

Autoškolské noviny



Květen 2011

Vydává : Asociace autoškol ČR, o.s. 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.autoskol.cz e-mail : asociace@autoskol.cz
Telefon : 222 722 821 GSM : 739 093 643

Vážení kolegové a kolegyně,

Poslanecká sněmovna 3.5.2011 schválila již 23. novelu zákona o silničním provozu. K tomuto zákonu vydává Agentura Venice Music Production Praha knihu „Zákon o silničním provozu s komentářem“ od autorů Bušta, Kněžínka, Seidl. Tuto publikaci najdete v obálce s AŠ novinami.

Originálně Vám zde přinášíme článek s komentářem JUDr. Jana Kněžínka, Ph.D., ředitele odboru vládní legislativy Úřadu vlády ČR k té části zákona, který novelizuje zákon č. 247/2000 Sb.

Výše uvedenou publikaci i článek s komentářem získáváte již několik dní poté, co byl zákon podepsán prezidentem republiky! Toto vše je výsledek bedlivého sledování legislativního procesu a spoluprací Asociace autoškol s předními odborníky z oboru.

Ministerstvo dopravy začalo připravovat věcný záměr nové právní úpravy v oblasti provozování autoškol, výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění, zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti, zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění, zkoušek profesní způsobilosti. Dále potom bude zcela nově pojednána problematika učitelů výuky a výcviku v autoškolách, lektorů školicích středisek, zkušebních komisařů. Ministerstvo dopravy k této problematice připravilo informační kampaň tak, aby v každém kraji seznámilo zástupce všech autoškol s návrhy připravovaných změn. Vzhledem k tomu, že mezi autoškolami je málo informací a zejména se objevuje řada dezinformací, požádala Asociace autoškol ředitele odboru 160 o poskytnutí podrobností o těchto setkáních s autoškolami. Odpověď jsme dostali tento týden a podrobnosti najdete uvnitř novin.

Výkonná rada AA ČR

Členský příspěvek pro rok 2011

Ing. Jan Černý

Jednou z povinností člena AA ČR, o.s. je včasné zaplacení členského příspěvku. Termín pro zaplacení příspěvku 31.3.2011 již uplynul. Pouze jeden z našich členů požádal o posunutí termínu k zaplacení členského příspěvku z důvodů naprostého nedostatku žáků a tedy nedostatku finančních prostředků. Přestože částka za členský příspěvek není nijak závratná, lze tomu rozumět. Výkonná rada proto žádá všechny ty členy AA ČR, o.s. kteří dosud příspěvek nezaplatili, **aby tak učinili co nejdříve, nejpozději do 30.6.2011.** Po tomto termínu budeme připravovat nové členské karty 2011/2012.

Platbu členského příspěvku proveďte, prosím, **převodem na běžný účet číslo 6555060207/0100.** Jako **variabilní symbol** použijte **své 5 místné členské číslo**, uvedené na Vaší členské kartě, popř. u Vašeho jména a adresy na štítku na obálce Autoškolských novin.

Členové, kteří ke dni uzávěrky novin nezaplatili členský příspěvek, mají v novinách na připomenutí složenku. Přesto žádáme členy o provedení platby bezhotovostně, tedy převodem z účtu podle výše uvedených pokynů. Usnadníte tak zaevidování Vaší platby a předejdete omylům. V minulosti se stalo, že u několika členů byla platba zaevidována chybně a tito členové obdrželi upozornění o nezaplacení příspěvku. Pokud zjistíte, že jste nedopatřením zaplatili omylem dvakrát, ihned nás upozorněte. Noví členové, kteří dosud nemají přidělené členské číslo, uvedou své IČO.



AUTOŠKOLA STRATIL, Havlíčkova 1207, 767 01 Kroměříž – CZ
IČ: 62866443 DIČ: CZ7011164413 www.stratil.cz

Vyřizuje: Radovan Stratil / Mobil: 606 82 92 42

V Kroměříži: 19.3.2011

Autoškolské noviny Asociace autoškol

V sobotu 19.3. pořádala AAČR, tématický seminář: „Moderní metody výcviku – trenážer s pohyblivou základnou“.

