

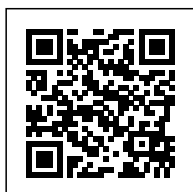


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

837/0

Návrh poslanců Zuzany Ožanové, Heleny Langšádlové, Ondřeje Polanského, Petra Dolínka, Jany Černochové, Květy Matušovské, Mariana Jurečky, Tomia Okamury, Petra Gazdíka a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů



Zástupce předkladatele: Ožanová Z. a další
Doručeno poslancům: 23. dubna 2020 v 8:19

Návrh

ZÁKON

ze dne 2020,

kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 384/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb., zákona č. 320/2015 Sb., zákona č. 48/2016 Sb., zákona č. 183/2017 Sb. a zákona č. 199/2017 Sb., se mění takto:

1. V § 19 písm. a) se text „§ 39 odst. 5“ nahrazuje textem „§ 39 odst. 6“.
2. V § 27 odst. 2 písmeno b) zní:

„b) výcvik v řízení vozidla netrvá déle než 4 vyučovací hodiny denně u jednoho žadatele; v případě výcviku žadatele o získání řídičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2, A, B1 nebo B nesmí v první a druhé etapě výcviku podle přílohy č. 3 trvat výcvik v řízení vozidla déle než 2 vyučovací hodiny denně,“.
3. V § 27 odst. 2 písm. c) se za slova „kteří se podrobují výcviku,“ vkládají slova „osoba, která se účastní základního školení pro získání profesního osvědčení,“.
4. Na konci textu § 29a se doplňují slova „; takto smí učitel výcviku doprovázet pouze 1 žadatele o řídičské oprávnění a doprovodné vozidlo nesmí řídit jiný žadatel o řídičské oprávnění“.
5. V § 32 odst. 2 se za text „§ 39 odst. 2“ doplňuje text „nebo 3“.
6. V § 38 se na konci textu odstavce 3 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o zkoušku z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy“.
7. V § 39 odstavec 2 zní:

„(2) Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o řídičské oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat. Každá opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dní ode

dne konání neúspěšné zkoušky. Neuspěje-li žadatel ani při druhé opakované zkoušce, musí se před další zkouškou podrobit

- a) nové výuce podle § 20 odst. 2, jde-li o zkoušku podle odstavce 1 písm. a),
- b) nové výuce podle § 20 odst. 2 písm. b), jde-li o zkoušku podle odstavce 1 písm. b),
- c) novému výcviku podle § 20 odst. 3 písm. a), jde-li o zkoušku podle odstavce 1 písm. c).“.

8. V § 39 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Po absolvování výuky nebo výcviku podle odstavce 2 smí žadatel o řidičské oprávnění zkoušku, ve které neuspěl, opakovat nejvýše třikrát. Neuspěje-li ani při těchto opakovaných zkouškách, je povinen před další zkouškou absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu. Další zkouška se provede podle odstavce 1.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

9. V § 39 odst. 6 se číslo „6“ nahrazuje číslem „12“ a za slovo „zkoušky“ se vkládají slova „navazující na absolvování výuky a výcviku v plném rozsahu“.

10. V § 39 odst. 8 se číslo 6 nahrazuje číslem 7.

11. V § 42 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Neprokáže-li žadatel o řidičské oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A základní znalosti v první části zkoušky, je hodnocen stupněm „neprospěl“ a nesmí pokračovat ve druhé části zkoušky. Neprokáže-li žadatel o řidičské oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A základní znalosti ve druhé části zkoušky, je hodnocen stupněm neprospěl“ a opakovaná zkouška se provede pouze v rozsahu druhé části zkoušky.“.

Dosavadní odstavce 2 až 5 se označují jako odstavce 3 až 6.

12. V § 42 odst. 5 se slova „odstavci 3“ nahrazují slovy „odstavci 4“.

13. § 45 včetně nadpisu zní:

„§ 45

Přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Na přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel podle zvláštního zákona^{2a)} se použijí obdobně ustanovení o zkoušce z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění. Náklady zkoušky hradí žadatel.“.

