

AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

Projekty Asociace Autoškol ČR:



www.autoskolsky-ombudsman.cz



www.startdriving.cz



Podporujeme transparentní provozovatele autoškol.

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:



www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:



www.platformavize0.cz



www.bezpecnecesty.cz



Záštitu ředitele služby dopravní policie
projektu Start Driving

Vydává:

Asociace autoškol ČR, z.s.

130 00 Praha 3, Čajkovského 1 | www.asociaceautoskol.cz | e-mail: asociace@autoskol.cz | telefon: 777 281 212



www.asociaceautoskol.cz

březen | 2020



Vážení členové Asociace autoškol, Vážení čtenáři

dostávají se Vám do rukou nově připravené Autoškolské noviny, které mají za cíl Vás seznámit s činností Asociace Autoškol ČR v roce 2020. Naší snahou je přesvědčit Vás, že vzdělávání řidičů v ČR je třeba posunout o krok dál a zvýšit tak bezpečnost silničního provozu v ČR.

V roce 2020 chystáme celou řadu odborných seminářů pro učitele autoškol i lektory školicích středisek. Níže v Autoškolských novinách naleznete jejich seznam a doporučujeme Vám přihlásit se co nejdříve.

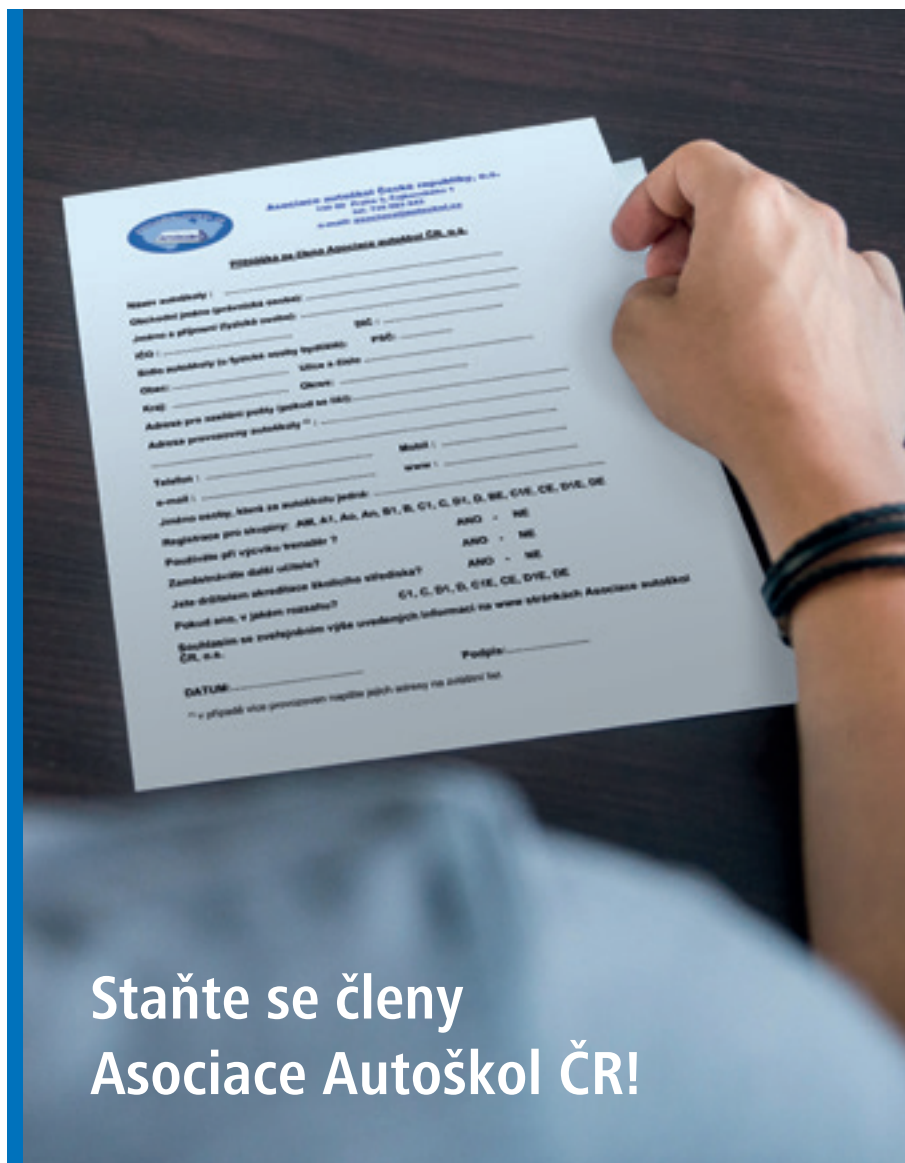
Zároveň bychom Vám rádi představili projekt START DRIVING, na který se nám podařilo získat finanční prostředky a ukážeme v tomto pilotním projektu na nutnost vzdělávat řidiče i po získání řidičského průkazu. Nabízíme Vám jako členům AAČR přihlásit i Vaše žáky do tohoto unikátního projektu. Sledujte www.startdriving.cz

Ing. Aleš Horčíčka, místopředseda AAČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 4 | Členský příspěvek pro rok 2020**
Podklady pro úhradu členského příspěvku a důvody proč být členem AAČR
- 5 | Valná hromada 2019**
Informace z Valné hromady Asociace Autoškol ČR v roce 2019
- 6 | Plán seminářů pro rok 2020**
Kvalitní učitel autoškoly je vzdělaný učitel autoškoly...
- 7 | Publikace 30 zajímavostí z pravidel silničního provozu**
Nabídka objednávek pro členy zvýhodněná cena 40 Kč (běžná cena 60 Kč)
- 8 | Start Driving**
Projekt druhé fáze vzdělávání řidičů v ČR
- 10 | Pracovní skupina autoškoly při MDČR**
Návrh novelizace zákona 247/2000 Sb. v roce 2020
- 12 | Autoškolský ombudsman**
Informace o činnosti prvního roku provozu portálu Autoškolského ombudsmana
- 13 | Memorandum**
- 14 | Zákon na ochranu spotřebitele vs. autoškola**
Právní pohled na porušování Zákona na ochranu spotřebitele autoškolami
- 16 | Profesní způsobilost**
Implementace směrnice EU
- 18 | Zajímavosti z Evropské federace autoškol**
- 19 | U nás by to chtělo také změnu**
Zamyšlení nad testovými otázkami
- 20 | Nový předseda SKVZA a informace ze Slovenska**
Změny ve zkoušení na Slovensku
- 22 | Autoškolství a mladí řidiči**
Pohledem ředitele Služby dopravní policie ČR
- 24 | EET pro autoškoly od 1. 5. 2020**
- 26 | Výzkum dopravní bezpečnosti ŠKODA AUTO**
Představení vývojového oddělení společnosti ŠKODA AUTO
- 28 | Karta první pomoci a jak správně postupovat při nehodě**

ČLENSKÝ PŘÍSPĚVEK PRO ROK 2020



Pro rok 2020 je stejně jako loni stanoven členský příspěvek **ve výši 2000,- Kč**. Jednou z povinností člena AAČR, z.s. je včasné zaplacení členského příspěvku. Z těchto prostředků je financována činnost AAČR. Včasným zaplacením příspěvku pomůžete zkvalitnit naši činnost.

Rozhodli jsme se nabídnout Vám **Nadstavbové členství v AAČR** na základě kterého budou mít na seminářích v roce 2020 zvýhodněnou cenu i Vaši další učitelé.

Každý další učitel přihlášený Vaší autoškolou zvyšuje Váš členský příspěvek o 500 Kč s možností využití zvýhodněného vstupného na všech seminářích.

Nadstavbové členství 2020 v AAČR (příklad:)

Autoškola zaplatí standardní členský příspěvek 2000 Kč + chce na semináře vzít i další dva své učitele za zvýhodněnou cenu, tedy zaplatí + 2x 500 Kč. Její členský příspěvek je 3000 Kč a má **na všech seminářích v roce 2020** zvýhodněné vstupné

celkem pro tři osoby. Výkonná rada proto žádá všechny členy AAČR, z.s. aby **členský příspěvek uhradili co nejdříve, pokud možno prosíme, abyste tak učinili do 20. 3. 2020.**

Platbu členského příspěvku provedte, prosím, **převodem na běžný účet číslo 2400506624/2010 u Fio banky, a.s. Jako variabilní symbol použijte své 5 místné členské číslo**, uvedené na Vaší členské kartě, popř. u Vašeho jména a adresy na štítku na obálce Autoškolských novin nebo na složenke. Dodržením těchto instrukcí usnadníte identifikaci a zaevidování Vaší platby.

V tomto čísle AŠ novin najdete předtištěnou složenku, na které je Vaše členské číslo již jako variabilní symbol uvedeno. **Přesto vyzýváme členy o provedení platby výhradně převodem z účtu podle výše uvedených pokynů.** Uspadněte tak zaevidování Vaší platby a předejdete omylům.

Důležité upozornění!

Žádáme členy o aktualizaci svého mailu, který je uveden u adresy na zásilce s novinami a případné změny či úpravy poslati na mail sekretariat@asociaceautoskol.cz.

Ing. Michaela Pommerová,
sekretariát AAČR

VALNÁ HROMADA 2019



Valná hromada se konala dne 22. 11. 2019 v České Třebové. VH byla spojena se seminářem pro učitele autoškol. Podařilo se nám zajistit účast vážených hostů. Pozvání přijal: zástupce MDČR Ing. Janda, SKVZA ze Slovenska, Ing. Mulač ze Škody Auto a v neposlední řadě zástupce firmy Simopt (tvůrce projektu Bezpečné cesty)

Na programu bylo:

■ Ing. Karel Mulač (Výzkumu dopravní bezpečnosti Škoda Auto a.s.) představil činnost útvaru. Předvedl Škoda Kodiaq v řezu, přínosy pro bezpečnost silničního provozu, zajímavosti z vývoje, atd.