Akce proběhla v Autoškole Aujezdský Třebíč.

Úvod prezentace moderoval Bc. Martin Aujezdský, jakožto provozovatel trenážeru a pan Ondra za výrobce trenážeru. V řeči čísel, se jeví trenážer jako nutnost, tzn. pořizovací hodnota / provozní náklady na až 11 hodin výcviku (které lze nahradit), vůči 11 hodinám výcviku vozidlem. Jezdí to jen za cenu elektřiny a nekazí se to.

Druhou část prezentoval pan Aujezdský senior a to jízdu trenážerem s kyvnou základnou. Můj názor (mám AT97/VRT) je asi takový: „tož synci, je to betelný“, pro pražáky: „ty vo.e to je hustý“ ☺. Jednoduše řečeno po odjetí 4 hodin, žák bez problémů s „živým“ autem odjede. Samozřejmě, že ale učitel musí u trenážeru učit – aktivně !!! Žák pak ví, kde která páčka hóní ptáčka ☺, umí držet spojku v záběru, když jen brzdí tak spojku nedrží, když zastavuje tak naopak spojku sešlápne i s brzdou, když vlítne do zatáčky s trojkou tak ho to táhne ven a nabourá, zažije odstředivou sílu, nacvičí riziko: brutál brzdění, vyhnutí se nenadálé překážce a přitom nenabourat, nácvik zvládnutí smyku, rozdílný povrch a brzdné dráhy. Mimochodem jak toto cvičíte, třeba v létě na suchém asfaltu? Fakt si ta auta ničíte? Takže toto vše na trenážeru lze řešit a přitom neničíme auto a žák má super průpravu. Tudíž dle mne trenážer jednoznačně ano.

Třetí část byla o tom, kde na to vzít. Ten kdo trenážer nikdy neměl a nemá, nebo jej zažil v době Svazarmu, bude zastávat názor, že je úplně k ničemu, že zněj bolí hlava, ba co víc, že se trenážerem okrádá zákazník, že si přeci platí za to, aby se naučil jezdit autem a ne na trenážeru. Cena trenážeru je taková, že za něj můžeme koupit dvě auta. Selským rozumem, ty auta jsou lepší, že. Jenže ta auta, za tři roky zrušíte a na další provoz – jejich častější opravy potřebujete celkem dost peněz. Oproti tomu, trenážer je v podstatě bezporuchový, tudíž navěky bez dalších nákladů. Trenážery mám, vím o čem mluvím.

Jiný pohled na věc, je z úhlu zákona 247/2000 Sb. versus úřad a povolování registrace. Máme mít autocvičiště nebo trenážer. Kolik z Vás má autocvičiště (parametry) podle zákona? Proč toto úřad toleruje – porušuje zákon? Kecy

typu, kde bych vzal mega na cvičišťe, ať nám město vyčlení plochu, to je páni podnikatelé k smíchu. Co má úřad – stát společného s Vaším byznysem? Vy chcete podnikat – mít zisk, tak dodržujte zákon – starejte se – investujte – leasing atd., nebo když se Vám zdají podmínky pro provozování autoškoly pro Vás nepřijatelné, tak to nedělejte ... Z tohoto pohledu, nákladů na cvičnou plochu je cena trenážeru zanedbatelná.

A propó CENA, pokud by jste si vážili sami sebe a nejezdili za 60 Kč hrubého, tak už máte trenážery dva ... ☺

Strašně nám chybí „některým“ profesionální hrdost a ještě více funkční státní dohled. Pro nás ještě hodně dlouho bude platit: malý dvůr a velký bič.

Jakákoliv debata autoškoláků se zvrhne na cenu, ale není se čemu divit. Mzda pro zaměstnance a zisk pro majitele je takový že se přežívá od výplaty k výplatě. A přátelé i nepřátelé bude hůř, žáků ubývá.

