



Vážené paní poslankyně, Vážení páni poslanci, Vážený pane ministře

obracíme se na Vás s prosbou, zda byste nám mohli pomoci se zařazením TISKU 837 na nejbližší jednání schůze sněmovny. Zjistili jsme, že schůze, na které byl tento bod v programu s číslem 253, skončila.

Jedná se o návrh poslanců Zuzany Ožanové, Heleny Langšádlové, Ondřeje Polanského, Petra Dolínka, Jany Černochové, Květy Matušovské, Mariana Jurečky, Tomia Okamury, Petra Gazdíka a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů [/sněmovní tisk 837/](#) - prvé čtení podle § 90 odst. 2

Předloha vznikla v rámci pracovní skupiny pro autoškolství na Ministerstvu dopravy. Byly identifikovány nejpálčivější problémy při provozování autoškoly v podmínkách aktuálního znění zákona č. 247/2000 Sb. („autoškolský zákon“). Návrh jejich řešení je formou malé technické novely zákona. Jedná se ryze o odborné řešení problémů. Návrh je nekonfliktní a má prioritně přínos pro provozovatele autoškol, zkušební komisaře i žadatele o řídičská oprávnění. Sektor autoškol na tyto změny zákona dlouhodobě čeká a jsou signály, že změny budou pozitivně přijaty.

Některá ustanovení novely, zejména redukce počtu opravných zkoušek a současně prodloužení lhůty na opravné zkoušky může zásadním způsobem ovlivnit jak přípravu žadatelů, tak aktuální problémy s nedodrčováním lhůt na zkoušky z důvodu potíží způsobených COVID 19.

Vláda ČR k tomuto tisku vyslovila **souhlasné stanovisko**.

Tímto Vás žádáme o pomoc se zařazením tohoto tisku na takovou pozici jednání schůze, aby mohl být projednán v nejbližším termínu.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace autoškol ČR
Tel: 723 876 052

JUDr. Ing. Ondřej Horázný
místopředseda Asociace autoškol ČR
Tel: 737 28 29 30

Příloha: Tisk 837

Přehled navrhovaných změn zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

1. Zvýšení denního limitu počtu výcvikových hodin jízdy u jednoho žadatele. **Přispěje ke kvalitnější a efektivnější přípravě žadatelů.**
2. Budoucímu učiteli autoškoly se umožní, aby se mohl účastnit náslechnů ve vozidle při praktickém výcviku v jízdě. **Přispěje k lepší přípravě nových učitelů.**
3. Upřesnění, že učitel autoškoly při výcviku praktické jízdy na pozemní komunikaci smí dohlížet pouze na jednoho žadatele. Dosud nejednoznačný text. **Zvýší bezpečnost žadatelů.**
4. Odstranění nadbytečné povinnosti, když se s žadatelem musí na zkoušku z testů dostavit učitel autoškoly. **Zjednoduší a zefektivní práci autoškole.**
5. Omezení počtu opakovaných zkoušek zvýší motivaci žadatelů o kvalitní přípravu ke zkoušce. Hrozba opakování výcviku po 3. pokusu zamezí neustálému opakování zkoušek u nedostatečně připravených žadatelů. **Zkvalitnění přípravy žadatelů.**
6. Možnost provádění každé části zkoušky z praktické jízdy motocyklů jiným komisařem, a s tím související rozdělení hodnocení každé ze dvou částí praktické zkoušky samostatně. **Zefektivní práci komisařů a usnadní žadateli opakované zkoušky – bude opakovat pouze tu část zkoušky, ze které neprospěl.**
7. Prodloužení 6 měsíční lhůty pro opravné zkoušky na 12 měsíců v návaznosti na omezení počtu opravných pokusů dle bodu 5. Stávající 6 měsíční lhůta činí velké problémy. **Žadatelům o skupiny na motocykly umožní dokončit na jaře zkoušky, pokud započali zkoušku v období září – říjen a neprospěli. Napomůže i zlepšení situace s nedodržováním lhůt na zkoušky z důvodu potíží způsobených COVID 19.**
8. Sjednocení podmínek zkoušek žadatelů a přezkoušení řidičů po zákazu či vybodování. **Sjednocení podmínek u žadatelů a řidičů na přezkoušení zjednoduší a zpřehlední systém.**