14. V § 62 se text „§ 42 odst. 5“ nahrazuje textem „§ 42 odst. 6“.

Čl. II Přechodná ustanovení

1. Zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, které byly zahájeny přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle dosavadní právní úpravy.

2. Na opakování zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, při kterých byl žadatel přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona hodnocen stupněm „neprospěl“, se použije zákon č. 247/2000 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Čl. III Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

Důvodová zpráva

Obecná část

Zhodnocení platného právního stavu, odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy a vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy v jejím celku

V roce 2015 byl přijat zákon č. 48/2016 Sb., který mimo jiné novelizoval provádění zkoušek z odborné způsobilosti řidičů, zejména řidičů motocyklů. Současně byl vyhláškou Ministerstva dopravy č. 156/2015 Sb. zpřesněn způsob provádění zkoušky z praktické jízdy tak, že první část zkoušky se provádí na zvláštním pozemku a obsahuje splnění 10 zvláštních jízdních úkonů. Zákon dále změnil provádění druhé části zkoušky tak, že žadatel jede na motocyklu sám a zkušební komisař za ním jede na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném automobilu.

Nový způsob provádění zkoušek svojí technickou a organizační náročností výrazně prodloužil provádění zkoušek a snížil tedy kapacitu zkušebních komisařů, což se projevilo mnohdy i překračováním zákonných lhůt pro přidělování termínů zkoušek.

Tato předloha napravuje uvedené nedostatky v zákoně, které v praxi vplynuly pro provádění zkoušek z odborné způsobilosti pro získání a rozšíření řidičských oprávnění na motocykly.

Předkladatel zejména považuje za potřebné, aby se zefektivnila práce zkušebních komisařů řidičů a zjednodušilo se provádění zkoušek z praktické jízdy. Stejně tak se zjednoduší proces provádění opakovaných zkoušek jak pro žadatele, tak pro autoškoly.

Zákon obsahuje i celou řadu dalších nedostatků, které by bylo třeba řešit, Ty nejpálčivější jsou popsány ve zvláštní části odůvodnění.

Navrhuje se, aby Poslanecká sněmovna schválila navrhovaný zákon podle § 90 odst. 2 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, již v prvním čtení.

Předpokládaný hospodářský a finanční dosah, zejména na státní rozpočet, rozpočty krajů a obcí

Návrh zákona nebude mít žádné finanční dopady na státní rozpočet ani na rozpočty krajů a obcí.

Zhodnocení souladu s mezinárodními smlouvami

Navrhované řešení není v rozporu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána.

Zhodnocení souladu s ústavním pořádkem

Navrhované řešení je v souladu s ústavním pořádkem České republiky.

Odůvodnění návrhu, aby Poslanecká sněmovna vyslovila s návrhem zákona souhlas již v prvním čtení

Pro dosažení cíle tohoto návrhu zákona je potřebné, aby nabyl účinnosti ještě do poloviny roku 2020 tak, aby podle upravených pravidel mohly být prováděny zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění ještě v letní sezóně 2020.

V případě řádného legislativního procesu by toto nebylo možné. Proto se navrhuje, aby Poslanecká sněmovna v souladu s § 90 odst. 2 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění pozdějších předpisů, vyslovila s návrhem zákona souhlas již v prvním čtení. Jedná se přitom pouze o změny technického charakteru, které nejsou nijak kontroverzní a mají za cíl pouze zefektivnění procesu. Případné další změny mohou být přijaty v jakémkoli následujícím návrhu standardním postupem s projednáním ve výborech.

Zvláštní část

K článku I bodu 1

Legislativně technická úprava z důvodu přečíslování odstavců v § 39 ve vazbě na změnu v bodě 8.