P.S.: na webu AAČR jsem četl, že asociace pro členy nic nedělá, že žádné novinky nesděluje. Ano máte pravdu, ani nemůže, nemá je totiž komu sdělit. Bylo nás tam celkem 13, z toho tři klucíí Aujezdští, dva lidi z úřadu, 5 členů výkonné rady AAČR a jen 3 řadoví členi. Kde jste byli, když asociace pořádala zdarma seminář a sdělovaly se nové informace ???

Radovan Stratil

Vydavatelství Lenka Bušťová – Venice Music Production

vydává v květnu 2011
novou aktuální publikaci

Zákon o silničním provozu s komentářem (ve znění 23 novel)

autorů JUDr. Pavla Bušty, JUDr. Jana Kněžíňka, Ph.D. a Ing. Antonína Seidla

Publikace formátu A5 na 225 stranách obsahuje

zákon č. 361/2000 Sb.,

o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

(zákon o silničním provozu), jak vyplývá ze změn provedených

zákonem č. 60/2001 Sb., zákonem č. 478/2001 Sb., zákonem č. 62/2002 Sb.,
zákonem č. 311/2002 Sb., zákonem č. 320/2002 Sb., zákonem č. 436/2003 Sb.,
zákonem č. 53/2004 Sb., zákonem č. 229/2005 Sb., zákonem č. 411/2005 Sb.,
zákonem č. 76/2006 Sb., zákonem č. 226/2006 Sb., zákonem č. 264/2006 Sb.,
zákonem č. 342/2006 Sb., zákonem č. 170/2007 Sb., zákonem č. 215/2007 Sb.,
zákonem č. 374/2007 Sb., zákonem č. 124/2008 Sb., zákonem č. 274/2008 Sb.,
zákonem č. 480/2008 Sb., zákonem č. 227/2009 Sb., zákonem č. 281/2009 Sb.,
zákonem č. 424/2010 Sb. a zákonem přijatým Poslaneckou sněmovnou

dne 3. května 2011.

Toto úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je opatřené komentářem, judikáty, poznámkami a vysvětlivkami provedenými odlišným písmem.

Součástí publikace je i pojednání o nové právní úpravě správních deliktů a trestných činů v silničním provozu a o odpovědnosti za škodu.

Zpracována je podle právního stavu ke dni 30. dubna 2011 tak, že publikace obsahuje i změny provedené na základě senátního návrhu zákona podle sněmovního tisku 26, ve znění schválených pozměňovacích návrhů, s nímž vyslovila souhlas Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR dne 4. února 2011, a ve znění pozměňovacích návrhů Senátu Parlamentu ČR ze dne 17. března 2011, které byly přijaty Poslaneckou sněmovnou PČR dne 3. května 2011.

Publikace je určena zejména všem žadatelům o řidičské oprávnění k výuce předpisů o provozu na pozemních komunikacích, ale i držitelům řidičského oprávnění k seznámení se s novelizovanou právní úpravou, provozovatelům silniční dopravy, stejně jako učitelům autoškol, zkušebním komisařům, ale i těm, kteří danou právní úpravu aplikují na konkrétní skutková jednání v silničním provozu, tj. policejním orgánům, obecním úřadům obcí s rozšířenou působností, státním zástupcům a soudcům, ale i advokátům. Patřit by měla i mezi základní pomůcky především těch pracovníků pojišťoven, do jejichž působnosti náleží likvidace pojistných událostí z titulu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, stejně jako samostatných likvidátorů pojistných událostí, pojišťovacích agentů a makléřů.

Cena publikace pro členy Asociace autoškol po slevě činí 275 Kč

Objednávky: Lenka Bušťová – Venice Music Production
Imrychova 881/21, 143 00 Praha 4, tel./fax: 241 77 22 58, GSM: 602348078,
e-mail: venice.music@seznam.cz,

Setkání Ministerstva dopravy a autoškol

Mgr. Ing. Ondřej Horázný

Dne 13.5.2011 obdržela Asociace autoškol ČR, o.s. od ředitele odboru provozu silničních vozidel MDČR informaci o termínech série setkání pracovníků MD a krajských úřadů s autoškolami, školicími středisky a zkušebními komisaři. Setkání se týká změn v zákoně, které ministerstvo dopravy začíná připravovat ve formě věcného záměru zákona. Je to v zásadě poprvé, kdy díky novému vedení ministerstva dopravy a odboru provozu silničních vozidel je s autoškolami vedena taková informační kampaň, při které budeme předem seznámeni s připravovanými změnami a budeme moci se k těmto změnám vyjadřovat již v tomto stádiu přípravy zákona.