■ Ing. Aleš Horčíčka informoval o rakouském systému vzdělávání řidičů. Představil ukázkou rakouského vzdělávání řidičů s ohledem na pozitivní přínosy pro autoškoly i snížení dopravní nehodovosti po zavedení druhé fáze vzdělávání řidičů v Rakousku.

■ Ing. Milan Janda (MDČR) pohovořil o chystaných změnách v Zákoně 247/2000 Sb. v roce 2020. Především

o novelizaci týkající se profesní způsobilosti řidičů, pravidelného školení a výcviku.

■ Ing. Jiří Novotný (Učme se přežít) představil novou edukační pomůcku pro řidiče i autoškoly k rozpoznávání rizik pro motocyklisty. Je to jeden z mnoha projektů Učme se přežít.



■ JUDr. Ondřej Horázný představil návrh nekonfliktní a rychlé novelizace zákona 247/2000

■ Ing. Jan Jirmus (Bezpečné cesty) představil materiály pro učitele autoškol, jako např. 2D a 3D animace, 3D křižovatky a videa vysvětlující každodenní situace v silničním provozu.

■ Mgr. Vojtěch Jurik (SKVZA) účastníkům přiblížil činnost Komory autoškol, systém kontrol a nejčastější chyby při vykazování výuky na Slovensku. Informoval o chystaných legislativních změnách na Slovensku.

■ Ing. Aleš Horčíčka shrnul činnost VR AAČR, přínosy Autoškolského ombudsmana a jeho první rok činnosti (www.autoskolsky-ombudsman.cz)

■ Ing. Michaela Pommerová přednesla zprávu o hospodaření AAČR v roce 2018 a 2019.

■ Ing. Aleš Horčíčka přečetl Memorandum za zvýšení kvality vzdělávání řidičů v České Republice. Memorandum podepsalo 118 účastníků.

Termín příští Valné hromady: 27. 11. 2020 Česká Třebová

Zapište si včas do svých diářů termín příští Valné hromady. Letos se jedná o volební rok. Budete ze svých řad volit nové členy VR na další 4leté volební období. Proto prosím, přijďte v hojném počtu.

Ing. Michaela Pommerová,
sekretariát AAČR

ODBORNÉ SEMINÁŘE

PRO UČITELE AUTOŠKOL A LEKTORY ŠKOLICÍCH STŘEDISEK POŘÁDANÉ ASOCIACÍ AUTOŠKOL ČR V ROCE 2020

23. 4. 2020

Upevňování nákladu na vozidle + Silniční dohled Policie ČR

Praha – Libuš

dopolední blok Upevňování nákladu - přednáší Ing. Lukáš Tomek DEKRA CZ

odpolední blok Silniční dohled policie ČR - přednáší pplk. Ing. Pavel Fiala - Policie ČR

12.–13. 5. 2020

Praktický seminář pro učitele výcviku na motocyklech

Sosnová

pořádá Asociace autoškol ve spolupráci s Týmem silniční bezpečnosti

09/2020 – přesné datum Vám včas oznámíme

Problematická ustanovení zákona č. 247/2000 Sb. pohledem komisaře

přednáší zástupci CSPSD a Ministerstva dopravy

Problematická ustanovení zákona č. 247/2000 Sb. pohledem autoškoly

Pardubice

přednáší JUDr. Ing. Ondřej Horázný

Podněty k situacím, které jsou podle Vás obecním úřadem ORP, kontrolními orgány, či zkušebními komisaři vykládány nejednotně, v rozporu se zákonem či bez opory v zákoně zasílejte prosím na email sekretariat@asociaceautoskol.cz. Budeme respektovat Vaši anonymitu.

15. 10. 2020

Tachografy a sociální legislativa profesionálního řidiče

Praha – Libuš

přednáší Bc. Milan Špás

4-11/2020 – přesné datum Vám včas oznámíme

Praktické semináře pro učitele výcviku skupiny B na autodromu

v různých místech ČR – (Ostrava, Vysoké Mýto, Sosnová, Jihlava, Most, Příbram)

27. 11. 2020

Valná hromada Asociace Autoškol ČR 2020 + Silniční dohled Policie ČR

Česká Třebová

O všech seminářích budete včas informováni emailem, prostřednictvím facebooku, či zveřejněním na www.asociaceautoskol.cz. Na semináře konané v prvním pololetí se můžete hlásit již nyní.



PUBLIKACE

30 ZAJÍMAVOSTÍ Z PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU POHLEDEM ASOCIACE AUTOŠKOL ČR



V roce 2019 vycházel v Lidových novinách seriál AUTOŠKOLA LN. Po dobu jednoho měsíce byl každý den zveřejněn jeden článek. Celkem to bylo 30 dílů. Z těchto článků vznikla první publikace vydaná přímo AAČR - 30 zajímavostí z pravidel silničního provozu pohledem Asociace Autoškol ČR.

Tato brožura je vhodná jako studijní materiál pro školení řidičů

referentů, profesionálů nebo jako dárek pro žáky v autoškole... S touto publikací jste byli seznámeni na VH. Každý účastník VH obdržel jeden výtisk jako dárek.

Nyní máte možnost si tyto publikace objednat za zvýhodněnou cenu.

Běžná cena 60 Kč/ks

Cena pro členy AAČR 40 Kč/ks

Objednávat můžete na emailu sekretariat@asociaceautoskol.cz nebo přímo u prodejce pomůcek pro autoškoly Tomáše Matyse tomik.matys@tiscali.cz tel: 602228596

Publikace Vám budou zasílány na dobírku na Vámi zvolenou adresu.

Ing. Michaela Pommerová

START DRIVING

PROJEKT AAČR S FINANČNÍ PODPOROU FZŠ

Projekt je realizován Asociací autoškol ČR ve spolupráci s Asociací center bezpečných jízd ČR se zaměřením na zdokonalovací výcvik začínajících řidičů automobilů. Projekt je inspirován rakouským systémem vzdělávání řidičů. Finanční podporu projekt získal z fondu zábrany škod a díky tomu je pro účastníky zcela **ZDARMA**.

kání řidičského průkazu za účelem zvýšit a udržet úroveň začínajícího řidiče v reálném silničním provozu.

- Získání praktických zkušeností s ovládáním vozidla za ztížených podmínek na cvičné ploše polygonu (vyhýbací manévr, rizikové brzdění, atd).

ností detailního zaměření na mladé začínající řidiče.

4. Přinést alternativu pouhému zvýšenému sankcionování řidičů ve formě kvalitní, praktické a profesionální didaktické formy následného vzdělávání zaměřené na mladé a začínající řidiče.



Výše uvedený program je celkem 8 hodinový včetně přestávek a je možné ho absolvovat celkem v 8 centrech bezpečné jízdy po celé ČR a to s vlastním vozidlem.

Přínosy pro mladého řidiče rok po autošcole do 24 let věku:

- Dopravně-psychologický workshop s akreditovaným dopravním psychologem.
- Praktické evaluační jízdy s učitelem autoškoly ve výcvikovém vozidle v silničním provozu po zís-

Cíle realizátorů projektu:

1. Zrealizovat 32 výukových termínů kvalitně technicky a personálně zajištěných odborníky z oboru vzdělávání řidičů

2. Reálně zvýšit a udržet řidičskou kvalifikaci vybraného vzorku 1 000 mladých řidičů průřezem z celé ČR.

3. Upozornit širokou veřejnost na nutnost dalšího vzdělávání řidičů po získání řidičského průkazu s nut-

1 denní komplexní kurz pro min. 1 000 uchazečů v ČR – ZDARMA
Registrace účastníků:
www.startdriving.cz

Ing. Aleš Horčíčka



Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů



Záštita ředitele služby
dopravní policie projektu
Start Driving

START DRIVING

PROJEKT ASOCIACE AUTOŠKOL ČR

ZVÝŠENÍ KVALITY ZAČÍNÁJÍCÍCH ŘIDIČŮ DO 24 LET ZDARMA S VAŠÍ AUTOŠKOLOU

Obsah kurzu:

- Dopravně-psychologický workshop s akreditovaným dopravním psychologem
- Praktické evaluační jízdy s učitelem autoškoly za účelem zvýšit a udržet úroveň začínajícího řidiče v reálném silničním provozu
- Získání praktických zkušeností s ovládáním vozidla za ztížených podmínek na cvičné ploše polygonu (krizové brzdění, vyhýbací manévr, atd.)

Přihlásit se na kurz můžete **zdarma** okamžitě po úspěšném absolvování Vaší autoškoly.



WWW.STARTDRIVING.CZ
Asociace autoškol ČR, z.s.

Financováno z fondu zábrany škod



Česká kancelář
pojistitelů

Projekt je realizován ve spolupráci s Asociací center bezpečné jízdy a dalších participujících subjektů



PRACOVNÍ SKUPINA PRO AUTOŠKOLY NA MINISTERSTVU DOPRAVY A NÁVRH NOVELY ZÁKONA Č. 247/2000 Sb.



Horčíčka, Horázný, Peřina, Myšák

Na jaře 2019 byla na Ministerstvu dopravy ustanovena pracovní skupina, která se skládá ze zástupců Ministerstva dopravy, dvou poslanců hospodářského výboru PSP, zástupců obcí (Černošice, Teplice), zástupců zkušebních komisařů (AZK), zástupců autoškol (AAČR, PSA), a zástupců navrhujiících změnu systém provádění zkoušek (Ing. Bajgar, Ing. Holl).

