

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Městský úřad Žďár nad Sázavou  
Ing. Jan Havlík, MPA – tajemník  
Žižkova 227/1  
591 31 Žďár nad Sázavou

Váš dopis značky/ze  
7. 12. 2017

Číslo jednací  
KUJI 91432/2017 Ma  
ODSH 377/2017

Vyřizuje/telefon  
Ing. Jiří Macura  
564 602 292

V Jihlavě dne  
2017-12-19

### Upřesnění problematiky pravidelných školení profesní způsobilosti řidičů

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) obdržel dne 12. 12. 2017 Vaši žádost o upřesnění problematiky pravidelných školení profesní způsobilosti řidičů dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 247/2000 Sb.“).

Problematika pravidelného školení je upravena v § 48 zákona č. 247/2000 Sb. Dle § 48 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb. se řidič zúčastní pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu podle § 52c. Pravidelné školení je rozděleno do **ročních kurzů** v rozsahu 7 hodin.

Zákonodárce tímto stanovil celkový počet hodin v pětiletém období, tj. 35 hodin a současně stanovil, že školení bude rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin, tj. za 5 let = 5 kurzů, čili jeden kurz ročně. Krajský úřad tak má za to, že pokud má být naplněn smysl kurzů pravidelného školení, kterým je průběžné vzdělávání a informování řidičů o novinkách v oblasti dopravy, nelze akceptovat, aby řidič absolvoval např. všechny kurzy v jednom roce a po zbývajících roky nebyl vůbec školen. Dle Vaší žádosti se tak jedná o situace pod bodem č. 1. V tomto případě je potřeba na tohoto řidiče pohlížet tak, že výkon svého povolání přerušil a měl by proto před vydáním nového profesního osvědčení absolvovat jeden kurz pravidelného školení v rozsahu 35 hodin.

Krajský úřad navrhuje, aby po řidičích bylo vyžadováno absolvování kurzů v přibližně ročních intervalech, s tím, že ve výjimečných případech lze v pětiletém období akceptovat, že v jednom roce může řidič absolvovat 2 kurzy jako náhradu za kurz, kterého se z vážných provozních či osobních důvodů nemohl zúčastnit. Je potřeba si uvědomit, že absolvování několika sedmihodinových kurzů v krátkém období neplní účel stanovený zákonem č. 247/2000 Sb., neboť nezajistí informování řidiče o všech novinkách za pětileté období, ale spíše to bude znamenat, že řidič bude opakovaně „vzděláván“ v obsahově shodném sedmihodinovém kurzu.

Je zároveň potřeba uvést, že ani zákon č. 247/2000 Sb. ani toto upřesnění krajského úřadu nemůže postihnout všechny varianty, které přináší praxe a je proto nutné každý případ posuzovat individuálně a například zkoumat, proč řidič neabsolvoval kurz v každém roce. V těchto případech je pak na správním uvážení každého správního orgánu, zda nový řidičský

průkaz (spolu s profesním osvědčením) vydá. V případě, že nový řidičský průkaz správní orgán nevydá, případně nevyznačí harmonizační kód pro profesní způsobilost, vyhotoví o tomto rozhodnutí, ve kterém uvede důvody, který jej k nevydání řidičského průkazu vedly.

Krajský úřad upozorňuje, že toto upřesnění vydává pouze v rámci své místní příslušnosti, tj. pro území Kraje Vysočina. Současně toto upřesnění zasílá Ministerstvu dopravy k případné korekci vysloveného názoru.

S pozdravem

Ing. Jiří Macura

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

*elektronicky podepsáno*

Na vědomí:

Ministerstvo dopravy, Odbor agend řidičů, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1