K článku I bodu 2

Navrhovaná změna umožňuje, aby učitel autoškoly mohl ze vzdálenějších míst od dálnice či jiného místa, které není v blízkosti provozovny, dojet s jedním žadatelem nacvičovat jízdu po dálnici nebo některé specifické jízdní úkony, které nelze provádět v blízkosti provozovny autoškoly. U skupin AM, A1, A2, A, B1 nebo B u základní i rozšiřující výuky a výcviku se uplatní až v závěrečné fázi výcviku, kdy se nacvičuje již zcela samostatná jízda. Pro přehlednost se uvádí tabulka s počty vyučovacích hodin dle přílohy č. 3 zákona č. 247/2000 Sb.:

Skupina	1. etapa	2. etapa	3. etapa	Celkem	Počet vyuč. hod., kterých se navrhovaná úprava týká
AM,A1,A2,A	3	5	5	13	5
B1	7	10	6	23	6
B	7	12	9	28	9
T	6	8	7	21	7
B/B+E	2	2	4	8	8
B/C, C1	2	8	8	18	18
C/C+E, C1/C1+E	2	2	4	8	8
B/D	4	16	10	30	30
C/D	2	8	4	14	14
D/D+E, D1/D1+E	2	2	4	8	8

Změna dále umožní u „velkých vozidel“ (traktory, nákladní aut a autobusy), kdy příprava vozidla k jízdě, např. natlakování vzduchové soustavy, trvá určitou dobu, aby vozidlo bylo při nízkém počtu žadatelů a často při jejich dojíždění do autoškoly z větší vzdálenosti lépe využito a šetřen i čas

žadatelů. Autoškol na tyto skupiny je podstatně méně a žadatelé musí dojíždět často do míst, kde jsou vozidla odstavena z větší vzdálenosti. Velká vozidla nemohou parkovat v centrech měst a stejně tak učitel autoškoly musí leckdy kvůli 2 vyučovacím hodinám dojíždět na odstavnou plochu.

K článku I bodu 3

Aktuální právní úprava neumožňuje, aby se osoba, která se účastní základního školení pro získání profesního osvědčení učitele autoškoly, směla legálně účastnit násleechů ve vozidle při praktickém výcviku v jízdě. Tato změna umožní zkvalitnit přípravu nových učitelů autoškoly.

K článku I bodu 4

Z metodického hlediska a s ohledem na zajištění bezpečnosti žadatelů při provádění výcviku popsaným způsobem je nezbytné, aby se učitel výcviku plně věnoval žadateli. To je možné pouze tehdy, když dohlíží pouze na jednoho žadatele. Odstraní se tím rozmáhající se nebezpečná praxe, kdy učitel výcviku v rámci efektivit dohlíží na dva žadatele na motocyklu současně a přitom dokonce mnohdy sedí v osobním automobilu na sedadle učitele a provádí současně výcvik s žadatelem o řídičské oprávnění na osobní automobil. Toto není v zákoně explicitně zakázáno a významně to ohrožuje bezpečnost provozu a zdraví a životy žadatelů.

K článku I bodu 5

Změna související se zařazením nového odstavce 3 v § 39, upravující povinnost provozovatele autoškoly k přihlášení žadatele k opakované zkoušce.

K článku I bodu 6

Zrušuje se nadbytečná povinnost, která ukládá provozovateli autoškoly, aby žadatele o řídičské oprávnění musel i ke zkoušce z pravidel provozu na pozemních komunikacích doprovázet učitel autoškoly. Novela umožní, aby se žadatel k teoretické zkoušce mohl dostavit sám. Povinnost přítomnosti učitele autoškoly, držitele příslušného profesního osvědčení, při zbývajících částech zkoušky zůstává nedotčena.