V roce 2019 byla diskutována řada problémů, ať již v oblasti provádění zkoušek (diskuze o návrhu na zřízení zkušební organizace), organizování zkoušek (otázka poplatků a absence žadatelů na zkouškách), nadbytečná administrativa zkušebních komisařů (záznam o zkoušce, povinné přezkoušení) a konečně problémy při provozování autoškoly (zejména rozdělení zkoušky na motocykly a prodloužení lhůty na opravné zkoušky).

Některé okruhy problémů nebyly dokončeny, jiné je nereálné změnit v krátkém horizontu, některé nelze bez potíží či větší diskuze změnit, některé lze změnit změnou vyhlášky a bude se na nich pracovat, některé by šlo nějak celkem snadno změnit a adresáti změn by to takto nechtěli apod.

Podstatné je však toto: v rámci pracovní skupiny identifikovali nejpalčivější problémy při provozování autoškoly v podmínkách aktuálního znění zákona č. 247/2000 Sb. („autoškolský zákon“). Připravili jsme návrh jejich řešení formou malé technické novely zákona. Jedná se ryze o odborné řešení problémů. Návrh je nekonfliktní a bude mít prioritně přínos pro provozovatele autoškol, zkušební komisaře i žadatele o řidičská oprávnění. Máme za to, že sektor Autoškol na tyto změny

zákona dlouhodobě čeká a jsme si jisti, že budou pozitivně přijaty. Troufáme si přitom říci, že některá ustanovení (redukce opravných zkoušek) může zásadním způsobem ovlivnit přípravu žadatelů.

Níže představený návrh je výsledkem práce naší skupiny a zejména Výkonné rady AAČR. Je to zatím jediný hmatatelný výsledek práce za ¾ roku a došlo na něm ke konsensu u všech skupin, zastoupených v pracovní skupině.

Za pracovní skupinu jsem byl pověřen návrh zpracovat a postarat se, aby byl předložen jako návrh zákona Poslanecké sněmovně parlamentu ČR. Na veškerých bodech máme podporu odboru 160 Ministerstva dopravy.

Přehled navrhovaných změn zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

1. Zvýšení denního limitu počtu výcvikových hodin jízdy u jednoho žadatele. **Příspěje ke kvalitnější a efektivnější přípravě žadatelů.** Navrhovaná změna umožní, aby učitel autoškoly mohl ze vzdálenějších míst od dálnice či jiného místa,

které není v blízkosti provozovny, dojet s jedním žadatelem nacvičovat jízdu po dálnici nebo některé specifické jízdní úkony, které nelze provádět v blízkosti provozovny autoškoly. Dále umožní u „velkých vozidel“ zejména aby vozidlo bylo při nízkém počtu žadatelů a často při jejich dojíždění do autoškoly z větší vzdálenosti lépe využito a šetřen i čas žadatelů. Velká vozidla navíc nemohou parkovat v centrech měst a stejně tak učitel autoškoly musí leckdy kvůli 2 vyučovacími hodinám dojíždět na odstavnou plochu.

2. Budoucímu učiteli autoškoly se legálně umožní, aby se mohl účastnit náslechu ve vozidle při praktickém výcviku v jízdě. Přispěje k lepší přípravě nových učitelů. Aktuálně není budoucí učitel, který se připravuje na zkoušku vyjmenován v seznamu osob, které smějí sedět ve výcvikovém vozidle při výcviku.

3. Upřesnění povinnosti, kdy učitel autoškoly (zejména při výcviku motocyklů) při výcviku praktické jízdy na pozemní komunikaci smí dohlížet pouze na jednoho žadatele. Dosud nejednoznačný text. Zvýší se tím bezpečnost žadatelů. Z metodického hlediska a s ohledem na zajištění bezpečnosti žadatelů při provádění výcviku na motocyklu při tzv. sólo jízdách je nezbytné, aby se učitel výcviku plně věnoval žadateli. To je možné pouze tehdy, když dohlíží pouze na jednoho žadatele. Odstraní se tím rozmáhající se nebezpečná praxe, kdy učitel výcviku v rámci efektivity dohlíží na

dva žadatele na motocyklu současně a přitom dokonce mnohdy sedí v osobním automobilu na sedadle učitele a provádí současně výcvik s žadatelem o řidičské oprávnění na osobní automobil. Toto není v zákoně dostatečně určitě popsáno a ohrožuje to bezpečnost provozu a zdraví a životy žadatelů.

4. Odstranění nadbytečné povinnosti, když se s žadatelem musí na zkoušku z testů dostavit učitel autoškoly. Zjednoduší a zefektivní práci autoškole. Novela umožní, aby se žadatel k teoretické zkoušce mohl dostavit sám. Povinnost přítomnosti učitele autoškoly, držitele příslušného profesního osvědčení, při zbývajících částech zkoušky zůstává nedotčena. To neznamená, že v případech, kdy je to nezbytné, se nemůže ke zkouškám dostavit pracovník autoškoly (nemusí jít o učitele) a předat potřebnou dokumentaci zkušebnímu komisaři. Návrh míří zejména na zkoušky o malých počtech žadatelů a na jednotlivé žadatele v případě opakovaných zkoušek.

5. Omezení počtu opakovaných zkoušek zvýší motivaci žadatelů o kvalitní přípravu ke zkoušce. Hrozba opakování výcviku po 3. pokusu zamezí neustálému opakování zkoušek u nedostatečně připravených žadatelů. Zkvalitní přípravu žadatelů. Tento požadavek byl zařazen v souvislosti s prodloužením lhůty pro opakované zkoušky v bodě 7 a konsensus s prodloužením lhůty u opakovaných zkoušek byl tímto podmíněn.

6. Možnost provádění každé části zkoušky z praktické jízdy motocyklů jiným komisařem, a s tím související rozdělení hodnocení každé ze dvou částí praktické zkoušky samostatně. Zefektivní práci komisařů a usnadní žadateli opakované zkoušky – bude třeba opakovat pouze tu část zkoušky, ze které žadatel neprospěl.

V praxi bude potom možné, aby jeden zkušební komisař prováděl kontinuálně první část zkoušky u větší skupiny žadatelů a další komisaři prováděli druhou část zkoušky s těmi žadateli, kteří u první části prospěli. Toto opatření umožní zvýšit počet vyzkoušených žadatelů na jednoho komisaře.

7. Prodloužení 6 měsíční lhůty pro opravné zkoušky na 12 měsíců v návaznosti na omezení počtu opravných pokusů dle bodu 5. Stávající 6 měsíční lhůta činí velké problémy. Žadatelům o skupiny na motocykly umožní dokončit na jaře zkoušky, pokud započali zkoušku v období září – říjen a neprospěli.

8. Sjednocení podmínek zkoušek žadatelů a přezkoušení řidičů po zákazu či vybodování. Sjednocení podmínek u žadatelů a řidičů na přezkoušení zjednoduší a zpřehlední systém.

Zde uvedené změny byly zpracovány jako návrh zákona, byly projednány se zástupci jednotlivých poslaneckých klubů a nyní očekáváme formální podání návrhu zákona.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

AUTOŠKOLSKÝ OMBUDSMAN

1. Nepodceň výběr autoškoly
2. Chtěj se naučit dobře řídit, ne jen získat řidičák
3. Vyhrad' si na autoškolu dostatek času
4. Zjisti si předem, co všechno tě v autoškole čeká
5. Chovej se během výcviku zodpovědně
6. Trvej na dodržení všech povinností ze strany autoškoly
7. Neboj se reklamovat služby autoškoly nebo si stěžovat
8. Přejdi do jiné autoškoly, nebudeš-li stále spokojen(a)
9. Přihlaš se ke zkoušce až ve chvíli, kdy se na ni budeš cítit
10. Jezdi rozumně i po získání řidičáku

Nápad AAČR vytvořit projekt Autoškolského ombudsmana (AO) vznikl v roce 2018. Za spolupráce PSA ČR jsme vytvořili virtuální poradnu především pro žáky autoškol a klienty školicích středisek. Redakční radu AO v současné době tvoří zástupci AAČR, PSA ČR, AZK a zástupce MD ČR. Nyní v roce 2020, tedy po téměř dvou letech fungování tohoto projektu, můžeme trochu bilancovat. Autoškolský ombudsman za tuto dobu poskytl odbornou právní pomoc ve více než ve 130 kauzách.

Každá z kauz byla vyřešena v maximálně 48 hodinovém horizontu. Ve valné většině se jednalo o stížnosti žadatelů o řidičské oprávnění na nestandardní a mnohdy nezákonné jednání ze strany provozovatelů autoškol jako je např. krácení jízdy, neodůčená teorie, nevhodný přístup učitelů, finanční machinace atd. Zároveň byly zaznamenány případy se stížnostmi na průběh závěrečných zkoušek a chování zkušených komisařů. Ze statistických údajů stojí za zmínku návštěvnost stránek AO. Ta se pohybovala za

hranicí 19 tisíc přístupů asi 12 tisíc uživatelů. Nejvíce je z poskytovaných informací využívána právě Poradna AO.

Ze zjištěných výsledků lze konstatovat, že potvrdily předpoklady AAČR o tom, že prostředí výuky a výcviku žadatelů o řidičské oprávnění není zcela v pořádku a je zapotřebí v této oblasti zavést nápravu. Těší nás, že se daří plnit funkci Autoškolského ombudsmana, která spočívá v narovnání tohoto prostředí a přispění tak ke zkvalitnění poskytovaných služeb mezi autoškolami a jejich zákazníky. Z mnoha dotazů vyplývají také rozdílné podmínky provozování autoškol a školicích středisek v jednotlivých krajích v ČR. Snahou AO je tedy také sjednocení přístupu obcí s rozšířenou působností (ORP) vůči provozovatelům autoškol a školicích středisek.