Standardní způsob, jak připomínkovat nějaký zákon, je účast na tzv. „mezirezortním připomínkovém řízení“. To je ovšem situace, kdy je zákon již napsán a je možné v něm docílit pouze nějakých drobných změn. Tak se díky aktivitě AAČR děje v posledních pěti letech pravidelně při všech změnách zákonů.

V případě tohoto zákona se AAČR dlouhodobě angažovala ve prospěch toho, aby se na příští novelizaci mohli podílet skuteční odborníci a věc byla s autoškolami od začátku konzultována. Na podzim roku 2010 mnoho nechybělo tomu, aby byla opět akceptována zcela bezkonceptní novela zákona. Díky účasti na jednání poradní komise na MD se i díky aktivitě AAČR podařilo prosadit, aby základ příští právní úpravy vycházel z objektivních analýz našeho oboru u nás a v celé EU. Více se dozvíte právě na setkáních podle níže uvedeného rozpisu.

Text dopisu:



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

asociace@autoskol.cz
info@profiautoskoly.cz

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 71/2011-160-OST/1	Vyřizuje / linka Bezděkovský Karel, Mgr. / 225 131 344	Praha 10.05.2011
--------------------------------	---	--	----------------------------

Věc: Oznámení o setkání zástupců Ministerstva dopravy a krajských úřadů s provozovateli autoškol, akreditovaných školicích středisek a zkušebními komisaři k projednávaným změnám v oblasti autoškolství a profesní způsobilosti řidičů

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, ve spolupráci s krajskými úřady pořádá setkání zástupců Ministerstva dopravy a krajských úřadů s provozovateli autoškol, akreditovaných školicích středisek, zkušebními komisaři a učiteli výuky a výcviku k projednávaným změnám v oblasti autoškolství a profesní způsobilosti řidičů.

Cílem setkání je seznámení, co možná nejširší odborné veřejnosti z řad uvedených provozovatelů a dalších dotčených osob, s projednávanými změnami, jejichž aplikace se dotkne získávání a zdokonalování odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění, zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů, výkonu zkoušek odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění a zkoušek profesní způsobilosti řidičů.

Dále je setkání zaměřeno na odstranění nejasností a dezinformací, které v uplynulém období v souvislosti projednávanými změnami vznikly nesprávnou interpretací a vytvoření prostoru pro diskusi k dané problematice ze strany dotčených osob.

Programem setkání je:

- **seznámení účastníků s trojicí projektů (Swing, Twist, Tango)**, které jsou hlavními pilíři pro tvorbu věcného záměru, který bude podkladem pro vznik nového zákona, upravujícího shora uvedené oblasti

- **předpokládaný vznik státní zkušební organizace zaměřené na výkon zkoušek odborné a profesní způsobilosti**, struktura organizace, její působnost a členění v rámci ČR, její cíle a další činnosti
- **předpokládaný způsob provádění zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění**, dvoufázový způsob výkonu zkoušek z odborné způsobilosti prvožadatelů o řídičská oprávnění, nový způsob provádění zkoušek z praktické jízdy motocyklistů
- **motivace žadatelů o řídičské oprávnění – žáků autoškol** se zaměřením na potřebnost učitele výuky a výcviku, jeho znalostí a dovedností, pro úspěšné vykonání zkoušky z odborné způsobilosti žadatele o řídičské oprávnění
- **předpokládaný přínos legislativních změn** v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, v kvalitě začínajících řidičů, v kvalitě výuky a výcviku v autoškolách a akreditovaných školicích střediscích, vrácení dobrého jména a tradice českého autoškolství zpět na přední místa evropského žebříčku kvality a v neposlední řadě i ekonomické hledisko při výkonu činnosti provozování autoškoly a provozování akreditovaného školicího střediska s cílem odstranění podnákladových cen výuky a výcviku a vytvoření zdravého konkurenčního prostředí
- **porovnání předpokládaného stavu se stavem současným** s příklady z praxe, zjištěnými v rámci výkonu vrchního státního dozoru v autoškolách, akreditovaných školicích střediscích a při kontrolách zkušební komisařů
- **diskuse k předmětné problematice**, náměty, připomínky, objektivní a věcné návrhy i protináměry a podněty ze strany dotčených osob v daných oblastech