K článku I bodům 7 a 8

Navrhované změny ve vazbě na prodloužení lhůty pro opakované zkoušky dle bodu 9 mění podmínky pro jejich konání. Navrhované změny budou více motivovat žadatele k odpovědnějšímu přístupu při přípravě na zkoušku. Hrozba opakování výuky nebo výcviku po 3. neúspěšném pokusu a opakování celé výuky a výcviku po dalších 3 neúspěšných pokusech zamezí neustálému opakování zkoušek u nedostatečně připravených žadatelů. Tato podmínka nové výuky nebo výcviku pro účast na další opakované zkoušce platila do roku 2000 a je od roku 2001 aplikována u stávající úpravy přezkoušení podle § 45 zákona. Opatření bude zčásti eliminovat přístup autoškol, žadatele nedostatečně připravují k závěrečné zkoušce a následně inkasují platby za opakované zkoušky. Tento neutěšený stav dnes mimo jiné zahrnuje zkušební systém. Navrhovaná změna dále zpřesňuje povinnost, jaké výuce nebo výcviku se musí žadatel v takovém případě podrobit.

K článku I bodu 9

Tato změna reaguje na dlouhodobě neřešený problém příliš krátké 6 měsíční lhůty pro opravnou zkoušku. V zimním období se zkoušky motocyklů až na výjimky neprovádí a žadatelé, kteří započali zkoušku v období září – říjen a neprospěli, mají na její dokončení v jarním období nepřiměřeně málo času a mnohdy nestihnou ani jeden pokus opakované zkoušky. Vzhledem k tomu, že celá řada žadatelů provádí sdružený výcvik motocyklů spolu s další skupinou, je žádoucí, aby se takto prodloužená lhůta vztahovala na všechny skupiny. Změna souvisí s úpravou pod body 7 a 8, které zpříšňují podmínky pro opakované zkoušky, a v souvislosti s těmito změnami zpřesňuje zahájení běhu 12 měsíční lhůty pro opakované zkoušky.

K článku I bodu 10

Legislativně technická změna související s přečíslováním odstavců

K článku I bodu 11

Při provádění zkoušek u motocyklů dochází často k situacím, kdy žadatel při provádění zkoušky zvládl tzv. „zvláštní úkony“ první části zkoušky, prováděné na zvláštním pozemku, a neprospěl až při provádění druhé části zkoušky. Při opakované zkoušce je potom žadatel nucen opakovat i první samostatnou část, kterou již zvládl u předchozí zkoušky. To zbytečně zatěžuje všechny zúčastněné zejména časově a žadatele zbytečně i finančně.

Novela navrhuje hodnotit každou část zkoušky z praktické jízdy pro skupiny AM, A1, A2 a A samostatně ze dvou důvodů. Jednak umožní v případě neprokázání základních znalostí u druhé části zkoušky z praktické jízdy opakovat žadateli pouze tuto druhou část. Současně účast na druhé části zcela logicky podmiňuje prokázáním základních znalostí u části první. Druhý důvod je možnost, aby se každou z částí zkoušky mohl provádět jiný zkušební komisař a zefektivnila se provádění zkoušek zejména v hlavním městě Praze a ve větších městech. V praxi bude možné, aby jeden zkušební komisař prováděl kontinuálně první část zkoušky u větší skupiny žadatelů a další komisaři prováděli druhou část zkoušky s těmi žadateli, kteří u první části prospěli. Toto opatření umožní zvýšit počet vyzkoušených žadatelů na jednoho komisaře.

K článku I bodu 12

Legislativně technická změna, související s přečíslováním odstavců dle bodu 11.

K článku I bodu 13

V souvislosti se změnami podle bodů 7 a 8 se navrhuje sjednocení podmínek pro zkoušky žadatelů a pro přezkoušení řidičů. Není žádný rozumný důvod, proč by při stejném rozsahu a obsahu zkoušky měli mít řidiči odlišné podmínky nežli žadatelé o řidičské oprávnění. Možnost pouze jedné opakované zkoušky působí na přezkušované řidiče stresujícím způsobem. Změna dále zjednoduší agendu elektronického systému ETESTY.

K článku I bodu 14

Legislativně technická změna, související s přečíslováním odstavců dle bodu 11.