Autoškolského ombudsmana a jeho virtuální poradnu najdete na webové stránce www.autoskolsky-ombudsman.cz

V případě, že máte podněty k inovaci, rozšíření nebo se chcete osobně podílet na funkci projektu AO, napište nám na e-mail: asociace@autoskol.cz

Ing. Bc. Martin Aujezdský

autoškolský
ombudsman



autoškolský
ombudsman



Memorandum za zvýšení kvality vzdělávání řidičů v České Republice

Uzavřeno dne: **22. 11. 2019 v České Třebové**

Uzavřeno kým: **účastníky Valné hromady Asociace Autoškol ČR**

Účastníci Valné hromady Asociace Autoškol ČR, konané 22. 11. 2019 v České Třebové, se zavazují prosazovat zvýšení kvality vzdělávání řidičů v České republice a na tomto poli spolupracovat, a to zejména:

1. Zvýšením erudice, tj. zkušeností a kvality učitelů autoškol v České republice.
2. Podporou vzdělávání lektorů školicích středisek v ČR.
3. Prosazováním zavedení druhé fáze vzdělávání řidičů po získání řidičského oprávnění.
4. Dodržováním minimálních standardů k provozování autoškoly.
5. Využíváním moderních metod, technik a postupů při teoretické výuce.
6. Vysokou úroveň přípravy žadatelů o řidičské oprávnění k jejich bezpečné účasti v silničním provozu.
7. Prosazováním zvýšení úrovně teoretické zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění doplněním nových a moderních HAZARD PERCEPTION videosekvencí.
8. Prosazováním sjednocení a zvýšení úrovně zkoušek žadatelů o řidičské oprávnění.
9. Podporováním činnosti projektu Autoškolského ombudsmana, který má za cíl kultivovat obor vzdělávání řidičů v ČR
10. Intenzivní a proaktivní spoluprací se všemi subjekty zabývající se vzděláváním řidičů. Zejména s Ministerstvem dopravy, Besipem, Policií ČR, Krajskými úřady, Zkušebními komisemi, Platformou víze nula a dalšími subjekty...

Asociace autoškol ČR dne 22.11.2019

Důležité upozornění!

Na Valné hromadě Asociace autoškol dne 22. 11. 2019 v České Třebové podepsalo Memorandum za zvýšení kvality vzdělávání řidičů v České republice 118 provozovatelů autoškol.

ZÁKON NA OCHRANU SPOTŘEBITELE VS. AUTOŠKOLA



V rámci činnosti autoškolského ombudsmana se setkáváme s celou řadou problémů, které ukazují, že v autoškolách je poměrně slabé povědomí o povinnostech ukládaných zákonem na ochranu spotřebitele.

V roce 2016 jsme v Autoškolských novinách uveřejnili článek o nových povinnostech na ochranu spotřebitele. Jednalo se o zákon č. 378/2015 Sb., který novelizoval zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele. Jednalo se zejména o informování spotřebitele o charakteru poskytovaných služeb a o jejich cenách.

Zde si připomeneme některé z povinností:

Povinnost uvádět vždy na webu informace: o existenci a podstaty služby, o hlavních znacích služby (dostupnost, výhody, rizika, vyřizování reklamací a stížností), o rozsahu závazku prodávajícího, o ceně nebo způsobu výpočtu ceny anebo existenci konkrétní cenové výhody, o identifikace prodávajícího, o právech spotřebitele, včetně práva na vrácení kupní ceny vyplývajících z práv z vadného plnění nebo rizika, kterému může být vystaven.

Vždy uvést podstatné informace, které v dané souvislosti spotřebitel potřebuje pro rozhodnutí ohledně koupě, čímž způsobí nebo může způsobit, že spotřebitel učiní rozhodnutí ohledně této koupě, které by jinak neučinil.

Podstatné informace je třeba poskytnout jasným, srozumitelným, jednoznačným způsobem:

- hlavní znaky služby v rozsahu odpovídajícím danému sdělovacímu prostředku, jakož i službě,
- adresa a totožnost prodávajícího nebo osoby, která jedná jeho jménem nebo na jeho účet,
- cena včetně daní, poplatků a jiných obdobných peněžitých plnění, nebo pokud z povahy výrobku nebo služby vyplývá, že cenu nelze rozumně stanovit předem, způsob jejího výpočtu, a případně i veškeré další platby za dopravu nebo dodání, nebo pokud tyto platby nelze rozumně stanovit předem, skutečnost, že k ceně mohou být účtovány takové další platby,
- ujednání o platebních podmínkách, dodání, plnění a vyřizování reklamací a stížností, pokud se odchylují od požadavků odborné péče,
- právo na odstoupení od smlouvy nebo ukončení závazku, pokud tato práva existují, a podmínky jejich uplatnění.

Co to je nekalá obchodní praktika?

Je to zejména klamavé konání nebo klamavé opomenutí. Obchodní praktika se považuje za klamavou, pokud obsahuje věcně nesprávnou informaci a je tedy nepravdivá, což vede nebo může vést spotřebitele k rozhodnutí ohledně koupě, které by jinak neučinil. Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele uvádí v § 5 katalog klamavých konání a v příloze č. 1 a 2 uvádí obchodní praktiky, které se považují za nekalé za všech okolností.

Připomenutí, co z citovaného zákona pro autoškoly vyplývá:

Provozovatel autoškoly musí mimo jiných povinností informovat o nabízené službě úplně, aby umožnil zákazníkovi rozhodnout se pro jeho službu na základě věcně správných a úplných informací. Nesmí zákazníka uvádět v omyl o podstatě služby, ceně, výpočtu ceny nebo konkrétní cenové výhody.

Provozovatel autoškoly by měl u každého druhu výuky a výcviku přesně uvést, z jakých položek se výuka a výcvik skládá (počty hodin teorie, praktického výcviku, praktických jízd), měl by zcela jednoznačně informovat o délce vyučovací hodiny a orientační délce celého výcviku. Určitě by neměl zapomenout informovat o tom, co musí žadatel zaplatit kromě ceny za kurz (správní poplatek za zkoušku) a co zaplatí, pokud zkoušku neudělá. Uvedené informace lze ve smyslu zákona považovat za „hlavní znaky služby“, přičemž tyto jsou považovány za „podstatné informace“. Za podstatnou informaci se považuje

i adresa a totožnost prodávajícího.

Na webových stránkách musí být toto uvedeno i s ohledem na ustanovení § 435 odst. 1 občanského zákoníku, kde stojí:

„Každý podnikatel musí uvádět na obchodních listinách a v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti **prostřednictvím dálkového přístupu své jméno a sídlo**. Podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku uvede na obchodní listině též údaj o tomto zápisu včetně oddílu a vložky; podnikatel zapsaný v jiném veřejném rejstříku uvede údaj o svém zápisu do tohoto rejstříku; podnikatel nezapsaný ve veřejném rejstříku uvede údaj o svém zápisu do jiné evidence. **Byl-li podnikateli přidělen identifikující údaj, uvede i ten.**“ Tyto údaje jsou povinné už proto, aby zákazník věděl, kde může uplatnit případnou reklamaci.

Důrazně upozorňujeme autoškoly, aby o sobě uváděly na internetu tyto povinné údaje. Po zadání klíčového slova „autoškola“ ve vyhledávači z prvních tří placených odkazů jsou zmíněné podmínky bez výhrady splněny u jednoho subjektu, u jednoho po cíleném klikání na odkazy lze najít a u jednoho subjektu ani IČ nalézt nelze, byť jsou uvedeny adresy provozoven...

Klamavé obchodní praktiky

Lze doporučit důkladně prostudovat přílohu č. 1 zákona, která pojednává o zakázaných klamavých praktikách.

Jako příklad:

„f) **nepravdivě uvádí, že výrobek nebo služba budou nabízeny pouze po omezenou dobu nebo že budou**

nabízeny pouze po omezenou dobu za určitých podmínek s cílem přimět spotřebitele k okamžitému rozhodnutí, aniž by mu poskytl přiměřenou lhůtu potřebnou k informovanému rozhodnutí,

Toto je typické nabízení kurzu za zvýhodněnou cenu, která platí do konce měsíce, přičemž tato „sleva“ se opakuje každý měsíc prakticky pořád. Zajímavé jsou i informace o správních deliktech a pokutách za tam uvedená protiprávní jednání, uvedené v § 24 zákona.

Jako příklad, který se může vyskytnout (a vyskytuje) v autoškolách lze uvést:

f) **nepravdivě uvádí, že výrobek nebo služba budou nabízeny pouze po omezenou dobu nebo že budou nabízeny pouze po omezenou dobu za určitých podmínek s cílem přimět spotřebitele k okamžitému rozhodnutí, aniž by mu poskytl přiměřenou lhůtu potřebnou k informovanému rozhodnutí,**

Příklad z reklamy autoškoly na webu: „Nový kurz sk.B za cenu 8200.- Začátek v pondělí 10. února 2020 v 19 hodin. Zahájení a úvodní konzultace je cca na 2 hodiny. Přijít můžete jen tak, bez ohlášení, formality vyřídíme na místě. Záloha činí alespoň 2000,- Akce je časově omezená.“

Tato informace je nepravdivá, protože je na dotyčném webu nepřetržitě. Oficiální cena 8 800,- Kč či pro studenty 8 400,- Kč tedy není uplatněna nikdy. Ponechávám stranou ostatní aspekty ekonomicky nereálné ceny.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST ŠKOLICÍ STŘEDISKA ČEKAJÍ ZMĚNY VE VÝUCE

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU)2018/645 ze dne 18. dubna 2018, kterou se mění směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech.

č. 247/2000 Sb. a další ve vyhl. č. 156/2008 Sb.

ZMĚNY v zákonu č. 361/2000 Sb.