Setkání se bude konat v následujících termínech:

- 18. – 20. 5. 2011** Krajský úřad **Jihomoravského kraje, Brno**, Cejl 73
- 27.5.2011 (09:00)** Krajský úřad **Libereckého kraje**, Liberec, U Jezu 642/2a
- 30. 5. 2011 (08:00)** Krajský úřad **Ústeckého kraje**, Ústí nad Labem
- 31. 5. 2011 (09:00)** Krajský úřad **Královéhradeckého kraje**, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové
- 1. 6. 2011** Krajský úřad **Pardubického kraje**, Pardubice, zasedací sál zastupitelstva
- 6. 6. 2011** Krajský úřad **kraje Vysočina**, Jihlava
- 14. 6. 2011 (09:00)** **Magistrát hl. m. Prahy**, Mariánské náměstí a KÚ Středočeského kraje
- 16. 6. 2011 (09:30)** Krajský úřad **Jihočeského kraje**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- 28. 6. 2011** Krajský úřad **Plzeňského kraje**, sál zastupitelstva 1. patro
- 14. – 15. 7. 2011** Krajský úřad **Moravskoslezského kraje**, Ostrava
- 17. – 18. 8. 2011** Krajský úřad **Zlínského kraje**, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín,

Bližší informace poskytnou pověřeni pracovníci příslušných krajských úřadů. Neuvedené krajské úřady stanoví termín dodatečně.

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D.
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Změny v zákoně o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, schválené Parlamentem dne 3. května 2011

JUDr. Jan Kněžínek, Ph.D.

Součástí zákona ze dne 3. května 2011, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, je také novela zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ačkoliv se v tomto případě jedná o novelu relativně stručnou, která má pouhé čtyři novelizační body, jsou její dopady zejména na oblast řidičů z povolání a s ní související zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro profesní účely poměrně zásadní. Přehled přijatých změn a komentář k nim je uveden na následujících řádcích.

A. K první změně dochází v § 48 zákona, v němž byly doplněny dva nové odstavce 4 a 5, upravující specifické případy pravidelného školení:

„(4) Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení předepsaným způsobem podle § 48, je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řídiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu 35 hodin; rozsah ročního kurzu podle odstavce 2 se neuplatní.

(5) Ustanovení odstavce 4 platí obdobně i pro řidiče, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti řidiče nebo dokladu osvědčujícího profesní způsobilost, vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropské unie^{6b)} avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno před 10. zářím 2009, a jde-li o řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008.“

Komentář k odstavci 3:

Ustanovení představuje transpozici čl. 8 odst. 4 směrnice 2003/59/ES a bylo do zákona doplněno novelou z roku 2011. Vztahuje se na všechny řidiče, kteří mají výchozí kvalifikaci, ať už na základě absolvování vstupního školení, nebo na základě některé z výjimek podle přechodných ustanovení čl. II zákona č. 374/2007 Sb.

Řidič, který má výchozí kvalifikaci, avšak nepodrobil se pravidelnému školení z důvodu, že nevykonával profesi řidiče podléhajícího povinnosti zdokonalování odborné způsobilosti pro profesní účely, se může kdykoliv k této profesi vrátit, aniž by musel znovu absolvovat vstupní školení. Podmínkou je, že se před opětovným započatím výkonu profese řidiče podrobí pravidelnému školení v celém rozsahu, tj. že absolvuje školení v rozsahu 35 hodin. Školení z pochopitelných důvodů není děleno do ročních kurzů a lze jej absolvovat najednou.

