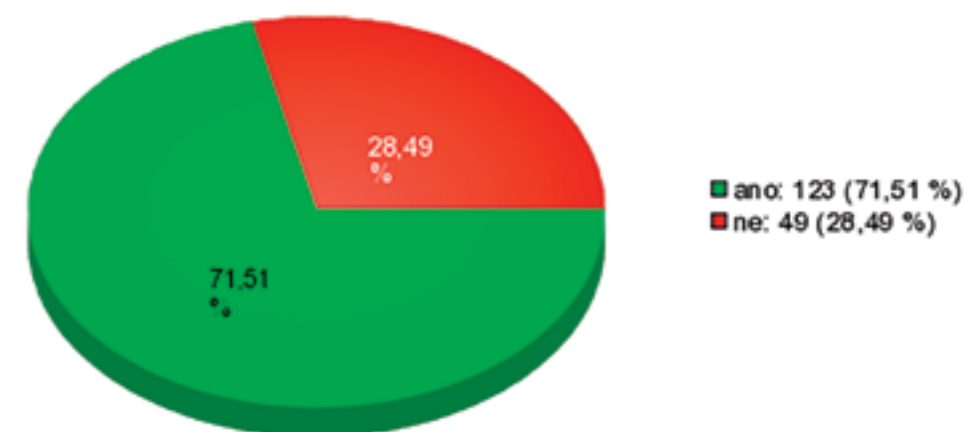
Kolik bude stát průměrně žák pokračování autoškoly nad rámec kurzovního?



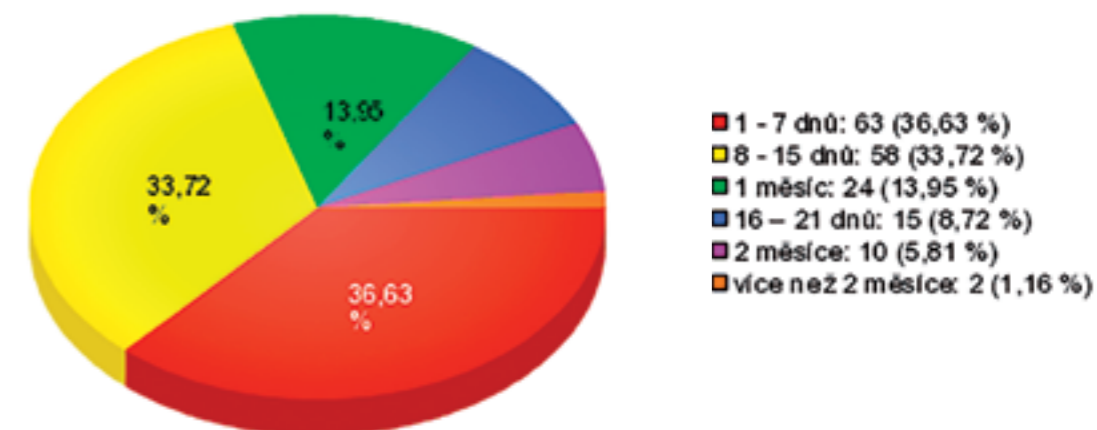
Snížila se kapacita zkoušených osob na Vaší ORP?



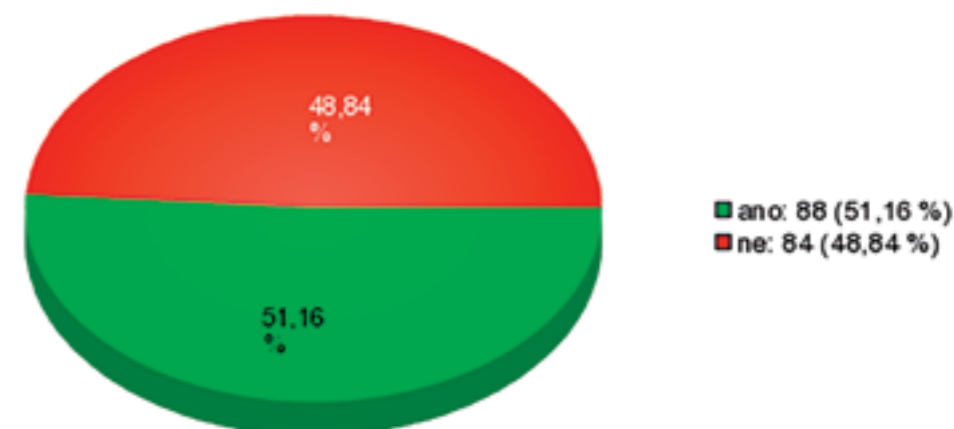
Byla v období květen – říjen 2020 dodržována zákonná lhůta 15 dnů od podání seznamu žadatelů o ŘO?



Jaká byla v období květen – říjen 2020 průměrná doba čekání žadatelů na termín zkoušky od podání seznamu žadatelů o ŘP na ORP?



Jste autoškola se zaměstnanci?



POŽADAVKY AAČR NA EKONOMICKOU PODPORU OBORU



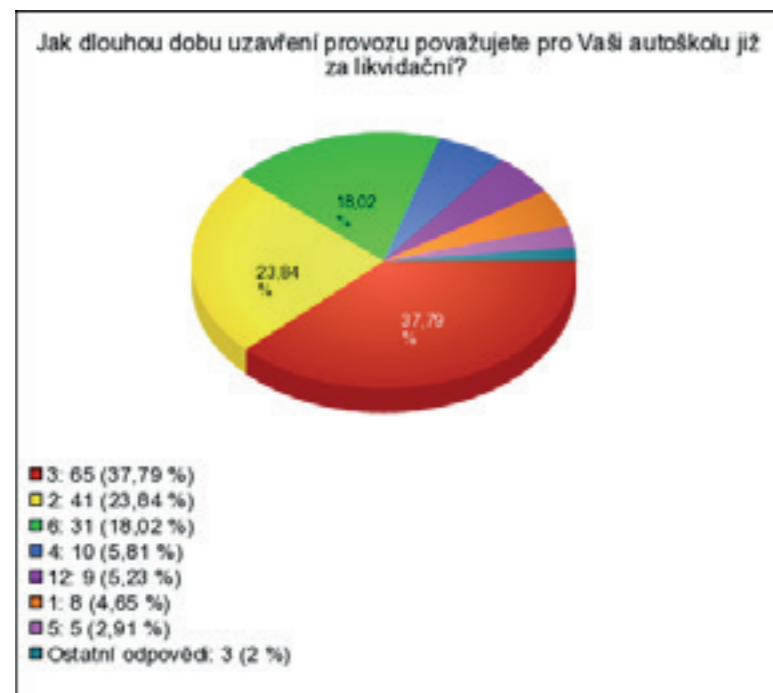
Požadavky Asociace autoškol na ekonomickou podporu oboru vzdělávání řidičů v ČR v souvislosti se zákazem činnosti

Vážený pane ministře,

Jako profesní spolek zastupující zájmy autoškol a školicích středisek řidičů se na Vás obracíme s prosbou o pomoc našemu oboru, který je výrazně postižen omezením provozování služeb.

Všechny autoškoly a školicí střediska v ČR v letošním roce musely již podruhé přerušit svoji činnost. Na jaře se jednalo o období od 16. 3. do 26. 4. 2020. V současné chvíli je zastaveno naše podnikání od 22. 10. 2020 zřejmě do 20. 11. 2020 opět. Jedná se tedy celkem o nejméně 73 dnů.

V průzkumu mezi členy naší Asociace jsme se dotazovali, jaké jsou ekonomické možnosti členů v souvislosti s délkou odstávky. Valná většina respondentů odpověděla, jak vyplývá z přiloženého grafu, že maximální doba, po kterou jsou schopni své podnikání udržet, jsou tři měsíce bez příjmů. Poté by byli nuceni svou činnost ukončit.



Ovšem i při nemožné činnosti na kratší dobu budou mít provozovatelé velké ekonomické potíže, což nás vede k sepsání této žádosti. Dalším důvodem naší žádosti je potřeba řádného ohodnocení zaměstnanců. Autoškoly zaměstnávají poměrně velký počet učitelů a lektorů s vysokou profesní kvalifikací, kterých je v současné době nedostatek. Pokud dojde k jejich velkému odlivu, nejsme schopni tyto zaměstnance nahradit a dojde k dalšímu prohloubení krize, která je ve výchově mladých i profesionálních řidičů již zřejmá.