K článku II

Přechodné ustanovení upravuje přechodné období a dává právní jistotu těm žadatelům, kteří započali zkoušky před účinností tohoto zákona. Tato ustanovení se vztahují k průběhu zkoušek a mají vztah k těm bodům, které mají pozdější účinnost.

K článku III

Účinnost je stanovena tak, aby se nejpálčivější změna, tedy prodloužení lhůty na opakované zkoušky dotkla ještě závěru motorkářské sezóny roku 2020. Současně zavedení některých bodů do praxe je vhodné přiměřeně odsunout, aby se na ně mohli obecní úřady obcí s rozšířenou působností a zkušební komisaři připravit. Legisvakanční lhůta je pro tento účel zcela postačující.

Předkladatelé:

Zuzana Ožanová, v.r.

Helena Langšádlová, v.r.

Ondřej Polanský, v.r.

Petr Dolínek, v.r.

Jana Černochová, v.r.

Květa Matušovská, v.r.

Marian Jurečka, v.r.

Stanislav Juránek, v.r.

Martin Kolovratník, v.r.

Milan Feranec, v.r.

Jaroslav Faltýnek, v.r.

Pavel Pustějovský, v.r.

Josef Kott, v.r.

Petr Gazdík, v.r.

Dominik Feri, v.r.

Věra Kovářová, v.r.

Jan Farský, v.r.

Petr Sadovský, v.r.

Hana Aulická Jírovcová, v.r.

Michal Ratiborský, v.r.

Josef Bělíca, v.r.

Stanislav Fridrich, v.r.

Jiří Strýček, v.r.

Jiří Kohoutek, v.r.

Radim Fiala, v.r.

Tomio Okamura, v.r.

Radovan Vích, v.r.

Radek Koten, v.r.

Radek Rozvoral, v.r.

Miloslav Rozner, v.r.

Zdeněk Podal, v.r.

Monika Jarošová, v.r.

Karla Maříková, v.r.

Jaroslav Dvořák, v.r.

Lubomír Španěl, v.r.

Lucie Šafránková, v.r.

Jaroslav Foldyna, v.r.

Tereza Hyťová, v.r.

Jan Hrnčíř, v.r.

Platné znění s vyznačením změn

§ 19

Doplňovací výuka a výcvik

Doplňovací výuka a výcvik mohou být poskytnuty pouze žadateli o řidičské oprávnění, který

a) ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu nebylo dosud uděleno podle zvláštního zákona, 2a) nejdéle však po dobu uvedenou v ustanovení ~~§ 39 odst. 5~~ **§ 39 odst. 6** tohoto zákona,

b) žádá o

1. rozšíření řidičského oprávnění ze skupiny A1 na skupinu A2,

2. rozšíření řidičského oprávnění ze skupiny A2 na skupinu A, nebo

3. rozšíření rozsahu řidičského oprávnění pro skupinu B na jízdní soupravy složené z vozidla skupiny B a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, nebo

c) žádá o rozšíření řidičského oprávnění s omezením na vozidla vybavená automatickou převodovkou na řidičské oprávnění bez tohoto omezení.

§ 27

(1) Provozovatel autoškoly je povinen před zahájením výcviku v řízení vozidla zajistit, aby žadatel o řidičské oprávnění byl seznámen se zásadami ovládání vozidla a teorií řízení a zásadami bezpečné jízdy výcvikového vozidla.

(2) Provozovatel autoškoly je dále povinen zajistit, aby

a) vyučovací hodina trvala 45 minut,

~~b) výcvik v řízení vozidla netrval déle než dvě vyučovací hodiny denně u jednoho žadatele; ve třetí etapě výcviku podle přílohy č. 3 k tomuto zákonu smí být výcvik v řízení jedenkrát prodloužen na čtyři vyučovací hodiny,~~

b) výcvik v řízení vozidla netrval déle než 4 vyučovací hodiny denně u jednoho žadatele; v případě výcviku žadatele o získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2, A, B1 nebo B nesmí v první a druhé etapě výcviku podle přílohy č. 3 trvat výcvik v řízení vozidla déle než 2 vyučovací hodiny denně,

c) při výcviku v řízení vozidla nebyla ve vozidle přítomna jiná osoba než učitelé a tlumočník výcviku, žadatelé o řidičské oprávnění, kteří se podrobují výcviku, **osoba, která se účastní základního školení pro získání profesního osvědčení**, držitel profesního osvědčení v době přípravy na samostatný výkon učitele výuky a výcviku nebo osoba, která provádí kontrolu výcviku.

