

Výuka a výcvik skupiny A pro neslyšící žadatele o ŘP

 A S O C I A C E
A U T O Š K O L

autoškolský
ombudsman



**STOP
LACINÝM
AUTOŠKOLÁM!**

Legislativní východiska Zákona č. 247/2000 Sb.

- **Výuka a výcvik v autoškole**

- § 29a

Při výcviku k získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A prováděném v provozu na pozemních komunikacích lze jako výcvikové vozidlo použít motocykl, který není vybaven dvojitým řízením ani dvojitým zařízením umožňujícím ovládnutí spojky a provozní brzdy. V takovém případě musí být žadatel o získání řidičského oprávnění doprovázen učitelem výcviku na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném osobním automobilu a komunikace mezi učitelem a žadatelem musí být zajištěna pomocí elektronického zařízení umožňujícího komunikaci učitele s žákem.

- **Zkouška z odborné způsobilosti**

- § 43

(6) U zkoušky k získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A jede žadatel sám na výcvikovém motocyklu, který nemusí být vybaven dvojitým řízením ani dvojitým zařízením umožňujícím ovládnutí spojky a provozní brzdy, a zkušební komisař jede za žadatelem na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném automobilu řízeném učitelem výcviku. Pokyny dává žadateli zkušební komisař pomocí elektronického zařízení umožňujícího komunikaci s žákem; při jízdě v doprovodném automobilu může dávat pokyny prostřednictvím učitele výcviku.

Ideální postup spolupráce autoškoly a ORP

- Na základě vzájemné spolupráce, Ministerstvo dopravy vytvořilo podpůrný materiál pro zkušební komisaře, který slouží i pro učitele autoškol a zaměřuje se na zkoušky z odborné způsobilosti a výcvik žadatelů o řidičské oprávnění skupiny A se sluchovým postižením.
- **Navržený postup spolupráce autoškol + ORP:**
 - a) Před zahájením samotné výuky a výcviku skupiny A osob se sluchovým postižením se spojit s místně příslušným zástupce ORP a domluvit technický postup průběhu závěrečných zkoušek
 - b) Při samotné výuce a výcviku postupovat dle smluveného technického postupu zaměřujícího se na výcvik a zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění skupiny A
 - c) U závěrečných zkoušek ideálně postupovat jako v samotném výcviku.

Možnosti u závěrečné zkoušky

Legislativa nezakazuje provést zkoušku sluchově postiženému. Při provádění zkoušky je však nutné zajistit stanovené podmínky. Zkoušku je možné vykonat za přítomnosti tlumočnicka (znaková řeč).

- **1. část zkoušky, zvláštní jízdní úkony**

Lze vysvětlit, popsat na papíře apod. (možné za pomoci tlumočnicka).

- **2. část zkoušky - zkušební komisař dává pokyny prostřednictvím elektronického zařízení**

- Nemusí být pouze radiopověly.

- Může být ve formě vizualizace, zobrazení navádění na display, ve smart přilbě, za pomoci motonavigace, apod.

- Předem dohodnutá trasa, cílové body s dalšími instrukcemi, navádění podle směrových cílů, navádění pomocí motonavigace.

U závěrečné zkoušky ideálně postupovat stejně či obdobně jako v samotném praktickém výcviku