Proto Vás žádáme tímto o pomoc a podporu a zároveň si Vám dovoluujeme nabídnout jistá variantní řešení:

- 1 Dotace na vozidla vlastněná autoškolami. Např. COVID AUTOŠKOLA

Paradoxně nejvíce trpí autoškoly, které provádějí výuku a výcvik moderním způsobem s kvalitními vlastními vozidly. Moderní a kvalitní technika vyžaduje neustálé značné investice do výcvikových vozidel a dalších pomůcek, což není možné bez leasingu, úvěrů a dalších investic. Proto navrhuje dotaci, která by kryla náklady na povinné ručení, splátky a další investice v provedení podobném, jako byla Vámi vedeným ministerstvem poskytnuta autobusovým dopravcům pod názvem „Covid Bus“.

Jako příklad uvádíme přibližné vyčíslení nákladů na jednotlivá vozidla, která jsou v autoškolách používána:

Vozidlo	Příspěvek na den v Kč
Osobní automobil	352,-
Motocykl	237,-
Nákladní automobil	1 473,-
Autobus	1 910,-
Traktor	506,-

- 2 Zastavení platby daně silniční za příslušné období, kdy nemohla být vozidla provozována, případně časově neomezené snížení výměry daně silniční.

V době, kdy autoškola nemůže provádět výuku a výcvik žadatelů neprovozuje svá vozidla (pokud autoškola není zároveň provozovatelem silniční dopravy). Proto navrhuje osvobození od povinnosti platby daně, přestože vozidla nebyla v registru vozidel vyřazena z provozu, případně snížení částky na daň silniční. Vozidla užívaná k výcviku řidičů nevozí žádné náklady, případně osoby a silniční daň zatěžuje rozpočet autoškol o dost více než rozpočet dopravců, kteří vozidla provozují stále pro přepravu nákladu, či osob s nájazdem mnoha km měsíčně.

V tabulce uvádíme částky daně silniční stanovené pro jednotlivá vozidla

Vozidlo	Silniční daň - měsíční/denní v Kč
Osobní automobil	Od 100,-/3,20
Motocykl	0,-/0,-
Nákladní automobil	Od 800,-/26,30
Autobus	Od 1500,-/48,80
Traktor	0,-/0,-

- 3 Změnu sazby DPH pro provozování autoškoly a školicího střediska řidičů na 10 %

Snížení současné sazby DPH by přispělo k narovnání podnikatelského prostředí v oboru vzdělávání řidičů. Při současné výši DPH se některé autoškoly snaží rozložit příjmy tak, aby se nemusely stát plátcí DPH. Při nižším zdanění by tyto snahy pro ně nebyly již nutné.

Děkujeme za případnou podporu a jsme připraveni na další jednání ve výše psané věci!

Za Asociaci autoškol ČR z.s.:

JUDr. Ing. Ondřej Horázný předseda

Ing. Aleš Horčíčka místopředseda

ODPOVĚD Z MINISTERSTVA FINANČÍ



JUDr. Alena SCHILLEROVÁ, Ph.D.
místopředsedkyně vlády a ministryně financí

PID: MFCRAXRVFD
Č. j.: MF-31390/2020/25-6
Počet listů: 4

Praha 4. října 2020

Vážený pane předsedo,

dovolte mi reagovat na Váš dopis ze dne 16. listopadu 2020 ve věci „Výzva k zahájení jednání ohledně podpory sektoru vzdělávání řidičů s ohledem na zákaz činnosti autoškol a rapidně zhoršující se ekonomickou situaci provozovatelů autoškol v ČR v souvislosti s pandemií COVID-19“, ve kterém uvádíte zejména informace o dopadech nynějších vládních opatření na Vámi zastupovaný sektor.

Nejprve bych Vám chtěla poděkovat za Vaše dotazy a zprostředkování informací z podnikatelského sektoru. Dovolím si však poznamenat, že ne všechny Vaše náměty se vztahují k oblastem, ke kterým je Ministerstvo financí příslušné. Po podrobném prostudování Vámi zaslanych návrhů se vyjádřím ke dvěma, ke kterým je Ministerstvo financí kompetentní. Další návrh je v gesci jiného resortu.

Mohu Vás ujistit, že vláda si je plně vědoma závažnosti aktuální situace spojené s vývojem pandemie nemoci způsobené šířením viru SARS-CoV-2. Primárními cíli vlády jsou zabránění šíření nákazy, udržení chodu národního hospodářství a zajištění veřejných, zdravotních a sociálních služeb pro osoby na území ČR. Pro zmírnění negativních dopadů na podnikatelské subjekty a občany ČR vláda již v první polovině tohoto roku odsouhlasila řadu ekonomických opatření a nadále v jejich přijímání pokračuje.

Úvodem bych chtěla zdůraznit, že Ministerstvo financí reagovalo a reaguje na situaci způsobenou šířením viru SARS-CoV-2 v maximální možné míře a připravilo řadu opatření na podporu podnikatelského sektoru.

K Vámi uvedenému námětu „Zastavení platby daně silniční za příslušné období a uhrazení nákladů za dočasné vyřazení vozidel, kdy nemohla být vozidla provozována, případně časově neomezené snížení výměry daně silniční“ sděluji, že s ohledem na složitou situaci řady daňových poplatníků byla prodloužena platnost daňových úlev představených v rámci jarních Liberačních balíčků I, II a III. Stávající i nová liberační opatření jsou přehledně shrnuta v takzvaném Velkém liberačním balíčku, který jsem podepsala dne 14. října t. r. Daňovými poplatníky, na které se vztahují mnou vydaná rozhodnutí, jsou i provozovatelé autoškol a tito

podnikatelé tak například mohou využít institutu prominutí daně a příslušenství daně z důvodu mimořádné události. Dle tohoto rozhodnutí byl daňovým subjektům platicím zálohu na daň silniční promínut úrok z prodlení podle § 252 daňového řádu a úrok z posečkané částky podle § 157 daňového řádu vzniklý na zálohách na daň silniční ve zdaňovacím období roku 2020 splatných podle § 10 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani silniční“) do 15. 4. 2020 a do 15. 7. 2020, a to za podmínky, že k úhradě těchto záloh dojde nejpozději dne 15. 10. 2020. Z důvodu nástupu druhé vlny pandemie jsem rozhodla, že se zálohy daně silniční splatné dne 15. 4. 2020, 15. 7. 2020, 15. 10. 2020 a 15. 12. 2020 úplně promijí. K výše uvedenému stačí, aby podnikatelé Finanční správě zaslali oznámení, že splňují podmínky mnou vydaného generálního pardonu, a to i e-mailem nebo nově využitím webové aplikace dostupné na internetových stránkách Finanční správy <https://ouc.financnisprava.cz/oznameni/form/danovySubjekt>.

Dále provozovatelé autoškol mohli využít možností a postupů k zákonné minimalizaci své daňové povinnosti v rámci platných ustanovení zákona č. 16/1993Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů v situaci, kdy k využití vozidla k podnikání dochází pouze v některých měsících zdaňovacího období. A to například možnosti dočasného vyřazení vozidel z provozu dle § 12 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a odevzdat registrační značky, v důsledku čehož tato vozidla, včetně vozidel s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a jejich přípojných vozidel, nebudou dočasně předmětem daně silniční, resp. poplatníci nejsou povinni platit za taková vozidla po dobu trvání vyřazení daň silniční (resp. za každý celý měsíc vyřazení).

K Vámi uvedenému bodu „**Změna sazby daně z přidané hodnoty pro provozování autoškol a školicího střediska řidičů na 10 %**“ sděluji, že oblast daně z přidané hodnoty je v rámci Evropské unie vysoce harmonizovaná a členský stát je povinen zajistit, aby národní pravidla uplatňování daně z přidané hodnoty odpovídala pravidlům stanoveným unijním právem. Česká republika je tak ve své právní úpravě vázána unijní právní úpravou a možnost odchýlení se od unijní úpravy je velmi omezená. Základním právním předpisem Evropské unie pro oblast daně z přidané hodnoty je směrnice Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006, o společném systému daně z přidané hodnoty (dále jen „směrnice o DPH“). Sníženou sazbu daně z přidané hodnoty lze aplikovat pouze na plnění, resp. na dodání zboží a poskytnutí služeb uvedené v příloze III směrnice o DPH. Aby bylo možné, vzhledem k výše uvedenému, aplikovat sníženou sazbu DPH na provozování autoškoly, musela by tato položka být v příloze III směrnice o DPH. Taková položka však v příloze III směrnice o DPH uvedena není, a proto není možné aplikovat na poskytnutí těchto služeb sníženou sazbu DPH. Vzhledem k této skutečnosti nemůže být provozování autoškoly zařazeno do snížené sazby DPH na národní úrovni, a to v žádném členském státě Evropské unie.