Komentář k odstavci 4:

Smyslem tohoto ustanovení, doplněného novelou zákona z roku 2011, není nic jiného, než prolomení tvrdosti neadekvátního přechodného ustanovení obsaženého v čl. II zákona č. 374/2007 Sb. Tato přechodná ustanovení byla výrazně přísnější, než požadovala směrnice 2003/59/ES, v důsledku čehož řada řidičů podléhala povinnosti absolvovat základní školení, ačkoliv podle směrnice mohli mít uznánu výchozí kvalifikaci na základě principu ochrany nabytých práv. Jelikož se uvedená přechodná ustanovení již vyčerpala a jejich novelizace tak v zásadě nebyla možná, přistoupil zákonodárce k přijetí § 48 odst. 5, jímž fakticky *ex post* popřel účinek těchto přechodných ustanovení.

V důsledku § 48 odst. 5 jsou z povinnosti absolvovat vstupní školení vyňati všichni řidiči, kteří byli před 10. zářím 2009 držiteli řidičského oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C nebo C+E, resp. před 10. zářím 2008 řidičského oprávnění skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, bez ohledu na to, zda v přechodném období podle zákona č. 374/2007 Sb. požádali o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Pro účely vydání tohoto průkazu se na ně hledí stejně, jako kdyby se po určité přestávce vraceli k výkonu profese řidiče ve smyslu § 48 odst. 4, byť na rozdíl od tam

uvedených řidičů nikdy profesi řidiče podléhajícího povinnému zdokonalování odborné způsobilosti řidičů nevykonávali.

B. Ke druhé ze změn dochází v § 52a, kde došlo k přijetí nového znění odstavce 2:

„(2) Pro přijetí osoby k výuce a výcviku v rámci pravidelného školení platí podmínka uvedená v odstavci 1 písm. a). Žadatel o přijetí k výuce v rámci pravidelného školení dále musí být držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a s výjimkou případů uvedených v § 48 odst. 4 a 5 i průkazu profesní způsobilosti řidiče.“

Komentář k odstavci 2:

Tento odstavec stanovuje podmínky přijetí k výuce v rámci pravidelného školení podle § 48. Do kurzu pravidelného školení může být přijat pouze ten, kdo:

- a) podá písemnou přihlášku,
- b) je držitelem příslušného řídičského oprávnění, na které se zdokonalování odborné způsobilosti váže, a
- c) již je držitelem dříve vydaného průkazu profesní způsobilosti řidiče podle § 52c, respektive podle přechodných ustanovení k zákonu č. 374/2007 Sb. (viz čl. II body 1, 3, 4 a 5 cit. zákona). Držením průkazu profesní způsobilosti řidiče se z logiky věci rozumí platný průkaz. Zákonodárce zde bohužel opomíjí možnost, že řidič může být i držitelem dokladu o profesní způsobilosti řidiče vydaného jiným členským státem Evropské unie, takže tuto alternativu je nutné dovodit výkladem na základě zásad volného pohybu osob.

Výjimka, odkazující na § 48 odst. 4 a 5, doplněné do zákona teprve novelou z roku 2011, je dána tím, že v případě podle uvedených ustanovení osoby přihlašující se k pravidelnému školení buď vůbec nejsou držiteli průkazu profesní způsobilosti řidiče, nebo jejich průkaz je již neplatný.

Přijetím osoby, která nesplňuje zákonné podmínky pro přijetí k výuce do kurzu pravidelného školení, se provozovatel školícího střediska dopustí správního deliktu podle § 56 odst. 2 písm. i), za který mu krajský úřad může udělit pokutu do 1 000 000 Kč.