§ 3 Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích odst. 5 Podmínka profesní způsobilosti podle odstavce 4 **se nevztahuje...**

(1) Předmětem pravidelného školení je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky a **výcviku**.
(2) Řidič se zúčastní pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu podle § 52c. Pravidelné školení je rozděleno do



Na Valné hromadě AAČR Ing. Janda z Ministerstva dopravy představil ve své prezentaci novou směrnici, která se dotkne činnosti školicích středisek.

Účinnost je rozdělena do dvou částí: 1. část: 23. května 2020, 2. část: 23. května 2021.

Již nyní je zřejmé, že první termín bude obtížné stihnout, když potřebný návrh zákona je prozatím v mezirezortním připomínkovém řízení. Některé změny se projeví v zákonu č. 361/2000 Sb., jiné v zákonu

h) vozidel používaných při přepravě zboží v rámci podnikání v zemědělství, zahradnictví, lesnictví nebo rybářství, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče nebo nejdelší o použití vozidla ve vzdálenosti delší než 50 km od provozovny podnikatele přepravujícího zboží,
i) vozidel používaných pro vlastní potřeby k jinému účelu než k podnikání

ZMĚNY v zákonu č. 247/2000 Sb.
§ 48 Pravidelné školení

ročních kurzů v rozsahu 7 hodin. Roční kurz lze rozdělit do dvou sobě následujících dnů. Část výuky může probíhat způsobem umožňujícím dálkový přístup. Výcvik v řízení vozidla může být nahrazen výcvikem na řidičském trenažeru.
(7) Učební osnovu pravidelného školení, podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu pravidelného školení, obsah výuky a výcviku, rozsah části výuky, která může proběhnout způsobem umožňujícím dálkový přístup, a podmínky jejího průběhu, nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného

školení a pravidla pro uznávání pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis.
(V obou případech se jedná o známé a dostupné texty návrhu zákona. Všechny změny jsou ze směrnice povinné a ať se nám líbí nebo nelíbí, platí zde slova klasika „Můžeme o tom vést spory, můžeme s tím nesusouhlasit, ale to je asi tak všechno, co s tím můžeme udělat...“)

ZMĚNY ve vyhlášce č. 156/2008 Sb.

Katalog změn je poměrně rozsáhlý a týká se zejména obsahu výuky jednotlivých předmětů. S ohledem na jejich rozsah je zde nebudeme vyjmenovávat. Vše Vám bude zasláno po přijetí definitivní verze zákona.

Podstatné jsou tyto systémové změny:

§ 11 Pravidelné školení (K § 48 odst. 5 zákona): Povinná implementace výcviku do pravidelného školení a umožnění **e-learningu**.

V rámci každého pravidelného 7 hodinového školení bude část výuky, část výcviku a možnost e-learningu. S největší pravděpodobností bude přijat návrh 5 (nebo 6) hodin výuky, 1 hodiny výcviku a možnost 1 hodiny e-learningu. V případě výuky e-learningem bude muset být zajištěna jednoznačná identifikace vyučované osoby, zaznamenání data a času zahájení a ukončení výuky, zaznamenání probíraných témat a potvrzení o absolvování výuky jednotlivými vyučovanými osobami. Věc je natolik složitá a problematická, že si lze těžko představit její masivní nasazení.

Výcvik pravidelného školení v rozsahu 1 hodiny bude odpovídat zvláštním potřebám řidiče v oblasti odborné přípravy v rozsahu učební osnovy pravidelného nebo vstupního školení, nebo zdokonalování v řízení vozidla. Výcvik bude moci být nahrazen výcvikem na simulátoru. Aktuálně v mezirezortním připomínkování, z něhož máme informace, o tomto probíhá vášnivá diskuze.

Podstatné je, že pro praktický výcvik nebudou přesně specifikována témata (budou obecná), ale musí se jednat o témata, která jsou obsahem pravidelného nebo vstupního školení. Praktický výcvik nebude omezen na výcviková vozidla a akreditované učebny, aby nebylo omezující provádění například údržby vozidla, zajištění nákladu, seznámení s ovládáním vozidla atd. na výcvikových vozidlech a v místě akreditované učebny. Praktickým výcvikem budou veškeré činnosti (témata dle vstupního a pravidelného školení), kdy řidič nebude pouhým posluchačem, ale bude se muset aktivně podílet na výcviku. Jako příklady byly zmíněny činnosti jako je zdravotvěda, zajištění nákladu, obsluha tachografu, vyplňování dokladů (např. CMR) atd. Část praktického výcviku by neměla nutně navazovat tematicky na předchozí výuku.

E-learning:

Tato forma vzdělávání bude volitelná a její část může být nahrazena pouze z části výuky. Témata, osnova a způsob provádění nebude stanoven, musí však obsahovat témata pravidelného nebo vstupního školení.



Další změny, které plynou z transpozice směrnice:

- bude třeba dodat do akreditace nové učební plány na pravidelné školení
- učební plány budou odpovídat délce školení 7 hodin (ne 7x45 minut celkem)
- v případě využití e-learningu zajistit, aby odpovídal podmínkám vyhlášky
- změna formátu zasílání „hlášenek“ (výuky, výcvik, e-learning)

Na toto téma bude v letošním roce uspořádán celý seminář.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný

ZAJÍMAVOSTI Z EVROPSKÉ FEDERACE AUTOŠKOL

Asociace Autoškol ČR je již několik let členem Evropské federace autoškol (EFA). Členství v této prestižní celoevropské organizaci autoškol zajišťuje vynikající přehled o vzdělávání řidičů v jednotlivých státech EU a možnost tak zvyšovat úroveň vzdělávání řidičů i České republiky. Porovnejte pět nejzajímavějších statistik v následujících tabulkách:

Průměrná cena výcviku skupiny B

Země	Cena (Kč)
Česká republika	10.500
Slovensko	15.000
Itálie	26.000
Velká Británie	41.600
Holandsko	65.000
Španělsko	23.400
Estonsko	18.200

Kdo provádí závěrečné zkoušky

Země	
Česká republika	státní organizace
Slovensko	Policie
Itálie	státní organizace
Velká Británie	státní organizace
Holandsko	státní organizace
Španělsko	státní organizace
Estonsko	státní organizace

Psychotesty před zahájením výcviku skupiny B

Země	
Česká republika	NE
Slovensko	NE
Itálie	NE
Velká Británie	ANO
Holandsko	ANO
Španělsko	NE
Estonsko	NE

Správní poplatek za vykonání zkoušky

Země	Cena (Kč)
Česká republika	700
Slovensko	825
Itálie	416
Velká Británie	2 470
Holandsko	3 770
Španělsko	2 340
Estonsko	1 040

Z kolika otázek je složen závěrečný test

Země	
Česká republika	25
Slovensko	40
Itálie	40
Velká Británie	50
Holandsko	40
Španělsko	30
Estonsko	30

Nejen abnormálně nízká cena za přípravu mladých řidičů, výše správního poplatku, ale i další faktory nevyhází pro ČR příliš pozitivně. Rád bych upozornil na nízký počet otázek v závěrečné teoretické zkoušce v ČR v porovnání s jinými členskými zeměmi EU. Je třeba co nejdříve pracovat na zvýšení úrovně vzdělávání řidičů v ČR.

Ing. Aleš Horčíčka



U NÁS BY TO CHTĚLO TAKÉ ZMĚNU ZAMYŠLENÍ NAD TESTOVÝMI OTÁZKAMI

V lednu jsem byl pověřen sestavením souboru testových otázek ze základních znalostí žáka autoškoly pro postupové testy, které připravujeme v rámci evidenčního programu Moje autoškola.

S kolegy z VR jsme vybrali základní oblasti, které by měl znát žák v okamžiku, kdy poprvé sedne do auta na jízdu v provozu, tedy po absolvování trenažéru, resp. cvičiště. Ze zákona č. 361 šlo zejména o oblast základních pojmů, povinnosti řidičů, jízda vozidly, jízda v jízdních pruzích, rychlost jízdy, objíždění, vzdálenost mezi vozidly, jízda křižovatkou, odbočování, železniční přejezdy, znamení o změně směru jízdy, provoz v obytné a pěší zóně, vozidla s právem přednosti v jízdě a řízení provozu na pozemních komunikacích včetně vztahu mezi jednotlivými typy úprav provozu. Rovněž jsme vytipovali základní dopravní značky z vyhlášky č. 294.

Poté jsem mnohokrát prošel soupisem otázek z pravidel provozu (celkem cca 360 otázek a postupně jsem vybral 100 otázek, které patří do výše uvedeného rozsahu. Bohužel jsem byl velmi překvapen, když jsem procházel vybrané pasáže zákona 361, které mi v souboru zbyly po odstranění těch částí, na které jsem nějakou otázku našel.

Nejsou tam např. otázky na to, co řidič nesmí ve vztahu k chodcům ne

přechodu, při odbočování, otáčení a couvání a na povinnost se připoutat ve vozidle. Našel jsem rovněž minimum otázek týkajících se odbočování



(§ 21) a jízdy křižovatkou (§ 22). Málo otázek je i z oblasti železničních přejezdů (§ 28) a také z § 30 Znamení o změně směru jízdy. Stejně je tomu i z § 32 Osvětlení vozidel. Nejsou tam ani otázky týkající se vztah k vozidlům s právem přednosti v jízdě.

Rovněž mne velmi překvapilo, že v testech nejsou otázky týkající se řízení provozu na křižovatkách se světelnou signalizací, především chybí otázky k významu jednotlivých světelných signálů a také problematika řízení provozu policistou, zejména význam jednotlivých pokynů. V souboru nejsou rovněž otázky týkající se vztahu mezi jednotlivými druhy úprav provozu na pozemních komunikacích.