K tomuto dále uvádím, že v souladu s judikaturou Soudního dvora Evropské unie (rozsudku C – 447/2017 A & G Fahrschul-Akademie GmbH) nelze běžnou výuku v autoškolě ani osvobodit od daně z přidané hodnoty, neboť osvobození podle čl. 132 odst. 1 směrnice o DPH zahrnuje služby, které spadají do školského systému

Ministerstvo financí, Letenská 15, 118 10, Praha 1

ID datové schránky: xzeaaav
e-mail: podatelna@mfcz.cz
Telefon: +420 257 041 111
Fax: +420 257 042 788

a které jsou poskytovány subjekty, jež jsou součástí školského systému. V případě výuky v autoškolě poskytované specializovanými subjekty nejsou výše uvedené podmínky splněny. Na základě výše uvedeného nelze Váš návrh splnit.

K doplnění sdělených informací dále uvádím další opatření, která byla Ministerstvem financí přijata na podporu podnikatelského sektoru. Jsou jimi například kompenzační bonus, zpětné uplatnění daňové ztráty, pozastavení povinnosti elektronicky evidovat tržby pro subjekty spadající do všech fází EET.

Pro OSVČ a malé s.r.o., jejichž činnost byla bezprostředně zakázána nebo omezena opatřeními orgánů státní správy reagujícími na epidemii, popřípadě je jejich činnost na taktó zakázanou či omezenou činnost přímo navázána (například jsou tyto obory majoritními odběrateli jejich služeb) Ministerstvo financí připravilo opět možnost výplaty kompenzačního bonusu. Oproti jarním měsícům tak již nebude zkoumán souběh se zaměstnáním, ale pouze tzv. dominantní zdroj obživy za rozhodné období od 1. června do 30. září t. r. Výše kompenzačního bonusu je navržena na 500 Kč/den, a to za období od 5. října do 4. listopadu 2020 (v případě prodloužení nouzového stavu vzniká automatický nárok na kompenzační bonus za další bonusové období, a to i opakovaně). Posouzení oprávněnosti čerpání kompenzačního bonusu v jednotlivých případech není v kompetenci Ministerstva financí. Kompenzační bonus na základě podané žádosti (osobní podání na finančním úřadě, datovou schránkou nebo e-mailem, a to nejdéle dva měsíce po skončení bonusového období), bude opět, stejně jak tomu bylo v první polovině tohoto roku, vyplácet Finanční správa.

Dále bylo Ministerstvem financí umožněno **zpětné uplatnění daňové ztráty u daní z příjmů fyzických a právnických osob** (Loss carryback). Na základě vydání zákona č. 299/2020 Sb., kterým se mění některé daňové zákony v souvislosti s výskytem koronaviru SARS-CoV-2 a zákon č. 159/2020 Sb., o kompenzačním bonusu v souvislosti s krizovými opatřeními v souvislosti s výskytem koronaviru SARS-CoV-2, ve znění pozdějších předpisů ze dne 30. června t. r. je umožněno poplatníkům nově si uplatnit vzniklou daňovou ztrátu za **dvě zdaňovací období předcházející zdaňovacímu období, ve kterém ztráta vznikla**. Pokud poplatník vykáže za zdaňovací období roku 2020 daňovou ztrátu, bude si moci o tuto ztrátu zpětně snížit svůj základ daně za zdaňovací období **let 2019 a 2018, a to v souhrnné výši nepřesahující 30 mil. Kč**.

Dne 30. října t. r. byl panem prezidentem ČR podepsán zákon, který přináší další opatření snižující administrativní náročnost pro podnikatele, kterým je **pozastavení povinnosti elektronicky evidovat tržby** pro subjekty spadající do všech fází EET, a to do konce roku 2022. Hlavním cílem elektronické evidence tržeb vždy bylo narovnání podnikatelského prostředí. V tuto chvíli je však prioritou samotná záchrana podnikání. Elektronická evidence tržeb je úspěšným projektem a konzultace s podnikateli nám potvrdila, že má stále jejich silnou podporu, byť s odkladem vzhledem k současné zdravotní situaci plně souhlasí. Podnikatelé, kteří budou chtít své tržby elektronicky evidovat dobrovolně, tak budou moci činit i nadále.

Více informací k aktuální pomoci podnikatelskému prostředí naleznete na internetových stránkách Ministerstva financí ČR

Ministerstvo financí, Letenská 15, 118 10, Praha 1

ID datové schránky: xzeaaav
e-mail: podatelna@mfcz.cz
Telefon: +420 257 041 111
Fax: +420 257 042 788

<https://www.mfcr.cz/cs/aktualne/koronavirus-covid-19/2020>
<https://www.mfcr.cz/cs/o-ministerstvu/sluzby-verejnosti/komunikace-s-verejnosti/casto-kladene-otazky>

nebo

Veškeré dosud spuštěné programy na podporu podnikatelského prostředí v návaznosti na vývoj pandemie vlivem šíření koronaviru SARS-CoV-2 a nutná mimořádná opatření jsou uveřejněny na stránkách Ministerstva průmyslu a obchodu, <https://www.mpo.cz/cz/rozcestnik/pro-media/tiskove-zpravy/prehled-pomoci-podnikatelum-a-zivnostnikum--253649/>.

Ráda bych Vás ujistila, že vláda si je plně vědoma potřeby dalších opatření na podporu podnikatelského sektoru a jejich zacílení podle potřeb jednotlivých skupin podnikatelů, a že všechny možnosti odpovědně zvažujeme, a to i za cenu negativních rozpočtových dopadů. Doufám, že některá z přijatých či aktuálně projednávaných opatření budou využitelná i pro obor provozování autoškol a pomohou podnikatelům ke zmírnění negativních dopadů současné situace na oblast jimi poskytovaných služeb.

Již v těchto dnech dochází k postupnému rozvolňování vládou nařízených opatření a od 23. listopadu t. r. je umožněno konat zkoušky, jejichž složení je podmínkou stanovenou právními předpisy pro výkon určité činnosti, jako jsou mimo jiné zkoušky v autoškolách.

Vážený pane předsedo, velice děkuji za Váš dopis. Doufám, že Vám mé vyjádření poskytlo dostatečné vysvětlení k dané věci.

Vážený pan
JUDr. Ing. Ondřej Horázný
předseda
Asociace autoškol ČR, z. s.
Praha

Ministerstvo financí, Letenská 15, 118 10, Praha 1

ID datové schránky: xzeaaav
e-mail: podatelna@mfcr.cz
Telefon: +420 257 041 111
Fax: +420 257 042 788

ODPOVĚD Z MINISTERSTVA DOPRAVY



V Praze dne 25.11.2020

Č. j.:515/2020-160-OST/1

Karel Havlíček
místopředseda vlády,
ministr průmyslu a obchodu
a ministr dopravy

Vážený pane předsedo,

obdržel jsem Vaši žádost o pomoc a podporu pro autoškoly a školící střediska v ČR ve věci výrazného postižení omezením provozování služeb v době nouzového stavu ze strany státu. Ve Vaší žádosti uvádíte, že je přerušena veškerá činnost těchto subjektů a tím došlo k radikálnímu propadu příjmů z činnosti autoškol a školících středisek. Na základě uvedených skutečností zasíláte návrh tří variant řešení ekonomické podpory.

Žádáte nás o informaci, zda bude Ministerstvo dopravy ztráty autoškolám a školícím střediskům kompenzovat, a zároveň nám tímto sdělujete, že se obáváte odlivu učitelů a lektorů s vysokou profesní kvalifikací v budoucím období, pokud autoškoly a školící střediska v této situaci nebudou ze státního rozpočtu podpořeny.

