

**Zápis z jednání zástupců Svazu měst a obcí ČR, Ministerstva dopravy, Města Česká Třebová, Asociace zkušebních komisařů autoškol a Profesního společenství autoškol České republiky k novele vyhlášky č. 167/2002 Sb.,
Kancelář SMO ČR, 27. října 2015.**

Přítomni:

Svaz měst a obcí ČR – Ing. Dan Jiránek, Ing. Jana Chládková, Mgr. Karel Bezděkovský – Ministerstvo dopravy ČR, Jaroslav Zedník – Město Česká Třebová, Jiří Myšák, Lubomír Pachman - Profesní společenství autoškol České republiky, Bc. Pavel Greiner, Bc. Miroslav Hána - Asociace zkušebních komisařů autoškol

Stručný záznam jednání:

Asociace zkušebních komisařů autoškol, Profesní společenství autoškol České republiky – problémem je neinformovanost a vysoké nároky a tlak na zkušební komisaře oproti učitelům autoškol. Zpravidla se výuka a zkoušky na motocykl dělají od března od listopadu kvůli počasí, ale pokud je hezké počasí, mohou se dělat i v zimě, žadatel má právo na zkoušky. Nejasnost pojmu ve vyhlášce „zvláštní pozemek“ pro využití jako cvičné plochy. Plocha musí mít určité rozměry (cca 10 x 130 m), nesmí na ní být provoz, měla by být v blízkosti města, které zkoušky zabezpečuje, zkušební komisař má za žáka odpovědnost.

Město Česká Třebová – obce nebyly informovány ze strany ministerstva o novele vyhlášky a její účinnosti. Obce nemají v rozpočtech finanční prostředky na vybudování cvičných ploch a jejich vybavení, některé nemají v územním plánu vyčleněna místa na vybudování ploch, nemají ani žádnou starší asfaltovou plochu, která by šla využít (potřebné rozměry jsou cca 10 x 130 m) - nemají možnost do 1. 11. 15 splnit zákonné povinnosti.

SMO ČR – nebyl Ministerstvem dopravy ČR do vnějšího připomínkového řízení zahrnut. Z tohoto důvodu nemohl obce a města s přípravnou vyhláškou seznámit a upozornit je na připravované změny. Největším problémem pro obce jsou finanční prostředky. Náklady na vybudování asfaltové plochy mohou dosáhnout milion a více korun.

MD ČR – omluva za chyby v komunikaci se Svazem a obcemi. Účinnost vyhlášky nešlo posunout, jelikož již byla podána EK žaloba u ESD pro neplnění povinnosti provádění práva EU (infringement) a pokud by ČR vyhlášku nepřijala, platila by sankce. Tato povinnost není nová, stanovena byla zákonem již v roce 2006, MD pouze do vyhlášky č.167/2002 Sb., vložilo obrazovou přílohu s popisem jednotlivých jízdních úkonů zpracovanou dle metodiky Centra dopravního výzkumu. Vyhláška nepožaduje speciální plochy, lze využít jakékoliv plochy (multifunkční), které mají odpovídající rozměr a jsou použitelné (pronájem asfaltových ploch od soukromých subjektů apod.)

Závěry:

1. Všichni se shodli na potřebě systémové podpory výstavby cvičných ploch pro výcvik žadatelů o řidičské oprávnění. Vybudování cvičných ploch není levnou záležitostí, náklady se mohou vyšplhat i na několik milionů korun. To je pro obce příliš vysoká zátěž, kterou nebudou schopny plně zajistit ze svých rozpočtů. Přitom kvalitní výuka a praktický výcvik žadatele o řidičské oprávnění výrazně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. Dopravní nehody motocyklistů patří k těm s nejtragičtějšími následky. Statistiky pro letošní rok vykazují nejvyšší počty dopravních nehod

motocyklistů za poslední roky. Na vině je jistě i nedostatečná možnost praktické výuky v autoškolách, které nedisponují dostatečným prostorem pro zvládnutí základních úkonů na motocyklu.

Vhodným řešením tohoto problému je zajištění finančních prostředků na opatření zvyšující bezpečnost dopravy například v rámci dotačních titulů Státního fondu dopravní infrastruktury (dále je „SFDI“).

Úkol: Zpracovat a zaslat dopis ministrovi dopravy Ing. D. Ťokovi se žádostí o zajištění možnosti čerpání finančních prostředků obcemi na vybudování cvičných ploch z programu SFDI na opatření zvyšující bezpečnost dopravy obcemi.

T: ihned Odpovídá: SMO ČR

2. Krizové řešení – všichni se shodli, že řešením pro překlenutí doby do vybudování cvičných ploch bude využití ploch provizorních (volných zpevněných ploch). Obce, které takové plochy nemají, mohou využít ploch ve vlastnictví jiných obcí (pronájem). K tomu bude třeba oslovit obce, zda disponují vhodnou plochou, kterou by mohly pronajmout obcím (ORP) pro provádění zkoušek řidičů motocyklů.

Úkol: Oslovit obce, zda disponují vhodnou plochou, kterou by mohly pronajmout obcím (ORP) pro provádění zkoušek řidičů motocyklů. Informace zveřejnit na webu SMO ČR.

T: 4. 11. 2015 Odpovídá: SMO ČR

Zapsala: Ing. Jana Chládková, legislativně-právní oddělení, tel.: 734 316 477, 234 709 722, e-mail: chladvkova@smocr.cz.