Mezi otázkami z dopravních značek rovněž chybí otázky na základní značky, zejména o oblasti značek

upravujících přednost a rovněž otázky ze základních zákazových značek. Chybí rovněž otázky z příkazových značek a také ze značek informativních zónových a také provozních. Chybí i otázky k dodatkovým tabulkám a stejně tak i k vodorovným dopravním značkám. Velmi podobný je stav i v oblasti světelných signálů.

Z výše uvedeného zcela jasně plyne, že se přípravě testových otázek nebyla v minulosti věnována patřičná pozornost, kterou by si zasloužila. VR AAČR se v letošním roce pokusí společně s dalšími institucemi a autoškolami najít způsob financování tohoto nesmírně důležitého úkolu a ve spolupráci se všemi zúčastněnými připraví další otázky,



které doplní stávající soubor a jistě pomohou k zlepšení znalostí žáků v autoškolách.

Ing. Jan Černý

NOVÝ PŘEDSEDA SKVZA A INFORMACE ZE SLOVENSKA SLOVÁCI MĚNÍ ZPŮSOB ZKOUŠENÍ

Metodické setkání zástupců výcvikových středisek pro vykonávání kurzů instruktorů a doškolovacích kurzů instruktorů autoškol za účasti představenstva a dozorčí rady SKVZA, zástupců MDV SR, ODP PPZ BA proběhlo ve dnech 5. a 6. 12. 2019. Setkání bylo po úvodním slovu místopředsedy Vojto Jurika zahájeno minutou ticha na počest nedávno zesnulého předsedy Jaroslava Prekopa, který nás opustil 28. 9. 2019. S uvolněným postem se naopak roznítla



Jozef Rohál

Jedním z hlavních bodů jednání byla novela zákona o autoškolách. O novele jsem psal již po loňské návštěvě. Nenechte se však zmást, tentokrát to byla již další novela, všechny předšlé body již byly zpracovány v současném znění zákona. Bylo s velkým podivem, jak rychle dokáží kolegové na Slovensku legislativní změny zpracovat do legislativy a následně řešit další palčivé problémy. Představení novely měl opět na starosti Martin Miškovský z ministerstva dopravy a výstavby SK. Připravované body byly věcné. Kromě povzdechnutí s jakou rychlostí lze novelu zpracovat do legislativy, jsem musel konstatovat, že nám se již podařilo navázat také kladné vztahy na MDČR. Připravovanou novelu zákona v ČR nám přijel na VH AAČR odprezentovat přímo Ing. Janda z MDČR.

Na setkání jsme byli pozváni tentokrát nejenom v roli hostů, ale i v roli vystupujících. V mnohém se můžeme od Slováků učit. Dál jsme zřejmě pouze v oblasti výuky motocyklu, jak jsme již zmiňovali. Naše přednáška tedy obsahovala aktuální způsob výuky a zkoušek v ČR a nově představenou učební pomůcku na vnímání rizik „**Učme se přežít**“. Tato moderní výuková pomůcka prozatím nemá obdobu nikde v Evropě.

Po zprávě státního odborného dozoru přistoupili ke slovu zástupci Slovenské Policie. Na Slovensku je zkoušení stále v gesci státní policie. Bezspornou výhodou je zajisté jednotnost organizace a však sama organizace nám závidí náš systém, jelikož spadá pod jedno ministerstvo. Nu což, každý má své. Velkou novinkou je pro Slováky přechod z papírových testů na elektronické. Test bude nově obsahovat 40 náhodně generovaných otázek ze kterých je zapotřebí získat 90 bodů ze 100. Časový limit na napsání testu bude 30 min. V první fázi bude test generován náhodně ze souboru 1500 otázek. Předpokladem je v následujícím roce rozšíření na soubor 3000 otázek. Účinnost 1. 4. 2020 byla odsunuta na 1. 9. 2020.

Ing. Jiří Novotný



Vojtěch Jurík

bujará a tvrdá debata o nastávajícím procesu a způsobu vykonávání dosavadní funkce SKVZA. Po dlouhých jednáních byly odhlasovány předčasné volby na post předsedy SKVZA (volen přímou volbou). 23. 1. 2020, po stáhnutí kandidatury 4 představitelů, se stal novým předsedou Jozef Rohál, podporovaný současným místopředsedou Vojto Jurikem.

JEDU S DOBOU 2020

PRO SENIORY ZDARMA!

2020

OTESTUJTE SVŮJ POTENCIÁL V CENTRU BEZPEČNÉ JÍZDY

REGISTRUJTE SE NA WWW.JEDUSDOBOU.CZ

Kurz bezpečné jízdy pro aktivní seniory ve věku od 65 let ZDARMA

Co Vás na kurzu čeká?

- › krizové brzdění a zvládnutí smyku
- › zdravotní
- › novinky v dopravních předpisech a jiné zajímavosti



Karel Loprais
KAREL LOPRAIS
PATRON PROJEKTU

Kde můžu kurz absolvovat?

Centra bezpečné jízdy po celé ČR - Třinec, Příbram, Ostrava, Most, Jihlava, Vysoké Mýto, Sosnová u České Lípy, Hradec Králové,



Financováno z fondu zábrany škod

ckp Česká kancelář pojistitelů

AUTOŠKOLSTVÍ A MLADÍ ŘIDIČI

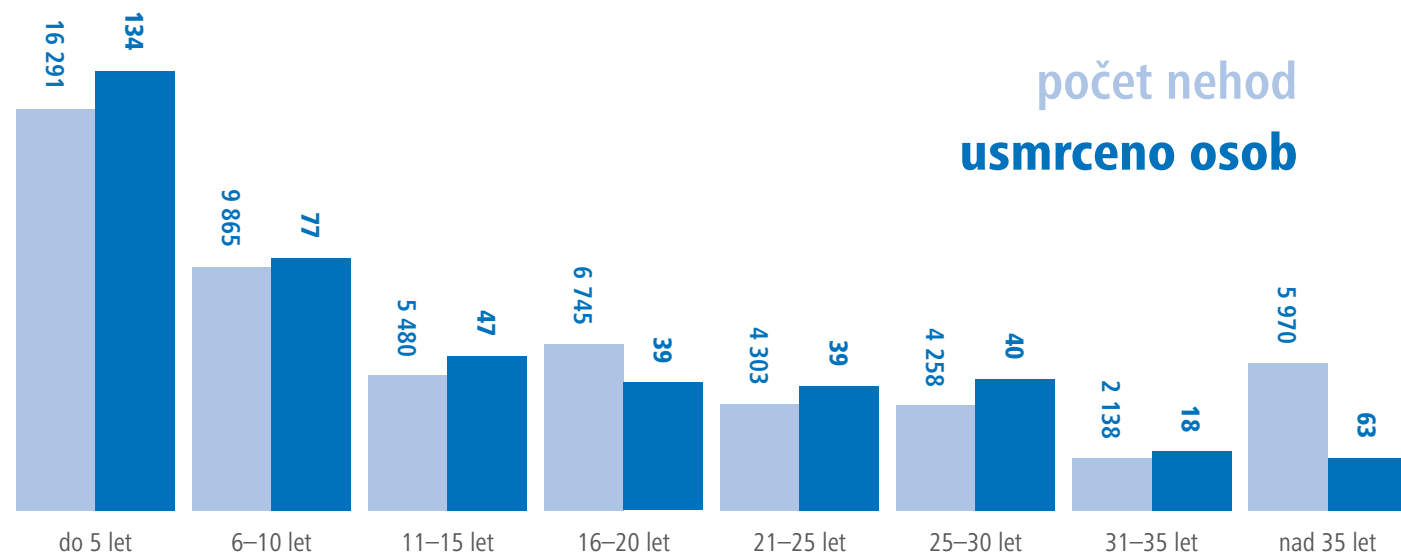
Z hlediska právních norem je Policie České republiky mimo jiné povinnována dohlížet nad bezpečností a plynulostí silničního dohledu. Nutno podotknout, že bezpečnost nelze oddělovat od plynulosti, jelikož jde o homogenní pojem, který nelze od sebe oddělit.

Policie České republiky, potažmo služba dopravní policie, se dlouhodobě

Musíme si uvědomit, že mladý řidič je za současného stavu autoškolství vhozen do nemilosrdného silničního provozu a je nadmíru potřebné s touto situací něco udělat a těmto mladým řidičům se začít věnovat. Na závěr mi dovolu říct, že je mi nesmírnou ctí, že zde mohu pronést několik slov k Vám čtenářům, kteří aktuálně držíte ve svých rukách článek o tomto tématu.

vývoj společnosti, její rozvoj a prosperita. Tento svět však sebou přináší i daň v podobě dopravních komplikací, nehod s následky na životě a zdraví nebo ekologickou zátěž, kterou sebou dopravní ruch nese. O to těžší je pak v tomto dynamickém světě motorismu nalézt chvilku klidu.

plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA



věnuje kategorii začínajících řidičů. Otázkou je, kdo je tzv. mladý řidič, jelikož ze statistik rozlišujeme řidiče dle věkové kategorie, ale také dle řidičské praxe. A zde se nám mnohdy údaje liší. Nicméně zde jde zejména o řidiče nováčky, začátečníky.

Statistika dopravních nehod je bohužel v tomto ohledu neúprosná, o čemž svědčí následující graf.

Veškeré projekty, které jsou zaměřeny na mladé, začínající, řidiče jsou ze strany služby dopravní policie vnímány pozitivně a podporovány.

Pro mě osobně je služba dopravní policie srdeční záležitostí a jsem s ní úzce spojen takřka po celou dobu své služební kariery.

Považuji ji za sebevědomou, vysoce odbornou a především nezbytnou součást Policie České republiky, bez které si dnes řádný chod naší společnosti nelze představit. Důvodem je skutečnost, že celá naše společnost je každý den v pohybu a každý z nás je zde účastníkem silničního provozu se všemi jeho právy a povinnostmi. Od silniční dopravy se rovněž odvíjí celkový



plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA



v@zenula

Co je vlastně Platforma VIZE 0?



Platforma Vize 0 je neziskový apolitický subjekt sdružující organizace, které svou činností mohou a chtějí napomoci kultivovat a zlepšovat prostor dopravy a dopravní bezpečnosti, a to ve všech jejích aspektech.

Svou činnost zaměřujeme na oblasti, které dlouhodobě mají zásadní vliv na bezpečnost silničního provozu:



INFRASTRUKTURA



MODERNÍ VOZIDLA A JEJICH ASISTENČNÍ SYSTÉMY, AUTONOMIE VOZIDEL



LIDSKÝ FAKTOR – EDUKACE A MOTIVACE



MEDIALIZACE A MARKETING



PRÁVO A LEGISLATIVA

Aktuální činnosti a témata



MLADÍ A ZAČÍNÁJÍCÍ ŘIDIČI

- odborná a mediální podpora projektů **MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice** a **START DRIVING** financovaných z fondu zábrany škod ČKP
- aktivní členství a součinnost s Radou vlády pro BESIP, zejména s výborem pro autoškolství a začínající řidiče s akcentem na přípravu zavedení 2. fáze vzdělávání začínajících řidičů po autoškole (rakouský model)



ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

- podpora realizace komplexních i dílčích technických opatření za využití příslušných odborných materiálů



MEDICÍNA V DOPRAVĚ

- projekt **Whiplash syndrom neboli opěrkové trauma – efektivní prevence vzniku, diagnostika i terapie** financovaný z fondu zábrany škod ČKP



RYCHLOST A BEZPEČNÁ VZDÁLENOST

- podpora zavedení právní úpravy definice bezpečné vzdálenosti mezi vozidly
- bezpečnostní kampaně (2 sekundy pro život ve spolupráci s Autoklubem ČR)
- podpora zklidňování dopravy
- vymahatelnost práva



BEZPEČNOST SENIORŮ V SILNIČNÍM PROVOZU

- úzká spolupráce na dvou projektech **Jedu s dobrou** a **Senior bez nehod** financovaných z fondu zábrany škod ČKP



SMART CITIES

- spolupráce s podvýborem pro dopravu při Hospodářském výboru i pracovní skupinou „SMART CITIES“ Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky

VIZE 0 – Nula mrtvých a vážně zraněných na českých silnicích

www.platformavize0.cz

EET PRO AUTOŠKOLY

Počínaje 1. 5. 2020 se na provozovatele autoškol a školicích středisek začne vztahovat povinnost evidovat tržby v rámci EET.

Elektronické evidenci tržeb podléhají všechny platby z podnikatelské činnosti, které byly uhrazeny v hotovosti, směnkou, šekem, platbou v tzv. omezené síti (stravenkou, elektronickou peněženkou, voucherem) nebo jiným obdobným způsobem. Elektronická evidence tržeb se naopak nevztahuje na platby prostřednictvím bankovního převodu z účtu na účet a platby platební kartou.

V souvislosti se spuštěním EET se očekává skokové navýšení cen v autoškolství, resp. narovnání tržního prostředí, podobně jak tomu bylo při první fázi EET v roce 2016 v případě restaurací. Toto navýšení cen, k němuž budou některé autoškoly nepřímo donuceny, našemu oboru pouze pomůže.

Některé autoškoly plánují EET vyřešit tím, že hotovostní platby úplně odbourají a všem zákazníkům budou vystavovat faktury s platbou bankovním převodem. Toto řešení vypadá na první pohled jednoduše, z praktického hlediska je však těžko proveditelné.

Úplné odbourání hotovostních tržeb a rezignace na EET se jeví jako poněkud krátkozraké a nepodnikatelské rozhodnutí.

Dobrou zprávou je, že při zavedení EET vzniká podnikatelům nárok na **jednorázovou slevu na dani ve výši 5.000,- Kč**. Tuto slevu budou moci uplatit podnikající fyzické osoby v daňovém přiznání k dani z příjmů za rok 2020. Sleva se nevztahuje na právnické osoby, např. s.r.o.

Postup pro zavedení EET se skládá ze tří základních kroků:

1. žádost o přihlašovací údaje k oficiální webové aplikaci Elektronická evidence tržeb
2. získání EET certifikátu
3. nasazení EET certifikátu do zvoleného EET řešení

Celý proces tedy začíná podáním „Žádosti o autentizační údaje do EET“. Žádost lze podat buď osobně na kterémkoliv finančním úřadu (v takovém případě je vše vyřízeno na počkání) nebo lze využít i interaktivní elektronický formulář dostupný na Daňovém portálu v rámci služby „EPO - Elektronická podání“ (dostupné z <https://adiseet.mfcr.cz>), stejně jako např. při podávání daňových přiznání.

Získané přihlašovací údaje následně využijete pro přihlášení do aplikace „Správa údajů evidence tržeb“, která je dostupná na adrese <https://adiseet.mfcr.cz>

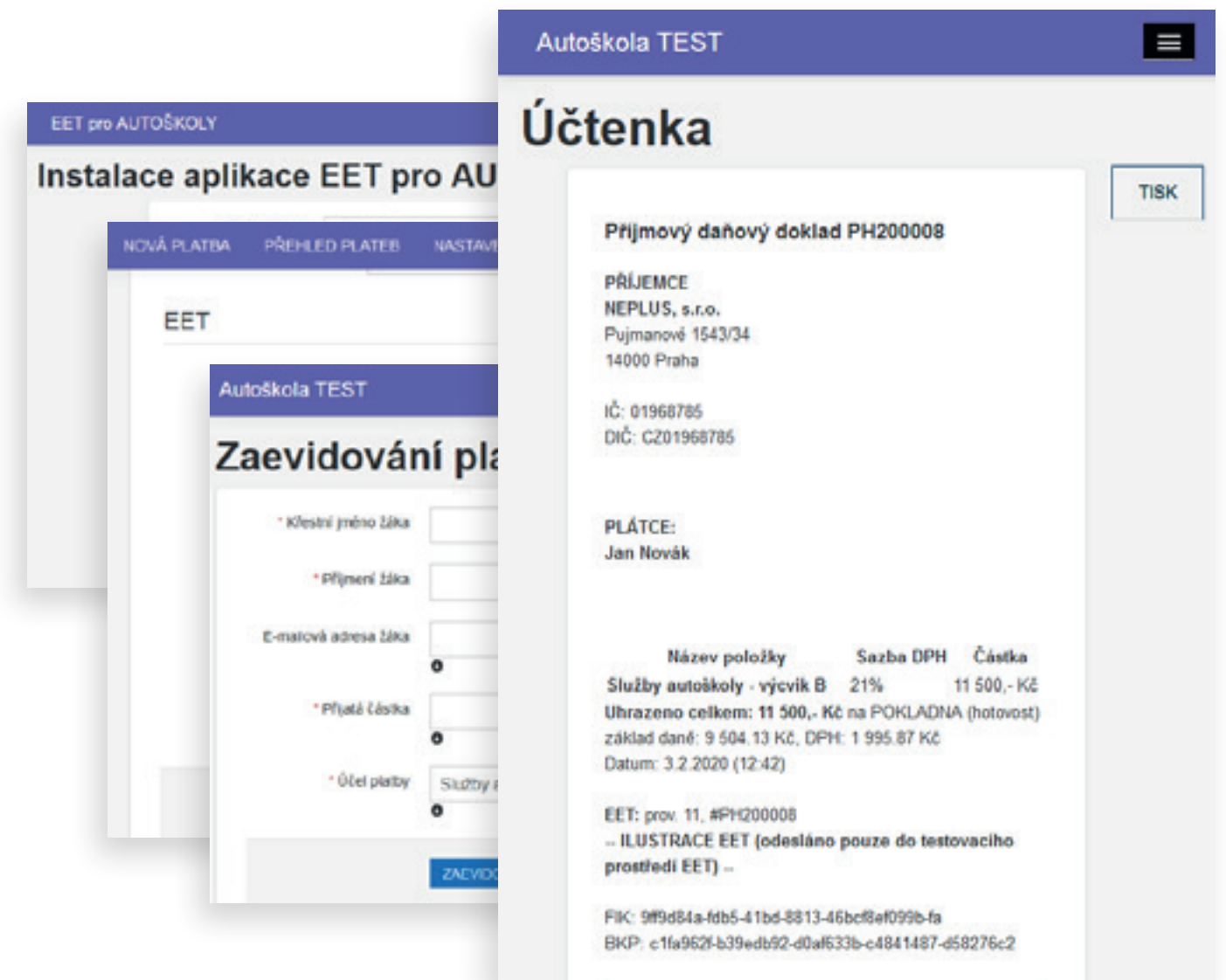
V této aplikaci zadáte informace o své provozovně a následně získáte EET certifikát, který má formu souboru, podobně jako např. elektronický podpis pro úřední podání. Posledním krokem je pak vložení EET certifikátu (nahrání souboru s certifikátem) do vybraného EET software.

Volba EET řešení

Různých EET řešení je na trhu dostupná celá řada, od klasických pokladen jako v obchodech nebo restauracích až po čistě mobilní aplikace pro chytré telefony s bezdrátovou tiskárnou. Zpravidla jsou tato řešení zpoplatněna kombinací jednorázové a pravidelné (měsíční) platby. Funkce pro EET jsou také zpravidla zabudované přímo v účetních softwarech i informačních systémech pro autoškoly, např. MOJE AUTOŠKOLA (www.moje-autoskola.cz).

Elektronická účtenka

Na rozdíl od restaurací nebo běžných obchodů je obor autoškolství specifický v tom, že všichni zákazníci jsou zde evidováni a je s nimi udržován osobní a opakovaný kontakt. Jedná se tedy o ideální prostředí pro využití elektronické účtenky, kterou EET připouští. Účtenka se v takovém případě odešle e-mailem, nemusí se tedy řešit pořízení ani servis pokladních tiskáren a celý proces se výrazně zjednoduší. Pokud by některý ze zákazníků



snad se zasláním účtenky e-mailem nesouhlasil, vždy ji lze vytisknout na klasické tiskárně na papír (A4). Ze zkušeností autoškol, které využívají EET už nyní „dobrovolně“ (ano, opravdu existují) je však zřejmé, že opravdu prakticky všichni žáci zaslání účtenky e-mailem akceptují.

Systémem umožňujícím kromě vystavování klasických tištěných EET účtenek i zasílání elektronických EET účtenek je služba „EET pro AUTOŠKOLY“ (www.eet-pro-autoskoly.cz), která

je navíc poskytována zdarma. Jedná se o řešení vyvinuté s ohledem na potřeby autoškol.

Po jednoduché registraci se vloží EET certifikát a vše je připraveno na vystavení platby, a to i z mobilního telefonu. Není tedy nutné být v okamžiku přijetí platby v kanceláři s pokladnou ani není potřeba mít u sebe „tiskárničku“ účtenek.

Systém umožňuje vytvoření více uživatelských účtů, takže tržbu může přijmout a zaevidovat např. pověřený učitel přímo ve vozidle.

Současně lze službu EET pro AUTOŠKOLY využívat i pro více firem najednou, což ocení zejména autoškoly, které doposud mají více registrací pod různými firmami. Samozřejmostí je možnost výpisu a exportu přijatých plateb, např. pro účetní.

Kromě vytištění účtenky je možné její zaslání e-mailem zákazníkovi. Více informací a technickou podporu lze získat na www.eet-pro-autoskoly.cz

Ing. Petr Mazánek

VÝZKUM DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI SOUČÁST TECHNICKÉHO VÝVOJE ŠKODA AUTO

Výzkum dopravní bezpečnosti je součástí technického vývoje ŠKODA AUTO a sleduje primárně aktuálně vyráběné modely ŠKODA. Pokud se objeví specifická nehoda jiného koncernového vozidla, jsme schopni zkoumat i takovou nehodu.

realizaci preventivních aktivit.

Při výzkumu nehod nás zajímá několik základní informací: jak se chovalo vozidlo, jaký byl dopravní prostor v místě nehody, jaká zranění utrpěli účastníci nehody a psychologická stránka.

mít význam pro veřejné využití – např. poznatek, že lidé špatně sedí v automobilu - a pak samozřejmě rádi pomůžeme. Ale nejsou použita konkrétní data o lidech, nehodě, automobilu.

Skladba našich nehod neodpovídá všeobecné skladbě nehod v ČR, je to dáno tím, že řešíme jen malou výše nehod. Navíc se v současnosti zaměřujeme na specifické nehody, například s účastí chodců. Souvisí to s vývojem bezpečnosti, který se věnuje také ochraně chodců včetně vyvíjení aktivních bezpečnostních systémů.

Právě vývoj aktivních prvků bezpečnosti automobilu vyžaduje co nejvíce informací z reálných nehod. Tyto systémy mají za cíl zabránit nehodě, detekovat rizikové situace. Díky poznání celého mechanismu nehody lze lépe hledat správné řešení pro takové asistenční systémy. V této oblasti rozvíjíme spolupráci s vysokými školami, a to s obory nejen technickými, ale i humanitními.

Ing. Karel Mulač

Náš způsob zkoumání nehod je kompatibilní s výzkumem nehod, který realizuje tým Volkswagen a Audi. Oproti kolegům z koncernu se věnujeme dalším aktivitám v oblasti silniční bezpečnosti, např. vytváříme preventivní materiály a programy či školíme odbornou veřejnost. Výzkum dopravní bezpečnosti se aktivně podílí na společenské odpovědnosti společnosti ŠKODA AUTO.

O nehodách se dozvídáme na základě oficiálně sjednané spolupráce s Policií ČR a k nehodě jsme schopni vyjet každý den. V týmu jsou experti na bezpečnostní systémy vozidla, úrazovou medicínu, psychologii, nehodové analýzy, simulace nehodových dějů či

Podmínkou je souhlas účastníků nehody s naším výzkumem. Pokud je potřeba, pomáháme na místě složkám záchranného systému.

Náš tým nezkoumá právní stránku, neřešíme, kdo zavinil dopravní nehodu. Náš úkol je jiný – co nejvíce poznat celý mechanismus nehody od prvotních příčin, vliv všech okolností a způsobené následky. Následně analyzujeme, jak by takové nehodě šlo zabránit či jak alespoň snížit její následky.

Konkrétní poznatky jsou anonymizovány a určeny pro technický vývoj automobilů. Není možné je tak použít pro žádné právní posuzování nehody. Některé zobecněné informace mohou



Bezpečné cesty.cz

pro autoškoly



Web

Available on the iPhone
App Store

ANDROID APP ON
Google play

Partneři projektu
Bezpečné cesty.cz



ŠKODA



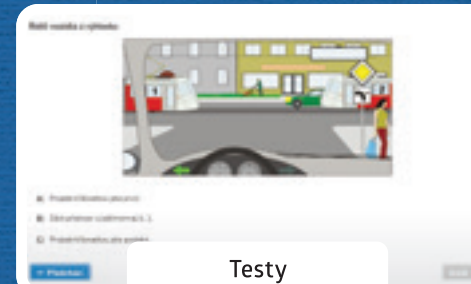
www.bezpecnecesty.cz/autoskola



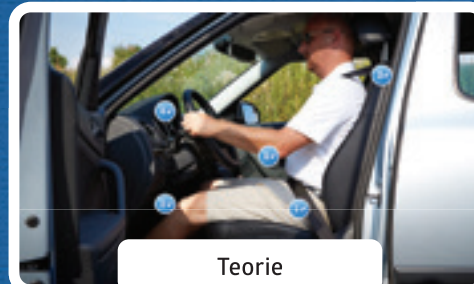
Křižovatky



3D dopravní situace



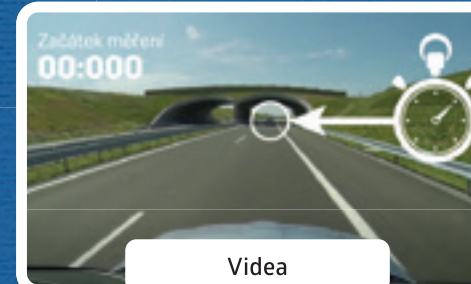
Testy



Teorie



2D animace



Videa

KARTA ŘIDIČE ANEB SNIŽUJEME NEHODOVOST



Možná jste si všimli, že v minulém roce proběhla v médiích kampaň na asistenční linku pomoci řidičům 1224, kterou společně provozují pojišťovny sdružené pod Českou kanceláří pojistitelů (ČKP). Jejím cílem bylo edukovat řidiče o správném chování při autonehodách a ukázat jim, jak správně jednat v případě havárie nebo poruchy. Řada z nich totiž neví, že si mají v první řadě obléct reflexní vestu, umístit

výstražný trojúhelník a opustit vozidlo za svodidla. Každý rok kvůli této neznalosti zbytečně umírají lidé a vznikají škody na majetku v řádech desítek milionů.

Osvětová kampaň bude pokračovat i v letošním roce, v jejím rámci vznikla i jedna velmi užitečná pomůcka – karta řidiče. Obsahuje podobné bezpečnostní instrukce, které najdete například na palubě

každého letadla, a má jediný účel – v kritické situaci připomenout řidičům, co a v jakém pořadí mají přesně udělat.

Karty se distribuuji na různých akcích i za pomoci BESIPu a policie, v průběhu letošního roku by se jich mezi motoristy mělo dostat několik stovek tisíc. Zástupci ČKP nás poprosili o pomoc s jejich rozšířením i mezi čerstvé absolventy autoškol, protože právě u nich asi nejvíce hrozí to, že při nehodě zazmatkují a svým chováním budou ohrožovat nejenom sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Balíček instruktážních karet najdete jako příbal k tomuto číslu. Budeme rádi, když je u závěrečných testů rozdáte svým studentům a pomůžete tím zlepšit bezpečnost na silnicích. Pokud byste potřebovali zaslat větší množství karet, stačí napsat na stanislava.vyhliadalova@cap.cz, budou vám (do vyčerpání zásob) bezplatně zaslány.

S pojišťovnami plánujeme spolupracovat na dalších projektech i nadále, právě současná kampaň totiž splňuje to, o co se dlouhodobě snaží i naše asociace – přimět řidiče k tomu, aby pro ně vzdělávání neskončilo absolvováním autoškoly, ale aby se neustále zdokonaľovali i v dalších letech po získání řidičského oprávnění.

UČME SE
PŘEŽÍT

NOVÁ INTERAKTIVNÍ POMŮCKA PRO AUTOŠKOLY ZDARMA

Motorkáři jsou na silnicích nejohroženější účastníci provozu. Učte se s námi předvídat rizika a předcházejte tak krizovým situacím s pomocí instruktážních videí, kde jsme natočili nejčastější hrozby, které vás mohou potkat. Vyzkoušejte si je a naučte se na tyto situace správně reagovat.

Více na www.ucmeseprezit.cz

Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů
čkp

TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI

SPOLUPRÁCE AUTOŠKOL ČK
AUTOŠKOLA

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Liberecký
kraj

POLICE
ČESKÉ REPUBLIKY

NOVOTNY
AUTOSKOLA

ČESKÁ
REPUBLIKA

INMOVE
FILMS

RST

SILNICE | LK®

MĚSTO ŽELEZNÝ BROD