Ministerstvo dopravy si je vědomo složité situace v období nouzového stavu a chápe obavy Asociace autoškol ČR, z.s.

Pro účely pomoci pro překlenutí tohoto složitějšího období jsou stejně jako v jarním období i v současné době vytvořeny obecné vládní programy podpory, které je možné využít.

Pevně věřím, že po zrušení omezení se žadatelé o řídičská oprávnění a další služby vrátí do autoškol a na rozdíl od jiných oborů nebude mít současná situace na činnost autoškol dlouhodobější dopad.

Pokud se bude epidemiologická situace i nadále zlepšovat, předpokládám, že v brzké době dojde ke zrušení omezení zasahujících Váš sektor.

Z výše uvedených důvodů a s ohledem na možnosti státního rozpočtu v této chvíli nepředpokládám vytvoření speciálního podpůrného programu pro autoškoly.

S pozdravem



EKONOMIKA

V REALITĚ PROVOZOVÁNÍ AUTOŠKOLY

Před lety jsem dostal možnost absolvovat marketingový kurz CIMA A. V rámci tohoto kurzu jsme měli rovněž přednášky na ekonomická témata. Jedním z nich byla problematika cen a cenotvorby. Přestože od té doby uplynulo hodně času, stále si některé věci pamatuji a ač nejsem ekonom, tak tyto znalosti využívám i nyní.

Ve svém článku nebudu operovat konkrétními čísly, aby to někomu nevadilo a nebral to jako navádění k nějakým dohodám. Budu uvádět obecné postupy a konkrétní čísla si každý může dosadit sám podle sebe.

Na kurzu nám vysvětlovali ekonomicky vzdělaní lektoři, jak se stanovuje cena konkrétního produktu. K výpočtu se vždy používá tento vzorec:

$$\begin{aligned} \text{CENA} &= \\ &+ \text{FIXNÍ NÁKLADY} \\ &+ \text{VARIABILNÍ NÁKLADY} \\ &+ \text{ZISK} \end{aligned}$$

Nyní se budu zabývat jednotlivými složkami výpočtu z pohledu autoškoly:



Fixní náklady = náklady, které musíme vynaložit před zahájením vlastní činnosti, aniž bychom vytvořili nějaký produkt. Z pohledu autoškoly sem určitě patří nákup vozidla včetně jeho úpravy pro výcvik, resp. odpisy vozidel, a další potřebné věci (transparent, druhé zrcátko, u motorek označení atd.) a případné pronájmy včetně leasingu. Dále sem určitě patří pořízení a vybavení učebny, učební pomůcky, PC, projektor, potřebné programy, ale i webové stránky, internet, telefon a základní propagace. Zařadil bych sem i základní sem patří nepochybně i základní odvody na sociální a zdravotní pojištění majitele a rovněž pojištění firmy včetně silniční daně a pojistek

za výcviková vozidla. V dnešní covidové době sem zcela jistě patří i doplňkové vybavení desinfekcí, rouškami, případně i další vybavení na desinfekci prostor (učebna, auta).

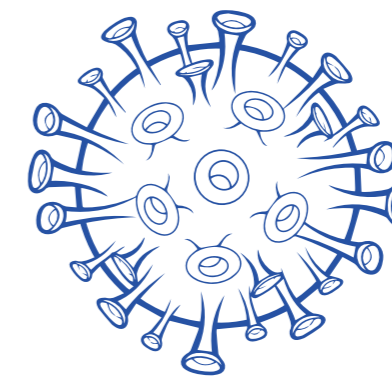
Variabilní náklady = náklady, které souvisí s nabízenými produkty, tedy v autoškolě s výcvikem žadatelů. Tedy náklady na PHM, náhradní díly a servis vozidel, kancelářské potřeby, mzdy a odvody za zaměstnance, odměny majitele, příp. odvody DPH a dalších daní, ale i náklady na školení a získávání potřebných informací.

Zisk = každé podnikání je realizace nějaké činnosti vlastním jménem na vlastní náklady za

účelem tvorby ZISKU!!! Proto v každé cenové kalkulaci je nutno počítat s přiměřeným ziskem. Z něj pak realizujeme další rozvoj firmy. Mezi tyto náklady patří i tzv. rezervní fond. To je určité množství peněz, které by si měl každý odkládat pro případ nečekaných výdajů. Pod tento pojem lze počítat např. dlouhodobá nemoc či zranění, prostě doby, kdy nebude možné provozovat svou činnost. Patří sem jistě i současné omezení provozu nařízené vládou.

Nebudu, jak jsem již výše psal, používat konkrétní čísla, ale zkusím to popsat obecně. Při tvorbě ceny musíme rozpočítat fixní náklady na předpokládaný počet realizovaných výcviků, resp. počet výcvikových hodin, které odpovídají předpokládanému počtu výcviku. Vycházíme zde z platných předpisů (učební osnova z. 247), fond pracovní doby za rok a z toho nám vyjde teoretický podíl na jednoho žadatele.

Variabilní náklady lze spočítat již přesněji, neboť známe spotřebu vozidla, lze stanovit i předpokládané náklady na servis a odhad nákladů na náhradní díly. K tomu přidáme mzdy zaměstnanců včetně odvodů (pokud zaměstnanec máme), odměnu majitele firmy a tzv. režijní náklady (školení, vedení účetnictví, náklady na úklid učebních prostor i vozidel



apod.) Toto samozřejmě rozpočítáme na jednotku produktu, tedy na vyučovací hodinu, resp. jednoho žadatele.

A nyní získaná čísla dosadíme do výše uvedeného vzorečku, přidáme přiměřený zisk a vyjde nám cena za výcvik jednoho žadatele.

Pokud si spočítáme cenu a dáme to do grafu, tak z něj lze odečíst, kolik produktů, tedy v autoškolě kolik výcviků musíme realizovat, abychom pokryli vložené náklady.

Výpočet ceny není zase tak jednoduchá věc, lze vycházet

i z čísel, které stanovuje stát jako náhradu při použití svého vozidla, ale zde je nutno především dodržet platné předpisy, tedy především učební osnovu a další ustanovení zákona 247/2000 Sb. v platném znění.

Dalším důležitým parametrem, který nesmíme opomenout, je ohodnocení vlastní práce, Práce učitele autoškoly je jistě vysoce kvalifikovaná a především zodpovědná a psychicky náročná, takže by tomu měla odpovídat i jeho odměna. Ta by měla být jistě vyšší než nekvalifikovaná práce někde v distribučním centru.

Určitě bychom se měli zamyslet nad svojí cenotvorbou, dobře si vše spočítat a nestanovovat cenu tak, že vezme cenu konkurence a o něco jí snížíme. Určitě je lepší udělat méně klientů za vyšší cenu, ale kvalitně, než více klientů za méně peněz a nekvalitně.

Ing. Jan Černý



EKONOMICKÁ PODPORA AUTOŠKOL

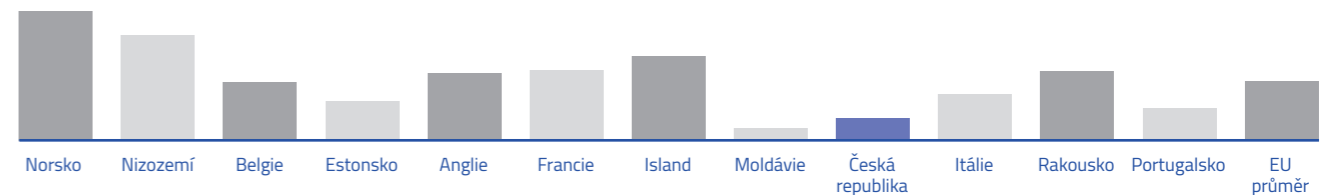
V EU vs ČR S OHLEDEM NA NÁSLEDKY COVID-19