(3) Při zahájení výuky a výcviku je provozovatel autoškoly povinen vydat žadateli o řidičské oprávnění průkaz žadatele a průběžně v něm provádět záznamy o jeho účasti na praktickém výcviku. Žadatel o získání řidičského oprávnění musí mít při praktickém výcviku průkaz žadatele vždy u sebe.

(4) O průběhu výuky a výcviku žadatele o řídičské oprávnění a jeho účasti na hodinách výuky a výcviku musí provozovatel autoškoly vést průkaznou evidenci. Tato evidence může být vedena i v elektronické podobě.

(5) Způsob vedení evidence výuky a výcviku a vedení záznamů v průkazu žadatele stanoví prováděcí předpis.

§ 29a

Při výcviku k získání řídičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A prováděném v provozu na pozemních komunikacích lze jako výcvikové vozidlo použít motocykl, který není vybaven dvojitým řízením ani dvojitým zařízením umožňujícím ovládání spojky a provozní brzdy. V takovém případě musí být žadatel o získání řídičského oprávnění doprovázen učitelem výcviku na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném osobním automobilu a komunikace mezi učitelem a žadatelem musí být zajištěna pomocí elektronického zařízení umožňujícího komunikaci učitele s žákem; **takto smí učitel výcviku doprovázet pouze 1 žadatele o řídičské oprávnění a doprovodné vozidlo nesmí řídit jiný žadatel o řídičské oprávnění.**

§ 32

(1) Žadatel o řídičské oprávnění se po ukončení výuky a výcviku v autošcole podrobí zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla.

(2) Provozovatel autoškoly je povinen nejpozději do 15 dnů ode dne ukončení výuky a výcviku, popřípadě doručení žádosti žadatele o přihlášení k opakované zkoušce podle § 39 odst. 2 **nebo 3** písemně přihlásit žadatele o řídičské oprávnění u obecního úřadu obce s rozšířenou působností ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla pro získání řídičského oprávnění, pro které žadatel absolvoval u provozovatele autoškoly výuku a výcvik, popřípadě k opakované zkoušce. Příslušným je obecní úřad obce s rozšířenou působností podle místa provozovny provozovatele autoškoly.

(3) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností neprodleně písemně sdělí žadateli prostřednictvím autoškoly místo, datum a čas konání zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla, popřípadě opakované zkoušky. Obecní úřad obce s rozšířenou působností zařadí žadatele ke zkoušce z odborné způsobilosti, popřípadě opakované zkoušce tak, aby byla zahájena nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti provozovatele autoškoly o přihlášení ke zkoušce, a bude dbát, aby požadavek autoškoly byl uspokojen v jednom termínu.

Základní ustanovení o zkouškách z odborné způsobilosti

§ 38

(1) Zkoušky z odborné způsobilosti žadatele o řídičské oprávnění a opakované zkoušky se provádí zpravidla v jeden den. Neprovede-li obecní úřad obce s rozšířenou působností zkoušky v jeden den, zařadí žadatele k dalším zkouškám tak, aby byly provedeny nejpozději do 7 dnů od jejich zahájení.

(2) Provozovatel autoškoly, který zajišťoval výuku a výcvik žadatele, poskytne příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností pro účely zkoušky na náklady žadatele výcvikové vozidlo.