C. Ke třetí změně dochází v § 52c odst. 2 písm. b) v souvislosti s podmínkami pro vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče:

„V § 52c odst. 2 písm. b) se za slova “v plném rozsahu” vkládají slova “a způsobem předepsaným v § 48”.“

Ustanovení § 52c odst. 2 tedy po novele zní:

„(2) Žadatel o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče musí doložit, že je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a zaplatil správní poplatek. Žadatel musí dále doložit, že

- a) úspěšně vykonal zkoušku v období 6 měsíců před podáním žádosti, nebo
- b) se podrobil výuce v rámci pravidelného školení v plném rozsahu **a způsobem předepsaným v § 48** a je občanem
 1. členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo
 2. členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů v kalendářním roce, nebo
 3. jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky.“

Komentář k odstavci 2 písm. b):

Rozsah výuky v rámci pravidelného školení je stanoven v § 48 odst. 2, a to na 35 hodin v období každých 5 let od předchozího vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče, s rozdělením do jednotlivých ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.

Novelou z roku 2011 byl do zákona výslovně doplněn požadavek, podle kterého je podmínkou vydání průkazu profesní způsobilosti nejen skutečnost, že se žadatel podrobil zdokonalování odborné způsobilosti, nýbrž i to, že se tak stalo způsobem předepsaným v § 48 zákona. Zákonodárce tím zřejmě chtěl vyjádřit, že žadatel musí nejenom absolvovat školení v rozsahu 35 hodin, ale poněkud

neobratně zřejmě také to, že je musí absolvovat v jednotlivých ročních kurzech po 7 hodinách. Důsledek, který by tím při takovém způsobu výkladu a aplikace zákona byl vyvolán, je však naprosto neadekvátní. Nelze přehlédnout, že povinnost „řidiče“ absolvovat pravidelné školení je vyjádřena pouze v § 48 odst. 2 větě první (srov. dikci „řidič se zúčastní...“), zatímco ve větě druhé jde o ryze organizační ustanovení k zajištění průběhu školení. Není tedy možné aplikovat zákon tím způsobem, že řidiči, který jeden z ročních kurzů vynechá a později si jej v jiném roce nahradí, nebude vydán průkaz profesní způsobilosti řidiče. Takový přístup by byl v příkrém rozporu s principem proporcionality a zřejmě také s čl. 4 odst. 4 a čl. 26 odst. 1 Listiny základních práv a svobod, a to i přes podmínku vyplývající z čl. 41 Listiny. Tomuto závěru nasvědčuje i skutečnost, že zákon nestanoví žádné právní nástroje, jimiž by řidič vynechání jednoho z ročních kurzů, které může být i nezaviněné (např. v důsledku nemoci), mohl později napravit. Takový řidič přitom ani ve smyslu směrnice nepozbývá výchozí kvalifikaci, neboť jednou získanou výchozí kvalifikaci nelze pozbyt, pouze ji je potřeba průběžně zdokonalovat. K tomu viz zejm. § 48 odst. 4 zákona.

Absolvování školení bude zpravidla dokládáno potvrzením podle § 51 odst. 3, resp. potvrzení o absolvování jednotlivých kurzů pravidelného školení.

K vymezení zde uvedeného okruhu osob podle jednotlivých bodů viz také komentář k § 46 odst. 2.

D. Ke čtvrté změně dochází v § 62, obsahujícím zmocnění pro Ministerstvo dopravy k vydání prováděcích právních předpisů (vyhlášek):

„V § 62 se slova “§ 48 odst. 5” nahrazují slovy “§ 48 odst. 7”.“

Komentář k novele § 62:

Tato změna je ryze formální povahy a souvisí s přečíslováním odstavců v § 48 zákona poté, co do něj byly vloženy nové odstavce 4 a 5.

Upozornění pro členy Asociace autoškol ČR!

Sledujte prosím webové stránky AAČR: www.asociaceautoskol.cz. Budeme Vám zde přinášet informace o dění okolo připravované nové právní úpravy pro autoškoly. Pokud si na webu uděláte registraci, potom Vám vždy s novým článkem na Váš email přijde zpráva o zařazení nového článku.