Stát	Jak dlouho trval ve vaší zemi lockdown pro autoškoly?	Podpořil stát autoškoly nějakými finančními prostředky během lockdownu?
Belgie	105	€ 4000/společnost/kancelář + nezaměstnanost 70% z platu + pevná částka pro podnikatele
Estonsko	12. 3.–5. 5.	Vládní podpora pro platy zaměstnanců činila 70%, maximálně však 1 000 €
Anglie	5 měsíců až do 2. 12.	Vláda podpořila samostatně výdělečně činné autoškoly v různých částkách během lockdownu, počínaje 3 měsíci na 80% a dalšími 3 měsíci na 70%. Nyní, když došlo k druhému lockdownu, budou k 31. lednu přezkoumány další 3 měsíce na 80% a bude rozhodnuto o sazbě pro další 3 měsíce
Francie	78 dní	ano 100% mezd 1 500 € měsíčně během první vlny do 10 000 € během druhé vlny
Island	12 týdnů: 24. 3.–4. 5. a 7. 10.–18. 11.	instruktoři dostávají dávky v nezaměstnanosti, autoškoly jsou samostatně výdělečně činné s různými platy, takže dostávají různé dávky v nezaměstnanosti
Moldávie	Od 10. 3. do 18. 5.	Ne. Vláda v naší zemi autoškoly finančně nepodporuje.
Česká republika	72 dní	Jaro: 80 % mzdových nákladů; 20 € na den pro podnikatele. Podzim: 100% mzdových nákladů; nic pro podnikatele pokud požádají o plat. Jinak 20 € na den.
Itálie	88 dní	65% zaměstnaneckých mezd a 600 € za 2 měsíce pro podnikatele
Rakousko	43 dní do 6. 12.	do 90% zaměstnanci, 80% fixní náklady, v listopadu/prosinci dalších 80% výnosů v listopadu/prosinci 2019
Portugalsko	2 měsíce (16. 3.–18. 5.)	Zaměstnanci, kteří přišli o práci, měli plat snížený na 2/3. Vláda zaplatila 70% z této částky. Lhůta pro zaplacení některých daní byla prodloužena.

Ing. Aleš Horčíčka

AKTUÁLNÍ CENY NEJEN VÝCVIKŮ SKUPINY B V EU vs ČR

Stát	Jaká je aktuální obvyklá cena výcviku skupiny B?	CZK
Norsko	Okolo 2 500 - 3 000 €	74 250
Nizozemí	2 000 - 2 500 €	60 750
Belgie	Okolo 1 250 €	33 750
Estonsko	Zhruba 850 €	22 950
Anglie	průměr je obvykle kolem 40 hodin výcviku s cenou £32 za hodinu	39 440
Francie	1 500 € s daní	40 500
Island	1 800 €	48 600
Moldávie	250 - 300 €	7 425
Česká republika	500 €	13 500
Itálie	1 000 €	27 000
Rakousko	1 500 €	40 500
Portugalsko	500 € až 800 €, v závislosti na vzdálenosti od zkušebních center	18 900
Průměr v 12 zemích EU		34 759



Stát	Jaká je aktuální cena za zkoušku?	CZK	Kdo ve vaší zemi provádí praktickou část zkoušky?
Norsko	Okolo 300 €	8 100	Ministerstvo dopravy
Nizozemí	112 €	3 024	Jiné
Belgie	teorie 15 €, praktická zkouška 37 €	1 404	Soukromé společnosti
Estonsko	Teorie 26 €; praktická zkouška 40 €	1 782	Ministerstvo dopravy
Anglie	£23 za teorii, £62 za praktickou zkoušku kat. B	2 465	Ministerstvo dopravy
Francie	je zdarma	0	Ministerstvo dopravy
Island	teorie 25 €, praktická zkouška 69 €	2 538	soukromé společnosti
Moldávie	30 €	810	Místní úřady
Česká republika	27 €	700	Místní úřady
Itálie	16 €	432	Ministerstvo dopravy
Rakousko	Teorie 75€, praktická zkouška 90 €	4 455	Místní úřady
Portugalsko	Veřejná: teoretický test 15 €; praktická zkouška 30 € Soukromá: teoretický test 16 €; praktická zkouška (A,B) 40 €; praktická zkouška (A,B) 48 €"	1 215	Ministerstvo dopravy, soukromé společnosti
Průměr v 12 zemích EU		2 262	

Ing. Aleš Horčíčka

KAŽDÁ „ZAVŘENÁ“ AUTOŠKOLA

MÁ SVŮJ PODNIKATELSKÝ A LIDSKÝ PŘÍBĚH...

▪ **Tomáš** - Moje autoškola existuje na trhu již 26 let a troufnu si říct, že má velmi slušné jméno v naší lokalitě. V letošním roce došlo k tomu, že zde skončila jedna velká nejmenovaná autoškola, která prováděla výcvik i skupin C a D. Nebyl tu tedy nikdo, kdo by pokračoval v této činnosti. Reálně hrozilo, že lidé by museli dojíždět do vzdálenějších měst. Tohle jsem nechtěl a tak jsem se rozhodl, že to zkusím rozjet ve své firmě. Šel jsem do úvěrů a do velkých investic. Vycvičil jsem si nové učitele a rozjel i školící středisko, pořídil pro učitele nová vozidla. Jarní pandemie nás zastihla v docela slušném rozjezu, kdy se zdálo, že bude vše dobré a investice se v reálném čase vrátí. Jarní uzavření však tomu udělalo čáru přes rozpočet a na tvrdo jsem začal pocítovat, jak rychle docházejí peníze. Přesto jsem to přečkal a konečně jsem mohl znovu začít. Letní sezóna však dokázala ten deficit trochu srovnat a pomalu jsem se dostával do kladných čísel. Bohužel přišlo podzimní uzavření a teď to zimní a teď už přituhuje a pomalunení z čeho brát. Jediné podpory, na kterou jsem dosáhl byl kompenzační bonus 500,- Kč na den. Učitele mám na dohody, takže Antivirus se na ně nevztahuje, autoškolu provozuji ve svých, pro



banku zastavených prostorech, tak i podpora nájemného se na mě nevztahuje. Takže jediná podzimní podpora zatím byla 8500,- Kč za kompenzační bonus. Je to směšná almužna, kterou jsem od paní ministrině financí a jejího resortu do-

stal. Když vezmu, že minimální měsíční náklady firmy jsou cca 65.000,- Kč, tak je to výsměch. Vládo ČR styď se za takovou podporu. Přesto jsem optimista a věřím, že bude lépe. Děkuji vedení AAČR za jejich snahu prosazovat naše zájmy a za jejich práci, kterou dělají pro nás.

▪ **Jiří** - Autoškolu provozuji již 5. Rok (doufám a řekl bych, že s úspěchem) a nikdy jsem nečekal, že přijde takovéto období...období kdy se nám bude vláda téměř vysmívat za to, že oproti většině (nic proti), která se nechá zaměstnat vytvářím něco svého, něco co má pro

lidi hodnotu...v číslech oproti běžnému roku, kdy by tento rok navíc předpoklad o růstu firmy jsme nuceni již potřetí uzavřít provozovnu, celkem už 3 měsíc z 12 v daném roce... zbytečně nám jako firmě utekla hromada práce a příležitostí, ať proto že firmy pro školení kvůli situaci volí raději on-line formu nebo nemohla proběhnout realizace změny vozového parku kvůli nucenému omezení činnosti...z druhé strany pohledu toto vše zase odnáší žáci nejen naši, ale všech autoškol...těm ani nikdo nutné jízdy ke složení zkoušky nevykompenzuje... doufám, že příští rok vezme nové příležitosti (učitelé, vozový park či nové provozovny) bude daleko lepší než ten co je nyní...tímto bych rád vyjádřil podporu ASOCIACE AUTOŠKOL ČR, o.s. - ikdyž ne se vším mohu vždy souhlasit, snaha řešit situaci je nepochybná a děkuji za ní. Chápu i postoj - nechceme si naštvat ministerstvo pro jednání do budoucna, ale zároveň zastávám názor, kdy pokud nás hodí přes palubu (což doufejme nepříjde, ale uvidíme zda opět vše zavřou), je jednání a nějaké jednoduché řešení k ničemu... qxv takovém případě bych osobně inicioval a podpořil klidnou akci, kdy autoškoly vyrazí se svým vozovým parkem do Prahy. Prosím v případě

nutnosti vyjet nás nekameňte a zkuste pochopit... neděláme to jen pro sebe a své firmy...je to i pro naše žáky...