(3) Ke zkoušce doprovází žadatele o řídičské oprávnění držitel příslušného profesního osvědčení; **to neplatí, jde-li o zkoušku z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy.**

(4) Rozsah zkoušek z odborné způsobilosti pro jednotlivé skupiny vozidel a způsob jejich provádění je uveden v příloze č. 5.

§ 39

(1) Žadatel o řídicí oprávnění se musí podrobit zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, která se skládá ze zkoušky

- a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy,
- b) ze znalostí ovládání a údržby vozidla, jde-li o žadatele o řídicí oprávnění pro skupinu C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E,
- c) z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem.

~~(2) Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm "prospěl" nebo "neprospěl". Jestliže žadatel o řídicí oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může zkoušku opakovat. Každá opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní ode dne konání neúspěšné zkoušky.~~

(2) Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o řídicí oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat. Každá opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dní ode dne konání neúspěšné zkoušky. Neuspěje-li žadatel ani při druhé opakované zkoušce, musí se před další zkouškou podrobit

- a) nové výuce podle § 20 odst. 2, jde-li o zkoušku podle odstavce 1 písm. a),**
- b) nové výuce podle § 20 odst. 2 písm. b), jde-li o zkoušku podle odstavce 1 písm. b),**
- c) novému výcviku podle § 20 odst. 3 písm. a), jde-li o zkoušku podle odstavce 1 písm. c).**

(3) Po absolvování výuky nebo výcviku podle odstavce 2 smí žadatel o řídicí oprávnění zkoušku, ve které neuspěl, opakovat nejvýše třikrát. Neuspěje-li ani při těchto opakovaných zkouškách, je povinen před další zkouškou absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu. Další zkouška se povede podle odstavce 1.

(3 4) Zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel jsou zahájeny testem z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy. Je-li žadatel o řídicí oprávnění u této zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, nesmí pokračovat v dalších zkouškách do doby, kdy bude při opakované zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“.

(4 5) Výsledek zkoušek zapíše zkušební komisař do žádosti o přijetí k výuce a výcviku a do protokolu o zkouškách. Každý zápis musí být potvrzen podpisem zkušební komisaře a jeho razítkem. Po absolvování zkoušek opatří obecní úřad obce s rozšířenou působností žádost o přijetí k výuce a výcviku razítkem obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

(5 6) Neuspěje-li žadatel o řídicí oprávnění při zkouškách do doby 6 12 měsíců ode dne zahájení první zkoušky **navazující na absolvování výuky a výcviku v plném rozsahu**, je povinen před další zkouškou absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu.

(6 7) Pokud žadatel neovládá dostatečně nebo vůbec jazyk, ve kterém je konána zkouška, může zkoušku složit za přítomnosti tlumočnicka ustanoveného podle zvláštního zákona.^{3b)} Tlumočnicka si zajistí žadatel na vlastní náklady. Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy se v takovémto případě koná ústně.

(7 8) Žadatel může využít možnosti podle odstavce 6 7 pouze v případě, pokud měl k dispozici tlumočnicka při všech hodinách výuky k řídicímu oprávnění. Účast tlumočnicka při výuce musí být doložena

společně s účastí žadatele při výuce.

Zkouška z praktické jízdy

§ 42

(1) Žadatel o řidičské oprávnění musí při zkoušce z praktické jízdy prokázat znalosti, dovednosti a chování včetně specifických požadavků pro jednotlivé skupiny vozidel. Zkouška z praktické jízdy je rozdělena do dvou částí. Žadatel o řidičské oprávnění, který při zkoušce neprokáže základní znalosti u každé ze dvou částí, je hodnocen stupněm "neprospěl". O průběhu zkoušky z praktické jízdy zkušební komisař pořídí písemný záznam.

(2) Neprokáže-li žadatel o řidičské oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A základní znalosti v první části zkoušky, je hodnocen stupněm „neprospěl“ a nesmí pokračovat ve druhé části zkoušky. Neprokáže-li žadatel o řidičské oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A základní znalosti ve druhé části zkoušky, je hodnocen stupněm „neprospěl“ a opakovaná zkouška se provede pouze v rozsahu druhé části zkoušky.