▪ **Roman** - jsme s.r.o provozující autoškolu a školící středisko. Kromě nákladů na zaměstnance musíme hradit účetní, parkovné, cvičné plochy, leasingy, hypotéky, internet, tel. atd... Na jaře jsme vyčerpali nejen firemní ale i osobní úspory. Několikrát denně obracíme v rukách faktury, které zaplatíme a které počkají. Náš osobní život přestává existovat. Není možné,

nám, že je to jen matení veřejnosti, lži a keci...

▪ **Markéta** - Ministerstvo vnitra - školství - autoškoly - zakázáno

<https://covid.gov.cz/situace/skolstvi/autoskoly>

Ministerstvo vnitra - služby a maloobchod - autoškoly - povoleno do 6 osob

<https://covid.gov.cz/situace/obchod-sluzby/autoskoly>

Ministerstvo dopravy - autoškoly - zakázáno

Takže budeme stále mlčet nebo už se také ozveme?

chtěl podotknout, že si nás vláda nebo ministerstva ani nepřehazují, jako horký brambor, ale spíš, že je vůbec nezajímáme ve smyslu zavřít nebo otevřít. Vůbec nevidí do naší problematiky a co vůbec provoz autoškol obnáší a nevidí následky, které výpadek v oblasti vzdělávání řidičů přinese. K usnesení Vlády České republiky č. 1332 bych akorát tolik, že zcela evidentně nejsme kongres ani vzdělávací akce, kde v této oblasti může podnikat osoba za základě živnosti volná, nýbrž jsme „Provozování autoškoly“, což je živnost vázaná za



abychom to takhle táhli dál. Současná státní pomoc je absolutně nedostačující, vypsané programy nenahradí ani z části provozní náklady a navíc vyplňování žádosti je zbytečně složité. Pomoc přichází pozdě. Neustále vláda jen slibuje, ale pomoc nikdy nepříjde. Případá

▪ **Radax** - Náklady mé autoškoly jsou 59700,- Kč měsíčně a týká se mě pouze kompenzační bonus 500,- Kč na den. Nemyslím si, že autoškoly vytvářejí ohniska šíření nákazy a při dodržení stanovených hygienických podmínek, nevidím důvod k jejich opětovnému zavření. Dále bych

podmínek zák. č. 247/200 Sb. a měli by nás posuzovat jako samostatné odvětví a né nás házet do jednoho pytle s kde kým. Toto je můj právní názor a má autoškola zůstává pro naše klienty, za dodržení přísných hygienických opatření otevřená.

101 LET DOPRAVNÍ POLICIE

V září 2020 uplynulo přesně 101 let od doby, kdy se na našich vozovkách poprvé postavil příslušník bezpečnostního sboru tehdejší Československé republiky, aby zde řídil a reguloval dopravu. Bylo tomu tak v Praze na křižovatce ve spodní části Václavského náměstí, a to 2. září roku 1919.

Jak to všechno začalo?

V minulém století se začal rychle rozšiřovat automobilismus a dopravní ruch. Do situace, kdy se po komunikacích neřízeně pohybovali chodci, koňské povozy, kočáry, tramvaje a stále častěji také automobily bylo nutné vnést řád a přimět účastníky provozu dodržovat pravidla stanovená v uličním a jízdním řádu, která byla v té době ještě tzv. v plenkách. Příslušníci tak měli nelehký úkol, který se navíc setkával s velkou neochotou a neporozuměním veřejnosti. Pro dohled nad dopravou bylo tehdy vyškoleny 27 nejlepších strážníků z běžných útvarů, kteří následně dohlíželi na provoz na pražských křižovatkách.

V prosinci 1919 bylo zřízeno první samostatné dopravní oddělení. Ke konci roku již 200 mužů dohlíželo na bezpečnost v dopravě. V roce 1920 byl do

pražských ulic nasazen zvláštní cyklistický oddíl čítající 24 mužů, jehož úkolem bylo provádět kontroly na stanovených trasách. V témž roce vznikl také speciální oddíl, který v počtu 12 mužů v civilním oděvu dohlížel také na chodce nebo čistotu ulic.



plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA

Se zvyšujícím se provozem bylo nutné vyřešit také mobilitu stále se rozšiřující „dopravní policie“, a tak se v roce 1926 zakoupily 4 motocykly s přívěsným vozíkem a 7 „solomotocyklů“. Prvními automobily byli strážci dopravy vybaveni až o 10 let později, tedy teprve v roce 1936.

Řízení křižovatek za pomoci pokynů policisty brzy přestávalo stačit a bylo nutné zavést systém, který by zajistil plynu-

lejší průjezd křižovatkami. Proto velitel dopravní stráže apeloval na nutnost zavedení světelných signálů, dnes všem známý pod názvem semafor. První semafor s ručním přepínáním byl v Praze instalován na konci roku 1927. To opět představovalo náročný úkol pro muže zákona, kteří museli řidiče naučit správně na signály reagovat.

V začátcích se primárně činnost dopravní stráže týkala jen hlavního města. Postupem času ovšem bylo nutné bezpečí na komunikacích řešit i v menších městech a na venkově. Zde byl dohled svěřen do rukou četníků, kteří se problémům v dopravě zpočátku věnovali pouze okrajově po splnění ostatních úkolů.

Situace v dopravě však vyvolala potřebu zakomponovat do struktury četnictva specializovaný útvar. Proto se od 1. května 1935 začaly zřizovat četnické silniční kontrolní stanice. Jejich obvody určovala silniční síť. V květnu 1935 jich bylo 10 a do roku 1938 již 22. V období protektorátu došlo k reorganizaci policie, která přinesla v říjnu 1942 zrušení dopravní stráže. Řízení provozu přešlo na místní revíry a strážmíři dopravního oddělení mezi ně byli rozděleni.

Počátky novodobé historie

Po 2. světové válce se objevují první snahy o specializaci dohledu nad provozem prostřednictvím základních stanic SNB. Organizačním řádem Ministerstva národní bezpečnosti schváleného v červnu 1952 vznikla organizovaná dopravní služba jako speciální výkonný aparát. U Hlavní správy Veřejné bezpečnosti byl ustanoven 4. Odbor, který se dělil na 3 referáty (1. oddělení - řízení silničního provozu, 2. Oddělení - řídicí průkazy, 3. Oddělení - řízení výchovy občanstva a řidičů).

Významný mezník představuje rok 1953, kdy byly založeny Dopravní inspektoráty Veřejné bezpečnosti. Na tyto útvary byly přeneseny veškeré úkoly, které souvisely s provozem na komunikacích. Umístěny byly v sídle všech okresů a krajů. V Praze fungoval při Hlavní správě Veřejné bezpečnosti. V šedesátých letech došlo k územní reorganizaci státu a v důsledku toho byly decentralizovány výkonné funkce na dopravní inspektoráty okresních oddělení Veřejné bezpečnosti. To se odrazilo ve zlepšení dohledu na silniční provoz. Zároveň byl přímý výkon posílen o 400 míst. V návaznosti na legislativní změny byla u všech okresních oddělení Veřejné bezpečnosti ustavena družstva silničního dohledu. Na tato oddělení přešlo přezkušo-

vání řidičů a absolventů autoškol, ale i schvalování technické způsobilosti vozidel. Nově byly zřízeny správní odbory a správní skupiny a od dopravní služby byla odtržena veškerá agenda správního charakteru včetně přestupkového řízení. V dubnu 1964 se však správní agendy vrátili zpět a došlo tak k obnovení dopravní služby Veřejné bezpečnosti jako služby speciální. Toto rozdělení problematik bylo zachováno prakticky až do roku 2000.

S menšími změnami byly dopravní inspektoráty členěny na oblasti dohledu nad silničním provozem, šetření dopravních nehod, dopravní inženýrství a agenda doprav-



ně- správní (evidence vozidel, řidičů, správní - přestupkové řízení). V roce 2000 byla agenda dopravně-správní s účinností nového zákona o provozu na pozemních komunikacích převedena pod obecní úřady s rozšířenou působností.

Současnost

Přes řadu změn, kterými dopravní služba prošla, nalézáme některé odkazy minulosti dodnes. Řízení provozu strážníků bylo nahrazeno světelnými křižovatkami, i když znalost ručního řízení provozu je z důvodu možného technického výpadku nebo náhlé reorganizace dopravy vyžadována dodnes u každého policisty dopravní služby. Dopravní inspektoráty dnes neprovádějí schvalování technické způsobilosti, kontrola technického stavu vozidel provozu je však na denním pořádku. Speciálně jsou policisté školeni na kontrolu užitkových vozidel, kterých přes Českou republiku denně projíždí několik desítek tisíc.

Dalším milníkem byl květen roku 2004, kdy jsme vstoupili do Evropské unie, a tím vznikla potřeba daleko více se zaměřit na kontrolu sociálních předpisů u řidičů nákladní dopravy a kontrolu vozidel přepravujících nebezpečné látky. Rovněž k tomuto probíhají pravidelná školení a vznikají speciální týmy.



Stejně jako každá doba přináší i ta dnešní svá specifika. V návaznosti na vývoj oblasti budování silniční sítě došlo a dochází k výstavbě a zřizování dálničních oddělení. Ta se zaměřují nejen na vlastní dohled nad silničním provozem a šetření dopravních nehod, ale také dohled nad veřejným pořádkem, šetření obecných trestných činů v rámci svých teritorií. Samostatnou kapito-

lou je zavádění nových technických prostředků ať již k měření rychlosti, či kontrole zákazu požívání alkoholických nápojů či jiných návykových látek.

Negativní vývoj následků dopravních nehod a zvyšující se provoz na pozemních komunikacích dnes vyvolává stále větší potřebu zajištění přítomnosti policistů v rizikových místech, v místech, kde dochází k ne-

hodám, v místech, kde je potřeba zajistit vyšší bezpečnost účastníků silničního provozu, v místech, kde často řidiči porušují pravidla silničního provozu a ohrožují tak sami sebe a ostatní.

Dopravní služba prošla za již více než stoletou éru svého působení řadou změn a reorganizací, jejichž smyslem byl vždy dohled nad silničním provozem a zajišťování jeho bezpečnosti! Je zřejmé, že v podmínkách provozu, jaké známe dnes, bude mít dopravní policie stále své nezastupitelné místo.

plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA
kpt. Bc. Hana Rubášová DiS.

ŘIĎTE S ROZUMEM

40 minipořadů na téma bezpečné jízdy na silnicích, které můžete zařadit do své výuky v autoškolách.

K využití zdarma
na www.ridtesrozumem.cz.

Díky Platformě VIZE 0 pracujeme na zvyšování bezpečnosti na českých silnicích.

vizenula


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

JEDUŠ DOBOU

2021

**PRO SENIORY
ZDARMA!**

2021

O TESTUJTE SVŮJ POTENCIÁL V CENTRU BEZPEČNÉ JÍZDY

REGISTRUJTE SE NA WWW.JEDUSDOBOU.CZ

Kurz bezpečné jízdy pro aktivní seniory ve věku od 65 let ZDARMA

Co Vás na kurzu čeká?

- › krizové brzdění a zvládnutí smyku
- › zdravotní věda
- › novinky v dopravních předpisech a jiné zajímavosti



Karel Loprais
KAREL LOPRAIS
PATRON PROJEKTU

Kde můžu kurz absolvovat?

Centra bezpečné jízdy po celé ČR - Třinec, Příbram, Ostrava, Most, Jihlava, Vysoké Mýto, Sosnová u České Lípy, Hradec Králové,



Financováno z fondu zábrany škod

ckp Česká kancelář pojistitelů

ZOHLEDNĚNÍ NÁRŮSTU NÁKLADŮ V RÁMCI OMEZENÍ ČINNOSTI AUTOŠKOL V CENÁCH ŠKOLNÉHO

Vážení členové AA ČR, provozovatelé autoškol a školicích středisek, už jste přemýšleli o finanční stránce provozování naší činnosti po uvolnění našich služeb?

Proto se domníváme, že současnou situací a s tím spojené navýšení nákladů, zejména těch, souvisejících s obdobím bez příjmů, je třeba zapracovat do kalkulace kurzovního v nejbližším období.

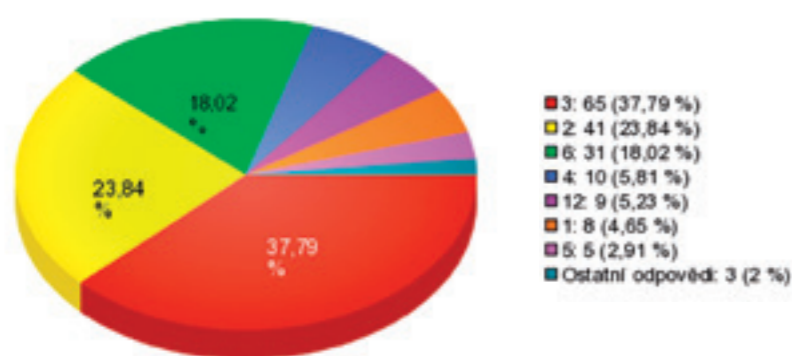
Jem o služby autoškol, lze již nyní odhadnout úbytek příjmů za rok 2020 oproti minulým letům ve výši cca. 20% (což odpovídá délce omezení služeb autoškol, kdy trvala odstávka minimálně 72 dnů z 365 dnů). Domníváme se, že to jsou dosti vysoké částky, které je třeba v budoucnu kompenzovat.

2.: kolik stojí navíc podnikání v této situaci oproti běžnému provozu?

Na jaře, po zrušení zákazu provozování naší činnosti, bylo nutné dodržovat různá opatření a investovat do nich: nakupovat dezinfekční prostředky, ochranné pomůcky (roušky, štíty, rukavice) pro učitele, či zaměstnance, reorganizovat systém výuky (omezení počtu lidí na učebně vyvolává potřebu více času stráveného učitelem výukou či školeními, případně nutnost pronajmout větší a tedy dražší prostor), finanční ohodnocení zaměstnanců při práci přesčas a o víkendech, pronájem kancelář a učeben za období zákazu činnosti.

Všichni musíme platit nájem a další provozní výdaje, úvěry, silniční daň, pojištění, a to i přesto, že vozidla stojí a nevydělávají. Obzvláště náročné je to u nákladních aut a autobusů.

Jak dlouhou dobu uzavření provozu považujete pro Vaši autoškolu již za likvidační?



Je třeba si uvědomit, že pro nás všechny je důležitá finanční stránka naší práce – tedy smysluplné podnikání s udržitelným rozvojem firmy, dosahování přiměřeného zisku a pokrytí finančních ztrát z období zákazu činnosti.

To ovšem předpokládá, že budeme zákazníkům nabízet naše služby za ceny, které pokrývají náklady a přiměřený zisk. To se však ne vždy děje a některé autoškoly nabízejí své služby za nereálně nízké ceny. Takové ceny často vzbuzují pochybnosti, zda při dodržování všech právních předpisů jsou provozovatelé schopni pokrýt jen provozní náklady.

V dotazníku, který jsme zaslali autoškolám v ČR, většina odpověděla, že má dostatek finančních rezerv zhruba na tři měsíce, kdy je naše podnikání zastaveno. Velká část respondentů však uvedla i dobu kratší. To znamená, že jejich kalkulace ceny nezahrnuje žádné rezervy pro krizové případy, zřejmě právě z důvodu nízkého školného.

Pojďme se nyní zamyslet nad třemi faktory, které by bylo dobré po otevření zohlednit:

1.: o kolik peněz jsme omezením činnosti v letošním roce přišli?

I přes docela solidní letní sezonu, kdy jsme měli zvýšený zá-

3.: můžeme si v současné situaci dovolit investice do výcvikových vozidel, učeben, pomůcek atd.?

V této chvíli nevíme, jak bude vývoj pokračovat a proto asi mnoho autoškol zastavilo většinu investic. Otázkou je, jak kompenzovat výpadek příjmů úpravou cen za naše služby tak, aby se následky omezení podařilo zahladit a vytvořit si další finanční rezervy do budoucna pro další případné vý-

padky a investice do budoucího rozvoje firem.

4.: za jakých podmínek si můžeme dovolit dobře odměňované zaměstnance?

Už nyní se nám ozývají učitelé, kteří pracují jako učitelé formou OSVČ a mají malou nebo žádnou možnost pomoci od státu, zatímco jako zaměstnanci by měli náhradu mzdy ve výši 100% průměrného

výdělku. I toto by bylo vhodné do našich cen zakalkulovat, abychom mohli takové učitele zaměstnat, udržet si je v zaměstnaneckém poměru a zaplatit je tak, jak odpovídá náročnosti profese.