(2 3) V první části zkoušky žadatel o řidičské oprávnění prokazuje zejména

- a) základní znalosti a dovednosti úkonů přípravy vozidla před jeho použitím,
- b) rozjíždění s různým stupněm obtížnosti,
- c) zastavení vozidla,
- d) couvání a otáčení při couvání,
- e) zajíždění do omezeného prostoru a vyjíždění z něj,
- f) podélné, šikmé a kolmé zaparkování vozidla,
- g) zastavení a rozjíždění ve stoupání,
- h) řízení vozidla při malé rychlosti nejvýše do 30 km.h⁻¹.

(3 4) Ve druhé části zkoušky žadatel o řidičské oprávnění prokazuje zejména znalosti

- a) v bezpečném řízení vozidla s různou intenzitou provozu na pozemních komunikacích,
- b) řízení vozidla na různých druzích pozemních komunikací,
- c) řízení vozidla na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací,
- d) řízení vozidla na úseku, kde je provoz hromadné osobní dopravy a kde je dostatečný pohyb chodců s vyznačenými přechody pro chodce,
- e) řízení vozidla mimo obec a v případě velkých měst alespoň na vícepruhové komunikaci, kde je dovolena rychlost vyšší než 50 km.h⁻¹,
- f) ovládání vozidla ve vyšších rychlostech a při různých manévrovacích situacích,
- g) rychlého a bezpečného rozhodování v dopravní situaci při řízení vozidla,
- h) správné reakce na vzniklou dopravní situaci.

(4 ~~5~~) Od podmínky stanovené v ~~odstavci 3~~ **odstavci 4** písm. c) lze upustit v případě, že žadatel absolvoval výcvik v provozovně provozovatele autoškoly s místem v okrese, kde není křižovatka řízená světelnou signalizací.

(~~5~~ **6**) Výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování a podrobnosti o požadavcích na zkoušku včetně náležitostí záznamu o zkoušce stanoví prováděcí předpis.

§ 45

Přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

~~(1) Přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel podle zvláštního zákona^{2a)} se provádí zkouškou podle tohoto zákona. Náklady zkoušky hradí žadatel.~~

~~———— (2) Jestliže řidič při přezkoušení z odborné způsobilosti neprospěl, může zkoušku opakovat pouze jednou. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dnů. Neuspěje-li řidič při opakované zkoušce, musí se podrobit nové výuce nebo výcviku z předmětu, ve kterém neprospěl.~~

~~———— (3) Opakovací dílčí zkoušky i zkoušky po ukončení nové výuky nebo výcviku z některého předmětu je řidič povinen složit ve lhůtě šesti měsíců ode dne konání první zkoušky při přezkoušení z odborné způsobilosti; jinak se musí podrobit nové výuce a výcviku v plném rozsahu.~~

Na přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel podle zvláštního zákona^{2a)} se použijí obdobně ustanovení o zkoušce z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění. Náklady zkoušky hradí žadatel.

§ 62

Ministerstvo vydá vyhlášku k provedení § 11 odst. 2, § 13 odst. 5, § 20 odst. 5, § 21 odst. 1, § 23 odst. 3, § 27 odst. 5, § 30 odst. 2, § 34 odst. 3, § 35 odst. 4, § 36 odst. 5, § 40 odst. 3, ~~§ 41 odst. 3, § 42 odst. 5~~ **§ 42 odst. 6**, § 47 odst. 6, § 48 odst. 7, § 50 odst. 4, § 51 odst. 5, § 52b odst. 8, § 52c odst. 11, § 52f odst. 2, § 52g odst. 5, § 52i odst. 3 a § 54 odst. 3.

Přechodná ustanovení

1. Zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, které byly zahájeny přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle dosavadní právní úpravy.

2. Na opakování zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, při kterých byl žadatel přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona hodnocen stupněm "neprospěl", se použije zákon č. 247/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.