Pojďme se tedy všichni zamyslet nad našimi kalkulacemi cen a odměňováním učitelů tak, aby učitelé byli motivováni tuto práci dělat!

Výkonná rada AA ČR z.s.

PRODLOUŽENÍ LHŮT - COVID 19

NÁZEV PROBLEMATIKY	ŽIVOTNÍ SITUACE OBČANA	ŘEŠENÍ - MINISTERSTVO DOPRAVY (MD)
6 měsíční lhůta od první zkoušky (247/2000 § 39 odst. 5)	Žadateli uplynula v době NS (od zákazu provozu autoškol do jeho obnovení) lhůta 6 měsíců pro dokončení zkoušky z odborné způsobilosti.	Prodouží termín pro složení zkoušky, opakované (ných) nebo dílčí (ch) zkoušek pro dokončení zkoušky z odborné způsobilosti nejdéle však do doby 6 měsíců od prvního dne měsíce následujícího po ukončení NS (obnovení provozu autoškol).
6 měsíční lhůta od první zkoušky (247/2000 § 45 odst. 3, § 45a)	Žadateli uplynula v době NS (od zákazu provozu autoškol do jeho obnovení) lhůta 6 měsíců pro dokončení přezkoušení z odborné způsobilosti.	Prodouží termín pro složení opakované zkoušky nebo opakovací (cích) zkoušek pro dokončení přezkoušení z odborné způsobilosti, nejdéle však do konce 6 měsíců od prvního dne měsíce následujícího po ukončení NS (obnovení provozu autoškol).
6 měsíční lhůta od první zkoušky (247/2000 § 39 odst. 5)	Žadateli běží lhůta 6 měsíců pro dokončení zkoušky z odborné způsobilosti (začala běžet před počátkem NS (zákaz činnosti autoškol) a končí po ukončení NS (obnovení provozu autoškol)).	Prodouží termín pro složení opakované (ných) nebo dílčí (ch) zkoušek pro dokončení zkoušky z odborné způsobilosti nejdéle však do doby 2 měsíců od skončení 6 měsíční lhůty (pro žadatele, kterým 6 měsíční lhůta začala běžet před NS a končí po ukončení NS).
6 měsíční lhůta od první zkoušky (247/2000 § 45 odst. 3, § 45a)	Žadateli běží lhůta 6 měsíců pro dokončení přezkoušení z odborné způsobilosti (začala běžet před počátkem NS (zákaz činnosti autoškol) a končí po ukončení NS (obnovení provozu autoškol)).	Prodouží termín pro složení opakované zkoušky nebo opakovací (cích) zkoušek pro dokončení přezkoušení z odborné způsobilosti, nejdéle však do doby 2 měsíců od skončení 6 měsíční lhůty (pro žadatele, kterým 6 měsíční lhůta začala běžet před NS a končí po ukončení NS).
Řidič, který absolvoval vstupní školení v rámci zdokonalování odborné způsobilosti, případně opakovanou výuku. (247/2000 § 52b)	A) Žadatel podal písemnou žádost o vykonání zkoušky nebo opakované zkoušky. B) Žadatel doposud nepodal písemnou žádost o vykonání zkoušky nebo opakované zkoušky	Bude možné provést opakovanou zkoušku nejdéle do 2 měsíců od skončení roční lhůty od první zkoušky (z.č. 247/2000 § 52b odst. 6). Za dodržení lhůty 1 roku pro dokončení zkoušky z profesní způsobilosti navýšené o dobu trvání NS zodpovídá u každého jednotlivého žadatele ORP provádějící zkoušku žadatele.
Zdravotní způsobilost (247/2000 § 13 odst. 4)	Platnost dokladu zdravotní způsobilosti k žádosti o přijetí k výuce a výcviku, který nesmí být starší více než 3 měsíce skončila v době NS (od zákazu provozování autoškoly do jeho obnovení).	Doporučujeme, aby provozovatel AŠ akceptovat doklad o zdravotní způsobilosti žadatele, jehož platnost skončila v době nouzového stavu, nebo v době zákazu provozování autoškol, maximálně však s prodloužením o 2 měsíce od obnovení provozování autoškol. Smyslem prohlídky je zjistit zdravotní předpoklady k řízení motorových vozidel.

VTIPNÉ HISTORKY Z AUTOŠKOL

Pojďme trochu odlehčit tuto těžkou dobu nejen pro autoškoly a napište níže do komentářů Vaše vtipné zážitky z výuky, výcviku a zkoušek...

▪ **Efler Pavel** - Je to už nějaký pátek zpátky... Komisař se zeptal jedné žákyně na povinnou výbavu. Ona asi dvě vteřiny rozjímala a vyhrkla: „Mě stačí nabitý mobil.“ No a ve své podstatě měla pravdu.



▪ **Autoškola M & H** - Mno, je to o jedné žačce, která dělala testy opakovaně maximálně na 30 bodů a vždy si stěžovala kamarádkám, že to nedala o jeden bod a že to byly otázky, které v testech, co si dělala doma na netu, nebyly a nevěděl je prý ani komisař...ten se jí vždy po vyhodnocení zeptal, zda zaškrtovala ty správné a nebo ty špatné odpovědi :-).

▪ **Šárka Sotorníková** - „Když zjistíme, že máme málo chladící kapaliny, co tam můžeme dolít?“ (Chtěl jsem slyšet destilovanou vodu, v nouzi třeba obyčejnou vodu).

▪ **Domča Trösterová** - Mě se žák při jízdách zeptal jestli opravdu musí řídit při 2-2,5tis. otáček, že koukal na rychle a zběsile a tam řadili až v červeném a přišlo mu to lepší.

▪ **Olga Boucká** - Já jsem se při závěrečné zkoušce zeptala, žadatelky na kontrolu pneumatik, ona na to pneumatiku kouká, v hlavě jí to šrotuje a pak ze sebe vyhrkne: „No jestli je kulatá...“ a já na ni: „Výborně za jedna.“

ku kouká, v hlavě jí to šrotuje a pak ze sebe vyhrkne: „No jestli je kulatá...“ a já na ni: „Výborně za jedna.“

▪ **Jaroslav Losert** - Když jsem žáka před rozjezdem upozornil, že nemá rozsvícená světla, tak se tomu strašně divil, proč je má mít zapnuté, když je venku dobrá viditelnost...

▪ **Lenka Mollinari** - Tak jaká je povinná výbava vozidla? Žák: „Světelná vesta, světelný trojúhelník...“

▪ **Jiří Honzů** - Kamarád při zkouškách nedal přednost chodci na přechodu... (nebylo to ohrožující, paní byla ještě dále takže to stihl, ale známe to, že jakmile se blíží v určité vzdálenosti chodec, už se má raději při zkoušce zastavovat) a při otázce komisaře, zda neměl paní náhodou pustit odvětil pouze: „Jo ja vím, ale tahle sv.ě je moje matikářka ze střední a nechala mě rupnout při opravkách.“

▪ **Lenka Mollinari** - „Proč se při odbočování vlevo řadíme co nejvíce vlevo?“ Žák: „No aby jsme ujeli co nejkratší vzdálenost?“

▪ **Ingrid Deršáková Zajíčková** - Kdysi dávno. „Známe dva druhy motorů.“ Slečna nezaváhala: „Vznětové a zánětové.“ „Jak poznáte jaké máte brzdy?“ „No když je lesklá a hezká tak je to kotoučová.“ „Vy jste neviděla v křižovatce tu značku STOP?“ „Viděla, ale táta tu taky nezastavuje.“

▪ **Marcel Danko** - Jel sem se žakyní přes křižovatku do jednosměrné komunikace kde po pravé straně hned u chodníku byla pivnice. Při mé otázce co jsme míjeli za značku, ona: „Pilsner Urquell“...Málem sem se po...l smíchy...

▪ **René Salva** - Při první praktické jízdě na cvičáku u rozjezdů: A kdy poznám, že jsem se rozjela? :-)

▪ **Marcel Danko** - Cvičák: „NO SEŠLÁPNĚTE TU SPOJKU!!!“ Ona: „To jako není dotykový jo?“



Jedeme v tom s Vámi



Pracujeme pro autoškoly a hájíme jejich zájmy

Důležité milníky v činnosti Asociace autoškol:

